

**ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ДАЛАР ПО ВОСТОЧНОМУ
ГРЕБНЮ (МАРШРУТ КАВУНЕНКО, 1964) 5А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ АК ПОЛИТЕХНИК ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
3-4 АВГУСТА 2021 ГОДА**



ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1. Руководитель: Беляев Евгений Валерьевич, 2 с.р.

1.2. Участники:

Вигурский Евгений Сергеевич, 2 с.р.

Хромченко Наталья Викторовна, 2 с.р.

1.3. Тренер: Молодожен В. А., МС

1.4. Организация: АК Политехник

2. Характеристика объекта восхождения

2.1. Район: Западный Кавказ, Россия

2.2. Ущелье: Кичкинекол

2.3. Номер раздела по классификационной таблице 2013 года: 2.3.20

2.4. Наименование и высота вершины: Далар, 3988 м

2.5. Географические координаты вершины: 43°13'20" с. ш. 42°09'42" в. д.

3. Характеристика маршрута

3.1. Характер рельефа маршрута: Комбинированный

3.2. Категория сложности: 5А

3.3. Название маршрута, год первопрохода:

По Восточному гребню (Маршрут Кавуненко, 1964)

3.4. Перепад высот маршрута: 1575 м (подъём 1327 м + спуск 248 м)

3.5. Протяженность маршрута: 3800 м (1900 м по закрытому леднику до перевала + 1800 м по гребню)

3.6. Технические элементы маршрута:

Снег/лед 10 - 30° - 1900 м

Снег/лед 40° - 100 м

I кат. сл. скалы - 500 м

II кат. сл. скалы - 900 м

III кат. сл. скалы - 300 м

IV кат. сл. скалы - 70 м

Движение по закрытому леднику - 1900 м

Дюльфер 10 м, 10 м, 40 м

3.7. Спуск с вершины: 3 дюльфера по кулуару ЮЗ стены башни (встречается множество петель и несколько шлямбуров), далее одновременное движение вниз, затем по пути подъема до снежного ножа, после - 18 дюльферов по 40-50 м по пробитым станциям (станции помечены зелёной краской, обращать внимание на стрелки, указывающие основное направление следующего дюльфера)

3.8. Дополнительные характеристики маршрута: на маршруте нет жидкой воды, иногда встречаются снежники (снежный нож и после него крайне небольшие снежники на гребне перед вершинной башней)

4. Характеристика действий команды

- 4.1. Время движения:** подход - 3 ч, маршрут - 12 ч, спуск с маршрута - 9 ч
- 4.2. Ночевки:** одна ночевка на площадках между снежным ножом и башней Далара
- 4.3. Выход на маршрут:** 3:00 3 августа
- 4.4. Выход на вершину:** 8:00 4 августа
- 4.5. Возвращение на ночевки:** 17:00 4 августа

5. Характеристика метеоусловий:

3 августа - ясно, без осадков

4 августа - до 15:00 ясно, без осадков, после 15:00 - дождь, гроза

6. Ответственный за отчет:

Беляев Евгений Валерьевич, evgeny.belyaev@gmail.com

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото маршрута:



1.2. Профили высот:

