

Чемпионат г.Санкт-Петербурга по альпинизму.
Высотно-технический класс.



Отчёт

о восхождении на в. Ерыдаг (3925 м)
Маршрут по левой части СЗ стены (по “Серпу”) 6А к. тр.
(м-т Бабицкого 1981 г.)

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

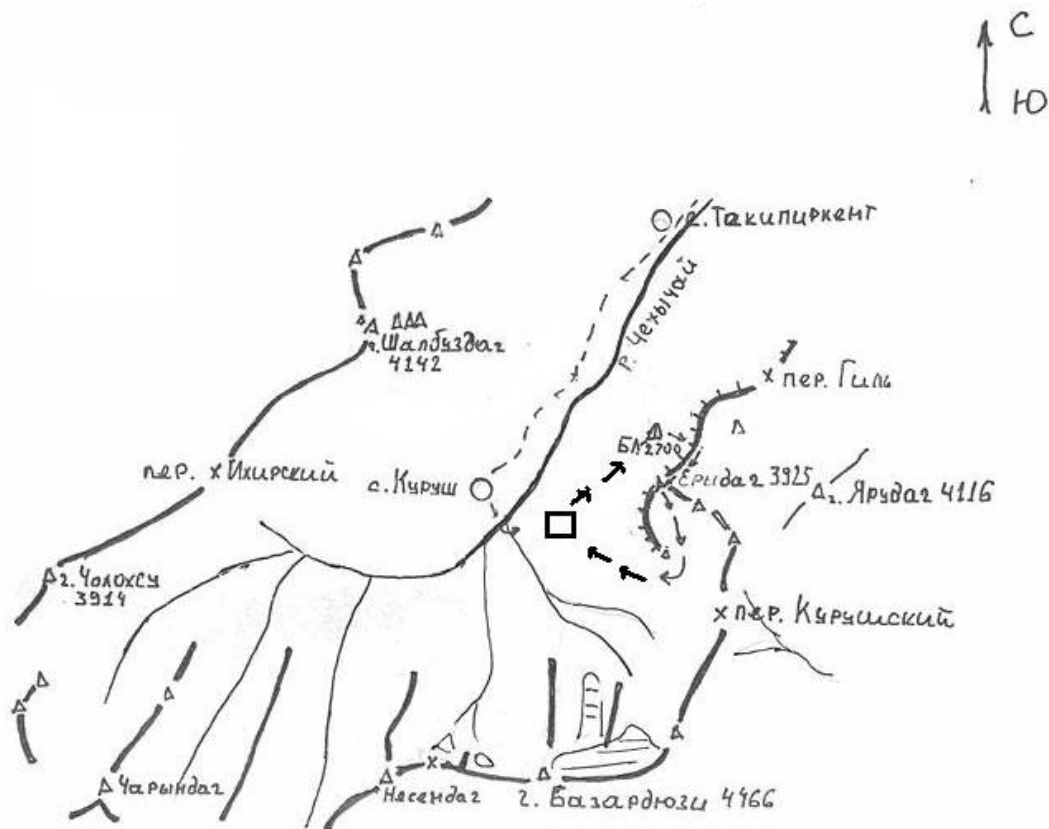
1. Район 2.10 горы Дагестана.
2. Ерыдаг 3925 м, по левой части СЗ стены по "Серпу".
3. 6 А категории трудности.
4. Характер маршрута: скальный
5. Характеристика маршрута :
перепад - 1025 м, перепад стенной части - 950м, протяженность маршрута - 2030 м,
стенной части -1230 м
протяженность участков :
5 к. сл. - 635 м,
6 к. сл. - 45 м,
средняя крутизна стенной части - 70 градусов
6. Использовано на маршруте:
скальных крючьев //закладных элементов// шлямбурных крючьев
133 // 85 // 5/0 ,
из них ранее оставленных скальных крючьев 4 (выбито 3), шлямбурных крючьев 7.
Свое снаряжение не оставлялось.
7. Ходовых часов -28 и предварительной обработки - 12 часов, ВСЕГО 40 часов
8. Ночевки : первая и вторая в штурмовом лагере после предварительной обработки;
третья – лёжа ; четвертая - полулежа; пятая - сидя.
9. Состав группы:

В качестве кого	Ф.И.О.	разряд
1. руководитель	Лончинский А.С.	КМС
2. участник	Петрова А.Н.	КМС
3. участник	Чугунов Д.С.	1 сп.р.
4. участник	Кузнецов Е.И	1 сп.р.

