

**Чемпионат России по альпинизму  
класс высотно-технический  
2019 год**

**ОТЧЕТ**  
команды Санкт-Петербурга  
о прохождении по центру западной стены  
(м-т М. Дэви)  
**на пик Кыркчилта, 4507 м**  
**(ущелье Каравшин, Киргизия)**  
**04-06.08.2019 года**

**Санкт-Петербург  
2019**

## **Паспорт восхождения**

1. Класс – высотно-технический.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин, 5.4.3.23а
3. Пик Кыркчилта, 4507м, по центру 3 стены (м-т М. Дэви)
4. 6Б к.с., 6-е прохождение
5. Характер маршрута – скальный
6. Характеристика маршрута:
  - Перепад высот маршрута – 1250 м
  - Протяженность маршрута – 1740 м
  - Протяженность стенной части – 1 350 м
  - Протяженность участков 5-6 к.тр. – 800 м., из них 6 к.тр. – 395 м.
  - Средняя крутизна всего маршрута – 45 градусов, основной части – 50 градусов
7. Использовано крючьев:
  - якорных/ИТО – 27/2
  - камалотов/ИТО – 134/19
  - стоппера/ИТО – 3/1
  - шлямбурных съемных/ИТО – 1/0
  - скайхуков/ИТО – 1/1
  - Всего: в т.ч. ИТО – 166/23
  - Оставлено крючьев на маршруте – 0
8. Ходовых часов команды – 20 часов до вершины; спуск 10 часов
9. Выход на маршрут из базового лагеря – 04 августа 2019 г. в 06:10  
Начало работы на маршруте – 9:15  
Выход на вершину – 05 августа в 18:00  
Возвращение в базовый лагерь – 06 августа в 20:10
10. Состав команды: Пеняев Илья Николаевич (КМС) - руководитель  
Матинян Артур Арменович.(КМС)

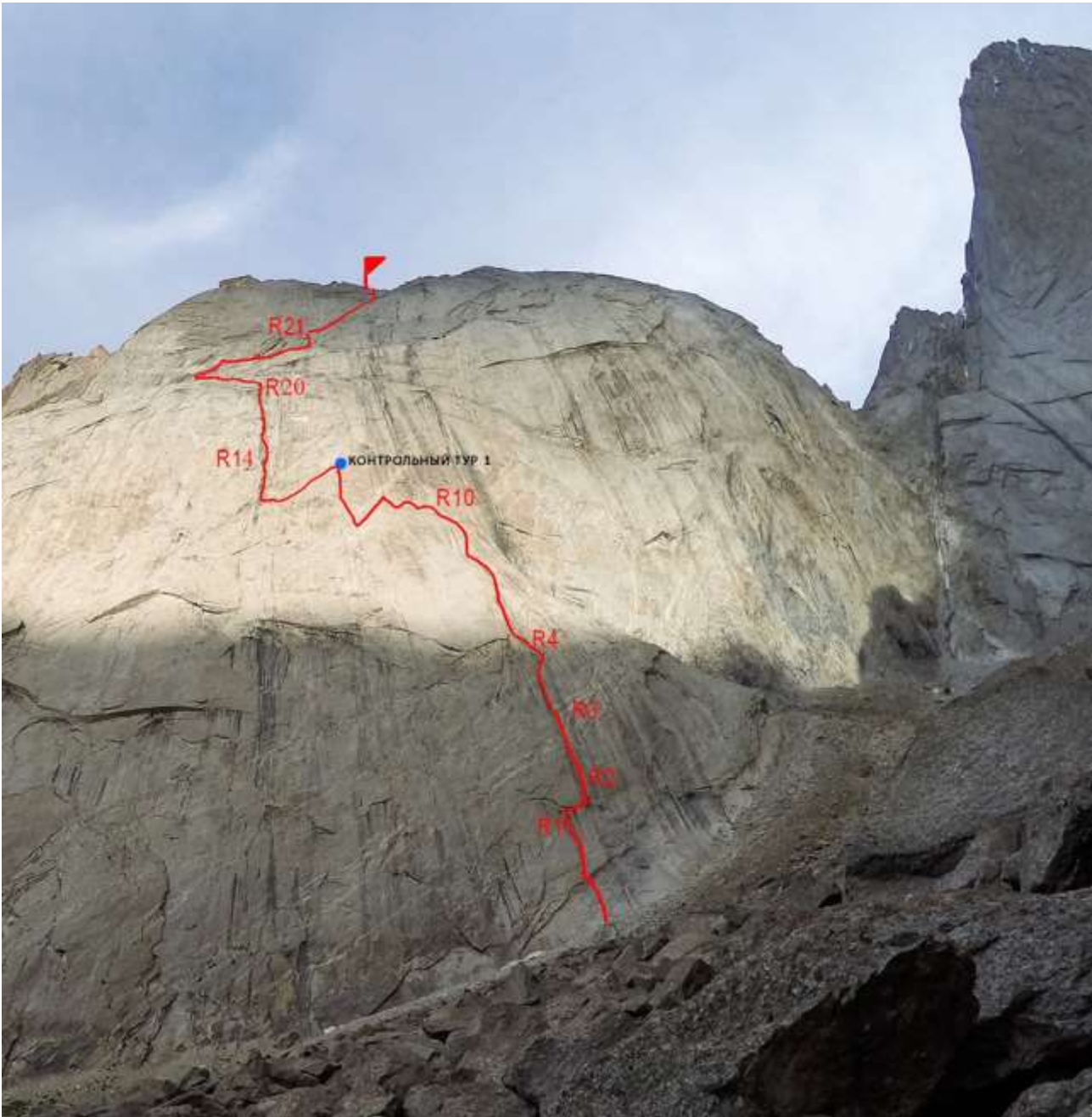
Тренеры: Тимошенко Татьяна Ивановна (МС)

