

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2023 г.

КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

ОТЧЁТ

о восхождении на вершину Кара-Кая (3646м),

по маршруту по «Центральному контрфорсу юго-западной стены, 6А к.с. (Е. Полтавец)»
совершенного 24 августа 2023 г. Сборной командой ФА СПб

Тренер команды: Тимошенко Т.И

Состав команды: Матинян А.А. - МС

Кожухов К.А. – 1 с.р.

Фоминых П.Ю. – 1 с.р.

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	Руководитель	Матинян А.А. МС
1.2	Участники	Кожухов К.А. – 1 с.р. Фоминых П.Ю. – 1 с.р.
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Т.И.
1.4	Организация	ФА СПб
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Регион	Кавказ
2.2	Район	Ущелье Безенги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 г.	2.5.226
2.4	Наименование и высота вершины	Кара-Кая Центральная (3646м)
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По Центральному контрфорсу Ю-3 стены (Е.Полтавец, 2010)
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут редко посещаем, следы предыдущих групп встречаются не часто.
3.4	Характеристика рельефа маршрута	Скальный, известняки
3.5	Перепад высоты маршрута	712 м
3.6	Протяженность стенной части маршрута	1151 м
3.7	Технические элементы маршрута	V кат.сл. скалы = 245 м. VI кат.сл. скалы = 491 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	Всего маршрута = около 68 град.
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута, (°)	Первого бастиона = около 76 град. Второго бастиона = около 81 град. Третьего бастиона = около 87 град.
3.10	Спуск с вершины	Дюльферами вниз от контрольного тура в 100м западнее седловины между Кара-Кая Центральная и Кара-Кая Западная.
3.11	Дополнительные характеристики	Логистика удобная, подход под стену от дороги занимает 2-3 часа Маршрут местами "развалкой", особенно 2 и 3 бастионы, сложен известняками, возможности для страховки есть, но не все надежно. Летом воду можно найти после второго бастиона, но крайне скучно. На вершине возможна радиосвязь с а/л Безенги.
4. Тактические действия команды		
4.1	Время движения (ходовых часов, указывается в часах и днях)	13 часов 30 минут, 1 день.
4.2	Ночевки	на вершине, после восхождения
4.3	Время обработки маршрута	без обработки
4.4	Выход на маршрут	24.08.2023 6:20
4.5	Выход на вершину	24.08.2023 19:50
4.6	Возвращение в базовый лагерь	25.08.2023 09:00

5. Технические действия команды		
5.1	Оставлено крючьев на маршруте	не оставляли
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	шлямбуровых стационарных	8 (все оставлены первопроходцами)
	шлямбуровых съемных	не использовались
	для ИТО	1 фифа 1 раз
5.3	Использовано точек страховки:	всего около 130
	скальных крючья (якоря)	около 70
	Камалоты	около 50
6. Характеристика метеоусловий		
6.1	Температура, °C	Днем 5 - 13 С, ночью до -2 С
6.2	Сила ветра, м/с	умеренная, 3-5 м/с
6.3	Осадки	В конце дня с 19.20
6.4	Видимость, м	Переменная, иногда солнечно, в основном лезли в тумане
7. Ответственный за ответ		
7.1	ФИО, e-mail	Кожухов К.А., kozk108@gmail.com

2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

2.1 Характеристика объекта восхождения

Вершина Кара-Кая расположена в Скалистом хребте Кавказа. Скалистый хребет вытянут параллельно Главному Кавказскому Хребту, он разделён на ряд массивов глубокими каньонами. Вершина Кара-Кая является наивысшей точкой Скалистого хребта. Массив сложен юрскими известняками, мергелями и доломитами, лишь у подошвы южных склонов обнажаются более рыхлые сланцы и песчаники.

В данном районе Скалистый Хребет образовывает массив подковообразной формы. Кара-Кая расположена в западной части этого массива. На запад вершина спускается отвесами с ярусами осыпей. На восток гребень плавно понижается до перевала, разделяющего Западную и Главную вершины.

Кара-Кая Западная имеет ярко выраженную вершину. На юг и югоизапад Кара-Кая Зап. обрывается отвесными стенами, достигающими перепада 500 метров. Северный склон Кара-Кая Зап. пологий. В основном это травянистые и осипные склоны с редкими выходами разрушенных скал. До перевала Думала 2515 м. Можно добраться на автомобиле из Чегемского либо из Безенгийского ущелья. Наша группа поднималась из ущелья Безенги. От посёлка Безенги к перевалу идёт грунтовая дорога протяжённостью 12 км. соединяющая соседние ущелья. Подход под Юго-Западную стену от перевала технически прост и занимает около 2 часов.

В альпинистском плане – самый перспективный район между ущельями Безенги и Чегем, но возможно стоит поискать отдельные стены восточнее и западнее. Стены крутые, с многочисленными нависаниями. Внешне напоминают слоеный пирог, слои отличаются по цвету и прочности. Много полок, образовавшихся при разрушении более мягких слоев (глинистых сланцев, мела).

Альпинистское освоение началось сравнительно недавно, в 1979 г, ишло необычным путем – традиционно, в новом районе сначала идут простые маршруты (как говорят за нашей западной границей – *normal rout*). Здесь все было иначе – провели сразу Чемпионат Союза, всем пройденным маршрутам присвоили категорию 5Б. Реально, по сложности и протяженности эти маршруты отличаются, иногда существенно. Второй раз про район «вспомнили» аж в 2003 году. Сначала зимой – 2 питерские команды: команда В.Шамало прошла вариант маршрута Васильева, команда К. Корабельникова – первопрохождение с выходом верхней части на маршрут Васильева.