10. Тренер: Тимошенко Т.И.
11. Выход на маршрут – 17.05.10
Предварительная обработка - 17.05.10- 19.05.10
Вершина - 23.05.10
Возвращение в штурмовой лагерь - 24.05.10

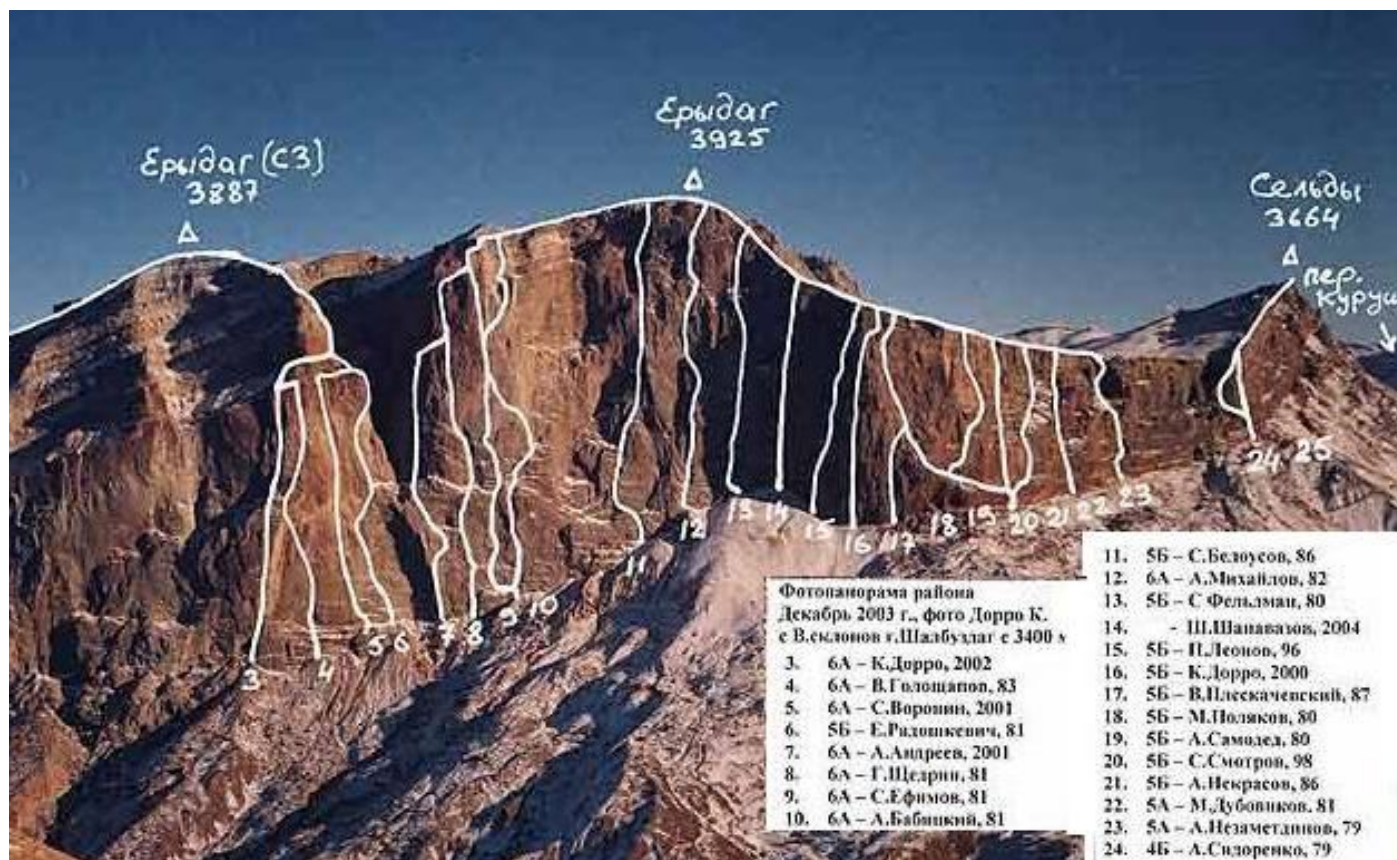
Географическое описание района.