## Общее фото маршрута



- маршрут В. Скрипко, 1988 г.
- маршрут А. Клепикова, 2015 г.
- маршрут М. Дэви, 2015 г.
- маршрут В. Иголкина, 1988 г.

Техническое фото маршрута

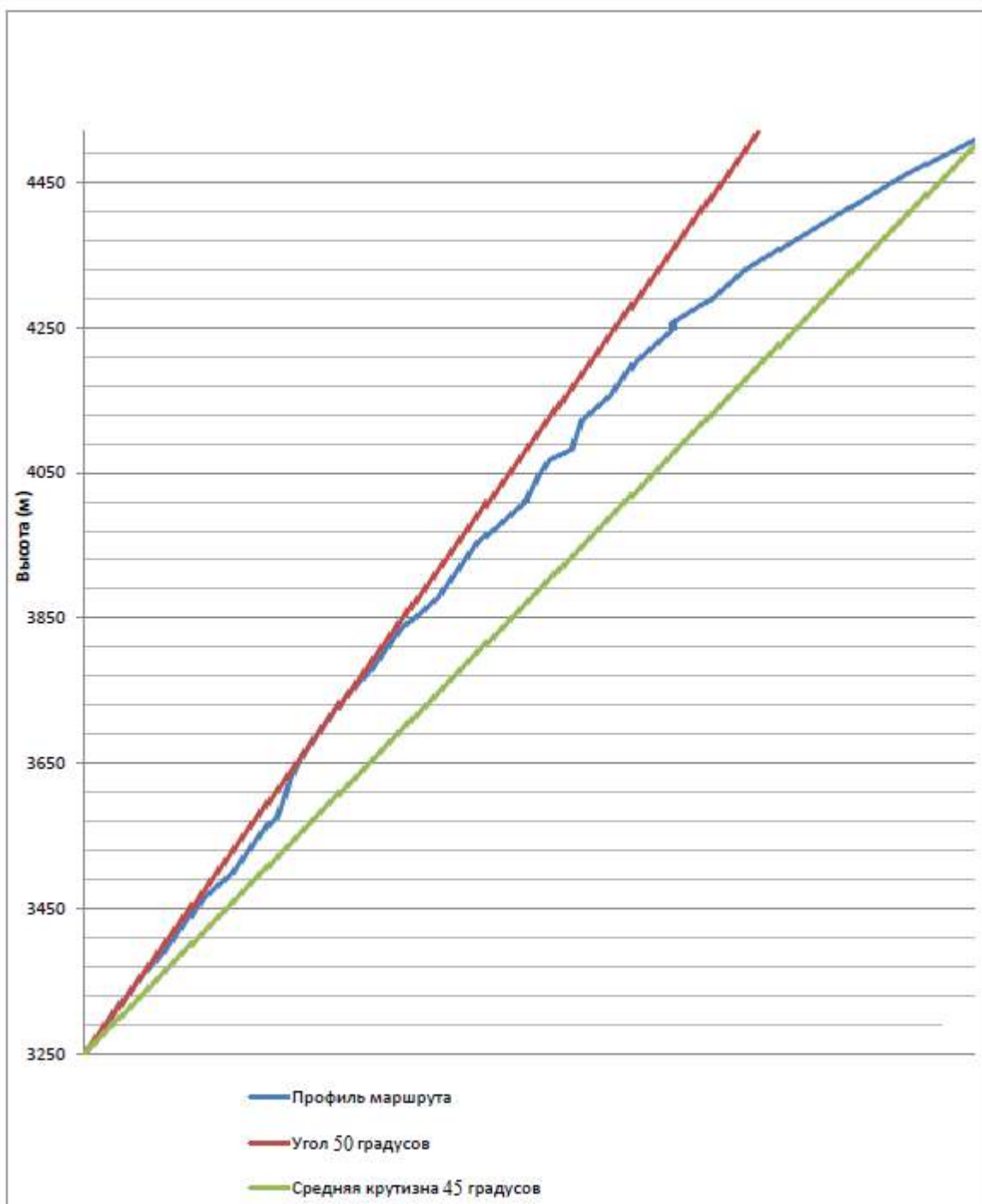


## Профиль маршрута по первому бастиону


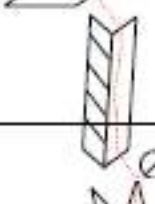