От ночёвок “в зелёном кармане” до перевала Двойняшки



От перевала Двойняшки до вершины Далар



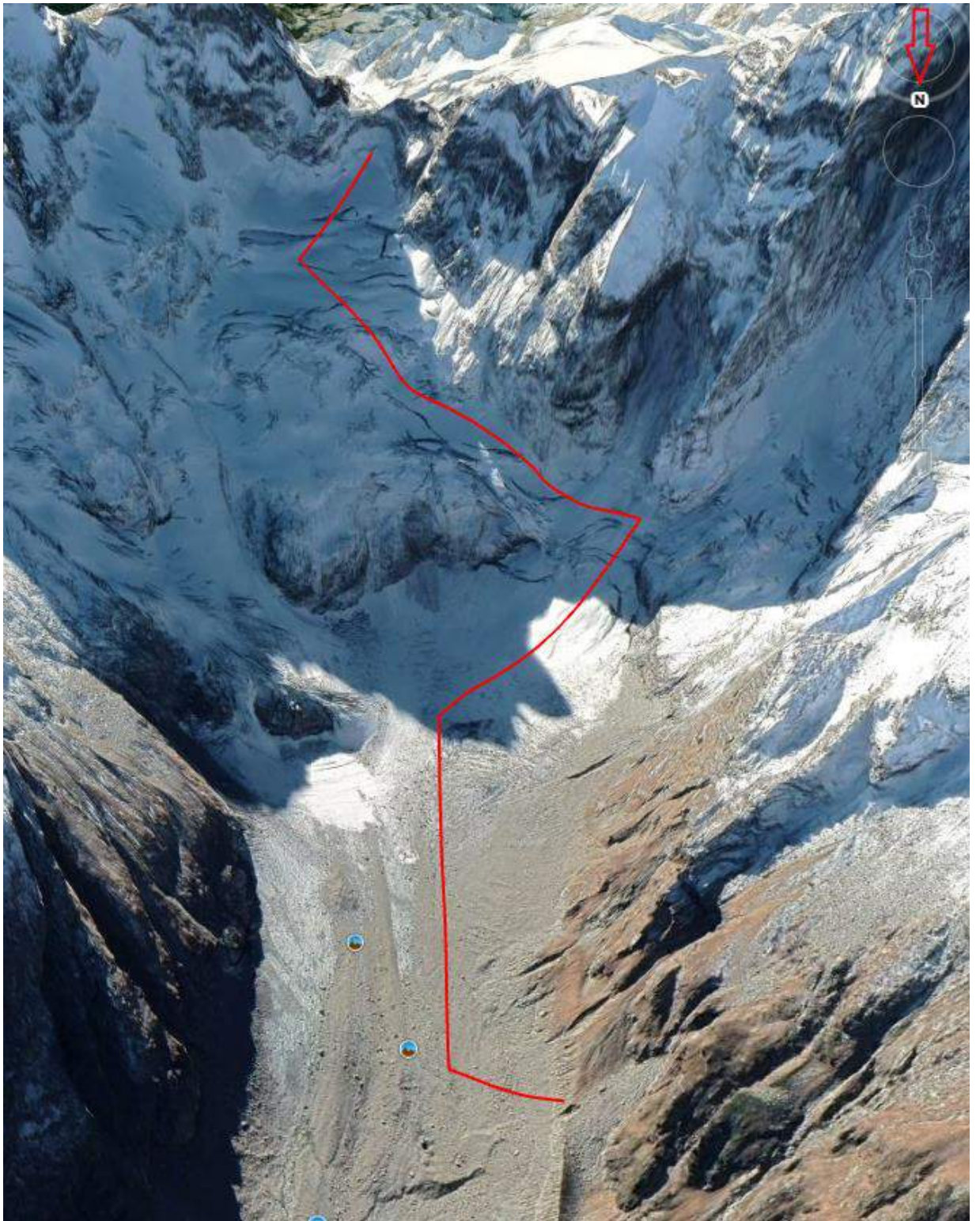
1.3. Описание подхода к ночевкам:

От а/л Узункол двигаться по направлению к Доломитским ночевкам. Не доходя до поворота на от которого начинается крутой подъем к Доломитским ночевкам, перейти на левый (орографически) берег реки Кичкинекол и двигаться по тропе вдоль реки. Тропа выходит на боковую морену ледника и идет по ее острому гребню. На ночевках “в зелёном кармане” есть 3 площадки под палатки. Есть вода (водопад). От а/л Узункол 2-3 часа.

1.4. Описание подхода под маршрут:

От ночевки “в зелёном кармане” спуститься на ледник и двигаться по направлению к северной стене Далара. Далее траверсировать ледник на юго-восток. Выйти на центральную пологую часть ледника и подойти под перевал Двойняшка. Ледник закрытый, трещины, камнеопасно. От ночевки 3 часа.





1.5. Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Протяженность	Характеристика участка	Категория
R0 - R1	120 м	Ледовый	II
R1 - R2	130 м	Скальный	III
R2 - R3	80 м	Скальный	III
R3 - R4	10 м	Скальный	Дюльфер
R4 - R5	50 м	Скальный	IV
R5 - R6	300 м	Скальный	I - IV
R6 - R7	40 м	Скальный	Дюльфер
R7 - R8	150 м	Ледовый	II
R8 - R9	300 м	Скальный	I - II
R9 - R10	15 м	Скальный	Дюльфер
R10 - R11	100 м	Скальный	II
R11 - R12	200 м	Скальный	II
R12 - R13	100 м	Скальный	III
R13 - R14	80 м	Скальный	IV
R14 - R15	100 м	Скальный	II - III

