

## Отчет

о восхождении на вершину Petit Jorasses  
(Пти Жорасс, Альпы, Франция)  
командой ФА СПб в период с 16 по 17 июля 2019г.

Санкт-Петербург  
2019 год

## I. Паспорт Восхождения

1. Общая информация		
1.1.	ФИО, спортивный разряд руководителя	Теплова Наталья Витальевна, КМС
1.2.	ФИО, спортивный разряд участников	Лукашенко Ольга КМС
1.3.	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна, МС Лобачев Евгений Александрович, КМС
1.4.	Организация	ФА СПб

2. Характеристика объекта восхождения		
2.1.	Район	Альпы, Франция
2.2.	Ущелье	Leschaux
2.3.	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	10.3 Альпы 23а Пти-Жорас
2.4.	Наименование и высота вершины	Пти-Жорас, 3650м

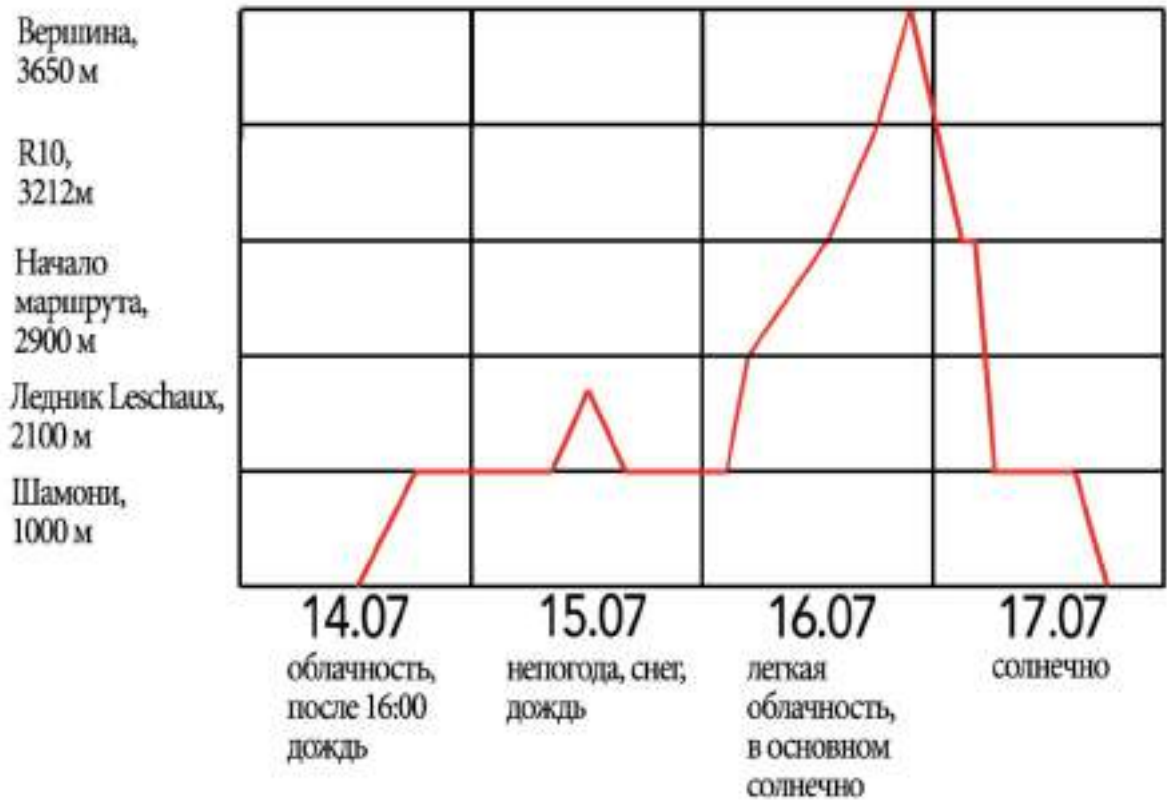
3. Характеристика маршрута		
3.1.	Название маршрута	С3 стене "Anouk", вариант через м-т Contamine (R0-R4, R9-R12) 10.3.23а
3.2.	Категория сложности	5Б
3.3.	Категория сложности по французскому классификатору	ED- 6с>6а+ A0 II P2
3.4.	Степень освоенности маршрута	Достаточно освоенный маршрут, находится в популярном районе Альп

3.5.	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.6.	Перепад высот маршрута	1650м (2100-3650м)
	Перепад высот технической части маршрута	750м (2900-3650м)
3.7.	Протяженность маршрута	870м
3.8.	Средняя крутизна маршрута	67 градусов
	Крутизна основной технической части	82 градуса
3.9.	Технические элементы маршрута	III кат сл - 130м IV кат сл - 120м V кат сл - 270м VI кат сл - 230м
3.10.	Спуск с вершины	Дюльферами по пробитым станциям пути подъема
3.11.	Дополнительные характеристики маршрута	Источников воды нет, на "Белом треугольнике" можно найти ручеек, если накануне была непогода.  Ссылка на описание маршрута: <a href="https://www.camptocamp.org/routes/55982/fr/petites-jorasses-anouk">https://www.camptocamp.org/routes/55982/fr/petites-jorasses-anouk</a>

4. Характеристика действий команды		
	Движение команды	Подход до начала маршрута - 2 часа Движение по стене - 22,5 часа (подъем 16,5 часов, спуск 6 часов) Спуск от окончания дюльферов к бивуаку - 1,5 часа Сон и отдых - 0 часов ИТОГО: 26 часов
	Ночевки	0 часов

