

Федерация альпинизма Санкт-Петербурга

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
ПО АЛЬПИНИЗМУ
КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

ОТЧЕТ

Сборной команды Санкт-Петербурга
Вершина Крумкол, 4688м, по С ребру
маршрут Тимофеева, 1967г., 6А категории сложности

Санкт-Петербург 2020

Паспорт восхождения

1. Район 2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)

2. Крумкол, 4688м, по северному ребру

3. Категория сложности – 6А;

4. Характер маршрута – комбинированный;

5. Характеристика маршрута:

Протяжённость маршрута – 2470 м, протяжённость стенной части – 2070 м, перепад высот маршрута – 1450 м.

Протяжённость участков 6 к.сл. – 260 м, 5 к.сл. – 300 м, протяжённость микста М4 – 95 м, протяжённость льда W13 – 20 м, средняя крутизна стенной части маршрута – 50°

6. Использовано точек страховки на маршруте:

Всего / в том числе ИТО 163 / 13

Якорей и крючьев 56/6

Закладных элементов 72/7

Ледобуров 39

Шлямбурных / съёмных шлямбурных крючьев 2 / 0

7. Количество ходовых часов – 29 ч 40 мин , дней – 3;

8. Руководитель: Матинян А.А., МС

Участники: Иванов А.С., МС

9. Тренер команды: Тимошенко Татьяна Ивановна

10. Даты выхода:

