

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму  
(класс высотно-технический)

Отчёт

**о первопрохождении**  
на вершину **пика Хачитепи** (Hacettepe) 3214 м  
по ЮЗ стене  
**5Б (предлагается)** категории сложности  
командой г. Санкт-Петербурга  
за период  
с 09.05.2023 по 10.05.2023

2023 г

## Паспорт восхождения

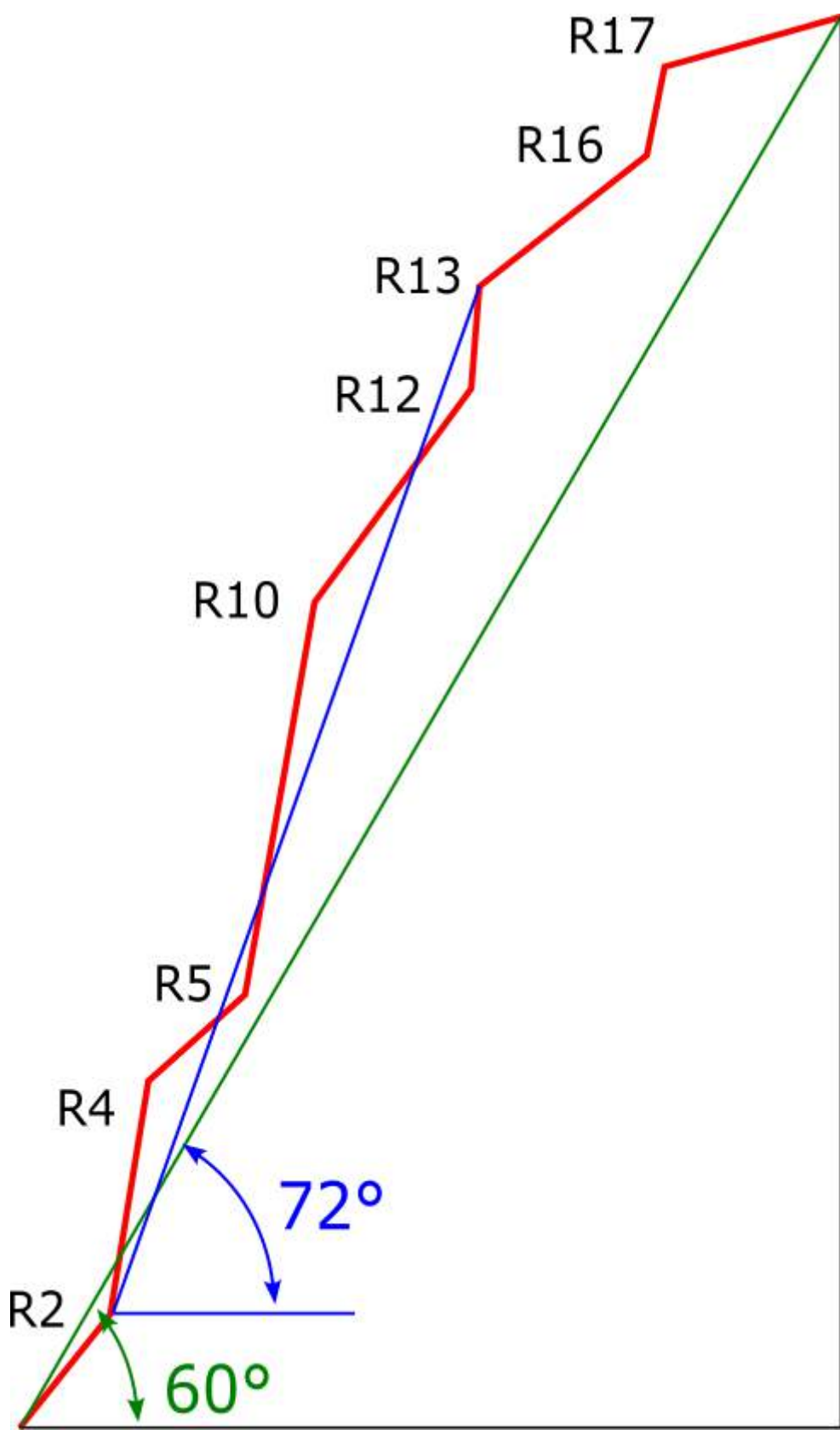
<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Панов Андрей Олегович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Цыцарев Александр Алексеевич, 1 сп.р. Кочубей Оксана Андреевна, КМС
1.3	ФИО тренера	Молодожен Владимир Александрович Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	РСОО Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	12. Вершины разных стран 12.12 Другие
2.2	Ущелье	Сimbar Vadisi
2.3	Номер раздела по электронному российскому классификатору маршрутов на горные вершины	12.12
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Хачитепи (Hacettepe) (3214 м)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	N 37.85854° E 35.16214°
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по ЮЗ стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	531 м (2683м н.у.м -> 3214м н.у.м.)
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	стенная часть – 775 м гребень – 200 м общая – 975 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы – 85 м III кат. сл. скалы – 285 м IV кат. сл. скалы – 20 м V кат. сл. скалы – 200 м VI кат. сл. скалы – 40 м VI A1 – 30 м VI A2/A2+ – 115 м итого VI (лазание + ИТО) – 185 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	60
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	72
3.10	Спуск с вершины	Пешком, на юго-восток, траверсируя склоны пика Hacettepe в долину Сimbar vadisi
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды на стенной части маршрута нет. На плато снег.