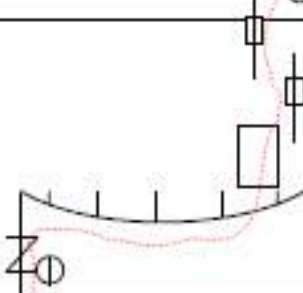
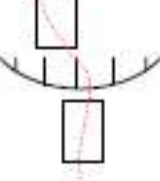


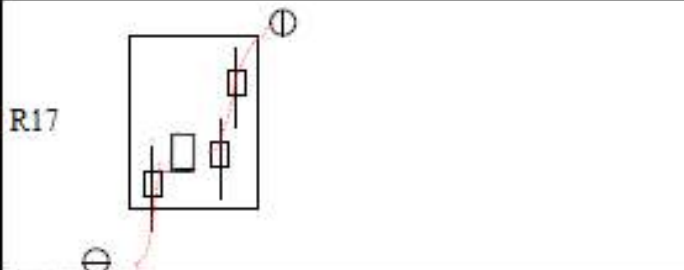
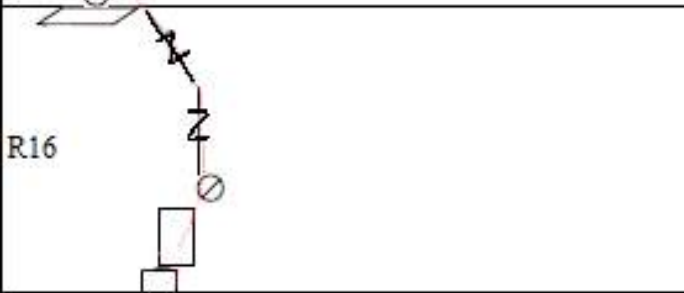

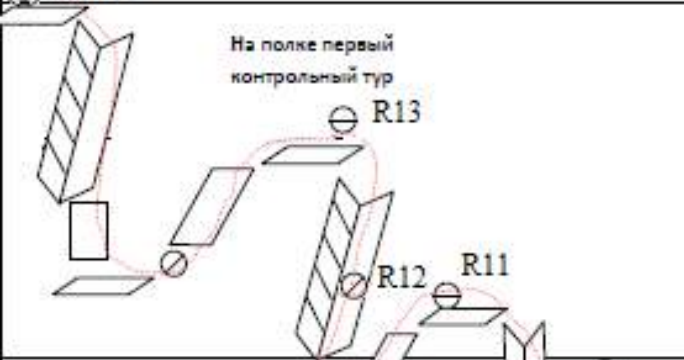
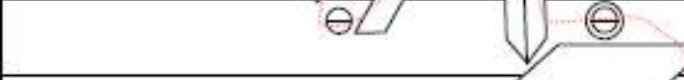

