

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму  
Высотно-Технический класс

**ОТЧЕТ**

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КЯЗИ ГЛАВНАЯ (3171 м)  
ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
(МАРШРУТ К.ДОРРО)

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Участники: Кананыхин И.В.  
Соловей А.И.  
Цветов П.Н.

Санкт-Петербург  
2020г.

## I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кананыхин Игорь Владимирович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Соловей Алексей Игоревич, КМС Цветов Павел Николаевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга

### 2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Республика Ингушетия, Джейрахский район. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с юга от Главного Кавказского хребта)
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.9.61
2.4	Наименование и высота вершины	Кязи (Гайкомд, Гиреч, Цей-Лоам) Главная, 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42°46'40" с.ш. 44°58'47" в.д.

### 3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По левой части ЮВ стены
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен, популярный
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	792 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1180 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	V кат. сл. Скалы = 415 м. VI кат. сл. Скалы = 175 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	-
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Стенной части = около 75 град.
3.10	Спуск с вершины	1Б по Западному гребню
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логистика удобная, недалеко от начала маршрута оборудован одноимённый альпинистский лагерь. Подход под гору занимает 1-1.5 часа. Маршрут монолитный до 11 веревки, дальше идет «рыжая»

		развальная порода до самой вершины. Летом воды нет. Полка для сидячей ночевки на R11. На большей части стены берет сотовая связь, есть радиосвязь с а/л.
--	--	--

#### 4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	19 часов, 2 дня
4.2	Время обработки маршрута	Без предварительной обработки
4.3	Обработка маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	10:00, 16.05.2021
4.5	Выход на вершину	15:30, 17.05.2021
4.6	Закончили спуск с маршрута	18:00, 17.05.2021

#### 5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	Не оставляли, шлямбура не били.
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	На всех станциях (были пробиты)
	- шлямбурных съёмных	Не использовали
	- для ИТО	Около 25
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	Около 100
	- закладных элементов	Около 5
	- камалотов	Около 90

#### 6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, °С	10...15°С
6.2	Сила ветра, м/с	Слабый до умеренного
6.3	Осадки	Нет, гроза на спуске
6.4	Видимость, м	Отличная

#### 7. Ответственный за отчет

7.1	ФИО, e-mail	Кананыхин И.В. ( <a href="mailto:i.v.kananykhin@gmail.com">i.v.kananykhin@gmail.com</a> )
-----	-------------	---

## II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Обзор района восхождения

Массив вершин Гайкомд расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке).

Вершина Гайкомд Главный является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над Центральной и Восточной вершинами. Ранее вершина имела название «Гиреч», сейчас в классификаторе главная вершина именуется «Цей-Лоам», также ее называют «Кязи», все остальные и мы называем ее Гайкомд. По гребню скалистого хребта до вершины Гайкомд с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базовый лагерь находится в 200 метрах от пограничного поста на большой поляне.

Пограничные пропуска в район не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене - МТС, мобильный интернет. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2-3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных стенных восхождениях. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах - возможен сход лавин.

Хребет Гайкомд сложен из осадочных пород известняка, местами метаморфизированного. Стена чередуется развальными участками с желто-белым оттенком и достаточно монолитными скалами с серым оттенком. Богата различными трещинами, щелями всевозможными кавернами, рельеф очень напоминает Крымские стены: Морчеку, Форосский Кант, Сокол. Большая часть рельефа забита землей, травой, кочками. Приходится долго очищать рельеф для установки надежных точек, а мелкая травяная пыль засоряет глаза. Верхняя часть стены довольно крутая и разрушенная, очень напоминает Ак-Каю, Кара-Каю в Безенги и Ерыдаг в Дагестане. Порода непрочная, встречаются участки мягких меловых вкраплений. В щелях очень часто встречаются куски разрушенных скал и «живой» породы, что усложняет установку надежных точек страховки. Особое внимание нужно уделять надежности и расположениям станций.



*Рис.1. Фотопанорама района*



*Рис.2. Фото вершины. Маршрут команды под номером 2.*

### III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

#### 1. Фотография стены с ниткой маршрута.



Рис.3. Нитка маршрута.

## 2. Техническая фотография маршрута



*Рис.4. Техническая фотография маршрута.  
Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам  
участков на схеме маршрута в символах УИАА.*

### 3. Описание маршрута

Маршрут можно разделить на две части: первая половина (до R11) монолитная. Порода на второй половине (с R11 до R18) рыхлая, опасная. Визуально две части маршрута отличаются по цвету рельефа: внизу он серый, в верхней части рыжий. Рыжие скалы разрушаются, зацепки не надежные, некоторые рассыпаются в руках под нагрузкой. Тем не менее, рельеф второй половины маршрута красивый: много каверн, раковин, искривленных ниш с красивыми белыми кристаллами, и разные удивительные образования (белого мела и т.п).