Вершина Ерыдаг расположена на границе Республики Дагестан (РФ) и Азербайджана. Граница проходит по водоразделу, и поэтому большая часть плато и вся стена расположены в Дагестане. Горы Дагестана - географически четко очерченный район Восточного Кавказа.



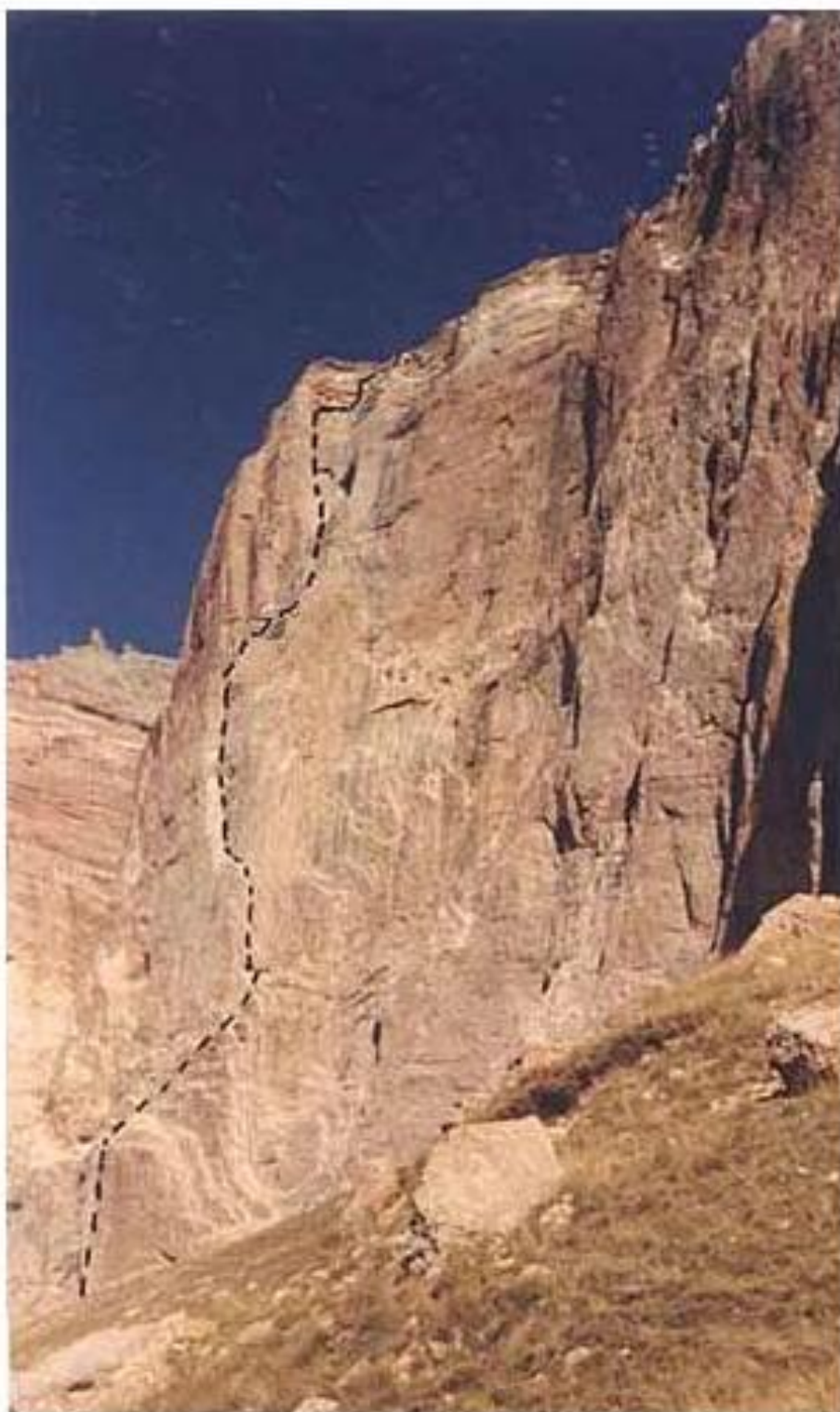
В него входят северо-восточные склоны ГКХ и гораздо более мощный Боковой хребет. Но на юге Дагестана ГКХ доминирует по высоте с его короткими, но высокими СВ отрогами. Ущелье Чехы-Чай уникально. Километровые толщи юрского метаморфизированного известняка подняты на 4000 м, обнажились мощные отвесы и вертикали, чего нет нигде на Кавказе, с огромным набором разнообразных скальных маршрутов. Ерыдаг - одна из вершин этого плато с вершинами : Сельды, Ерыдаг ССЗ, Ярудаг.