Летом 2003 года на Ак-Кае прошел Чемпионат России, первопрохождений не совершилось. В 2005 году в июле Макс Костров, Кирилл Фильченков и Алексей Осипов прошли м-т Васильева свободным лазанием, весной 2007 года В. Белоусов и А. Новиков еще раз прошли м-т Васильева, а харьковчане Полтавец Е.И., Сипавин В.В., Шапошников М.И. прошли м-т Бершова.

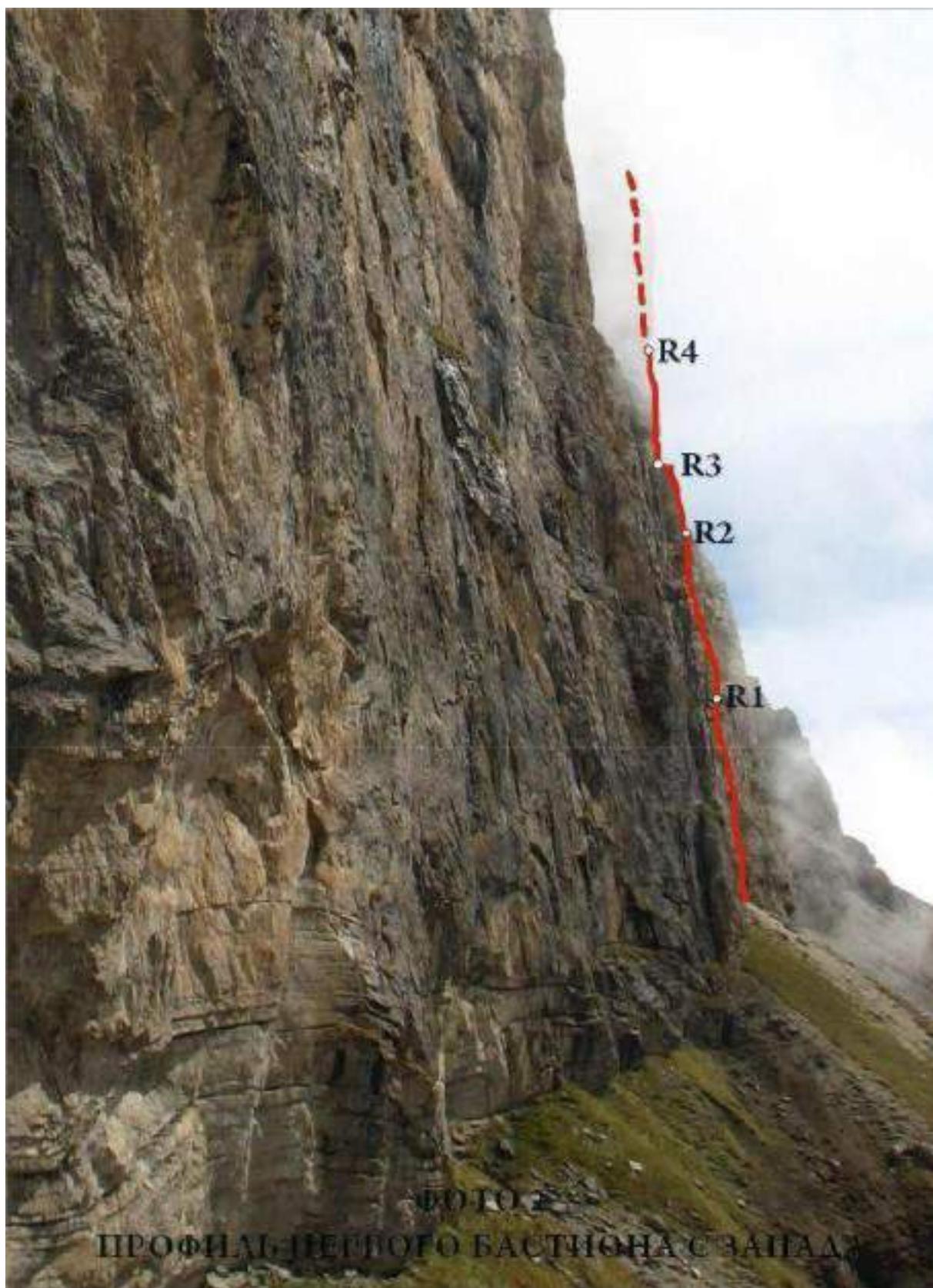
Район всесезонный. Конечно, надеяться на хорошую устойчивую погоду в ноябре или в мае не стоит, но погодные окна бывают. Скалистый хребет не в погранзоне, пропуска заранее заказывать не надо. Летом можно совершить скальные восхождения на Ак-Каю и Кара-Каю, и перебраться в альплагерь Безенги – транспорт не проблема, не далеко и недорого. Весной – хорошая возможность расходиться перед сезоном. Зимой не так холодно и снежно, как в Приэльбрусье. Протяженность стены Ак-Кая в ширину около 8 км, а маршрутов всего 10.

