

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму класс
высотно-технический 2019 год ОТЧЕТ команды о прохождении
по северо-западному ребру западного гребня (маршрут
Л. Калишевского) на вершину Коштан-тау, 5152 м (ущелье
Безенги, Мижирги, КБР) 21-22.07.2019 года Санкт-
Петербург 2019 г.

Паспорт восхождения

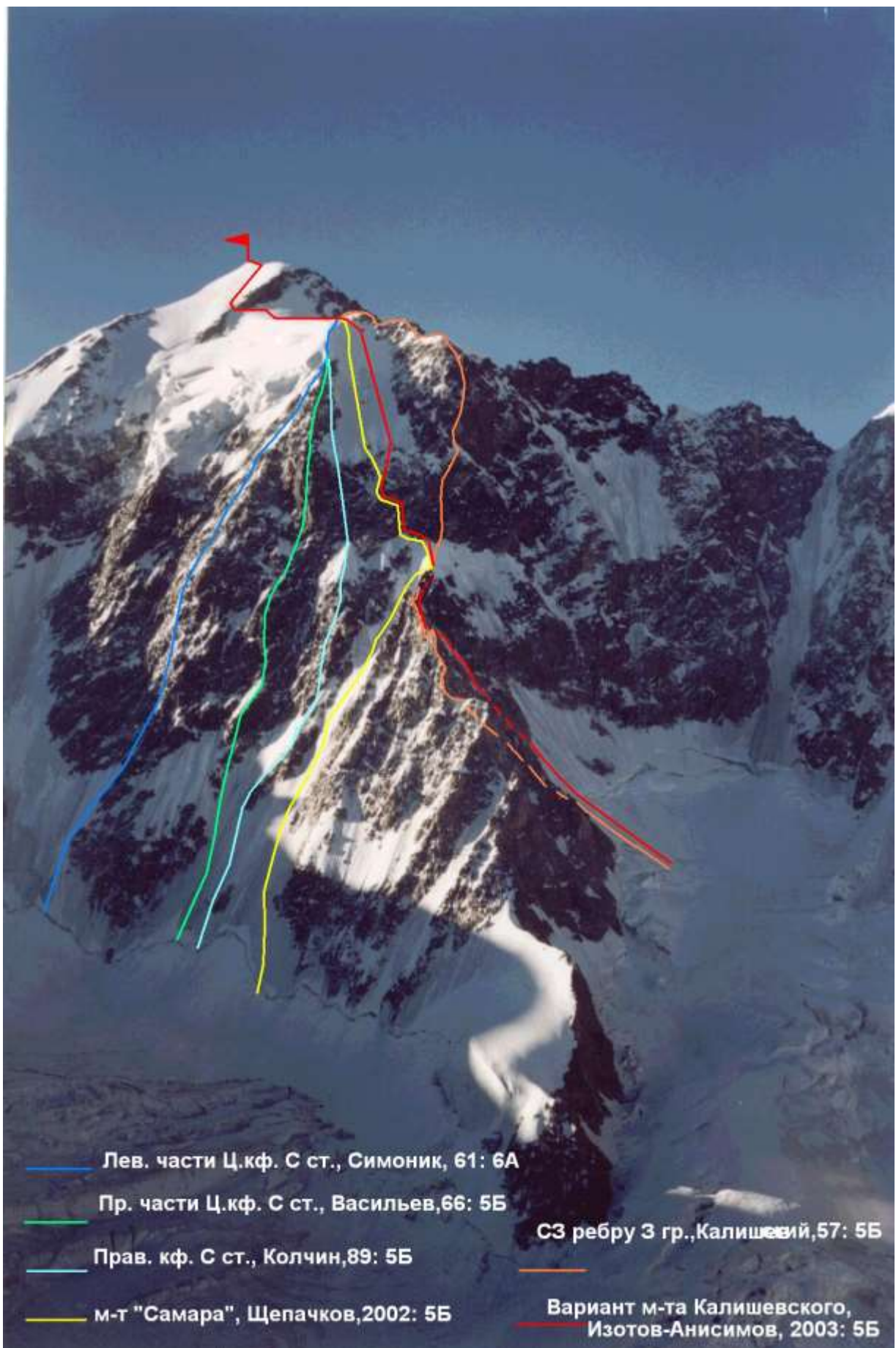
- Район восхождения: Центральный Кавказ, Боковой хребет, ущелье Мижирги.
- Вершина Коштан-тау 5151 м, по Северо-Западному ребру Западного гребня (вариант).
- Категория трудности: 5Б (маршрут Л. Калишевского, 1957 г.).
- Перепад высот: около 1100 м, протяженность маршрута около 2 км, из них протяженность ледовых участков крутизной 45-50 град. - 600 м, крутизной 30-40 град. 550 м, скального участка крутизной 70-80 град. - 130 м.
- Использовано крючьев (на подъеме): ледобуров – 60, закладных элементов - 33.
- Количество ходовых часов до вершины – 11, выход на вершину на второй день восхождения (7.00 утра), спуск по СВ гр. – 11,5 часов.
- Количество ночевок – 1 на подъеме под вершиной на гребне.
- Состав команды:

ФИО	Квалификация
фон Штакельберг Т. И. 1992 г.р., рук.	I с.р.
Ткаченко С. А. 1986 г.р.	I с.р.

- Тренеры команды Тимошенко Т. И.
Семилеткин С. А.

- Выход на маршрут - 21.07.19 (с «3900»),
выход на вершину – 22.07.19 в 7-00 утра,
возвращение – 23.07.19 (в АУСБ «Безенги»).

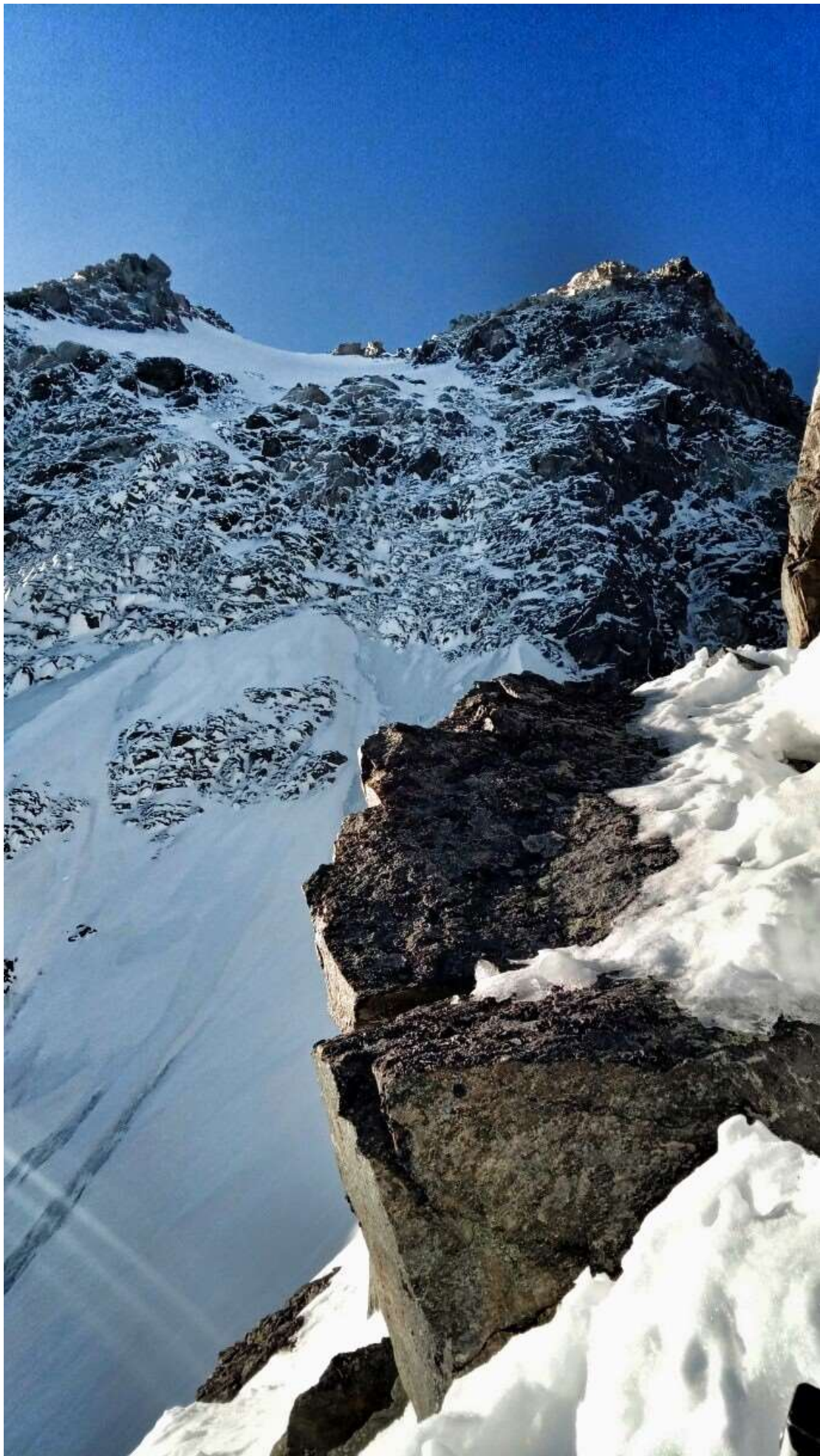
Фотографии Сергея Ткаченко, участник восхождения
Ответственный за отчет: фон Штакельберг Т. И