Расположение других маршрутов на массиве Ерыдаг.

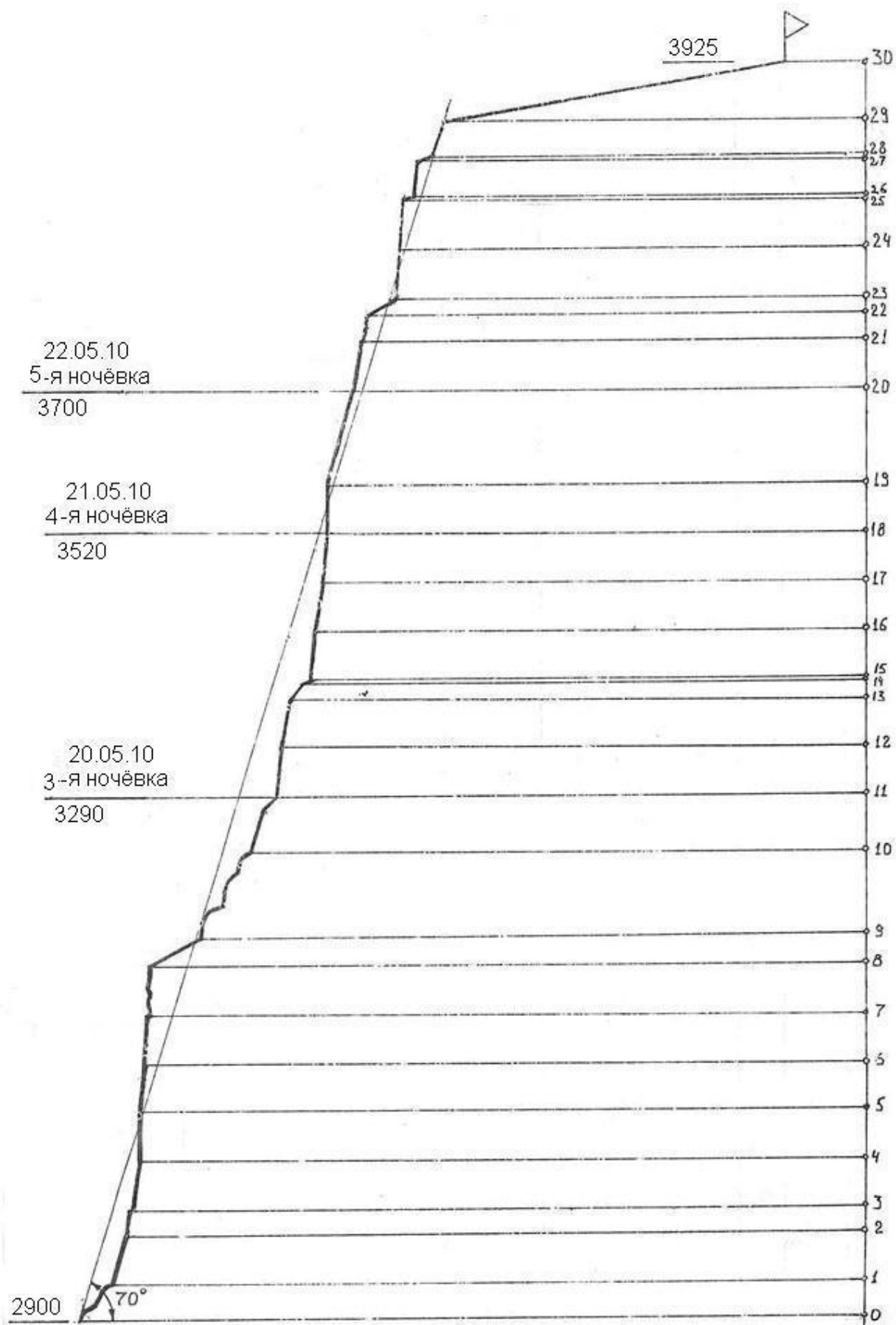


На территории Дагестана расположена стена протяженностью в 20 км. Район стал посещаться в конце 70-х годов, но бум возник, когда были пройдены сложнейшие маршруты на стене, которые и в настоящее время являются сложнейшими в своем классе на Кавказе.

Нитка маршрута в анфас.



Профиль маршрута.



Нитка маршрута.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Маршрут начинается с правой части полки, находящейся у основания бастиона в левой части СЗ стены. Далее вправо, вверх по стенке с небольшими внутренними углами, с увеличивающейся крутизной и сложностью, выходит на полку шириной 2 м (уч. 2-3) .

С полки вверх по стенке с очень бедным рельефом, зацепы заглажены, щелей почти нет, под карниз. При прохождении участка 4-5 активно использовались "скай хуки", Далее большой отщеп, внутренний угол с нависающей правой стороной и гладкой левой. Держась внутреннего угла, выходя на левую стенку (уч. 6-7), попадаешь на полку - последние 10 м порода не прочная. Справа на крюке - контрольный тур.

Далее вправо через карниз, стенку, нависающий внутренний угол и еще стенку выходишь на «крышу» бастиона. Во избежании больших маятников перильную веревку перекинули за угол.

Затем по системе стенок и косых полок (уч. 9-11) двигаться в направлении ниши под "ручкой серпа", Участок хорошо пробивается камнями даже утром. Нет ни одного безопасного места. Здесь в нише - первая ночевка (20-21,05,10). На полках оставался снег. Далее вверх, чуть влево, через небольшое нависание по внутренним углам (уч. 11-13). Лазание сложное с применением ИТО в начале участка. Затем углы выполаживаются, влево переходят в траверс и упираются в крутые внутренние углы с заглаженными