

ОТЧЁТ

о прохождении траверса Дыхтау - Коштан
6А категории сложности
командой города Санкт-Петербурга
с 30.08.2020 по 5.09.2020 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кашевник Антон Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Панов Андрей Олегович, 1 с.р., Серянов Сергей Александрович, 1 с.р.
1.3	ФИО тренера	Кашевник Антон Александрович
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Безенги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5.60
2.4	Наименование и высота вершины	Дыхтау Гл. (5204) – Коштан (5151)
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Траверс, подъём по Южному главному кулуару (5А)
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Первое прохождение маршрута	Е.Абалаков - В.Миклашевский, 1938г.
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута	1200 м.
3.6	Протяженность маршрута	Около 12 км.
3.7	Технические элементы маршрута	Лёд 50° - 1000 м. Лёд 65° - 70 м. IV скалы – 620 м. V скалы – 100 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута	-
3.9	Средняя крутизна основной части	-
3.10	Спуск с вершины	По северному гребню в. Коштан
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	82 часа, 7 дней (+7 часов на спуск)
4.2	Ночевки	1я – перемычка между вершинами Дыхтау, 2я – на гребне п. Пушкина – п. Боровикова, 3я – перед в. Мижирги В., 4я – на спуске с массива Мижирги, 5я – на в. Крумкол, 6я – на в. Тихонова.
4.3	Время обработки маршрута	Отсутствует
4.4	Выход на маршрут	6 ⁰⁰ , 30.08.2020
4.5	Выход на вершины	Дыхтау Гл. (5204м) – 17 ⁰⁰ , 30.08.2020 Дыхтау В. (5150м) – 10 ³⁰ , 31.08.2020 Пушкина (5100м) – 16 ³⁰ , 31.08.2020 Боровикова (4888м) – 12 ⁰⁰ , 1.09.2020 Мижирги З. (5025м) – 16 ¹⁵ , 1.09.2020 Мижирги В. (4927м) – 10 ³⁰ , 2.09.2020 Крумкол (4676м) – 18 ³⁰ , 3.09.2020 Тихонова (4670м) – 18 ³⁰ , 4.09.2020 Коштан (5151м) – 16 ³⁰ , 5.09.2020
4.6	Возвращение в альп.лагерь «Безенги»	19 ⁰⁰ , 6.09.2020
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Кашевник Антон Александрович, atonik@bk.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Обзор района

Безенги — горный район Кабардино-Балкарии, центральная, наиболее высокая часть Кавказских гор. Это один из наиболее популярных альпинистских районов Кавказа. В горных массивах расположены шесть “пятитысячников”. Безенги - самый суровый по условиям восхождений район Кавказа, обладающий наиболее мощным оледенением. Большинство маршрутов имеют комбинированный характер. В данном районе проложены маршруты категории от 1Б до 6Б.