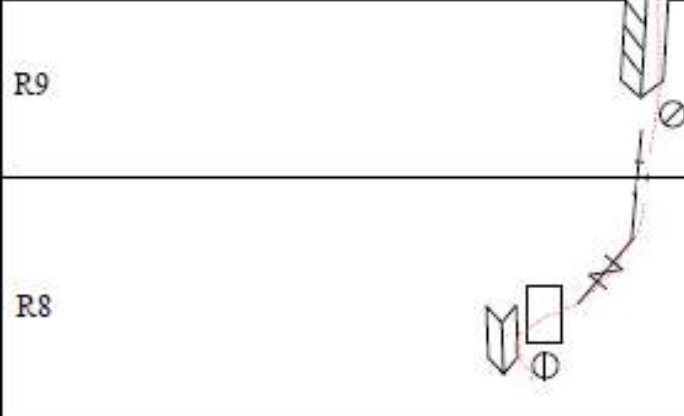

(фото из отчета первопроходцев)

## Профиль маршрута

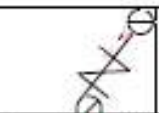

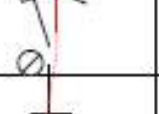











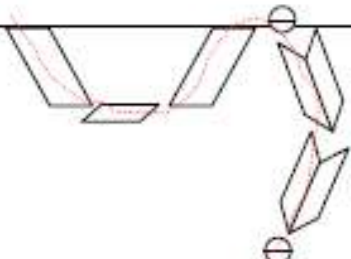
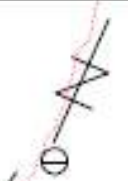




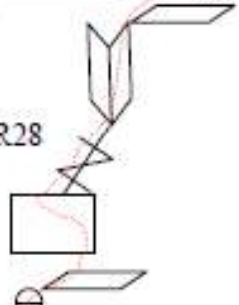
# Схема UIAA

		Длина	Угол	Сложность	Точки страховки
R7		40м	55	<b>V+</b> <b>A0</b>	Закладные 5/1
R6		30м	55	<b>V+</b>	Закладные 3, Крючья 1
R5		15м	55	<b>V</b>	Закладные 2, Крючья 1
		15м	55	<b>IV</b>	
R4		30м	55	<b>IV+</b>	Закладные 3,
R3		35м	55	<b>V-V+</b>	Закладные 3, Крючья 1
R2		15м	60-80	<b>VI, A1</b>	Закладные 7/2, Крючья 2 Скайхуки 1
		10м	70	<b>VI, A0</b>	
		15м	55	<b>IV</b>	
R1		30м	50	<b>IV-V</b>	Закладные 2, Крючья 1

	10м	55	V	Закладные 1, Крючья 1
	15м	55	VI	
	10м	55	IV	
	50м	65	VI A1-A2	Закладные 8/4, Крючья 1/1
	40м	65	VI A1-A2	Закладные 7/4, Крючья 2/1
	50м	60	VI A1	Закладные 8/4, Крючья 2
	15м	55	IV	
	25м	60	V+ VI A0	Закладные 7/2
	25м	60	V+	Закладные 5
	10м	60	V	Закладные 1
	30м	60	VI, A1	Закладные 10/3, Крючья 2
	20м	60	VI	
	30м	60	VI	Закладные 5
	20м	60	IV	Закладные 3, Крючья 2
	25м	55	V	



R27		30м	60	V	Закладные 2, Крючья 1
R26		50м	65	VI	Закладные 5, Крючья 2
R25		30м	55	IV-V	Закладные 3,
R24		50м	45	II-III	Закладные 5
R23		35м	75	V-VI	Закладные 4, Крючья 2
R22		15м	60	IV	Закладные 3, Крючья 1
		45м	40	II	
R21		350м		I-II	Закладные 1
R20		30м	50	V	Закладные 3
R19		15м	55	V	Закладные 4
		15м	55	VI	
R18		30м	55	V+	Закладные 3, Шлямбур 1