на маршрут – 22 октября 2020г в 06:10ч

выход на вершину – 24 октября 2020г. в 13:50ч

возвращение в БЛ – 25 октября 2020г. в 18:50ч

Организация: ФАСПб

Общее фото вершины

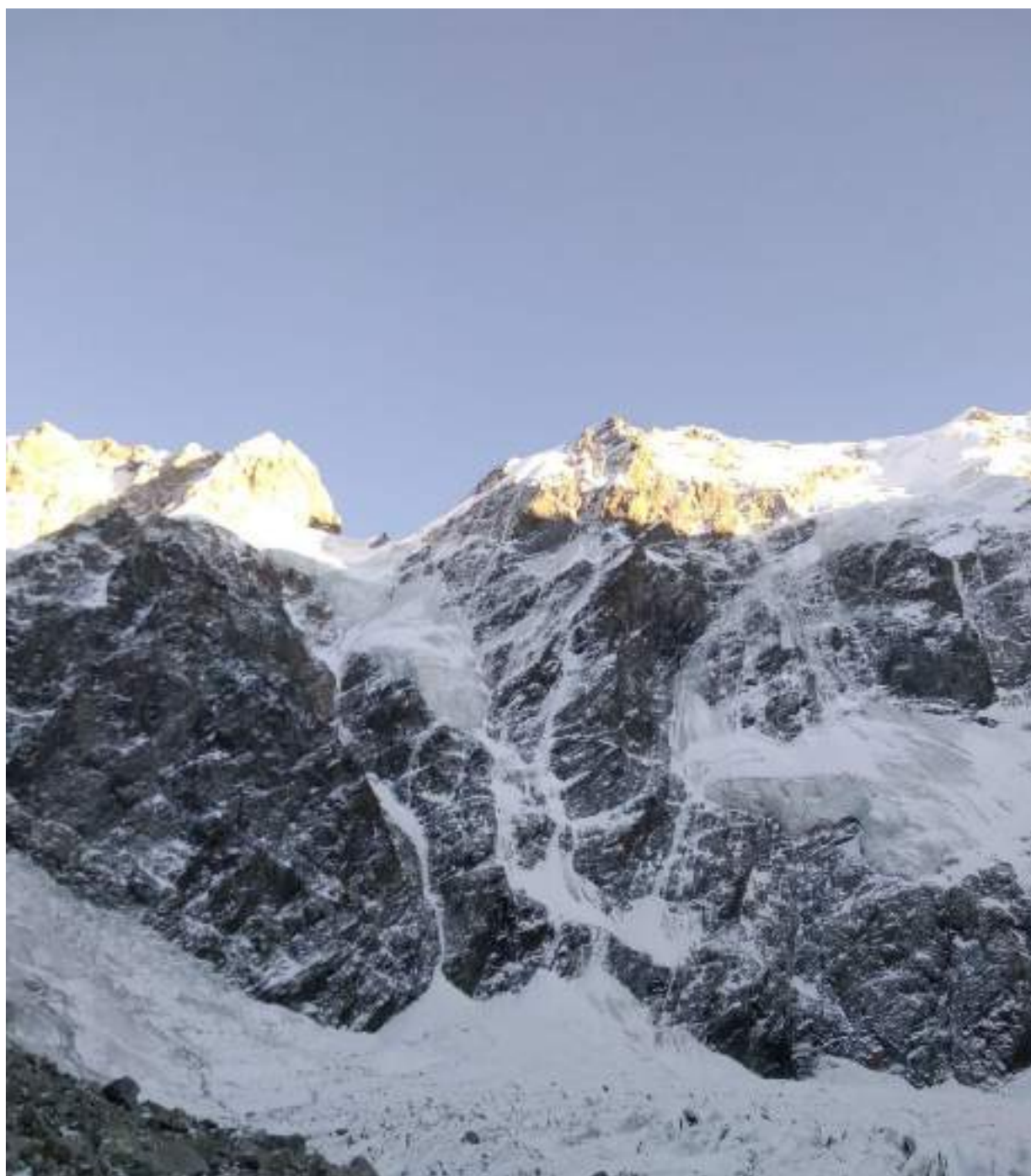


Фото северной стены Крумкаола. Сделано 21 октября 2020 года.