Вид горы Коштан-тау с северо-запада и нитки маршрутов



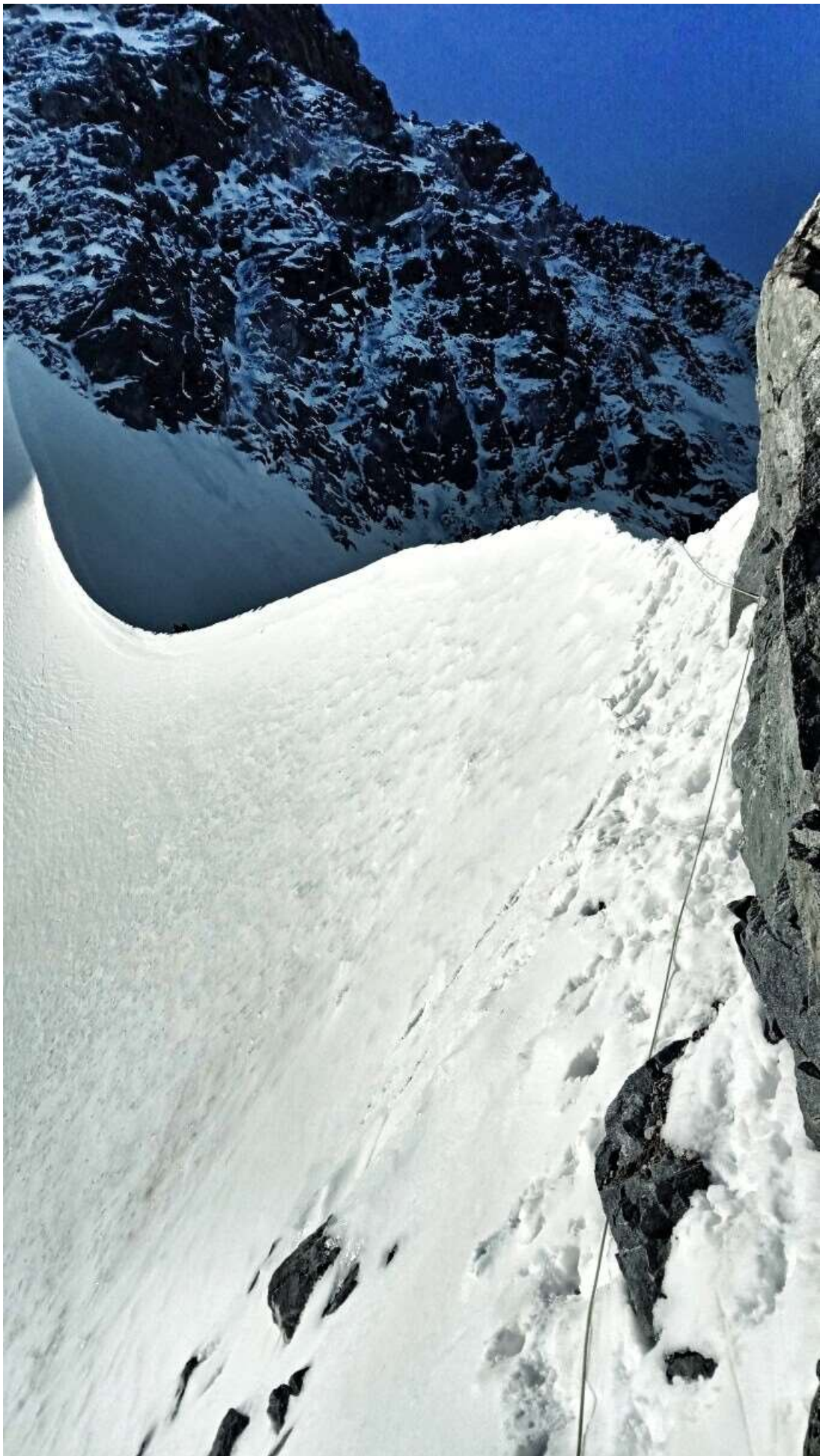
Фото команды с вершины



Скальный пояс



Прохождения ключевого участка



Снежный гребень перед ключом



Выход на лед после ключа

Краткое описание маршрута

Участок 0-1: ледовый кулуар от бергшрунда до гребня.

От площадок на Южном гребне жандарма Утюг («ночевок 3900») пересекая ледник Мижирги выше третьей ступени ледопада и обходя нижнюю часть С-3 ребра в Коштан-тау справа, подъем по снежным склонам в цирк между С-3 ребром Коштан-тау и С-3 гребнем п. Тихонова. Подъем затруднен сильным таянием и затем метелью накануне. В средней части цирка налево выход через бергшрунд на снежно-ледовый склон С-3 ребра и далее в ледовый кулуар, начинающийся вверху с гребня между предпоследним и последним скальными жандармами. По кулуару средней крутизной 45 градусов 400 м вверх, со страховкой через ледобуры и закладки, выход влево на снежно ледовый склон (45 град.), по которому через 70 м выход на скальный гребень.

Участок 1-2: скальный гребень.