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	14 часов (1 день)
4.2	Ночевки	одна, лежачая (на вершине)
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	07:00 09.05.2023
4.5	Выход на вершину	21:00 09.05.2023
4.6	Возвращение в базовый лагерь	12:00 10.05.2023
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	-5°С - +15°С
5.2	Сила ветра, м/с	Порывы до 15 м/с
5.3	Осадки	В первой половине дня ясно, легкий снег во второй половине дня, сильный порывистый ветер до 15 м/с
5.4	Видимость, м	100м - 10000м
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Панов Андрей Олегович aorapov@gmail.com

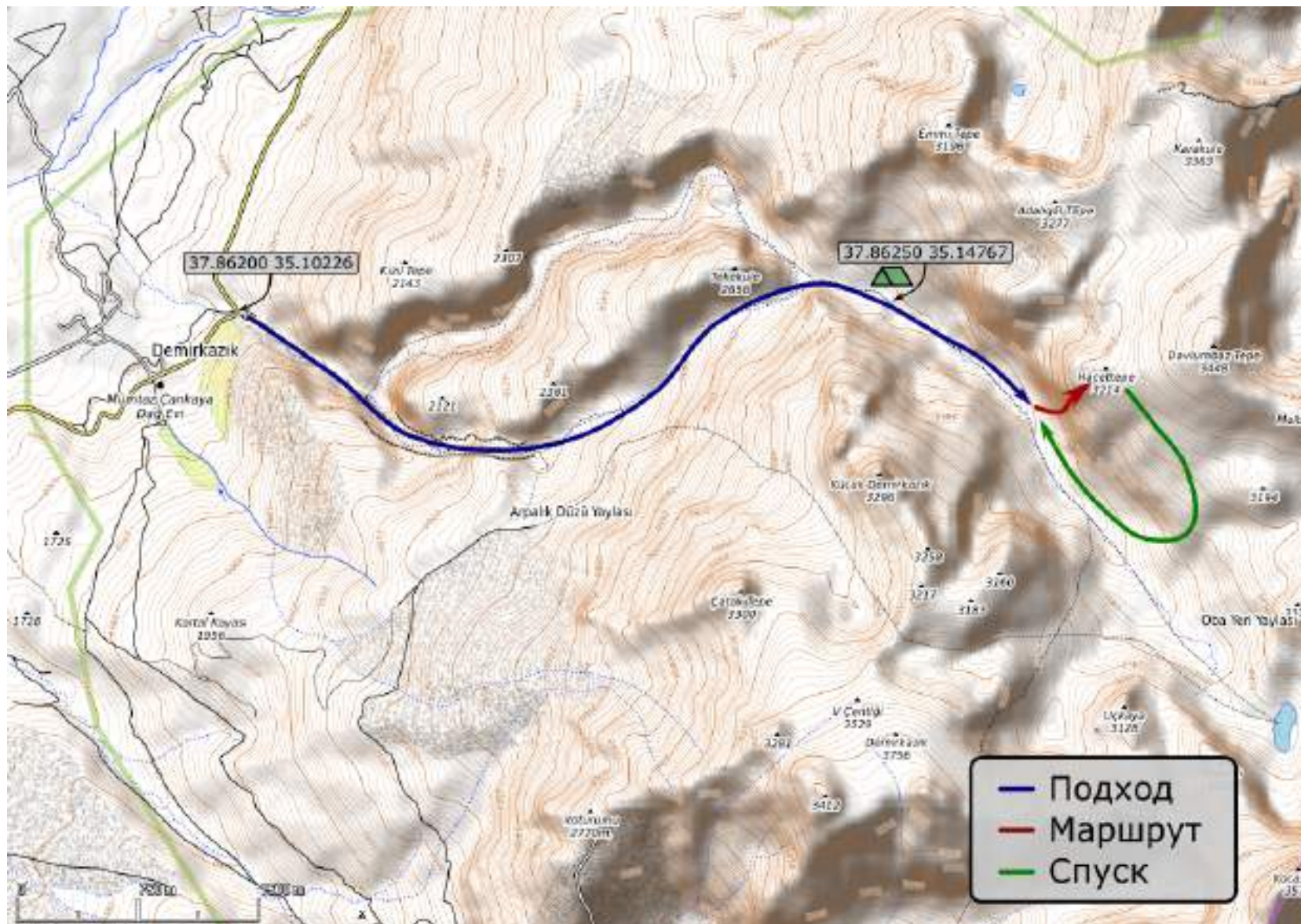
## Общее фото \ профиль маршрута



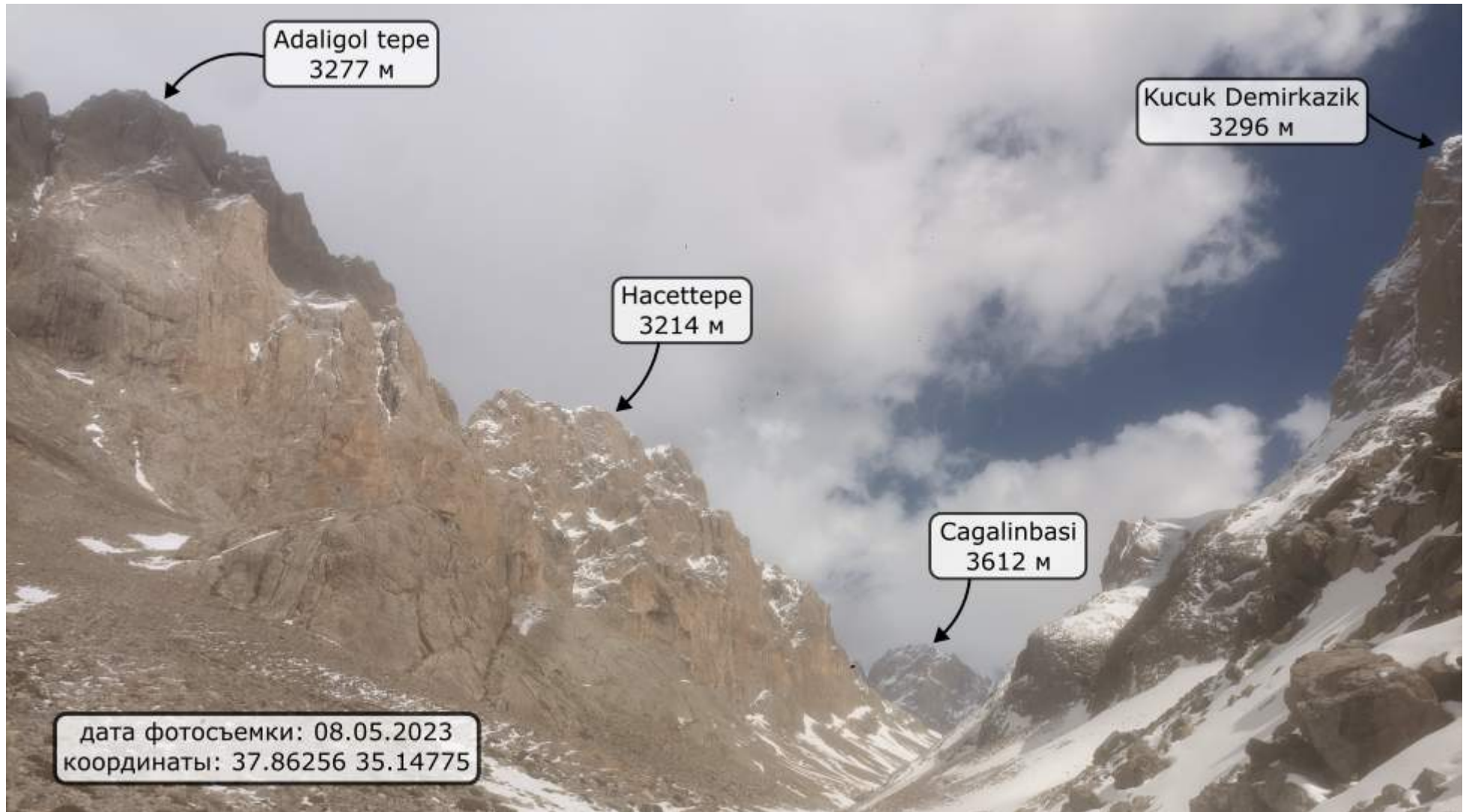
### Рисованный профиль маршрута



## Карта района



## Фотопанорама района



## Описание восхождения

На данный момент в базе данных ФАР есть всего один альпинистский маршрут на территории Турции - на вершину Эрджилс 3917м:

*12.12.7 Эрджилс 3917м (Турция), по СВ гребню, 2А, Донсков М.А. 2018 г.*

Наш маршрут находится в другом районе Турции - горном массиве Аладаглар (Aladaglar).

«Альпы Турции», как часто называют Аладаглар, являются основной частью Таврских гор и находятся между городами Нигде (Nigde), Кайсери (Kayseri) и Адана (Adana). Имея около 20 вершин высотой более 3500 метров и семь долин, Аладаглар может предложить около 400 маршрутов разных категорий и является самой освоенной горной цепью в Турции. Скалы состоят в основном из доломитового известняка, иногда, к сожалению, не лучшего качества. В целом, этот район подходит для “технического” альпинизма. Самые высокие пики Аладага это Кызылкая (Kızılkaya) — 3771 м, Демирказык (Demirkazık) — 3757 м, Кальды (Kaldi) — 3734 м, Кызыльяр (Kızılyar) — 3654 м, и вершина с прекрасным названием Вайвай (Vayvay) высотой 3600 м. Пробивка шлямбурами в Аладагларе строго запрещена.

Добраться до Аладаглара можно различными способами. Проще всего самолетом до ближайших городов: Кайсери (Kayseri) или Адана (Adana). Если добираться через Анталию, Стамбул, Анкару или Трабзон, то можно воспользоваться автобусным сообщением, которое в Турции очень развито.

