

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2019 года
(класс - высотно-технический)

Отчет о восхождении на вершину Корона, 5-я (4860 м)
по 3 ребру, 5Б к.с. (В.Ружевский)

Маршрут пройден командой ФА СПб

Санкт-Петербург
2019

Паспорт восхождения

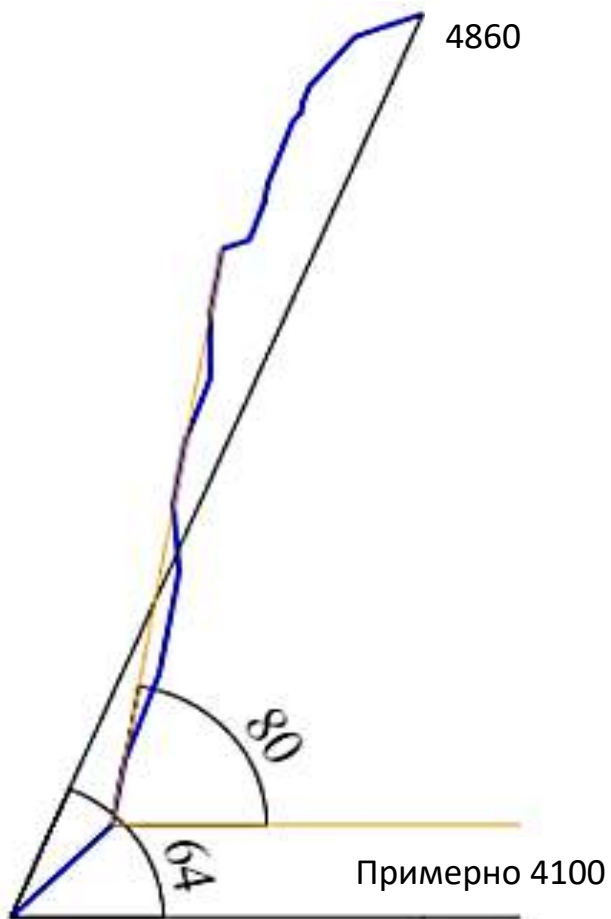
1. Тянь-Шань, Киргизский хребет, ущелье Ак-Сай
Раздел № 7.4 классификатора маршрутов на горные вершины
2. Вершина Корона, 5-я, 4860 м, по 3 ребру (В.Ружевский).
3. Категория сложности – 5Б.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута – 720 м.
Протяженность маршрута – 820 м.
Протяженность участков: V к.сл. – 200м, VI к.сл. – 110м.
Средняя крутизна: основной части 80°, всего маршрута 64°.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 0, в т.ч. шлямбурных – 0.
Использовано всего точек на маршруте: скальных крючьев - 32/15, закладных элементов, френдов — 97/36, шлямбуров — 15/14.
Использовано всего ИТО – 65.
7. Ходовых часов команды (до вершины): 19,5 часов, 2 дня.
8. Руководитель: Фоминых Павел, 1 с.р.
Участники: Пильщикова Надежда 2 с.р.
9. Тренер – Никитин А.Б., КМС
10. Выход с Коронской хижины - 25.07.19, в 3:30
Начало работы на маршруте - 25.07.19, в 7:00
Выход на вершину – 26.07.19, в 15:20
Возвращение на Коронскую Хижину – 26.07.19, в 20:40

E-mail ответственного за отчет: pascal-fom@yandex.ru

Общее фото вершины



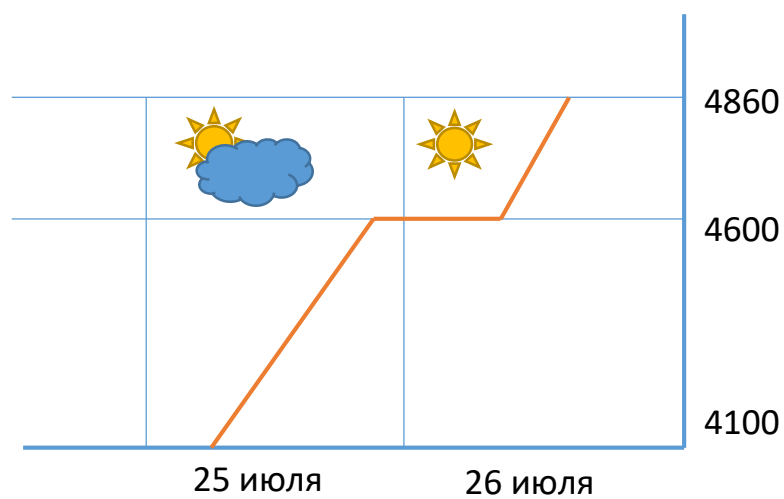
Профиль маршрута



Техническое фото



График восхождения



Описание маршрута

R0-R1. Снежно-ледовый кулуар между 5-й и 6-й башнями Короны, затем около 10м по разрушенным скалам налево на скальную полку. Движение одновременное. Примерно 100м; 45°; II-III. Станция на выступе.