водой стенками(уч. 15-17) Затем камин шириной 1м (уч. 17-18), запирающийся сверху. Камин проходится свободным лазанием, на карнизе используются гексы и френды. Участок заканчивается сложным внутренним углом, было усложнено натёчным льдом. Здесь на небольшой горизонтальной полочке – вторая ночевка (21-22. 05.10). Далее вверх по внутреннему углу с нависанием во второй его части (уч. 18-19). Зацепки хорошие.

Затем вправо-вверх по стенке в направлении большого кара (уч. 19-20) Лазание усложняется ненадежной страховкой, очень плохо идут крючья и закладки. Внутренний угол (уч. 20-21) сложен из сильно сыпучего материала, страховка крайне затруднена. Угол выходит на полку, с которой по стенке тоже из не прочных пород выходит в кар. Здесь - ночевка. В каре обнаружен снег.

Далее по левой стенке (уч. 23-24) во внутренний угол, сложенный блоками. Есть опасность отрыва блоков при забивании крючьев. Стенка (уч. 24-25) сложена из более мелких и более сыпучих блоков. Затем траверс по полке вправо, под основание еще одной стенки из непрочных пород, представляющей собой небольшие внутренние углы с мелкими осыпными полочками (уч. 26-27). По ней выходит на большую осыпную полку, очень трудно организовать надежную страховку ! Затем - траверс вправо 60 м. Внутренний угол с несложным лазанием выводит на плато. Оттуда - вправо по некрутому снежному склону - на вершину.

ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

17.05.10 г. двойка Лончинский-Чугунов в 9.00 выходит на обработку, обрабатывает первые 4 верёвки.

На следующий день двойка Лончинский-Чугунов обработала ещё 3 верёвки с 10.00 до 14.00. из-за нестабильной погоды принимается решение обработать 1 бастион до конца.

19.05.10 г. на обработку выходят Кузнецов-Чугунов, к вечеру бастион провешен.