П. Кыркчилта, 4507 м		Протяженность	Круглища	Сложность	
R36		20м	45	III	
R35		60м 60м	45 50	II III	Закладные 3
R34		20м	60	IV	Закладные 3
		40м	50	III	Закладные 3
R33		10м	55	V+	Закладные 3, Крючья 2
		30м	40	II-III	
R32		30м	50	IV	Закладные 2, Крючья 1
R31		10м	90	VI	
		40м	40	II-III	Закладные 3
R30		30м	45	IV	Закладные 2
R29		50м	50	IV+	Закладные 3, Крючья 1
R28		50м	55	IV-V	Закладные 3, Крючья 2

## Описание маршрута по участкам

Маршрут делится на два больших участка – первый и второй бастионы, разделенные двумя террасами.

Маршрут по первому бастиону представляет собой в основном лазание по отколам с участками лазания по плитам с бедным рельефом. В середине бастиона есть два дюльфера. Контрольный тур находится на съёмном шлямбуре перед вторым дюльфером.

R0–R1. Гладкая плита с карнизом, переходящая в щель. Плита проходится лазанием на трении. Станция на камалотах.

R1–R2. Щель, упирается в карниз. Под карнизом траверс 10м вправо. Для скорости проходили маятниками. Далее вверх сложным лазанием по плите и щелям в направлении откола. Станция на камалотах и якорях.

R2–R3. Через небольшую стенку в глобальный откол. По отколу местами бежит вода.

R3–R6. Дальше вверх по отколу. На R5 есть небольшая полка.

R6–R7. Откол прерывается. По глухим щелям вправо вверх в продолжение откола.

R7–R10. Дальше вверх по отколу выход на большую полку. Хорошее место для ночёвки

R10–R11. По полке траверс влево через небольшой провал на простую стенку (10м). Далее дюльфер влево, до следующего глобального откола.

R11–R12. По отколу вверх 60м м на полку. На полке контрольный тур на шлямбурном крюке, с которого организован дюльфер влево вниз, в направлении следующего откола.

R12–R14. До откола траверс 10м, далее вверх по отколу.

R14–R15. Лазание вперемешку с ИТО по плите с бедным рельефом и глухими щелями. Страховка на якорях.

R15–R16. По щели вверх, сначала на ИТО, выход на полку.

R16–R18. От полки по плите с глухими щелями вправо вверх. Страховка на якорях и одном съёмном шлямбуре. Психологически сложное лазание.

R18–R20. По щели траверсом вправо выходим на кварцевую "жилу", по которой идти влево вверх, под карнизом. Выход на первую террасу.

R20–R21. По террасе влево-вверх, затем вправо вверх по простым скалам 350м. Место для ночёвки

R21–R22. От террасы влево-вверх по несложному рельефу, затем короткий участок по щели вверх на небольшую покатую полку.

R22–R23. По щели до нависающего с одной стороны откола. Через откол выход на полку.

R23–R25. Вправо в направлении следующего откола. Далее по отколу и углу вправо-вверх.

R25–R26. По описанию далее под нависающим карнизом-отколом на ИТО с использованием крупных камалотов вверх. Но мы из-за сырости вышли на правую стенку. Лазание сложное, мало мест под страховку. Без ИТО

R26–R28. По полке немного вправо, затем вверх по стенке, и 40м вправо вверх по щели в направлении большого внутреннего угла, который заканчивается полкой с контрольным туром.

R28–R29. От полки по вверх по большому внутреннему углу.

R29–R31. По следующему углу. А затем вправо вверх, в направлении большого карниза. Карниз обходится справа.

R31–R34. Вправо вверх в направлении правого вершинного жандарма.

R34–R35. Не выходя на жандарм, траверс со спуском по осыпным полкам влево, и через несложную стенку выход на гребень, слева от вершины.

R35-R36. По гребню до вершины 20 м вправо.