Например, путь от Анталии проходит через большой промышленный город Адану. На автобусе-экспрессе до Аданы получится добраться за ночь (~10 часов пути). Но лучше всего добираться до ближайшего к национальному парку городу - Нигде (Nigde). Удобнее всего добираться на арендованном автомобиле.

В начале мая сезон только начинается. На склонах еще лежит снег и температура воздуха довольно холодная. В самих горах приютов и хижин нет, жить можно только в палатках. Остановиться можно в кемпинге Aladaglar Camping Bungalow [www.aladaglarcamping.com](http://www.aladaglarcamping.com) ( 37.82522 35.05046 ) рядом с деревней Cukurbag-Marti Deresi на западных склонах Аладаглара или в приюте Турецкой альпфедерации в городе Демирказык (Demirkazık) - Demirkazık Mountain Hut (DMH) <https://tdf.gov.tr/dagevi/> ( 37.85807 35.09699 )

Попасть в Кимбарскую долину Cimbar vadisi, где находится пик Хачитепи (37.85832 35.16142 ) можно пешком через каньон Cimbar, у которого есть два истока. Один из которых (левый ор.) идет почти из под самого Демирказыка. Оба истока проходимы, по дну идет тропа с небольшими подлазами. Вода есть только на отдельном участке в правом (северном) истоке каньона. Вход в каньон снизу - прямо от автодороги ( 37.86195 35.10229 ), в полукилометре от DMH. Подход до нашего базового лагеря (37.86370 35.14265 ) займёт примерно 2 часа.



Кроме того, от DMH идет несколько грунтовых дорог на вершинное плато каньона. Дорога проходима для легкового автомобиля. Там есть места под палатку и можно оставить машину ( 37.85017 35.12058 )

Дальше по тропе можно выйти в долину Cimbar. Нужно двигаться на северо-восток до слияния двух каньонов, и далее на восток через небольшой перевал приспустить к базовому лагерю.

Наш маршрут условно можно разделить на два бастиона:

**1-ый Бастион:** Маршрут начинается с большой полки уходящей вправо, откуда начинается крутое лазание по внутренним углам по ненадежному рельефу. Далее идет первый ключ маршрута (R3-R4) – серп-карниз. Его хорошо видно с земли благодаря большим черным подтекам - это ориентир маршрута. Карниз проходится с помощью ИТО, нужно быть готовым к паре переходов на рельефных скайхуках. В конце рельеф выполаживается и выводит на большую полку, где возможна ночевка для 1 небольшой палатки - R5. Далее следует большой внутренний угол – второй ключ маршрута (R5-R8). Рельеф сильно разрушен, трещины забиты мхом. Далее следовать вверх по узкой трещине до места ее сужения, сделать маятник левее (R6-R7), в такую же узкую трещину. Продолжить движение вверх до места ее сужения, сделать второй маятник влево, уже в основание большого внутреннего угла (R8-R9). Двигаться по нему вверх до выполаживания.

**2-ой Бастион:** Пройти по простым скалам-перьям, временами приспускаясь и траверсируя. Подойти под небольшую нависающую стенку, по ней выбраться на плиты под большим внутренним углом с черным подтеком (R12-R13). Двигаться по углу вверх – это третий ключ маршрута. В мае трещина залита льдом, двигаться очень аккуратно, рельеф в верхней части сильно разрушен. Далее по полкам и скальным стенкам траверсировать влево, спуститься лазанием на снежное поле в основании кулуара. Пройти пару веревок по снегу до основания замерзшего водопада. В мае снега довольно много. Тропить иногда приходится по пояс. Перейти на левую стенку залитую льдом. Преодолевая нависание, выйти на вершинное плато. Двигаться вверх, обходя скальные острова до вершины.

## Технические фото маршрута

нижняя часть:



средняя часть:



верхняя часть:



## Подход:

От базового лагеря ( 37.86374 35.14269 ) на морене двигаться по тропе вдоль русла реки (1.5км). В мае тропа может скрываться под снегом, ориентиром будет служить русло реки и ближайшие вершины. Слева ор. будет вершина Малый Демирказык (3296м) справа ор. вершины: Эмми Тепи (3196м) и Адалигол Тепи (3277м)

Ориентиром начала маршрута ( 37.85639 35.15864 ) будет служить карниз-серп с черными подтеками, через который проходит маршрут. Прямо под ним находятся бараньи лбы, двигаться по которым нужно вправо с выходом на большую полку.

**R0-R1 (50м III)** Подойти под внутренний угол, по нему по простым скалам подняться на полку

**R1-R2 (70м II)** По полке двигаться вправо, в сторону двух внутренних углов

**R2-R3 (50м: 45 V+, 5м II)** Сначала по левому, потом по правому внутреннему углу — порода разрушена, живые камни. Выйти на полку в основании карниза-серпа.

**R3-R4 (55м: 10м II, 15м 6a+, 25м A2+, 5м V+)** Первый ключ маршрута, подняться по разрушенному внутреннему углу, далее по большому карнизу-серпу двигаться на ИТО вверх-вправо, несколько переходов на рельефных скайхуках, последние пять метров по внутреннему углу выйти на выполаживание.