Техническое фото

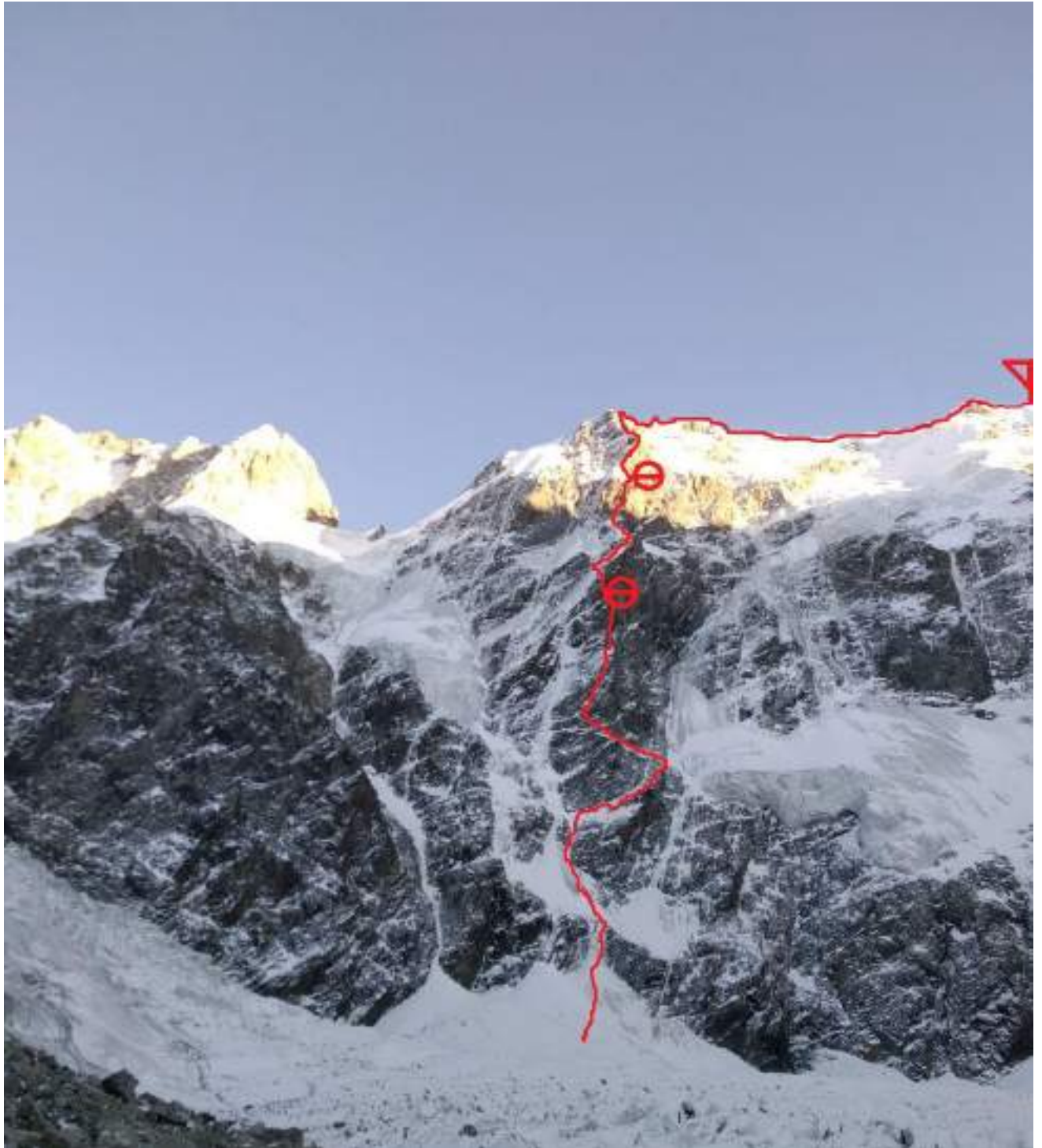


Схема маршрута в символах УИАА

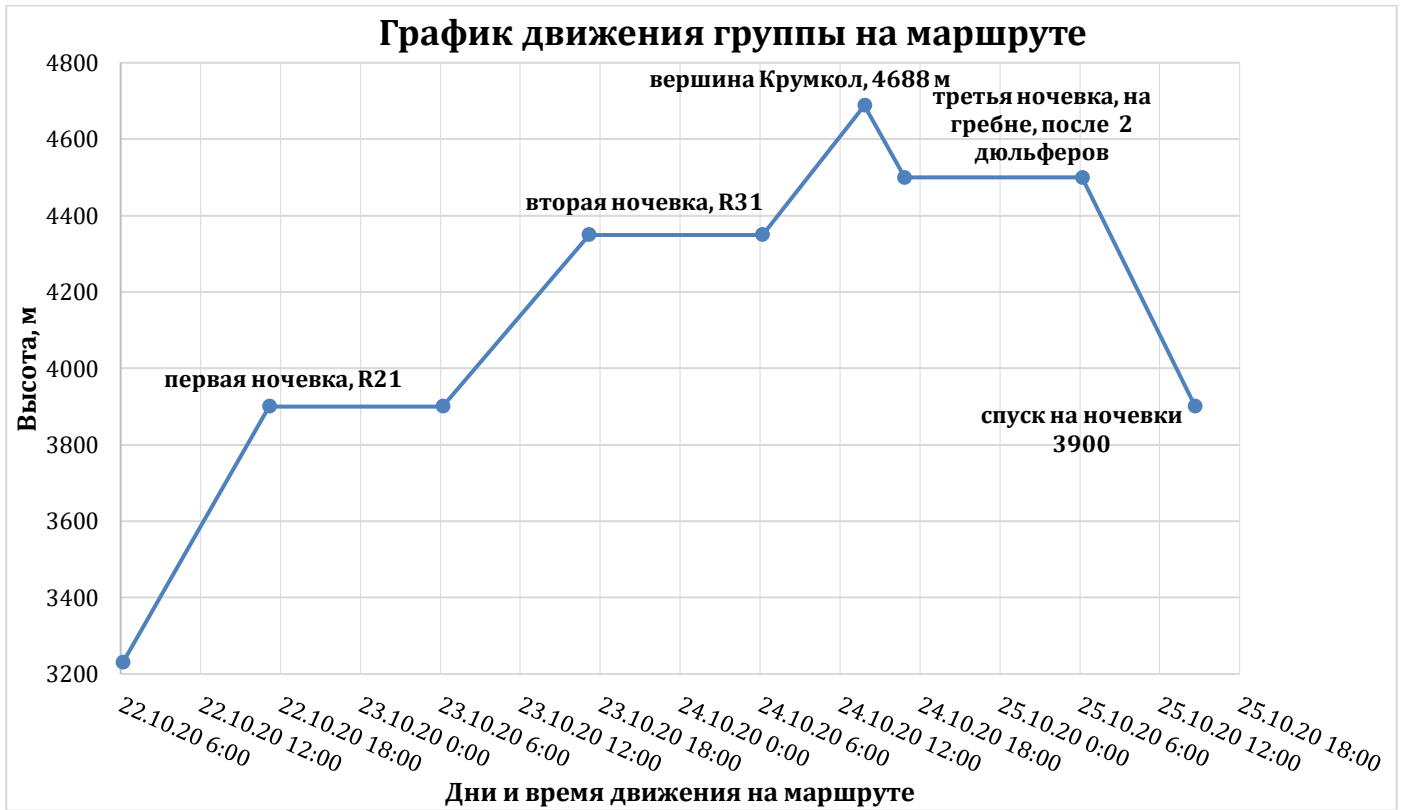
Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₄₆ -R ₄₇	400	0	WI1				
R ₄₅ -R ₄₆	60	0	III				1
Дюльфер 5 м.							
R ₄₄ -R ₄₅	35	60	M3		1		1
	5	90	M3		2		
R ₄₃ -R ₄₄	40	0	WI1			1	
R ₄₂ -R ₄₃	50	0	III		1	1	1
R ₄₁ -R ₄₂	40	60	M2				
R ₄₀ -R ₄₁	50	60	M3		2	2	
R ₃₉ -R ₄₀	30	60	WI2		1		
R ₃₈ -R ₃₉	15	75	M3				
	15	0				2	1