2.1.1 Общее фото вершины



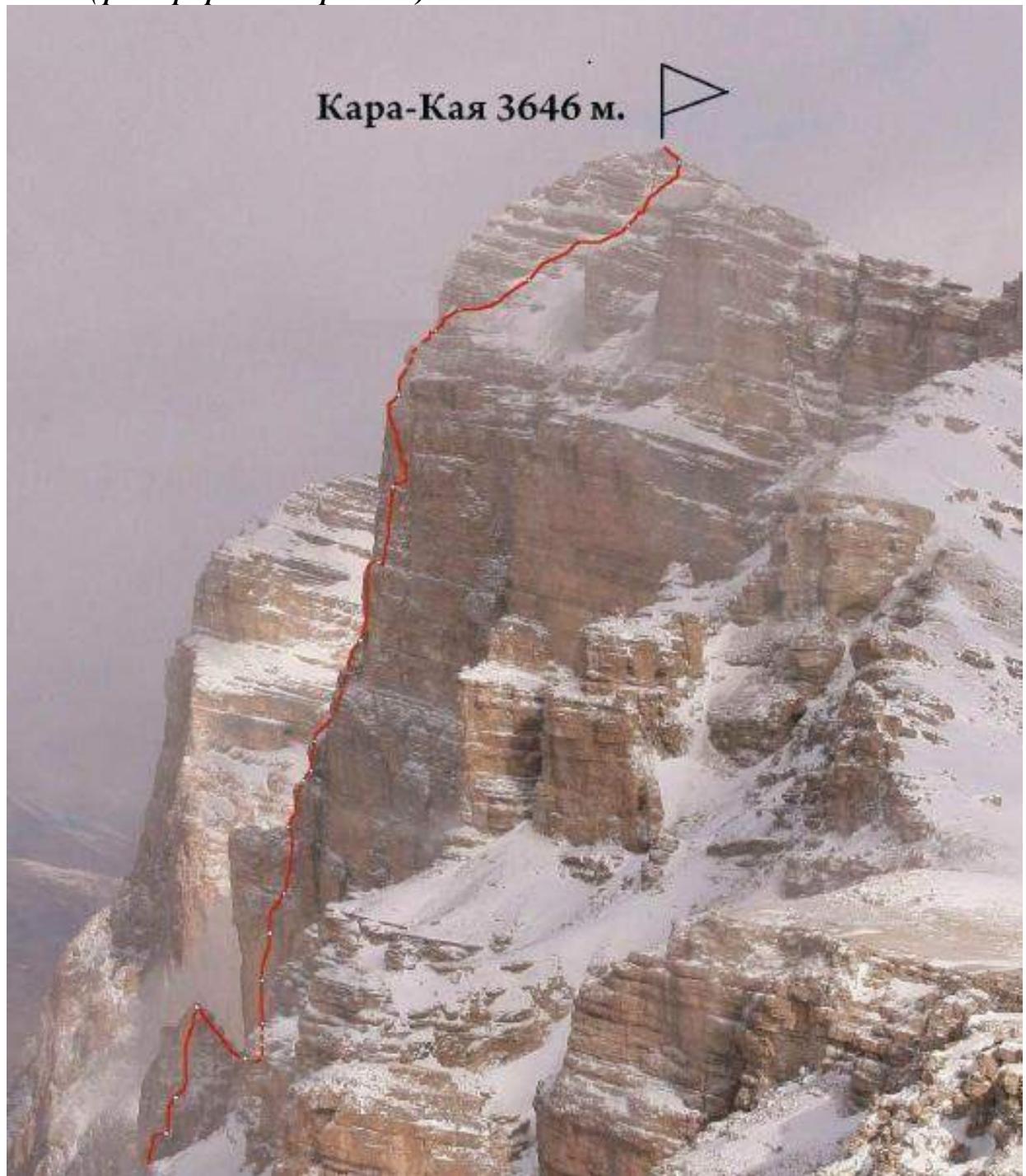
2.1.2 Фото профиля маршрута

Фото профиля первого бастиона (Снято летом 2010 года Е.Полтавцем.)