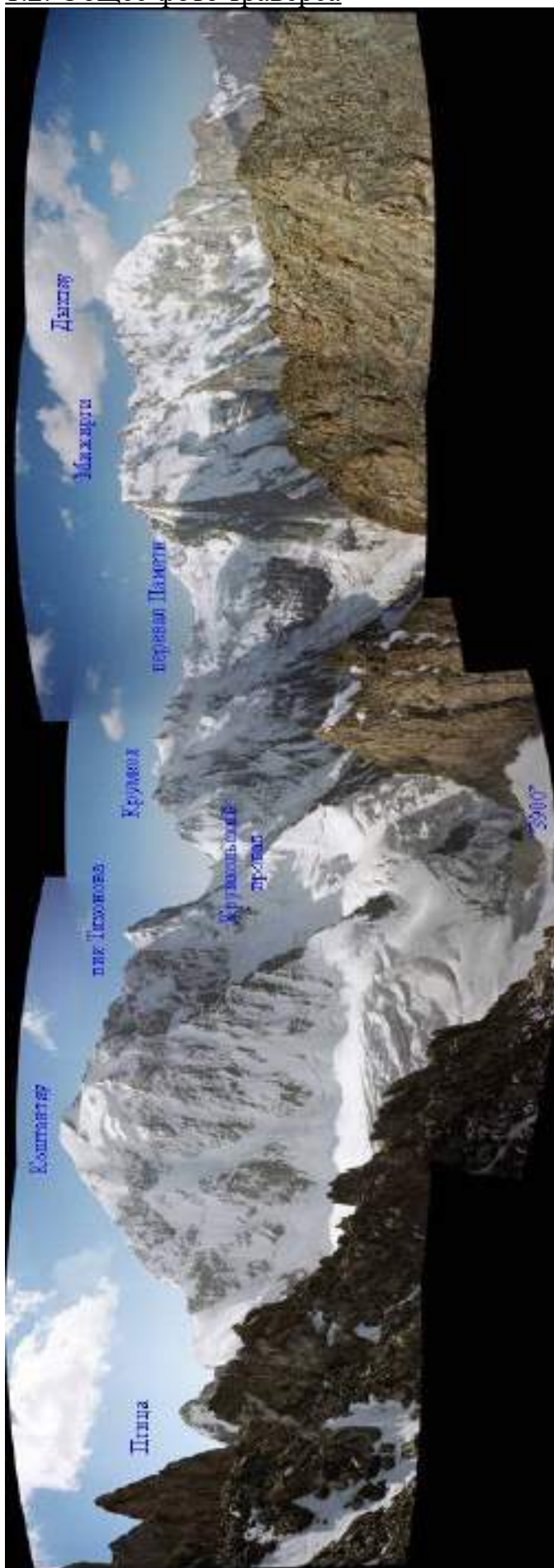
Наиболее известные массивы района – Безенгийская стена и Северный массив. Северный массив — это гигантская 15-километровая подкова из девяти основных вершин. С востока на запад протянулись: Коштантау, 5151 м — п. Тихонова, 4670 м — Крумкол, 4676 м — Вост. Мижирги, 4927 м — Зап. Мижирги, 5025 м — п. Боровикова, 4888 м — пик Пушкина, 5100 м — Вост. Дых-тау, 5180 м — Главная Дых-тау, 5204 м. На юг Северный массив обрывается скальными стенами, контрфорсами и гребнями. С севера опоясан несколькими ярусами нависающих гигантских ледовых сбросов. Гребень массива снежно-ледовый, с острыми скальными нагромождениями, крутыми ледовыми взлётами и снежными карнизами. На севере массива выпадает много осадков, что и способствует значительному оледенению гребня с севера. С севера практически все маршруты классифицированы 5А - 5Б к.тр. Есть пять маршрутов 6А к.тр. На данный момент многие маршруты с севера объективно опасны из-за обильного таяния льда. Маршруты с юга проще (4-5 к.тр.), т.к. склоны имеют меньший снежный покров, оледенение и крутизну. В целом маршруты Северного массива характеризуются длительной протяженностью, большим - до 2000 м - перепадом высот, обилием технически сложных, комбинированных ледово-снежных и скальных участков. С запада Северный массив замыкает вершина Дыхтау (5204 м.) — вторая, после Эльбруса, по высоте вершина Кавказа и России. На Дыхтау проложено более 10 альпинистских маршрутов. Первое восхождение на вершину совершено в 1888 году Альбертом Маммери и Зарфлу по юго-западному гребню (4Б). Траверс всего Северного Массива впервые был пройден в 1938 году Е.Аболаковым и В.Миклашевским.

Популярность траверсов в последние годы сильно упала: предыдущее прохождение Северного Массива от Коштана до Дыхтау было в 2010 году.

В связи с эпидемиологической ситуацией 2020 года и невозможностью поездок за пределы России, нашей командой было принято решение о поездке в район «Безенги» для прохождения Траверса с Дыхтау до Коштана.

Заброски продуктов сознательно не делались, маршрут пройден лазанием, без использования ИТО. Каждый из участников имел по 2 ледовых инструмента, что позволяло двигаться лазанием всей команде, особенно это пришлось кстати на снежно-ледовых траверсах, коими изобилует маршрут.