**R4-R5 (70м III)** По полке подойти к огромному внутреннему углу.

**R5-R6 (50м: 5м III, 20м 6a, 25м A2+)** По внутреннему углу лазаньем, затем на ИТО через небольшие карнизы (второй ключ), дойти до места раздвоения на два внутренних угла. Рельеф разрушен, щели забиты мхом, местами приходится делать ростовые движения на ИТО “вслепую”.

**R6-R7 (25м: 5м 6a, 10м A2, 10м 5c)** По левой трещине двигаться забирая налево. Через 10м щель становится глухой и исчезает, сделать маятник на соседнюю щель влево.

**R7-R8 (25м: 10м 5c, 5м A2, 10м V)** Продолжать движение вверх-влево, сделать еще один маятник влево и выбраться в основание большого внутреннего угла.

**R8-R9 (40м: 30м V+, 10м A1+)** По внутреннему углу-камину двигаться вверх, в верхней части перейти на левую стену, и далее выбраться к основанию гребня (в середине стены).

**R9-R10 (40м V)** По гребню лезть до выполаживания — открывается второй бастион.

**R10-R11 (60м III)** Тут гребень ложится, двигаться в сторону второго бастиона.

**R11-R12 (40м: 20 IV, 10м A2, 10м V)** по простым скалам — перьям, временами приспускаясь и траверсия, подойти под небольшую нависающую стенку, по ней выбраться на плиты, подойти под большой внутренний угол.

**R12-R13 (40м 6a/A2)** Третий ключ маршрута, двигаться по внутреннему углу, местами ИТО. Угол залит льдом, разрушен. Выйти в основание снежного кулуара.

**R13-R15 (100м III)** По скальной стене траверсировать влево, спускаться лазанием в кулуар, по снегу, преодолевая небольшие бараньи лбы, двигаться вверх.

**R15-R16 (40м V)** В верхней части кулуар превращается в замерзший водопад, у его основания перейти на левую стенку кулуара, лазанием двигаться до небольшой нависающей стены.

**R16-R17 (20м 6a/A1)** Стенка залита льдом, аккуратным лазанием с ИТО выйти на вершинное плато.

**R17-R18 (200м II)** По снежным полям, обходя скальные острова, выйти на вершину

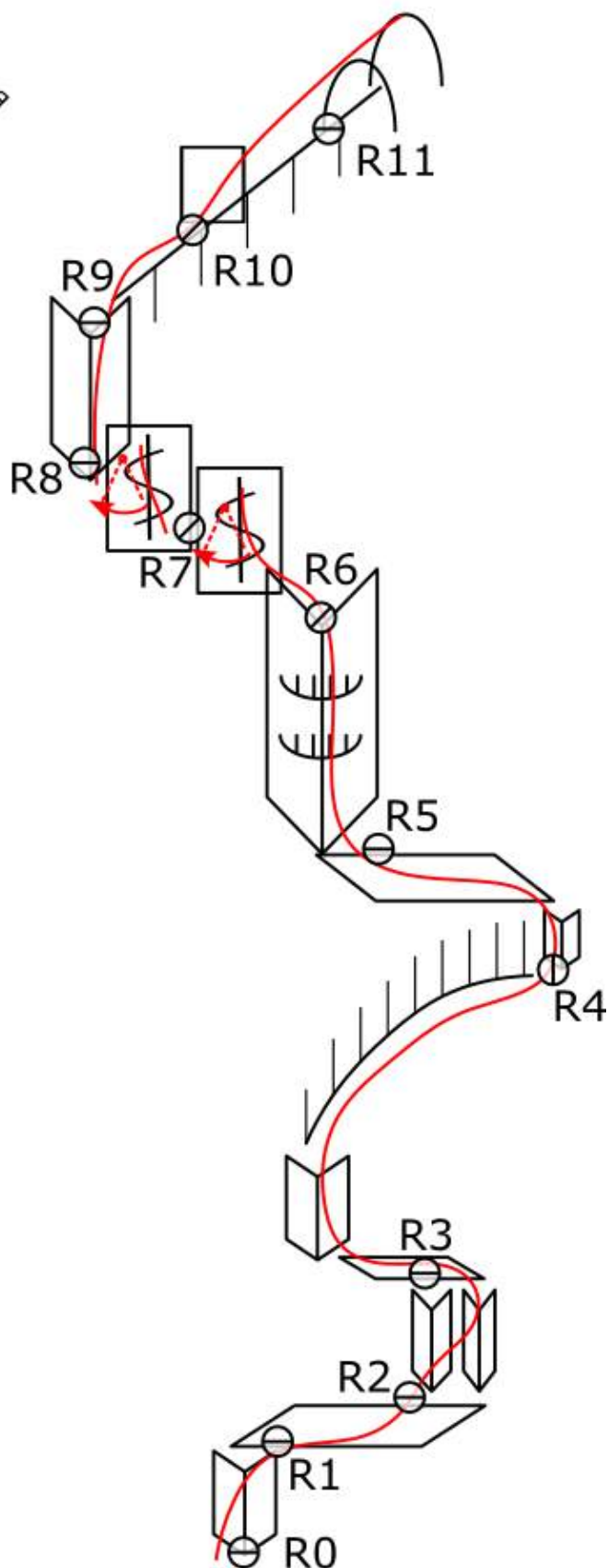
### **Спуск:**

С вершины двигаться на юго-восток, траверсируя склоны горы Hacettepe, и одновременно спускаясь в сторону долины. Дойти до пологих спусков-кулуаров ( 37.84949 35.16832 ) и по ним спуститься в долину. По долине вернуться на северо-запад до лагеря.