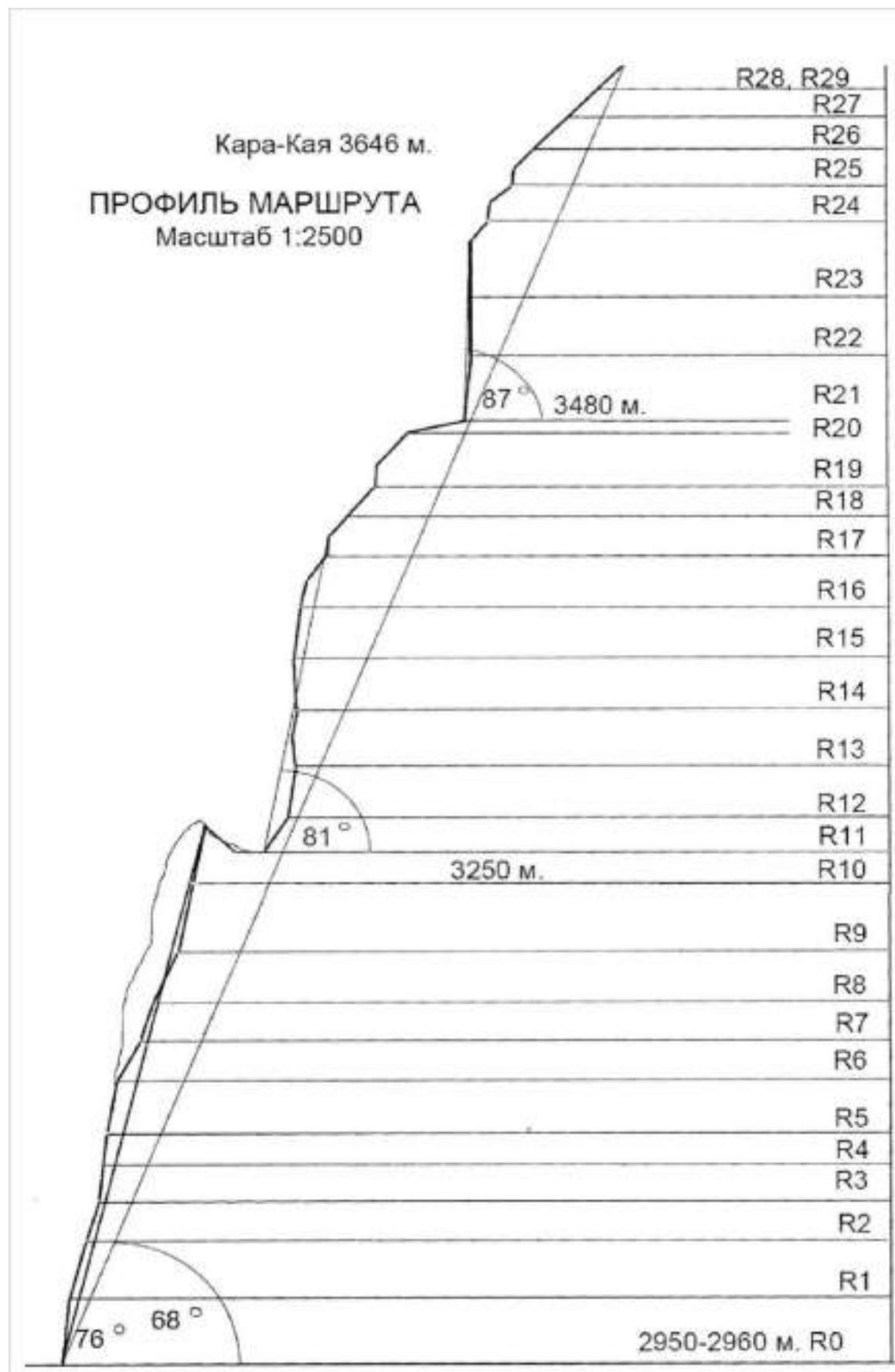


Профиль маршрута с востока со склонов в.Ак-Кая.

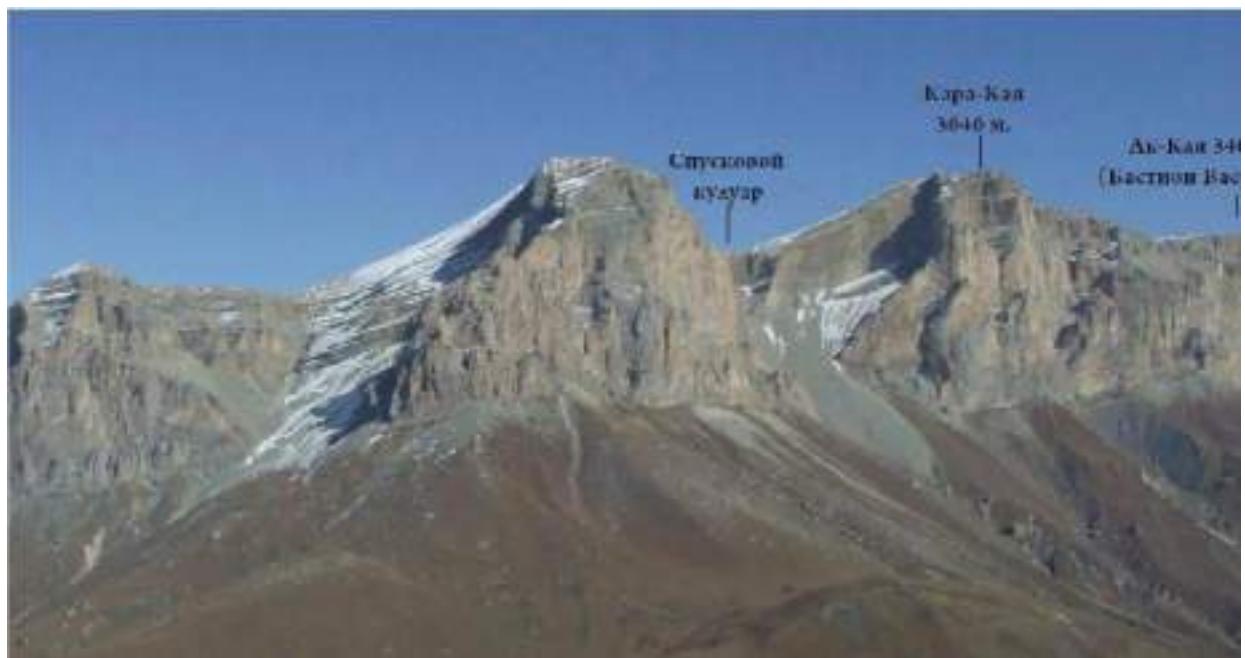
Видны верхняя часть первого бастиона, второй и третий бастионы. Февраль 2010 г. (фотография А.Лавриненко)