1.6. Описание участков

Участок	Описание
R0 - R1 II к.с. 120 м	Бергшрунд прошли в правой части по снежным мостам. Далее 20 м вверх по крутому снегу. Потом 100 м по снегу/льду траверсом влево к скальному внутреннему углу который выводит в большой рыжий кулуар, для ориентира - под углом выносы породыи камней из кулуара.
R1 - R2 III к.с. 130 м	По внутреннему углу выйти в рыжий кулуар и далее вверх на перевал. Скалы сильно разрушены, камнеопасно, страховка сильно затруднена. Около 50 м нет надежных мест для организации страховки. На правой (по ходу движения) стенке кулуара примерно в середине подъема есть станция на шлямбурах, защищённая от камней.
R2 - R3 III к.с. 80 м	С перевала по скалам III к.с. двигаться вверх по гребню с богатым рельефом в сторону Далара, местами одновременное движение с установкой промежуточных точек. На перевале есть площадки под палатку и снежник.
R3 - R4 10 м	Дюльфер 10 м на перемычку.
R4 - R5 IV к.с. 50 м	С перемычки двигаться вверх по стене по скалам III - IV к.с.
R5 - R6 I - IV к.с. 300 м	В основном пешеходный участок. Местами встречаются участки узких полочек вдоль стены, один внутренний угол 10 метров. Проходим параллельно в связке, устанавливая точки страховки. Перед выходом на снежный нож необходимо обойти справа большой жандарм с желтой стенкой. Жандарм обходится справа по узким полочкам.
R6 - R7 40 м	Дюльфер 40 м на снежный нож.
R7 - R8 II к.с. 150 м	По снегу/льду, двигаясь траверсом вдоль линии ножа к его вершине, выйти на гребень. Рекомендуется страховка на ледобурах в верхней части крутого взлёта, в нижней снег, страховка возможна только ледорубах. Прошли весь участок одновременно.

R8 - R9 I - II к.с. 300 м	Двигаться по гребню по скалам и снежнику I-II к.с.
R9 - R10 15 м	Дюльфер 15 м.
R10 - R11 II к.с. 100 м	Двигаться по гребню по скалам I-II к.с. Есть несколько площадок под палатки и снежники. Ночёвка.
R11 - R12 II к.с. 200 м	Подходим по простому гребню к башне Далара и уходим по широкой полке налево до явной площадки у бывшей снежно-осыпной мульды, в которой когда-то лежал снег, а теперь остались залезанные серые скалы.
R12 - R13 III к.с. 100 м	По скалам III к.с. подняться под юго-западный контрфорс выводящий на вершину, как бы траверсируя бывшую мульду с набором высоты справа налево.
R13 - R14 IV к.с. 80 м	По контрфорсу (по правой стороне) по скалам IV к.с. двигаться вверх. Интересное приятное лазание. Попадаются крючья.
R14 - R15 II - III к.с. 100 м	По скалам II - III к.с. выйти на вершину.

Фото 1. Путь подхода под маршрут и местоположение участка R0-R1



В нижней трети ледника, перед резким уходом влево под стеной Далара через весь язык проходит легкопреодолимая трещина с перепадом высот чуть более метра, далее все трещины обходятся.

Фото 2. Линия подъема на перевал Двойняшки (участки R0-R1, R1-R2)