Участки R1- R9 отличаются наличием большого количества травяных кочек, земли в щелях и пыли. Пыли и земли очень много, она забивает рот, глаза, отчего лазание становится менее комфортным. Рекомендуем на этих участках использовать защитные очки, либо иметь глазные капли в аптечке, чтобы промыть глаза на ночевке. На этих участках достаточно щелей под френды и закладки. Щели покрыты пылью, ставить френды нужно внимательно, есть риск их разворота и выпадения при срыве. Отлично идут якоря, в том числе с отгибом. Якорей брали 16 штук и на некоторых участках R1- R9 использовали все.

Участки R11 - R18 существенно отличаются от первой половины маршрута. Лазание опаснее в виду непрочности породы. По описанию первопроходцев местами ИТО А2, однако мы не нагружали точки, технику ИТО не использовали, прошли свободным лазанием. Лазание на некоторых участках сложное. Для страховки использовали практически только якоря, большую часть закладных элементов лидер может не брать. Страховка специфическая. Иногда точку страховки невозможно организовать до 5 метров.



#### 4. Схема маршрута в символах УИАА

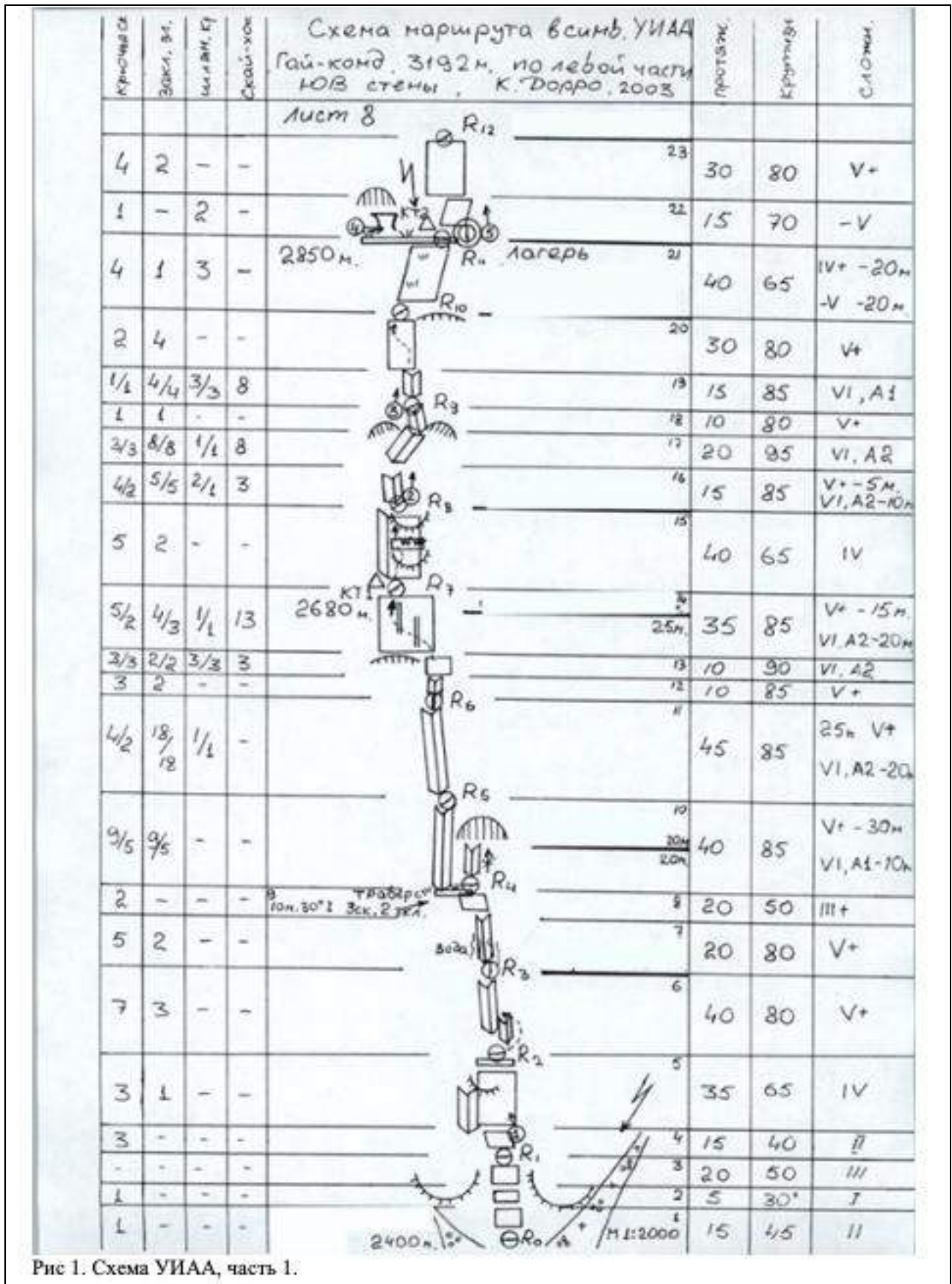


Рис 1. Схема УИАА, часть 1.