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₃₇ -R ₃₈	30	70	VI		3/1	4	
	10	90	VI, A1				
	10	50	IV				
R ₃₆ -R ₃₇	40	55	V		3	2	
R ₃₅ -R ₃₆	25	60	V		1 шт.	2	1
	5	90	V, A0				
R ₃₄ -R ₃₅	30	60	IV-V		3	1	
R ₃₃ -R ₃₄	30	55			3	1	
R ₃₂ -R ₃₃	30	60			2	1	
R ₃₁ -R ₃₂	30	60			1	2	
R ₃₀ -R ₃₁	30	55			1	2	
R ₂₉ -R ₃₀	30	65	M3		1	1	1
R ₂₈ -R ₂₉	15	65	M4		2	1	1
	10	80					
	10	70	WI3				
R ₂₇ -R ₂₈	30	60	M3	1	2		
R ₂₆ -R ₂₇	30	75	M4	1		3	
R ₂₅ -R ₂₆	70	60	WI2	3			

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₂₄ -R ₂₅	50	60	WI2		7		
	50	60					
	10	80	WI3				
	50	60	WI2				
R ₂₃ -R ₂₄	40	55	V			2	3
R ₂₂ -R ₂₃	40	55	V			2	2
R ₂₁ -R ₂₂	35	85	VI, A1		1 шт.	7/5	7/6
R ₂₀ -R ₂₁	30	70	V-VI			2	3
R ₁₉ -R ₂₀	30	70	V-VI				5
R ₁₈ -R ₁₉	20	60	IV				2
R ₁₇ -R ₁₈	10	40	IV			1	2
	25	60					
R ₁₆ -R ₁₇	10	60	IV			3	2
	15	40	III				
	15	70	VI				
R ₁₅ -R ₁₆	40	85	VI			2	4