1.2. Общее фото траверса



1.3. Фото профиля маршрута



Вид с перемычки Дыхтау.

1.5. Фотопанорамы района



Вид с ледника Мижирги.



Вид с «Курсантских» ночёвок.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



2.2. Описание маршрута по участкам

30.08:

R0-R1 - лёд, 50°, 600м

R1-R2 - скалы, IV, 150 м

R2-R3 - 3 дюльфера по 50м

Дыхтау Гл.

31.08:

R3-R4 - лёд, 50°, 150м

R4-R5 - скалы, V, 30 м, II, 20 м

R5-R6 - скалы, IV, 50 м

Дыхтау В.

R6-R7 - дюльфер 50м

R7-R8 - дюльфер 50м

R8-R9 - скалы, снег, II, 200м

Пушкина

R9-R10 - скалы, лед, IV, 50 м

R10-R11 - скалы, IV, 70 м

R11-R12 - скалы, IV, 100 м

R12-R13 - скалы, III, 100 м

R13-R14 - скалы, лёд, IV, 100 м

01.09:

R14-R15 - дюльфер 50м

R15-R16 - лед, скалы, IV, 150 м

R16-R17 - дюльфер 50м

R17-R18 - скалы, III, 100 м

R18-R19 - дюльфер 50м

R19-R20 - снег, 30°

Боровикова

R20-R21 - дюльфер 50м

R21-R22 - скалы, III, 150 м

R22-R23 - снег, 20°

R23-R24 - Скалы, IV-V, 150 м

R24-R25 - Лед, скалы, IV, 200 м

Мижирги З.

R25-R26 - дюльфер 50м

R26-R27 - дюльфер 50м

R27-R28 - лед, снег, 20°

02.09:

R28-R29 - лед, снег, 20°

Мижирги В.

R29-R30 - лед, снег, 20°

R30-R31 - дюльфер 50м

03.09:

R31-R32 - Лёд, 50°, 100м

R32-R33 - дюльфер 50м

R33-R34 - дюльфер 50м

R34-R35 - дюльфер 50м

R35-R36 - скалы, снег, II, 100м

R36-R37 - скалы, снег, III, 300м

R37-R38 - скалы, снег, IV, 150м

R38-R39 - скалы, снег, III, 150м

Курумкол

04.09:

R39-R40 - снег, 20°, 200м

R40-R41 - скалы, снег, IV, 50м

R41-R42 - дюльфер 50м

R42-R43 - скалы, снег, III, 150м

R43-R44 - Лёд, 50°, 100м

R44-R45 - скалы, снег, IV, 150м

R45-R46 - скалы, снег, III, 150м

Тихонова

05.09:

R46-R47 - скалы, снег, III, 100м

R47-R48 - скалы, снег, IV, 70м, V, 20м

R48-R49 - скалы, снег, III, 150м

R49-R50 - скалы, снег, IV, 150м

R50-R51 - скалы, снег, III, 100м

R51-R52 - снег, 30°, 200м

Коштан-Тау

R52-R53 - снег, 20°, 300м

R53-R54 - дюльфер 50м

R54-R55 - снег, 20°, 300м

R55-R56 - 10 дюльферов 500м

3. **Тактические действия команды**

Акклиматизация

10 авг. - команда заехала в альп.лагерь «Безенги».

12-13 авг. - прогулялись на Австрийские ночёвки (Джанги-кош).

14 авг. - подошли на Курсантские ночёвки.

15-16 авг. - восхождение Миссис-Тау 4Б с ночёвкой на "плече".

17-18 авг. - скальные занятия и непогода.

19 авг. - вышли под Уллуауз.

20-21 авг. - Уллуауз 5А с плановой ночёвкой на вершине (4650м) и спуском через ночёвки "3900" (для заброски еды - стимула к окончанию Траверса).

22-24 авг. - отдых, непогода, ожидание пропуска на ГКХ.