### **Действия команды**

В район мы попали 19-го июля и к моменту восхождения были уже хорошо акклиматизированы. Мы в двойке успели пройти маршрут Альперина (5 Б) на в. Асан, маршрут Темерева (6А) на пик Котина и маршрут Русяева (6 Б) на пик Одессы (4810) и хорошо представляли нашу скорость передвижения на разных по сложности участках маршрута и примерно представляли, сколько потребляем воды в зависимости от погоды. Времени до отъезда оставалось не много, мы нацелились именно на этот маршрут, так как по нашим расчетам мы успевали подняться и спуститься с небольшим запасом по времени, а идти на другой маршрут похожей категории было более рискованно. Мы могли не успеть к самолету. Мы взяли с собой 7 л воды и еды на 3 ночевки, по нашим расчетам мы должны были пройти стену чуть меньше чем за 30 ходовых часов. На наш взгляд маршрут оказался сильно проще, чем описано в отчетах предыдущих восходителей и не превышает 6А к.с. Погода во время восхождения и спуска была хорошая, за исключением града, который был в первый день восхождения, после которого по стенам в течении

примерно часа лил непрерывный поток воды, который вымочил нас насквозь, заставив поставить палатку и отогреться, и отняв у нас в общей сложности 3 часа светового времени. Благо воды было хоть отбавляй, можно было напиться горячего чая вдоволь. После чего вышло ненадолго солнце, которое помогло нам просушиться, и мы продолжили движение.

**04.08.** Мы вышли из лагеря примерно в 7:00 утра, планируя в 10:00 начать маршрут, и к темноте добраться до ночёвки на R16 (по нашей схеме).

В 09:15 начали движение по маршруту, первым работал Пеняев, Матинян подходил на жумарах.

Схема движения была, в основном, красноярское одновременное. Эту схему применяли там, где это возможно, так как это существенно увеличивает скорость продвижения, в остальных случаях пользовались классической схемой выходя на всю веревку или до удобной полки чтобы принять второго.

Во время работы на участке R9-R10 начался град, который почти сразу таял и превратился в мощные потоки воды, идущие по стене. Хорошо, что на конце R10 была полка, на которой мы поставили палатку чтобы отогреться, так как были мокрыми насквозь. С 14:20 до 16:20 мы провели в палатке. К 17:20 стена подсохла и Пеняев начал движение.

В контрольный тур (контейнер из-под Супрадина) перед вторым дюльфером на середине первого бастиона положили свою записку.

Мы надеялись долезть до R16, где по описанию была полулежачая полка для ночевки, но в 20:40 стало понятно, что по светлomu нам не успеть, до полки оставалось еще метров 40-50 сложного лазанья, мы приняли решение спать на полочке на R14, Пеняев спустился на R14 оставалось еще минут 10-15 светлого времени, мы поставили палатку на наклонную 40-50 см полочку, понимая, что ночевка сидячая, не самая приятная ночевка, но далеко не худшая.

**05.08.** В 6.20 утра команда уже зажумарила по провешенной веревке до R15 и начала работать дальше. Первым работал Матинян. В 9:00 оба вылезли на террасу, 1 бастион пройден. Много участков простого лазанья, хотя точки действительно не всегда есть возможность ставить на комфортном расстоянии, но сильно проще, чем в описаниях предыдущих восходителей, часто крутизна и сложность участков не соответствует действительности.

На террасе перед началом второго бастиона связка хорошо перекусила, попила чай и восстановила силы, потратив целый час времени.

Второй бастион не представляет особых трудностей, также крутизна и сложность участков завышена за исключением нескольких, которые действительно соответствуют описанию. На R28 оставили свою записку и снова перекусили, и вскипятили чай. В 18:30 мы были на вершине. С вершины и с обоих контрольных туров сняты записки красноярской команды 2018 года. Спускаться смысла не было, так как все равно было не успеть, заночевали на гребне рядом с вершиной, чтобы завтра с утра начать спуск.

**06.08.** Утро было ясным и безоблачным, мы погрелись на солнышке, так как оно там с самого утра. Начали спуск в 8:30 утра и к 16:30 мы спустились со стены, по традиции перекусили, попили чай и снова в путь, пока мы шли пешком вниз к реке пришлось повесить еще один дюльфер. Всего был 31 дюльфер по стене длиной от 20м до 60м и 1 дюльфер по дороге к реке 50 м. Примерно в 20:30 мы уже были в лагере.