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₁₄ -R ₁₅	40	55	III-IV			1	2
R ₁₃ -R ₁₄	20	60	IV-V				2
R ₁₂ -R ₁₃	30	80	VI			2	2
R ₁₁ -R ₁₂	30	60	VI			3	1
	10	80				2	2
R ₁₀ -R ₁₁	10	90	VI			2	2
	20	60	IV			1	3
R ₉ -R ₁₀	30	55	IV			1	3
R ₈ -R ₉	30	60	V			1	3
R ₇ -R ₈	40	45	M2				1
	30	50	WI1			1	2
R ₆ -R ₇	70	45	M2			4	
R ₅ -R ₆	80	50	WI2			1	
R ₄ -R ₅	30	40	WI2			1	1
R ₃ -R ₄	50	55	M3			3	1
R ₂ -R ₃	125	50	WI2		3	1	
R ₁ -R ₂	50	60	M4		3		
R ₀ -R ₁	100	45	WI2				

График восхождения



Словесное описание и тактические действия команды

22.10.2020. В 5 утра команда вышла с Крумкольских ночевков. В 6:10 утра начали работать на маршруте. Участки R₀–R₅ представляют собой снежно-ледовые склоны с двумя микстовыми участками средней сложности, на которых основной сложностью является поиск мест для точек страховки. Далее идет логичный участок траверса вправо, подъем вверх по заледенелым скалам средней трудности и возвращение по косой снежной полке влево на северное ребро под сложные скалы (R₈). Далее хочется лезть в скальных туфлях, это может сильно ускорить процесс, но холодно, работаем в ботинках, направление вверх, чуть вправо, путь проходит по левой стороне очень широкого внутреннего угла, череда вертикальных стенок и полок приводит к сужению внутреннего угла, лазание средней сложности встречаются короткие участки шестой категории трудности. Далее вверх по внутреннему углу до удобной полки, под вертикальной монолитной стеной, хорошее место под ночевку (R₁₅). Далее по камину справа от хорошей полки. Скалы шестой категории трудности, снова мысли о том, как хорошо бы было лезть в скальниках, будь чуть потеплее. Далее скалы становятся проще. Лазание по внутренним углам и стенкам приводит к шлямбуру (R₂₀), может возникнуть желание лезть вверх, но это ошибка, которая отняла много времени, пришлось оставить якорь и карабин, чтобы спуститься обратно, поэтому важно от шлямбура уйти по левой стенке траверс влево под 45 град, он хорошо читается по рельефу. Траверс выводит к вертикальной стене с карнизом, под которым есть удобная полка под ночевку и шлямбур, где мы и встали на ночевку в 17:10 (R₂₁). На участках R₀–R₂₁ лидировал Матинян Артур.

23.10.2020 Начали движение в 06:10 это связано с тем, что в это время становится достаточно светло для работы без фонарика, от полки 5 м вниз и влево за угол, там по отвесной стене вверх 35м – это самая сложная часть маршрута и без скальных туфель на нее ушло около 2 ч, проблема в том, что переходить из одной точки ИТО в другую довольно сложно, нужны небольшие подлазы, а делать подлазы в двойном ботинке очень сложно. Если погода позволит работать в скальных туфлях, проблем быть не должно. Через три веревки трудные скалы сменяются ледовым склоном, уходящим влево и затем вверх, далее движение по крутому (от 60° до 80°) ледовому склону в обход скальных выступов северного ребра через 160 метров выводит на небольшое снежное плечо. Здесь хорошее место под ночевку (R₂₅). С плеча ночевки хорошо виден вариант прохождения третьего бастиона – по «сопле Тимофеева» (ледовая речка), если вдруг возникнут вопросы, та которая слева. Далее двигались по ледовой речке, крутизна которой местами достигает 80°, несмотря на крутизну двигаться по ней довольно комфортно, так как ширина речки узкая до 1 метра и можно распираться, используя скалы. Через 200 м от начала движения ледовая речка выполаживается и заканчивается снегом, начинается лазание по заснеженным скалам (R₃₀). Через 40 м на участке между R₃₁–R₃₂ нашли справа от гребня хорошую полку, которую оборудовали под ночевку. Вылезли на нее в 17:10, а 18:30 уже находились в палатке, на удобной полке. На участках

R₂₁–R₃₁ лидировал Матинян Артур.