25-26 авг. - не получив желаемого пропуска, поехали акклиматизироваться на Эльбрус.

27 авг. - отдых.

28 авг. - первая попытка подхода: на заставе возле лагеря нас пропустили, а на заставе на повороте ледника отправили домой, сославшись на неверно оформленный пропуск; вечером были снова в лагере.

Восхождение

29 августа

Вышли из альп.лагеря «Безенги», прошли хижину Джанги-Кош и подошли под Дыхтау с юга. Встали на удобную ночевку.



30 августа, 1й день восхождения

Прошли, с небольшими подлазами, по большой горизонтальной полке слева направо до ледового кулуара, разделяющего Главную и Восточную вершины Дыхтау. По льду шли одновременно, лидер тянул сразу 2 веревки, 2й и 3й шли на небольшом расстоянии друг от друга. К вечеру вышли на перемычку между Главной вершиной и Восточной. На перемычке нашли две хорошие площадки под ночевку. Бросив вещи, сходили на Дыхтау Главную: примерно 3 скальные веревки, сумели найти 5м сложного лазания.



Маршрут 5А по Южному главному кулуару.

31 августа, 2й день восхождения

По льду перешли под Дыхтау Восточную. Дальше 2 скальные веревки на вершину, между ними 20 метров снега. С вершины 3 дюльфера на гребень, дальше по гребню пешком до пика Пушкина. Сразу за вершиной гребень становится сложнее.



Вид от ночёвки.



Из-под вершины Дыхтау В.



1 сентября, 3й день восхождения

Много снега, снежно-ледовый гребень и скальные стенки. На ночевку встали в темноте, ночевка очень удобная – недалеко от Мижирги Восточной.





2 сентября, 4й день восхождения

Двигались по гребню, обходя жандармы, сдюльферяли при плохой видимости по ледовому кулуару не туда. Встали на ночевку в 15 часов дня.



3 сентября, 5й день восхождения

Поднялись по вчерашнему кулуару вверх на 3 веревки. На самом верху был плохой лед. Далее нашли правильный путь по гребню в сторону Крумкола. Ночевка на вершине Крумкол, выровняли небольшую площадку в снегу, срубив часть гребня.



4 сентября, 6й день восхождения

Спустились в крумкольский провал, траверсировали ледовый склон, дальше пошел снего-лёд с небольшими скальными участками. С закатом поднялись на пик Тихонова, ночевка на хорошей площадке в 5м ниже вершины.





5 сентября, 7й день восхождения

Гребень от Тихоново до Коштана с большим количеством скальных стенок, в конце долго шли на вершину по снегу. В 15 часов были на вершине Коштан-Тау. Дальше двинулись по гребню в сторону жандарма Птица. Прогноз был плохой, поэтому дюльферяли в темноте с Ледового купола. Около 4 часов ночи были на ночевках «3900».



Момент выхода на вершину Коштан-Тау.



Команда на вершине.