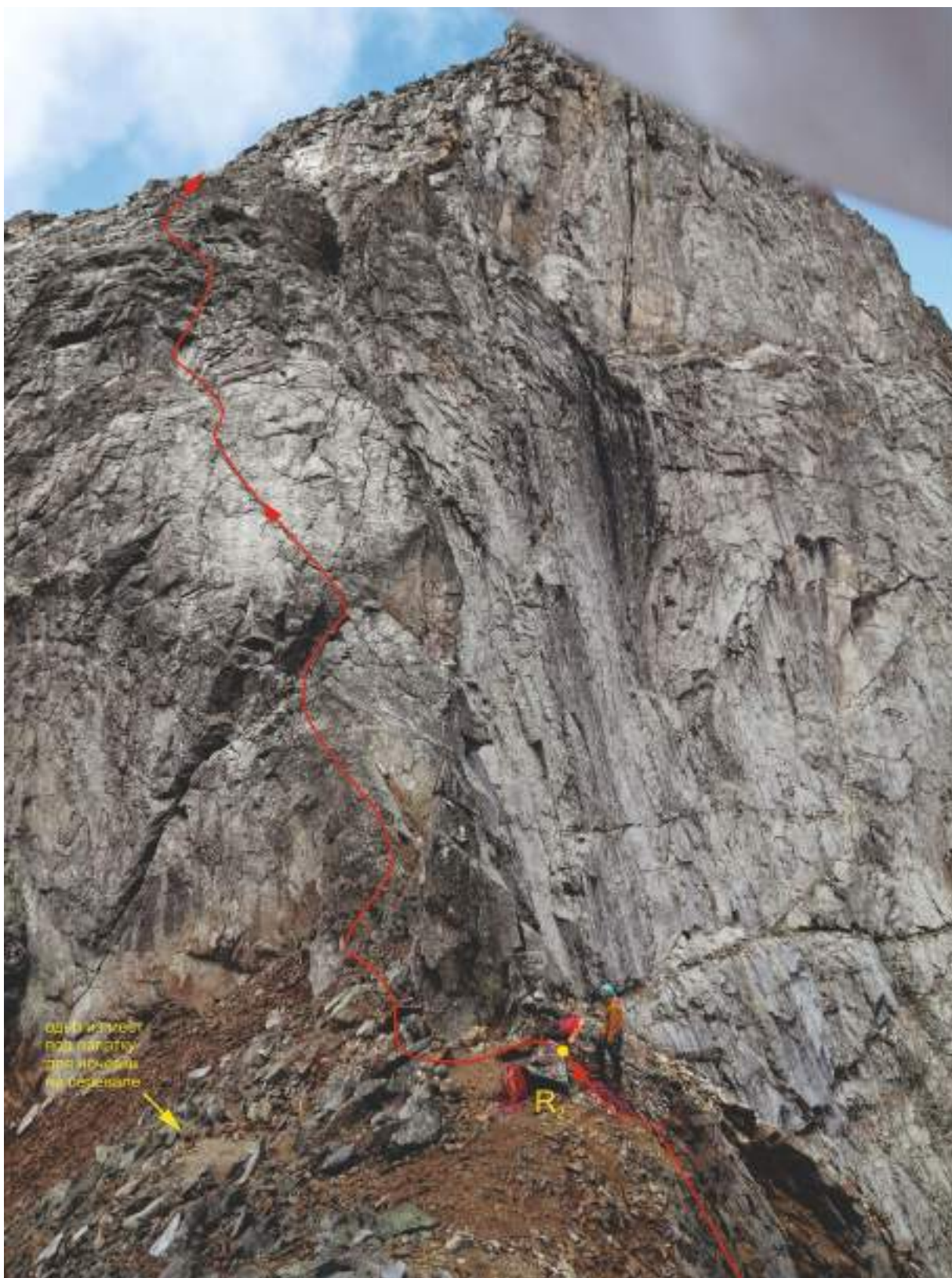
На участке R0-R1 при проходе бергшрунда и траверсе влево вкрутили несколько буров при одновременном движении. Станция R1 в удобном кармане между скалами и снегом закрыта от камней перед камнеопасным участком.

Фото 3. Вид на участка R1-R2 с перевала Двойняшки



Самый неприятный участок на маршруте. Надёжная страховка крайне затруднена, почти всё - вытянувшее “живьё” на рельефе под углом 45-70°. Велика вероятность перебить верёвки. Камнеопасно. На фото участник на подъёме после удобной безопасной станции на шлямбурах, про которую писали выше.

Фото 4. Выход на перевал Двойняшки и путь подъёма от R2



После выхода на перевал - приятное несложное лазание.

Фото 5. Внутренний угол 10 м на участке R5-R6



Продолжение приятного лазания.

Фото 6. Линия движения на участках R7-R8, R8-R9 (после выхода на снежный нож после 40 м дюльфера)



Фото 7. Вид с ночёвки на гребне на снежный нож и вершину Двойняшки



Фото 8, 9. Вид с ночёвки на гребне в сторону а/л Узункол и на Эльбрус



Фото 10, 11, 12, 13. Довольные участники на вершине





Фото 14. Дюльфер с вершинной башни



По пути дюльфера множество петель, а также встречаются шлямбура - некоторые довольно высоко из-за стаявшего снега. На фото участник как раз уходит со станции на шлямбурах.

Фото 15. Спускové дюльфера после снежного ножа



Участок 1-2 - линия прохода от места спуска со снежного ножа к скалам (на маршруте это была точка R7) к точке 2, где находится первая спусковая станция на шлямбурах. От 1 к 2 шли пешком уже без кошек, снега было мало и вытаяла довольно широкая скальная полка прямо до начала дюльферов. **Участок 2-3** - линия 18 роскошных дюльферов. Станции расположены по логичному пути, каждая следующая, в основном левее предыдущей (если находиться лицом к стене). На некоторых станциях зелёной краской есть стрелки, указывающие направление до следующей. В зависимости от степени вытаивания рельефа и наличия верёвки 60 м, возможно избежать 18-го дюльфера и спуститься сразу на снежный мост. На участке дюльферов есть вероятность спуска камней участниками по неосторожности.

Фото 16. Команда спустилась в долину реки Кичкинекол