# Схема маршрута в символах УИАА

Гай-Комд, 3192 м., по левой части  
ЮВ стены. К. Дорро. 2003.

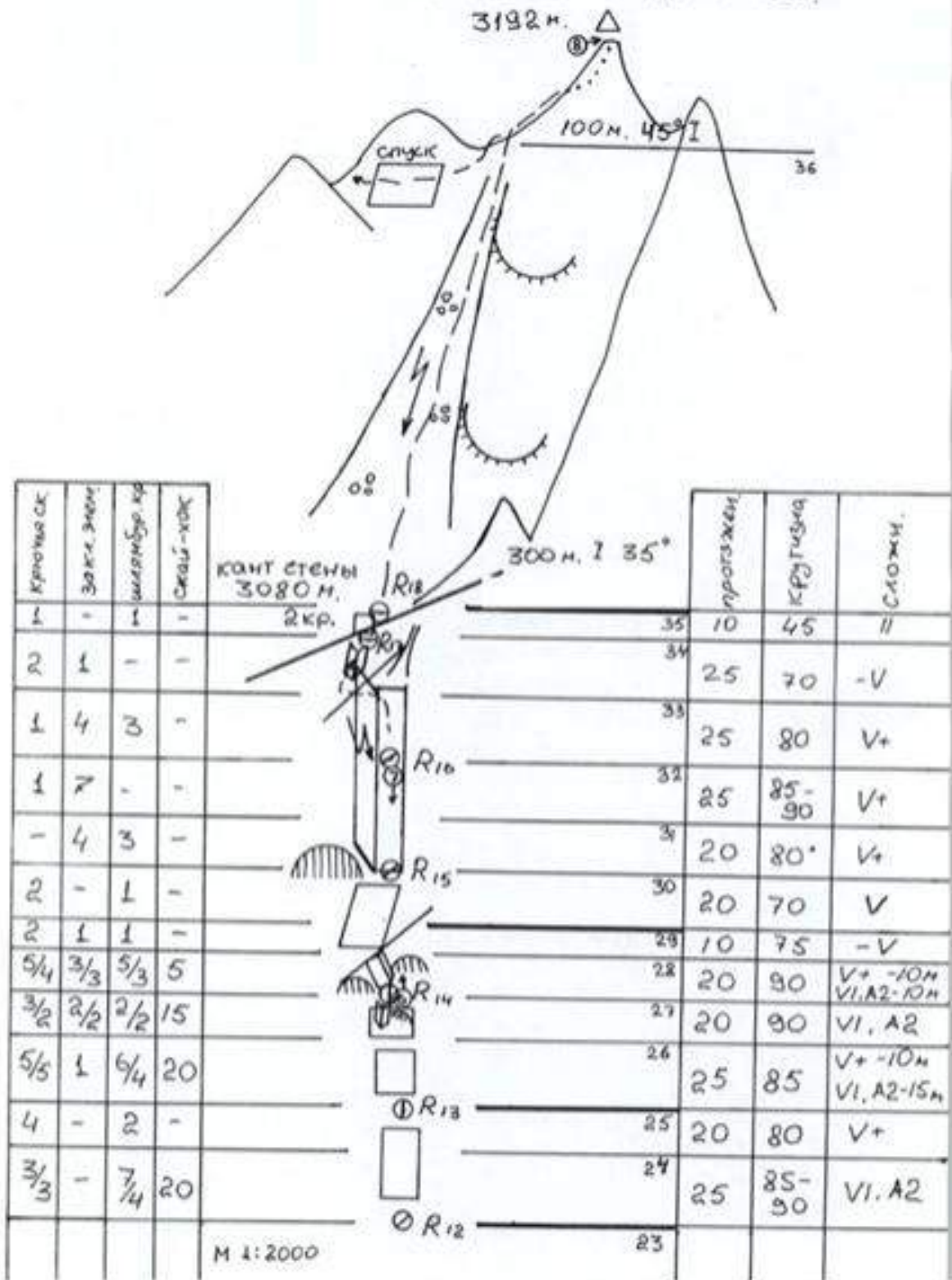


Рис. 2. Схема УИАА, часть 2.