24.10.2020. По традиции начали движение в 06:10 утра. Движение в верхней части третьего бастиона проходит с правой стороны северного ребра. Лазание по трудным заснеженным скалам переходит в микстовое лазание по заледенелому склону. Склон сужается до размеров ледовой речки и упирается в вертикальную стенку, под которой есть ледяная полочка под ночевку (R₄₁). От полки вправо и вверх 60 м по простым обледенелым скалам первый вышел на гребень в 12:00 (R₄₂). Далее вправо идет снежно-ледовый гребень, который упирается в залитый льдом сорокаметровый скальный взлет (жандарм), лазание микстовое, не сложное, на вершине жандарма петля. С жандарма дюльфер 5 м. Далее по заснеженному скальному гребню со спуском на широкий снежный гребень с карнизами, ведущий к вершине Крумкол. По гребню двигались одновременно, лидировал Артур Матинян. В 13:50 двойка взшла на вершину Крумкол. Спуск с вершины в обратную сторону до R₄₂, затем по гребню в сторону Крумкольского провала (до провала 6 дюльферов, чередующихся с участками одновременно-попеременного движения по гребню). К 17:00 спустились на 2 дюльфера и встали на удобную ночевку на гребне.

25.10.2020. В 6:10 утра начали работу. Спустились по гребню еще 4 дюльфера до Крумкольского провала. Для продолжения спуска с провала нужно преодолеть скальный жандарм, мы обошли слева по заледенелым пологим скалам. Дальнейший спуск проходит по ледовому склону косыми дюльферами влево (если стоять лицом к склону), поэтому мы поднялись по гребню повыше, чтобы дюльфера были менее косыми. На пути встречаются бергшруды и трещины в склоне. Осуществили 9 дюльферов на проушинах Абалакова, все время забирая влево до самого последнего дюльфера, вышли на пологую часть закрытого ледника под пиком Тихонова, к 14:40 спустились на ночевки 3900. В а/л Безенги спустились к 18:50 часам.

Почти везде команда двигалась одновременно по «Красноярской схеме», на некоторых сложных участках двигались с организацией перил и попеременной страховкой по классической схеме. Все дни стояла пасмурная погода, но практически без осадков, температура минусовая, стало сильно холодней с момента нашего приезда в Безенги.

В октябре маршрут достаточно заснежен и имеет много заледенелых скал, но ввиду того, что солнце всё же освещает правую сторону северного ребра с 13 до 16 часов, имеются и бесснежные скалы, которые можно и нужно лезть в скальных туфлях, но ввиду пасмурной погоды и отсутствие солнца, весь маршрут пришлось лезть в ботинках, ну и без кошек и инструментов понятно, что на маршруте делать нечего.

Фотоиллюстрация отчета



Участок R2-3



Участок R5-6



Участок R6-7



Участок R8-9



Участок R9-10



Участок R 11-12



вид вниз R11



Участок R15-16



полка на участке R16-17



Участок R17-18



Участок R18-19



Ночевка на R21



Участок R21-22



Участок R21-22



Участок R22-23



Участок R25-26 (зеркальное отображение)