Использованное снаряжение: 1 динамика (60 м), 1 статика (60 м), петли 60 см (10 шт), станционных петель 120 см (2 шт), муфтованные и простые карабины, два набора камалотов Black Diamond, набор стопперов, 10 якорей и, 1 съемный шлямбур от Урал-Альп, жумары, гри-гри, лесенки и крюконоги. 1 двухместная палатка RedFox, пенка (порезанная паполам), 1 спальник-одеяло, Jetboil.

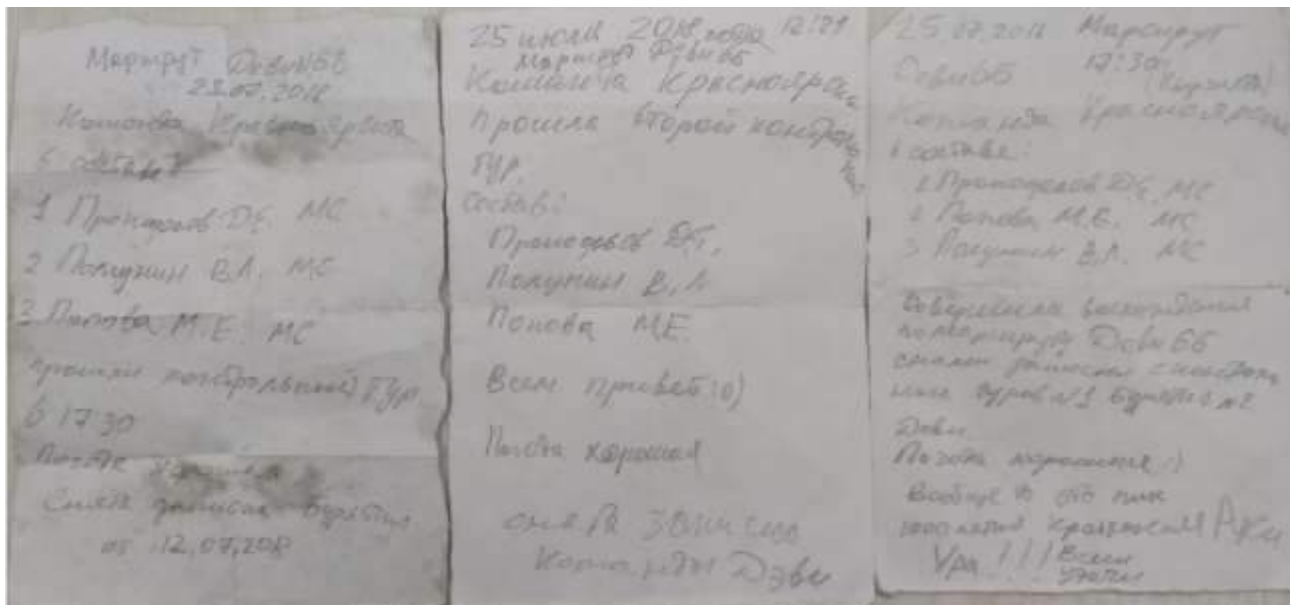


Фото записок

## Фотографии



Начало маршрута R0-R1.



Участок R1-R2 (Пеняев Илья под карнизом )



Участок R2-R3 (фото после траверса под карнизом)





Участок R3-R4



Участок R4-R5



Участок R5-R6 (стало тепло, разделись)



Участок R6-R7



Участок R7-R8 (перед выходом на полку)



Участок R7-R8 вид сверху



Полка на R10 (сильно промокли и вынуждены были остановиться, сушимся под лучами периодически выходящего солнца)



Участок R11-R12 (после 1 дюльфера)



Контрольный тур на R13 (с него 2 дюльфер)