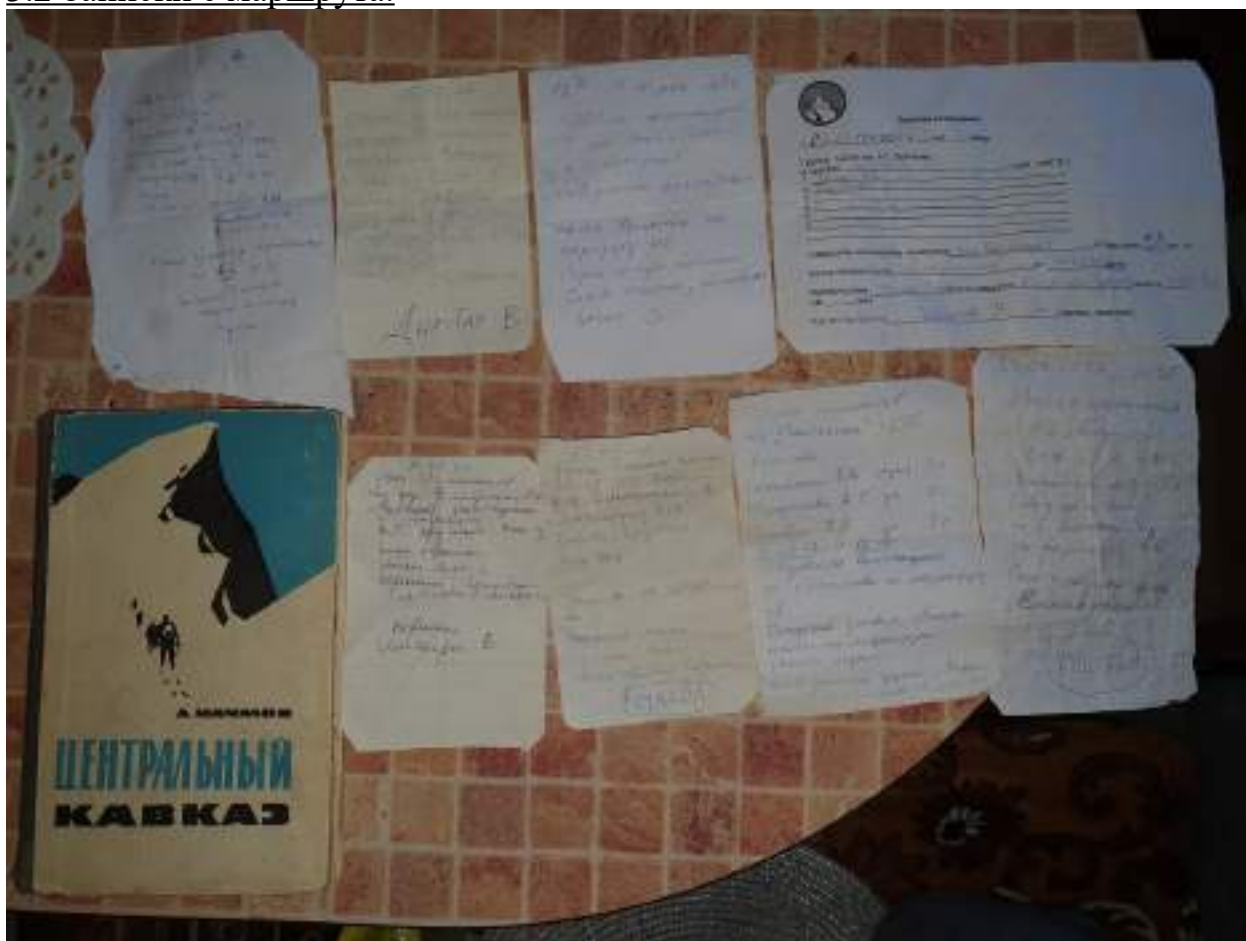


Вид с вершины Коштан-Тау на путь спуска.

6 сентября

Возвращение с ночёвок «3900» в альп.лагерь «Безенги». Очень кстати пришлась наша заброска на ночёвках, сделанная после спуска с Уллуауза.

3.2 Записки с маршрута.



Записка с в. Мижирги Западная была утеряна вместе с капсулой, остальные – при нас.

3.3. Оценка безопасности маршрута.

Траверс Северного Массива в любую сторону – маршрут достаточно безопасный т.к. проходит по гребням, возможность спуска, в слчае Ч.П. есть не всегда (рекомендуем брать с собой гайд-бук с описаниями маршрутов, т.к. все их в голове удержать невозможно).

Варианты наличия связи на маршруте: практически весь маршрут была связь с лагерем, так как видимость прямая; ретранслировать приходилось только в первый день – при подъёме на Дыхтау.

Рекомендации для последующих восходителей: в библиотеке альп.лагеря «Безенги» есть достаточно подробные отчёты восходителей середины прошлого века – их стоит изучить, современный гайд-бук на маршруте будет тоже не лишним; поскольку траверсов по льду очень много, рекомендуем брать по два ледовых инструмента на каждого восходителя и двигаться всем лазанием, по возможности – одновременно.