20.05.10 г. группа в полном составе и с полной выкладкой вышла на маршрут в 8.00 из штурмового лагеря. В 8.30 начали движение по перилам. На полке перед выходом на бастион -контрольный тур. Снята записка Волгограда. Систему стенок и полок после бастиона связки работали одновременно. Ночевку организовали в нише под " ручкой серпа " (ночёвка удобна и безопасна), откуда двойка Чугунов-Кузнецов обработала еще три веревки " ручки " и вышла на полку выше " ручки серпа " . Ночью шел мелкий снег.

21.05.10 г. Прошли отработанные веревки, траверс и три веревки "серпа", заночевали сидя на полке. Первым в этот день работал Чугунов. После 9.00 погода начала портиться, пошел снег, из-за тумана плохая видимость. К вечеру в 16.00 снег закончился.

22.05.10 г. первым работал Кузнецов. Выйдя из внутреннего угла вправо страховаться стало труднее, щели "глухие". Заночевали под карнизами в начале 80метрового траверса к кару.

23.05.10 г. Первым работал Кузнецов, страховал Лончинский. Рельеф разваленный. Блоки выдвигаются. Работать приходилось очень осторожно. В 16.30 первый вышел на плато. Перед выходом на плато начался штормовой ветер, это затруднило движение. Собрали снаряжение и по некрутому склону (снег) вышли на вершину в 18.00. Из –за сильной вьюги была организована ночёвка на спуске.

24.05.10 При более ясной видимости и не сильном ветре группа спустилась в базовый лагерь в 13.00

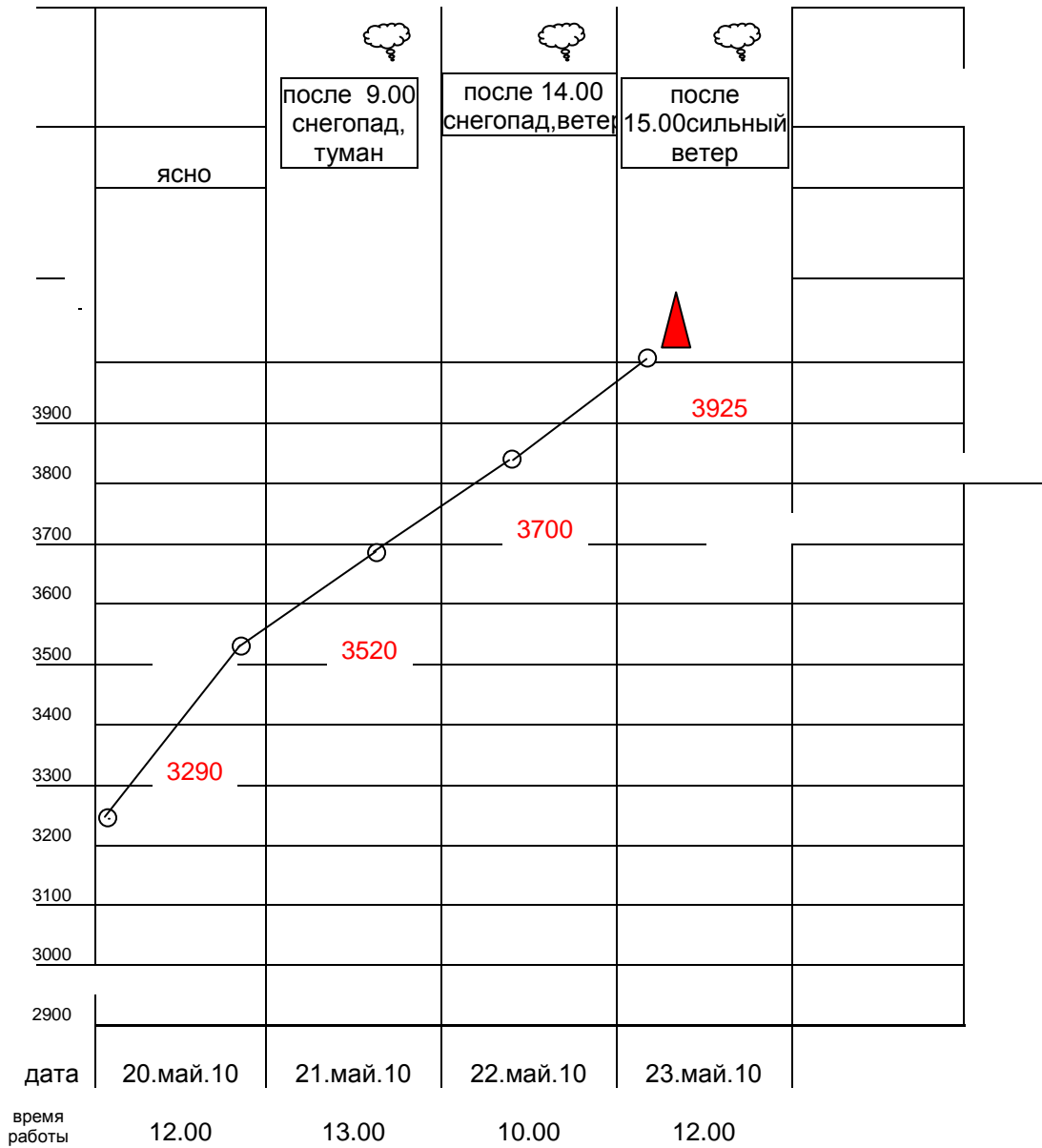
Система работы связок отработана по предыдущим восхождениям. Первый работал на веревке, соответствующей требованиям УИИАА и нес с собой перильную веревку. Все движения по перильным веревкам были организованы с верхней страховкой. Все ночевки были запланированные, организованы в бивачных мешках. На маршрут воду не брали, топили из снега оставшегося на полочках.