50 м по простому скальному гребню до скального жандарма. Жандарм проходиться в лоб, до верха жандарма одна веревка 50 м (закладки, ленточные петли). В средней части жандарма – отдельное препятствие: небольшая крутая стенка (4 м, 80 гр.) и над ней гладкое острое скальное ребро (8 м, 30 град.), которое преодолевается на трении, сидя верхом. Первый без рюкзака.

Спуск с вершины жандарма на седловину перед следующим жандармом - 20 м по скалам средней трудности. Последний жандарм обходится слева по стене с системой горизонтальных полок и широких трещин. Скалы средней трудности, страховка с помощью закладных элементов и ленточных петель. В конце второй веревки, при обходе жандарма, выход на ледовый склон, по которому 15 м вверх до выхода на острый снежный гребень, идущий от

последнего скального жандарма до скального пояса северной стены в Коштан-тау. Высота примерно 4600 м.

Участок 2-3: Снежный гребень.

По правой стороне снежного гребня (карнизы) попеременно, со страховкой через ледорубы, пройти около 70 м, и, не доходя около 30 м до скальной стены, уход с гребня, срубив небольшой карниз, влево на ледовый склон. По ледовому склону, крутизной около 35 градусов, со страховкой через ледобуры, траверс влево и вверх около 70 м под скальный пояс северной стены Коштан-тау.

Участок 3-4: Скальный пояс северной стены, нижняя часть.