## Схема маршрута в символах UIAA

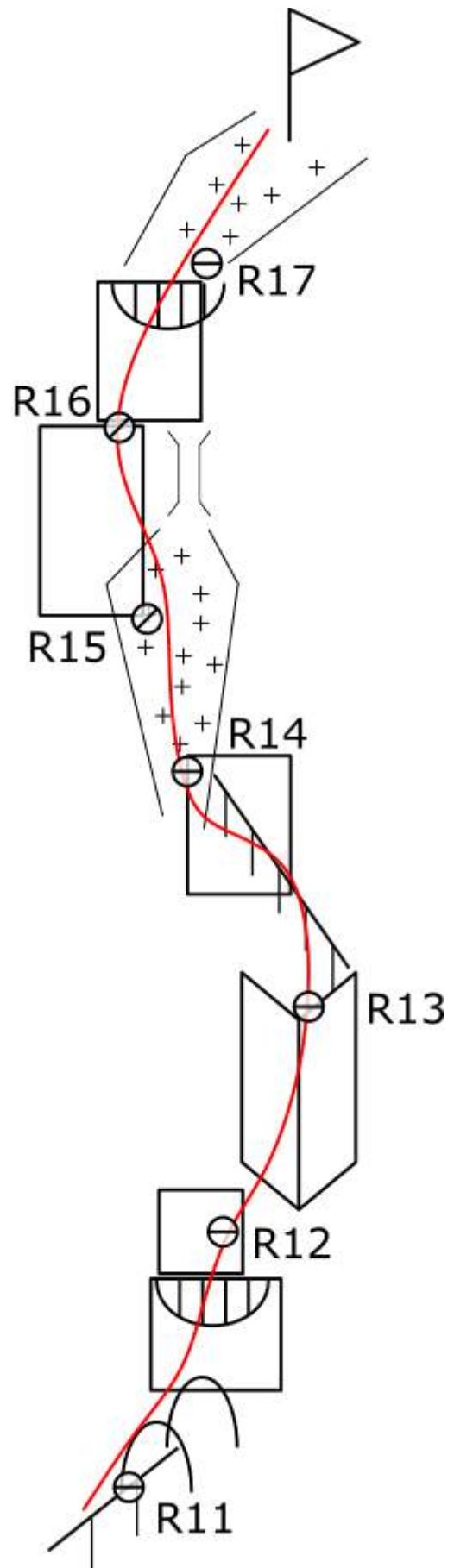
нижняя часть:

Участок	Длина	Трудность	Френды	Крючья
10-11	60m	III	2	0
9-10	40m	V	5	0
8-9	10m A1+ 30m V+		5   2 ИТО: 2   1	
7-8	10m V 5m A2 10m 5c		5   3 ИТО: 2   0	
6-7	10m 5c 10m A2 5m 6a		3   3 ИТО: 2   2	
5-6	25m A2+ 20m 6a 5m III		7   3 ИТО: 5   3	
4-5	70m	III	2	0
3-4	5m V+ 25m A2+ 15m 6a+ 10m II		7   5 ИТО: 6   4	
2-3	5m II 45m V+		5	2
1-2	70m	II	0	0
0-1	50m	III	2	0



верхняя часть:

Участок	Длина	Трудность	Френды	Крючья
17-18	200	II	0   0	
16-17	20m	6a/A1	3   3 ИТО: 2   1	
15-16	40m	V	4   2	
14-15	50m	III	3   0	
13-14	50m	III	2   2	
12-13	40m	6a/A2	8   4 ИТО: 5   2	
11-12	10m V 10m A2 20 IV		2   5 ИТО: 2   1	





## Действия команды

К моменту начала восхождения в районе еще не начался сезон. Было много снега, погода для такого района была холодной. По прогнозу осадков на ближайшие пару дней не ожидалось.

### 09.05.2023

в 06:00 утра вышли из базового лагеря с запасом еды и воды на два дня. К 06:40 подошли под маршрут. Погода ясная и морозная. В 07:00 Лидер начинает работать на маршруте. Первая пара веревок по бараньим лбам, далее сложно лазанье по разрушенному рельефу пятой категории сложности и прохождение первого ключа маршрута - серпа-карниза, с помощью ИТО и скайхуков. К 10:00 поднялись на R5.

Далее сложное лазание по углу, ИТО по глухим щелям с двумя маятниками, и второй большой внутренней угол. Рельеф разрушен, трещины забиты мхом. На R10 выходим к 15:00. Погода портится, поднимается сильный ветер. По скалам-перьям подходим под второй бастион.