## 5. **Тактические действия по участкам**

Маршрут начинается с бараньих лбов самой нижней точки стены, левее кулуара промоины. Лидирует Кананыхин Игорь.

R0-R1: По простым скалам лбов выйти на полку.

R1-R2: От станции влево по внутреннему углу, и затем вправо вверх по крутым лбам выйти на удобную полку. Станция.

R2-R3: Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах местами земля и камни, мокро. Станция висячая.

R3-R4: Углы монолитные, живых камней мало. Затем угол ложится влево, выход на травянистую полку.

R4-R5: Прямо вверх по углу не идти. По полке влево вниз обойти внешний угол и войти во внутренний. Рельеф монолитный.

R5-R6: Далее сложность увеличивается. Станция висячая.

R6-R7: По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция. Здесь поменялись, лидирует Цветов Павел.

R7-R8: Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная.

R8-R9: Далее сложность увеличивается. Двигаться по углу под навес, и далее вправо вверх. В углу гудящие блоки и плиты. На выполаживании станция.

R9-R10: Крутизна снова увеличивается. По углу лазанием выйти на стенку с углами и щелями. По ней влево вверх в обход нависов на выполаживание.

R10-R11: Далее по некрутой плите вправо вверх к видимой полке и нише. Здесь полка для ночевки (сидячая). Ночевать лучше под нависанием в гроте слева.

R11-R12: С этой веревки начинается верхняя часть стены. Лидирует Соловей Алексей. Порода непрочная, колкая. Много разрухи, но она во основном мелкая – для страховки рельефа много. От станции вправо а затем влево. Вторая половина веревки сложнее.

R12-R13: от станции сложно лазание сначала чуть влево, затем чуть вправо. Вторая половина веревки проще. Станция висячая.

R13-R14: От станции влево вверх к невыраженному внешнему углу. В обход крутых участков а затем вправо вверх под нависающие блоки.

R14-R15: От станции по щелям и углу вверх, а затем влево. Под нависом выйти на внешний угол и по его левой стороне к видимому большому внутреннему углу. В его основании станция.

R15-R16: Далее по углу. Осторожно – разруха.

R16-R17: Опять по внутреннему углу и затем через его левую стенку выйти в желоб уходящий влево в сторону канта стены. Станция на канте.

R17-R18: Далее вправо через скальную ступень. Скалы простые.

R18-Вершина: Затем по склону кулуару и простым скалам выйти на врешину.

#### IV. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЕТА



*Рис.5. Утро перед выходом на маршрут.*



*Рис.6. Станция R1, вид на R2.*



*Рис.7. Станция R2, вид на R3.*



*Рис.8. Станция R3, вид на R4.*



*Рис.9. Станция R4, вид на R5.*





*Рис.10. Станция R5, вид на R6.*



*Рис.11. Контрольный тур на R7.*



*Рис.12. Станция R8, вид на R9.*



*Рис.13. Утренний вид с ночевочной полки на R11.*



*Рис.14. Участок R11-R12.*



*Рис.15. Станция R12, вид на R13.*



*Рис.16. Станция R13, вид на R14.*



*Рис.17. Станция R15, вид на R16.*





*Рис.18. Станция R16, вид на R17.*



Рис.19. Команда на вершине.

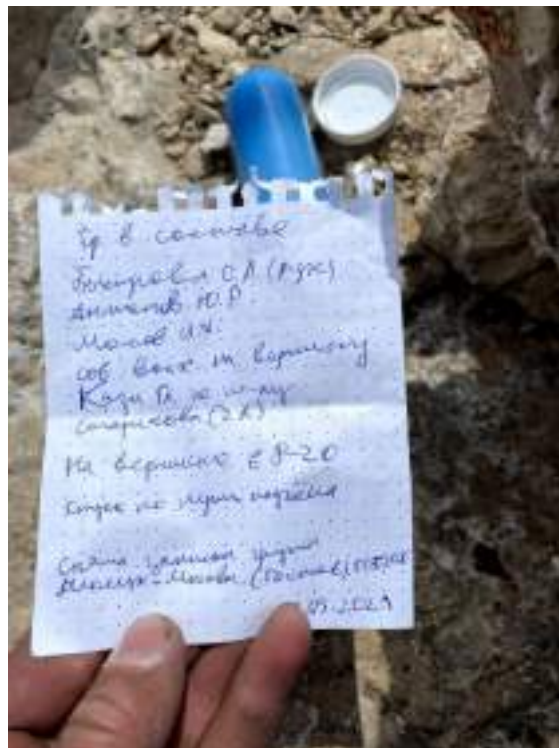


Рис.20. Снятая записка.