Срывов и травм на маршруте не было. Шли с запасом сил, топлива, питания на любые капризы погоды и другие непредвиденные случаи.

Под стеной находился тренер, с которым была устойчивая сотовая связь. Тренер имел связь с погранотрядом, а те в свою очередь - с поисково-спасательной службой в г. Махачкала.

ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

в. Ерыдаг (3925 м)



СК.	ЗКП	ШЛ.	№ уз.		Дл. (м)	Крыт. (град)	Слож.
			13	3365			
4	4		12	20.05.10 ходовых часов - 12	40	80	\bar{V}
$8\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{1}$		11		40	85	\bar{V}, \bar{VI} $A\bar{II}(10)$
3	1		10		50	60	\bar{III}, \bar{IV}
3	3		9		80	60	\bar{II}, \bar{IV}
			8	3290	50	30	\bar{I}, \bar{II}
$7\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{1}$		7	19.05.10 ходовых часов - 6	40	90	\bar{V}, \bar{VI} $A\bar{II}(3)$
5	5		6	$\Delta KT-1$ 3130	40	85	$-\bar{V}+$
6	$6\frac{1}{3}$		5	18.05.10 ходовых часов - 6	40	85	\bar{V}, \bar{VI} $A\bar{II}(3)$
$12\frac{1}{7}$	$4\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{1}$	4	3060	45	90	\bar{V}, \bar{VI} $A\bar{II}(20)$
8	3		3	17.05.10 ходовых часов - 6	40	80	\bar{V}
3	2		2		20	85	\bar{V}
9	4		1		60	75	$-\bar{IV}+$
2			0		40	50	\bar{III}


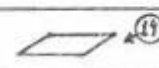












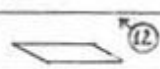

С.К.	З.Кл.	Ш.Л.	№ 92.	Дл. (м)	Крут. (град)	Слож.
			30	3925		
			29	23.05.10 ходовых часов 12 всего маршрута -65		800 10 I
			28			30 70 IV
			27			60 10 II
6	4		26			35 85 V
			25			30 10 I
6/1	4/1		24	 3740		40 85 V AII(3-)
5/1	5/1		23	22.05.10 ходовых часов - 10 		40 85 V AI(2-)
			22			30 30 II
2	2		21			20 85 V
2	2		20			40 80 IV+
15	6		19			80 75 -V+
4	4		18	 3520		40 90 V
4	5/1	1/1	17	21.05.10 ходовых часов - 13 		40 85 V;VI AI(2-)
2	4		16			40 80 V
10/6	6/2		15			40 85 V;VI AII(10-)
			14			30 10 I
2	2					40 50 III



Фото1
Участок R4-R5



Фото2
Участок R6-R7



Фото 3
Место первой ночёвки
на маршруте(в каре).



Фото 4
Участок R23-R24