Впереди угол-камин, третий ключ маршрута. Стенка внутреннего угла имеет характерный черный подтек - хороший ориентир на маршруте. Сам угол залит льдом и немного течет. Лидер лезет с помощью ИТО. В верхней части угла, рельеф очень разрушен. Нужно быть максимально аккуратным, так как станция находится ровно под лидером. К 17:00 поднимаемся на R14. Начинается мелкий снег.

Далее по полкам и бараньим лбам двигаемся к левой стенке, внизу которой видно начало снежного кулуара. Время 17:40. Аккуратно, со страховкой, спускаемся по стенке на снег. Проходим несколько веревок по кулуару вверх. Снега много, страховка за рельеф. Подходим к основанию замерзшего водопада. Выбрав левую нависающую стенку, выбираемся с помощью ИТО на вершинное плато. Время 19:30. Двигаемся по снежным полям, обходя бараньи лбы, в 21:00 выходим на вершину, снег продолжает идти.

Так как, спуск был не известен и наступила поздняя ночь, принято решение организовать ночевку. Палатку ставим на скальном островке на вершине.

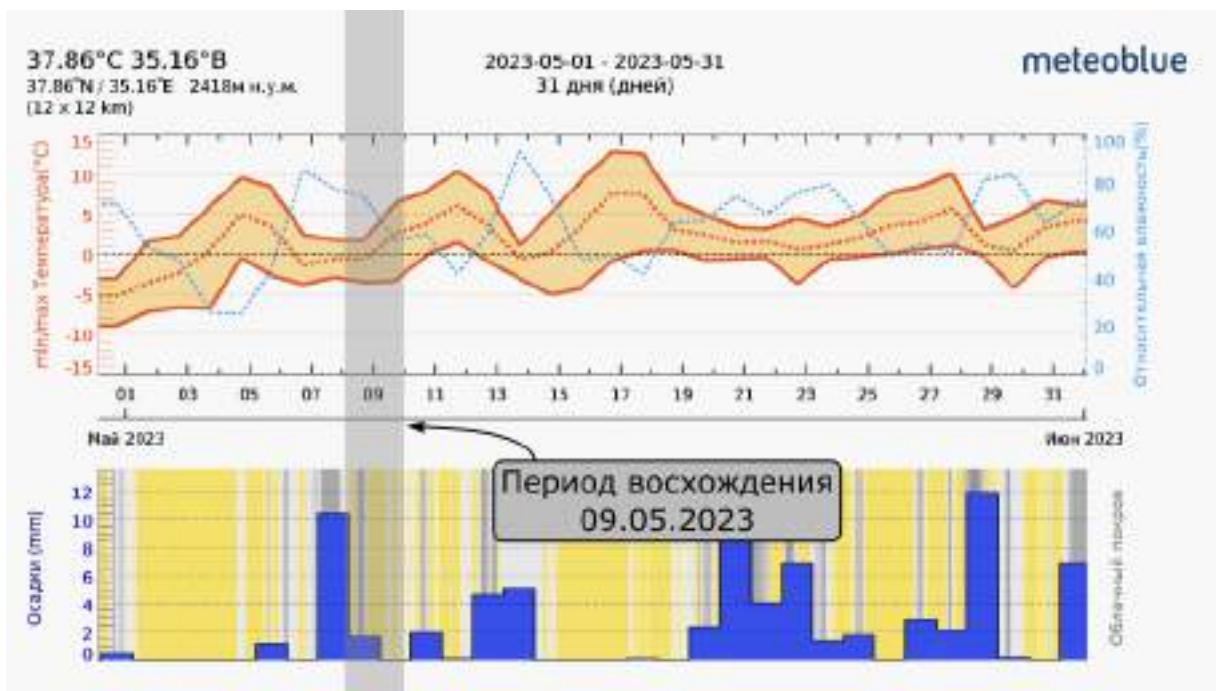
### 10.05.2023

в 09:00 утра погода ясная. С вершины хорошо видно всю долину. Начинаем движение на юго-восток, траверсируя склоны горы. Долина по правую руку. Снег за ночь смёрзся, тропить сильно не приходится. Доходим до пологих склонов и двигаемся на северо-запад до лагеря.

## Схема движения:

Для прохождения были использованы 2 динамические и 2 статические одинарные веревки по 60 метров. Техника движения - попеременная. Вторым участником двигались по закрепленной статической веревке с рюкзаком и верхней страховкой. Третий участник двигался с рюкзаком по закрепленной статической веревке, страхуя себя Gri-Gri на закрепленной динамической веревке.

## Погодные условия



## **Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для последующих восходителей.**

Пройденный нами маршрут считаем логичным, достаточно безопасным и интересным. Камнепадов при наблюдении и прохождении маршрута не наблюдалось. На левой части стены наблюдаются сходы мощного потока воды с камнями. Под солнцем вытаивает снег. При прохождении маршрута в мае, участникам это нужно учитывать, при подходе к скале. Сам подход не сложный. Вода на стене отсутствует. По характеру и сложности, маршрут является 5Б по российской классификации.

В солнечную погоду, большая часть маршрута можно пройти свободным лазанием в скальниках. Рельеф для страховки не всегда хороший. Порода – известняк, часто разрушенная и ненадежная. Присутствуют несколько достаточно протяженных участков ИТО. Ключевые участки маршрута - R3-R4, R5-R9, R11-R13. На участке R6-R8 прохождение узкой трещины с ИТО А2+, после которой маятник на соседнюю трещину с плохой страховкой. Также на участке R5-R6 присутствуют участки сложного ИТО А2 по не очень надежному рельефу.