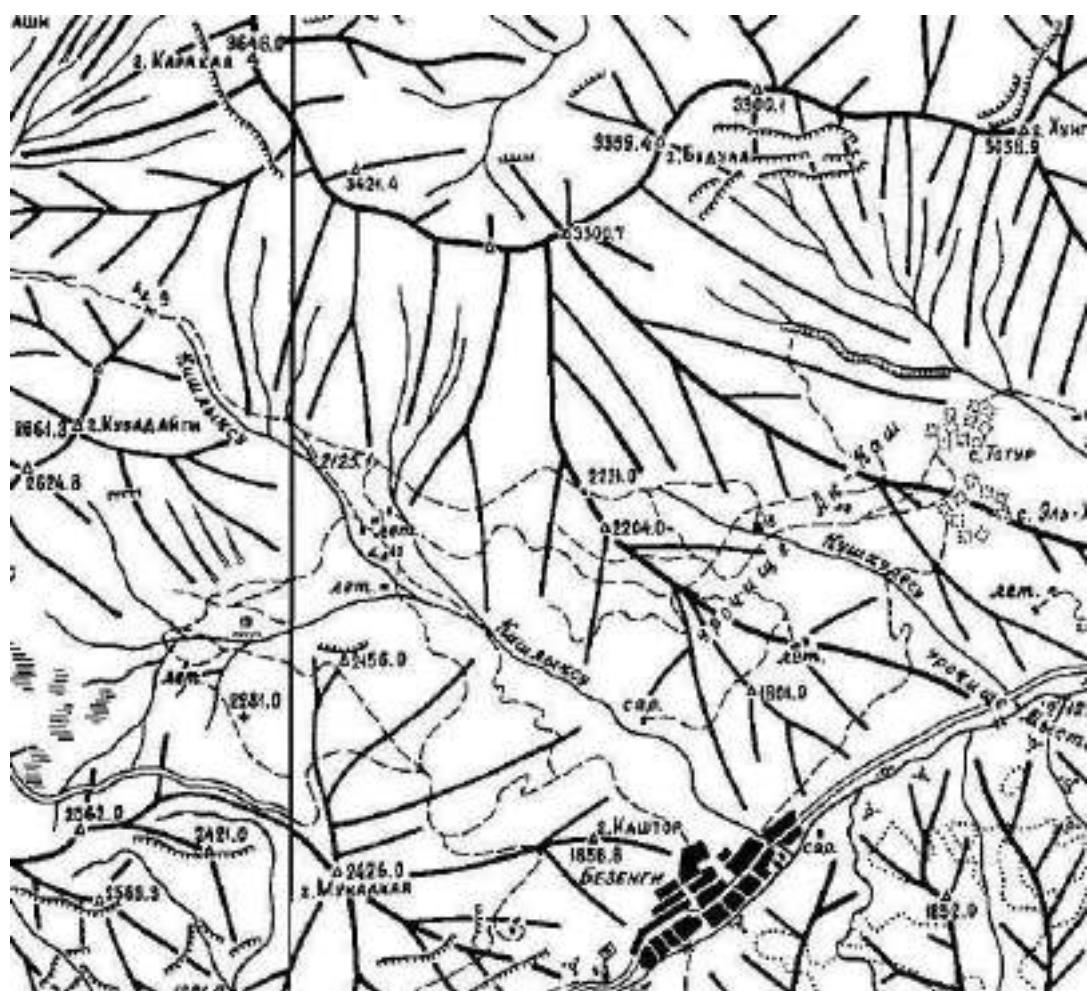
2.1.3 Рисованный профиль маршрута



2.1.4 Фото панорамы района

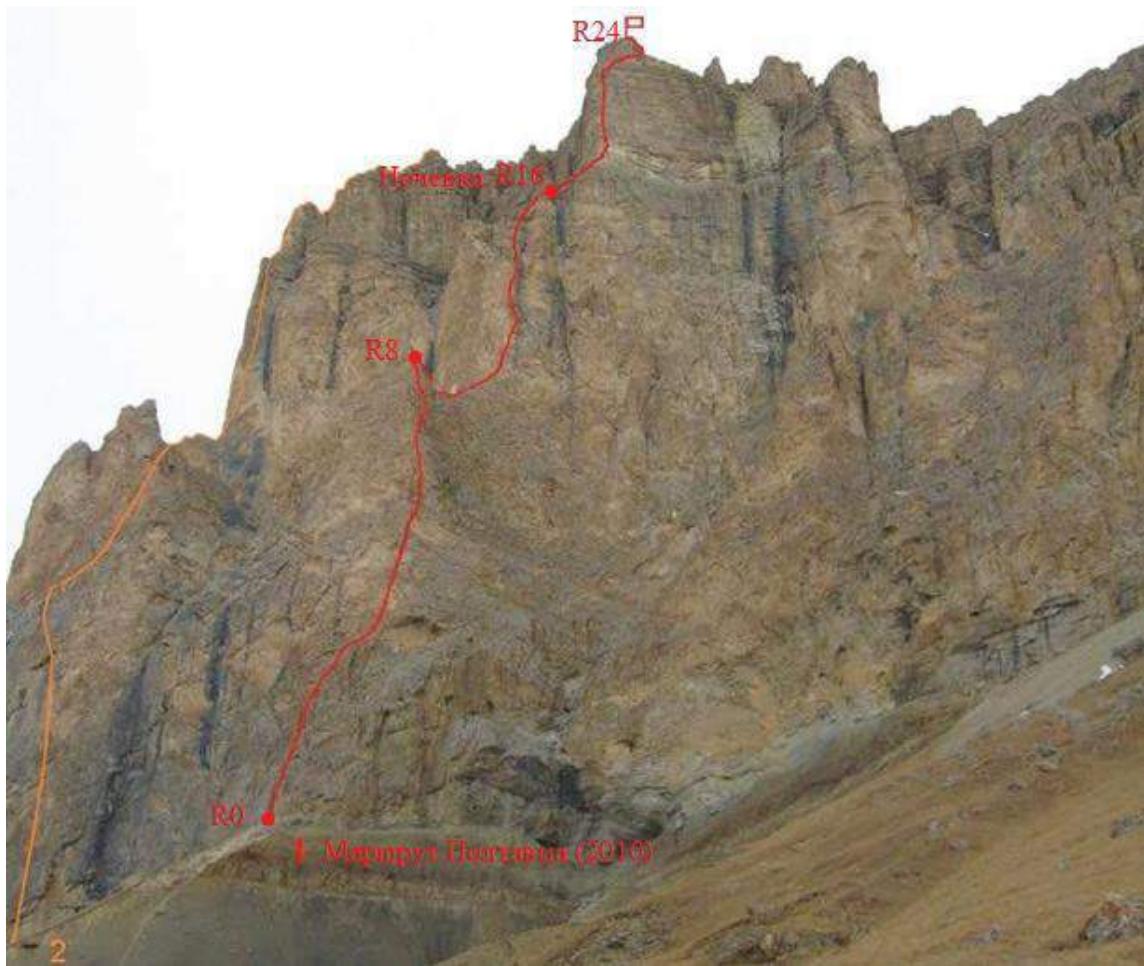


2.1.5 Карта района



2.2 Характеристика маршрута

2.2.1 Техническая фотография маршрута с участками



2.2.2 Описание маршрута

R0–R1

Начало маршрута – характерный внутренний угол в десяти метрах левее края осыпного кулуара. По внутреннему углу вверх. 35 м. V+ A1. По расщелине вверх вправо 15 м. 35 м. V+ A1; 15 м. V

R1–R2

15 метров по несложным скалам к вертикальной стене. По стене вверх на полку под карнизом 15 м. Вверх по углу на большую полку. Станция под карнизом. Шлямбур. 15 м. III; 15 м. V. 30 м. V.

R2–R3

По разрушенной, местами нависающей щели вправо вверх. Войти в камин. Живые камни! У основания камина шлямбур. 50 м. VI A1.

R3–R4

Обходим пробку, выходим из камина. По крутой нависающей стене вправо-вверх на полку. Станция на большом камне. 10 м. V, 40м. VI+ A2. Здесь, дальше под карнизом, возможна хорошая ночевка.

R4–R5

По полке траверсом влево подходим к нашлёпке «Палец». Станция на полке слева. 15 м III.

R5–R6

По левому краю нашлепки вверх по стене. Верх по стене 25 м. Неудобная станция на косой полке со шлямбуром. 25 м V; 25 м. VI.

R6–R7

Вверх на удобную полку. Вправо к шлямбуру, затем по крутой, разрушенной стене вправо вверх к внутреннему углу. 10 м. VI; 20 м VI A2; 20м V+.

R7–R8

Войти во внутренний угол. По углу и по стене вверх на полку. Выйти на гребень. Удобная ночевка на полке на вершине первого бастиона. Есть шлямбур. 25 V+; 25 III.