R1-R2. Влево вверх по крутой стенке, затем направо выйти на полку. 50м; 80°; IV. Станция на выступе.

R2-R3. По внутреннему углу выйти на большую полку. 20м; 70°; III. Станция на 2 крючьях.

R3-R4. Направо в основание разрушенного внутреннего угла. 50м; 70°; III. Станция на 3 крючьях.

R4-R5. Прямо вверх по углу, постепенно забирая левее. 50м; 80°; V. Станция на 2 френдах и 1 крюке.

R5-R6. Вверх и направо на внешнюю сторону угла, далее прямо вверх. 20м; 80°; V. 10м; 90°; VI. Станция полувишачая на 2 крючьях и 1 френде.

R6-R7. Вверх через небольшой карниз и далее по внутреннему углу. 50м; 95°; VI A1e. Станция на 3 крючьях.

R7-R8. Вверх по стенке, через щель, выйти на полку, далее вверх правее по разрушенной стенке. 50м; 80°; V. Станция на 1 крюке, 1 френде, 1 закладке.

R8-R9. Вверх и левее до полки с 6 шлямбурами, от нее по углу прямо вверх и направо за угол. 15м; 70°; III. 30м; 80°; V. Станция на выступе.

R9-R10. По внутреннему углу вверх и вправо на крутую стенку, по ней до полочки. Далее вправо по разрушенным скалам до внутреннего угла. 50м; 90°; VI A1+. Станция на 3 крючьях.

Весь участок во второй половине дня поливается водой. Вымокли оба насквозь.

R10-R11. Вверх по внутреннему углу, через небольшое нависание, далее левее по нетрудным скалам выход на полку. 35м; 85°; V/V+. 15м; 80°; IV. Станция на 2 крючьях.

Ночевка

R11-R12. Влево по полке в основание разрушенного внутреннего угла. По углу вверх до полки. 20м; 20°; II. 30м; 70°; IV. Станция на выступе.

R12-R13. По стенке вверх и далее в широкий разрушенный камин. 30м; 80°; IV-V. Станция на 4 крючьях.

R13-R14. Вверх по камину до полки, далее налево по наклонной полке и нетрудным скалам до полки. 45м; 70°; IV. Станция на выступе.

R14-R15. По углу до камина, залитого льдом. По камину вверх через пробку на полку, далее вверх направо по серии стенок-полок. 10м; 50°; III. 5м; 90°; V. 35м; 45-70°; III. Станция на выступе.

R15-R16. Влево вверх по плитам в направлении окна на гребне. 50м; 50°; III. Станция на выступе.

R16-R17. Вверх на гребень и по нему налево до вершины, движение одновременное. 50м; 20°; II.

Спуск: до 3-й башни Короны по гребню, далее 5 дюльферов до коронского ледника и по нему пешком до Коронской хижины.

Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Количество крючьев*			Линия маршрута	Сложность	Протяженность, м	Крутизна, °
	Скальные крючья	Закладки, френды	Шлямбуры				
R16-R17					II	50	20
R15-R16	3	4			III	50	50
R14-R15	1	9			III-V	50	45-90
R13-R14		6			IV	45	70
R12-R13	4	5			IV-V	30	80
R11-R12	2	5			II-IV	50	20-70
R10-R11	2	10			IV -V+	50	80-85
R9-R10	8	10	2		VI A1+	50	90
R8-R9		10	1		III-V	45	70-80
R7-R8	2	11			V	50	80
R6-R7	4	5	12		VI A1e	50	95
R5-R6	2	6			V- VI	30	80-90
R4-R5	1	7			V	50	80
R3-R4	3	3			III	50	70
R2-R3		1			III	20	70
R1-R2		4			IV	50	80
R0-R1		1			II-III	100	45

* включая точки для устройства станций

Фотографии с маршрута

Под маршрутом



Участок R0-R1



Участок R4-R5



Участок R6-R7



Участок R7-R8



Участок R9-R10



Бивуак на R11



Участок R11-R12



Участок R12-R13



Выход на вершину