Хорошие ночевки возможны на полке R5, и на вершинном плато (ночевка команды). Полулежачие ночевки возможны на полках по пути маршрута.

**Рекомендации по снаряжению:** набор закладного «железа», якорные крючья, скальные фифы, скальные туфли. На рельефных скайхуках было сделано 2 шага, но можно обойтись фифами и якорями. Шлямбурное оборудование не использовалось. При хорошем состоянии маршрута и благоприятной погоде кошки не нужны. На спуске веревки не пригодились.

Для получения погоды и экстренной связи использовался GPS мессенджер Garmin InReach.

## Фотоотчет



подход к базовому лагерю



базовый лагерь



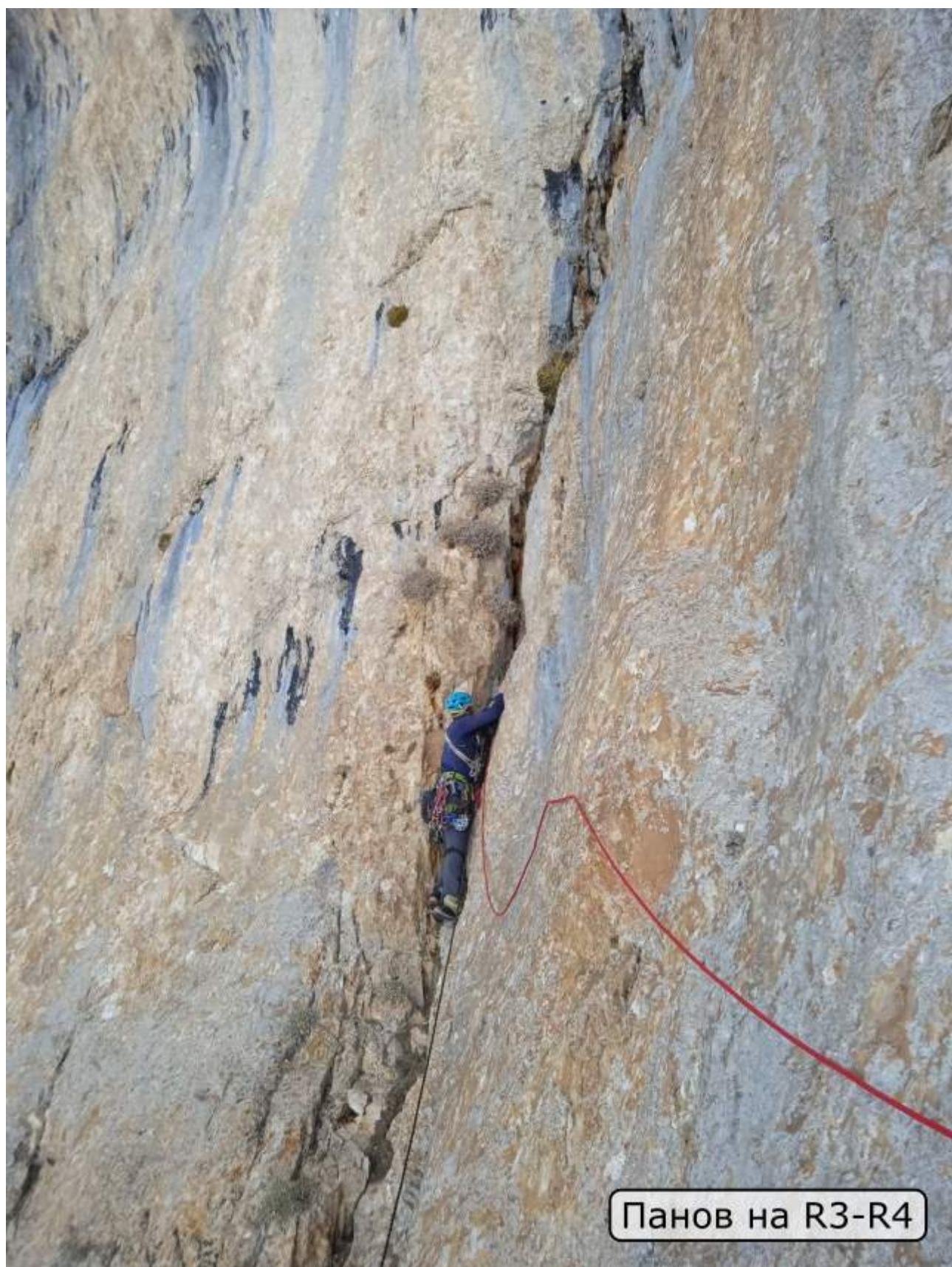
подход под маршрут



Цыцарев и Кочубей на R5-R6



Кочубей на R2-R3



Панов на R3-R4



Панов на R5-R6





Кочубей и Панов на R8-R9



Цыцарев и Кочубей на R14-R15



ночевка на вершине

Цыцарев А., Панов А., Кочубей О.



Фотография команды на вершине