R8–R9

По гребню подойти под второй бастион «Утюг». По плитам подходим под нависающую стену. Станция на большом камне на стене чуть выше гребня. 25м II; 15м IV.

R9 – R10

Трудный траверс по косой полке вправо и чуть вниз, а потом вверх под начало внутреннего угла (выше становится ярко выраженным). Чуть вправо и вверх к нависающей расщелине, по ней вверх, затем по стене вправо-вверх к шлямбуру (местами рыхлая порода, точки могут быть ненадежными). 15 м. V; 20 м. VI+ A2+-A3; 15 м. VI.

R10 – R11

Трудным лазаньем вправо-вверх в нависающий внутренний угол. По углу вверх (есть шлямбур), преодолеваем карниз, дальше трудным лазанием вверх на полку. Здесь по описанию первопроходцев есть шлямбур, мы не нашли. 15м. VIA3+; 15 м. VI.,

R11 – R12

По углу 10 м., затем трудным лазаньем по плите к нависающему углу. Есть шлямбур (виден не сразу, лезть по правой границе черного потека). По углу вверх через карниз 15 м. Станция неудобная. Есть местный крюк. 30 м. VIA3+.

R12 – R13

Вверх, под карниз. Преодолеваем карниз и выходим на полку со шлямбуром (справа). 20 м. VIA2; 10 м. V+.

R13 – R14

Вверх и вправо во внутренний угол, по углу на полку (выше, под нависающей "балдой" виден швейлер с карабином - туда лезть не надо!). По полке аккуратно переходим влево на контрфорс (вершина бастиона "Утюг"). Здесь возможна ночевка. Вверх 10м на полку, станция неудобная. 25 м. VI A1; 15 м. IV; 10м. III.