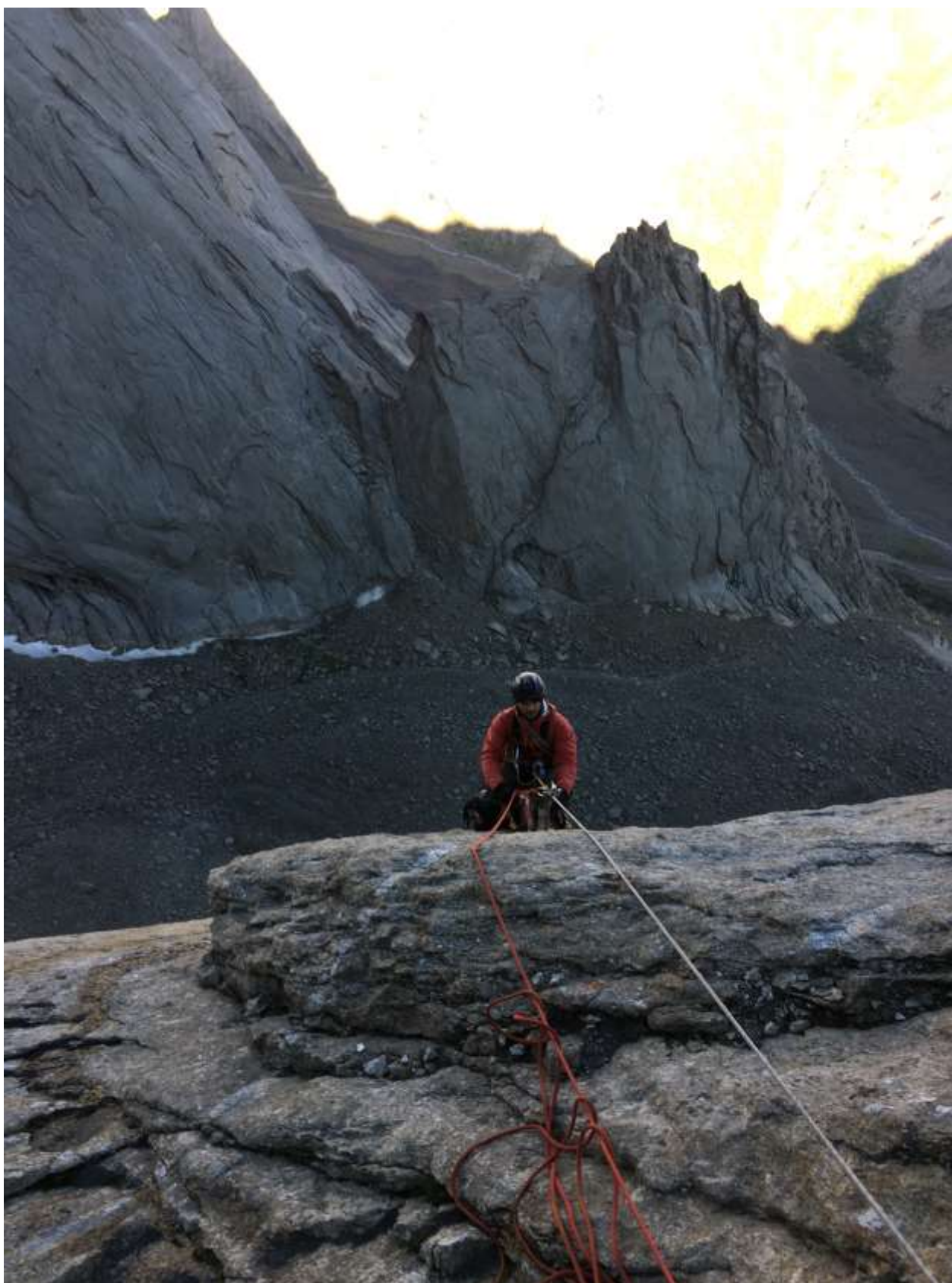
Участок R13-R14 (после 2 дюльфера)



Участок R14-R15. ( здесь на полочках, была сидячая ночевка, на фото не видно)



R17-R18 Участок со съёмным шлямбуром поставленным, чтобы хоть раз использовать



Выход на террасу R20 (Пеняев Илья жумарит с баулом)



R25-R26 По описанию налево под нависающий откол. Из-за сырости выбрали участок с бедной страховкой по плите. Через полверёвки вернулись на линию маршрута.



R28-R29. Вид от полки с контрольным туром



Селфи на вершине (Пеняев Илья, Матинян Артур)



Встаем на ночевку на гребне недалеко от вершины и 1 дюльферной петли



заключительный 31-ый дюльфер ( под нами гигантский карниз )