Участок R25-26



Участок R26-27



Участок R27-28



Участок R28-29



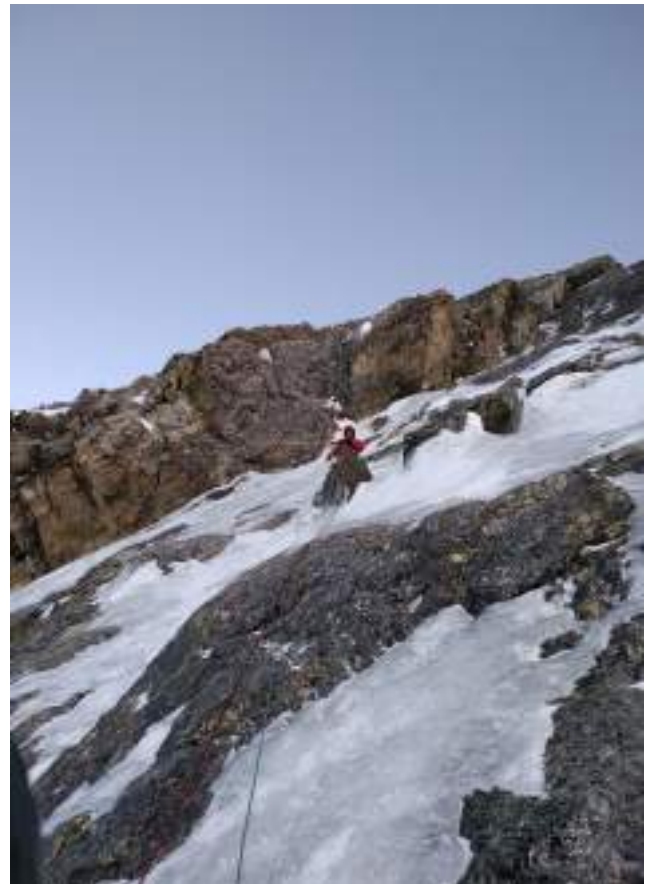
Участок R29-30



Почевка на R31



Участок R31-33



Участок R33-35



Участок R37-38

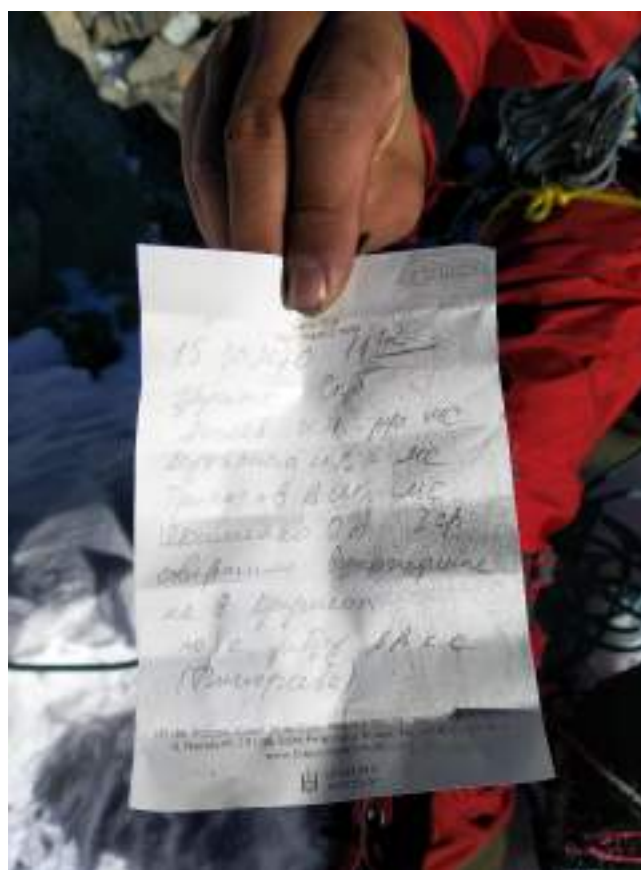


Участок R44-45

Участок R33-34



Гребень R46-47



записка с вершины



На вершине



На вершине



На спуске, перед первым дюльфером



После дюльфера, спуск в три такта



Второй дюльфер



Берг после косых дюльферов
с крумкольского провала



Профиль маршрута



Спуск



Спуск по леднику на ночевки 3900



Удачи на маршруте и аккуратнее на спуске!