R14 – R15

Преодолеваем стенку и по пологим скалам влево на полку к внутреннему углу. 15 м. VI A1; 10м. III.

R15 – R16

Через нависающий внутренний угол проходим стенку, выходим на пологие, разрушенные скалы. Далее до удобной полки в средней части осыпи, идущей от основания третьего бастиона. На полке – удобная безопасная ночевка. 15 м. VI A1; 35 м. II.

R16 – R17

От места ночевки вверх под основание третьего бастиона. 30м. I.

R17 – R18

По узкой полке аккуратным траверсом вправо до нависающего внутреннего угла. Станция в основании угла. 25 м. III.

R18–R19

Вверх через внутренний угол, далее вправо по блокам к внутреннему углу, закрытому карнизом. Преодолеваем карниз и далее движемся вправо-вверх на полку со шлямбуром (забит низко). 20 м. VI A1; 25 м. VI A2.

R19 – R20

По стене вверх к огромной нашлёпке-отколу. Внимание много живых блоков, осторожно! Далее траверсом под нашлепкой (!!!) вправо к правой части откола-нашлепки во внутренний угол образованный ей. За углом нашлепки, на стене, шлямбур. 35 м. VI A1.

R20 – R21

Перейти по полке 5 м. вправо в угол. По углу вверх под карниз. Преодолеваем карниз и двигаемся вверх, забирая влево под большой карниз (большие живые блоки, камнеопасно!). Этот карниз проходим в левой части. Далее вверх 8 м. через вертикальную стенку на осипную полку. 40 м. VIA2; 10 м. II.

R21 – R22

Преодолеваем короткую трудную стенку и по осипи подходим под очередной взлёт контрфорса. 8 м. VI A1; 15 м. II.

R22 – R23

Вправо за угол. По полке подходим к внутреннему углу. По углу вверх, затем по сильно разрушенным скалам к монолитной стене. 15 м. II; 8 м. VI A1; 20 м. III.

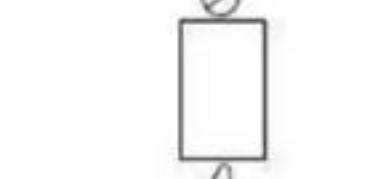
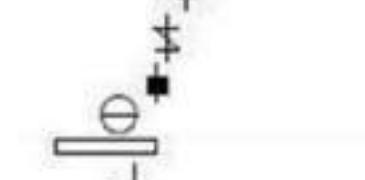
R23 – R24

Двигаемся вверх по простым, сильно разрушенным скалам. Иногда встречаются короткие, крутые стенки. Выходим на вершинный гребень. 130 м. II.

2.2.3 Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Схема маршрута в символах UIAA	Прояже мисть,	Крутизна, г рад	Сложно сть
R23-R24		130	50	II
R22-R23		8 15 20	90 50 50	VI A1 II III
R21-R2		8 15	90 50	VI A1 II
R20-R21		40 10	90 45	VI A2 II
R19-R20		35	90	VI A1
R18-R19		20 25	85 95	VI A1 VI A2
R17-R18		25	90	III
R16-R17		30	50	I

R15-R16		15 25	95 50	VI A1 II
R14-R15		15	90	VI A1
R13-R14		25 15 10	85 60 60	VI A2 IV III
R12-R13		20 10	90 80	VI A2 V+
R11-R12		30	95	VI A3
R10-R11		15 15	100 80	VI A3 VI
R9-R10		15 20 15	60 90 85	V VI+ A2 VI
R8-R9		15 20	60 30	IV II
R7-R8		25	60	III

R7-R8		25	80	V+
R6-R7		10 20 20	70 90 75	IV VI A2 V+
R5-R6		25 25	75 80	V VI
R4-R5		15	65	III
R3-R4		40 10	90 80	VI A2 V
R2-R3		50	85	VI A1
R1-R2		15 15 20	60 90 75	III V V
R0-R1		35 15	80 90	V+ A1 V

2.3 Характеристика действий команды

2.3.1 Тактические действия команды

Перед прохождением маршрута команда находилась в а/л Безенги и где совершила ряд восхождений, а Кожухов К. и Фоминых П. отработали смену в качестве инструкторов. 23 июля команда забросилась под вершину Кара-Кая, из-за сильного тумана решили не идти под стену, а встали на ночевку немного выше дороги.

Движение команды на маршруте производилось по одновременной и попеременной схеме – первый и часть второго бастион лезли по одновременной схеме, далее по переменной. На первом бастионе первым работал Матинян Артур, на втором и третьем – Кожухов Кирилл. Маршрут пройден свободным лазаньем, кроме точки ИТО (Фифа для шага на лесенке) на участке R10-R11

Хронология 24 августа:

- 5:15 вышли от ночевки под маршрут
- 6:00 подошли под стену, подготовили снаряжение
- 6:20 начали работать на маршруте
- 10:00 вышли на вершину первого бастиона, поменялся лидер
- 16:25 вышли на вершину второго бастиона
- 19:50 выход на вершину
- 20:20 встали на ночевку чуть ниже вершины на вершинном плато

Хронология 25 августа:

- 4:30 подъем
- 6:00 начали спуск
- 9:00 вышли к лагерю под стеной (заброска с лишними вещами)
- 9:30 спустились к дороге

2.3.2 Комментарии о маршруте

Маршрут логичный. Может быть полностью пройден свободным лазаньем без ИТО. На маршруте почти нет местного железа, кроме стационарных шлямбуров, которые пробиты только в самых нужных местах (на станциях). Кроме двух больших полок на вершинах первого и второго бастиона, можно так же найти и другие места пригодные для ночевки. Стена сложена известняками, местами порода рыхлая, как будто колотая, зацепы не всегда надежные, лезть надо аккуратно, третий бастион характерен большими живыми блоками и обилием горизонтальных щелей. На маршруте, возможностей для организации страховки достаточно, но нужно быть внимательным к качеству и монолитности породы. На маршруте лучше всего идут якоря, средние и крупные камалоты.