Все польские группы прошли разными путями, а мы выбрали почти вертикальную линию, близкую к линии первопроходцев. С ледового склона по трудным скалам средней крутизной 75 градусов, с использованием для страховки закладных элементов, прямо вверх одна веревка (50-60 м). Удобно сделать промежуточную станцию посередине. Это ключевая веревка маршрута. После этого около 20 м траверс влево вверх по скалам средней трудности.

Участок 4-5: Скальный пояс, верхняя часть.

Одна веревка вверх 50 м крутизной 70 градусов. Затем веревка более сложного лазания крутизной 75 градусов до выхода на ледовый склон между северо-западным ребром западного гребня и центральным контрфорсом северной стены.

Участок 5-6: Ледовый склон («корыто»).

Далее попеременно, со страховкой через ледобуры, по ледовому склону крутизной 45-55 градусов, лежащему между двух скальных гребней (так называемому «корыту»), 7-9 веревок (350-450 м) вверх, движение немного правее середины «корыта». И так как стоял солнцепек, снег раскис. Пинаешь его, а он мешает кошке войти в лед под собой, при этом не держа сам. Поэтому лезть было сложно и как следствие – медленно. В верхней части

переход на левую сторону склона и выход, минуя два жандарма, на снежное плато. На плато сильный ветер. Сразу при выходе на плато имеется удобная для установки палатки мульда. К вечеру погода начала портиться. По описанию впереди была мульда. И мы почти дошли да нее, но статическое электричество уже начало покусывать. Началась гроза, молнии и мокрый снег – полный комплект. Поэтому мы спустились под нависание, отложили железо и пересидели под тентом. Когда немного стихло, поднялись на гребень. Поставили палатку, но ураганный ветер ее порвал, как только мы начали засыпать, поэтому мы ее просто сложили, закутались и так перележали ночь. Высота немногим более 5000 м.

Участок 6-7: Снежное плато и ледовый купол.

Выход рано утром, в 7-30 на вершине. От мульды около 250 м по снежному плато в левый нижний угол предвершинных скал, где через ледовую перемычку выход на ледовый купол вершины. По ледовому куполу, крутизной 30-35 градусов, одновременно, со страховкой через ледобуры, 200 м до вершинного снежного гребня. По гребню влево около 100 м до вершины. Тур с запиской на скалах с южной стороны от вершины. Тур на этот раз не нашли, много снега.

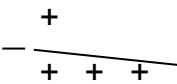
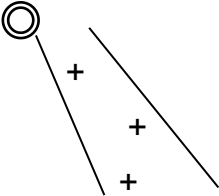

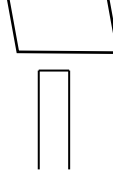
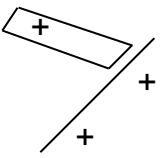
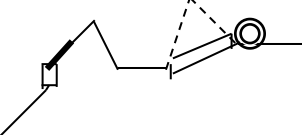
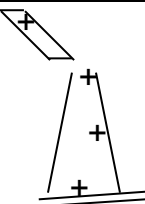
Спуск: по С-В гребню.

С вершины 200 м одновременно по С-В широкому снежному гребню. Дальше, начиная от первых скальных выходов и до конца гребня - попеременно со страховкой через ледобуры. На гребне много снега. Карнизы.

От скал п. Птица 5 веревок дюльфером до ледника, по леднику до площадок «3900» и далее до а/л «Безенги».

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

№ участка.	Обозначение	Категор. сложн.	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Ледобуры	Закл.эл.
R6-R7		II	100 м	сн.греб.		

		III I	200 м 250 м	30 гр. 5 гр.	12	
R5-R6		III	350 м	45-55 гр.	35	
R4-R5		V+ V	25 м 50 м	75 гр. 70 гр.	2 1	2 8
R3-R4		III+ V	20 м 60 м	40 гр. 75 гр.	0 2	2 10
R2-R3		III II	70 м 70 м	35 гр	3 Плюс Снежн якоря	2
R1-R2		III IV V III	170 м 8 м 4 м 50 м	гребень 30 гр 80 гр. 30 град.	1 1 3	2
R0-R1		III IV	70 м 400 м	50 град. 45 град	4 12	2