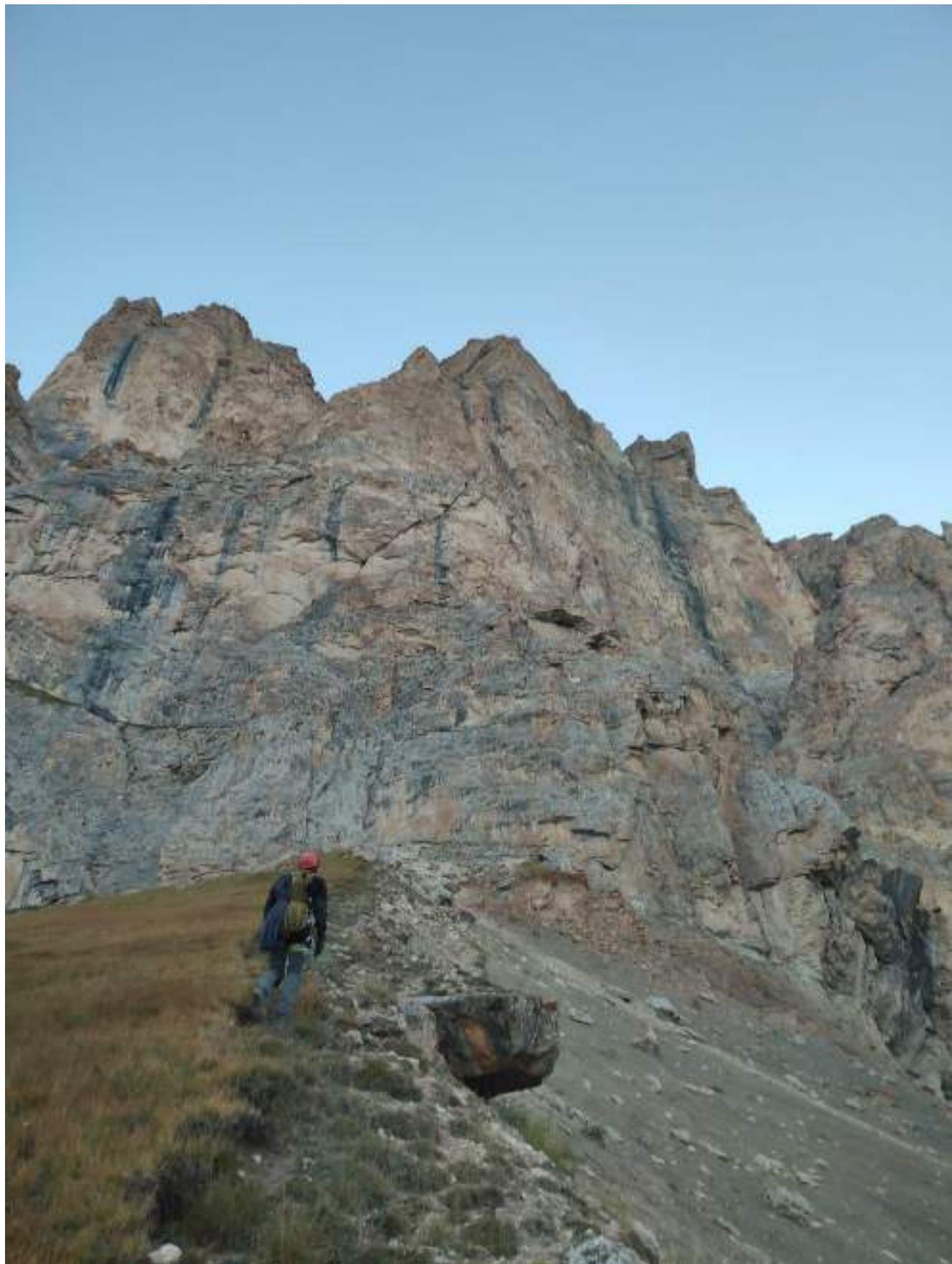
Список снаряжения

- 15 якорей (обычные, с отгибом),
- 15 петель 60 см
- 6 оттяжек
- Большой комплект камалотов
- две фифы с отгибом

- три веревки по 60 метров (2 динамики и статика)
- 2 комплекта крюконог
- 1 пара лесенок

2.3.3 Фотографии участков маршрута.

Начало маршрута



R0-R1



R1-R2



R2-R3



R3-R4 (шлямбур который никто не может найти – расположен глубоко в «пещерке»)



R7-R8 (последняя веревка первого бастиона и вид на стену второго бастиона)



Смена лидера перед R9-R10



R9-R10



R11-R12



R12-R13





На вершине - 19:50



Ночевка



Утренние фото



Утреннее фото на вершине перед началом спуска (дублируем чтоб было видно)



Спуск