	Время обработки маршрута	0 часов
	Выход на маршрут	04:30 16.07.2019
	Выход на вершину	22:00 16.07.2019
	Возвращение в базовый лагерь	08:00 17.07.2019

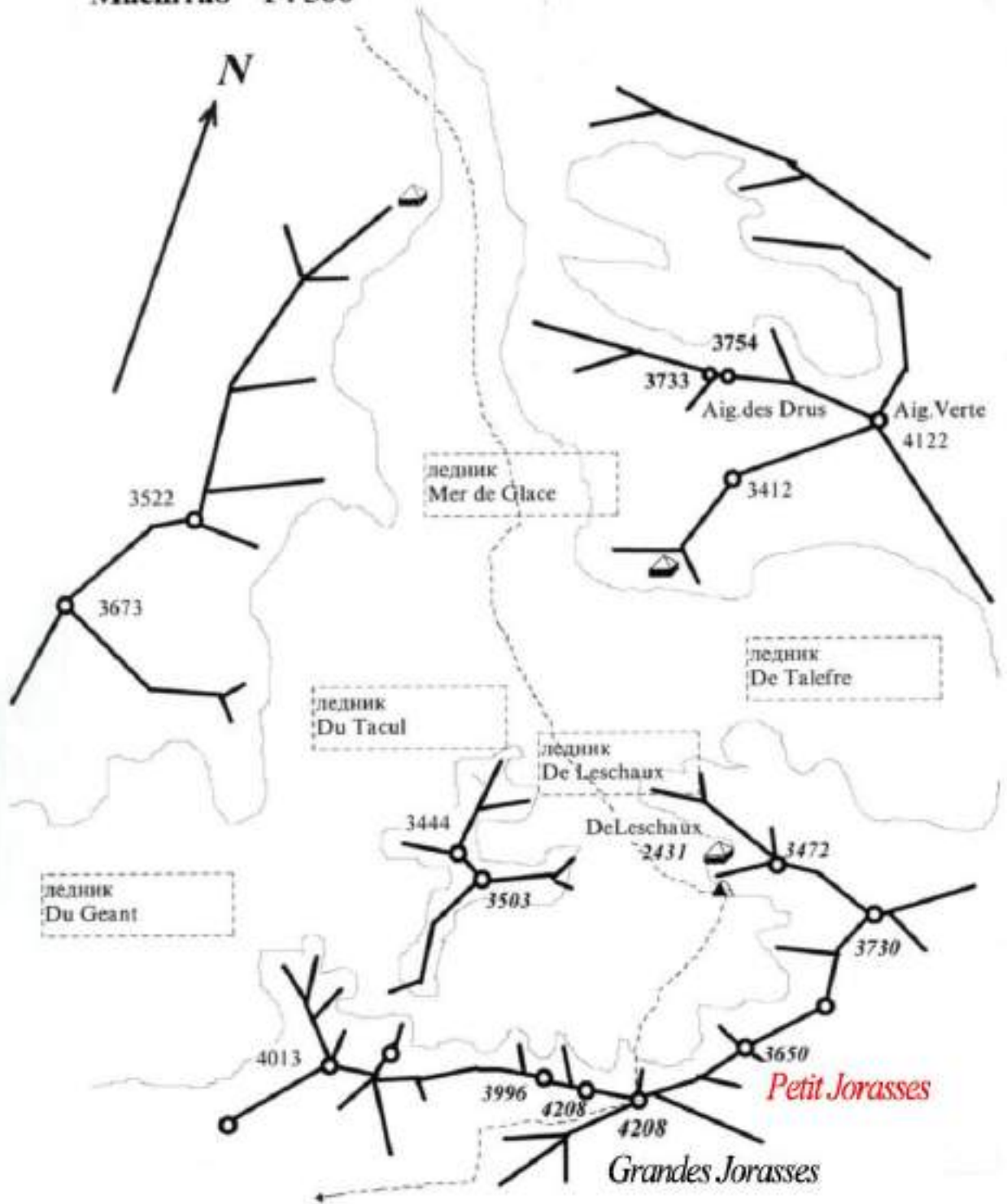
#### 5. Характеристика метеоусловий



6. Ответственный за отчет - Теплова Наталья Витальевна,  
nataly239@mail.ru.

Карта-схема района восхождения

Масштаб 1 : 500





## Панорама района восхождения



Из Шамони необходимо подняться по тропе в сторону железнодорожной станции Montenvers, далее по лестницам спуститься на ледник Mer de Glace, двигаясь по нему же вверх, достигнуть ледника Leschaux (Лешо). Перед цирком Leschaux по левой стороне пути следования на высоте 2431 м можно переночевать в хижине De Leschaux (подъем по стационарным лестницам), подход под стену Пти-Жорас из хижины занимает 1,5-2 часа.

Хижина крайне удобна, однако, команда единогласно решила отречься от излишнего комфорта, проверить себя и то самое новое снаряжение\*\* (потому что денег не осталось) и заночевать прямо на леднике Leschaux.

\*\*Приятной особенностью этого восхождения стал незапланированный fast-and-light. В 1й же день мы драматично лишились одного из двух наших рюкзаков - с половиной железа, веревкой, палаткой, Олиным спальником и всем ее личным барахлом. Посмотрели пристально друг другу в глаза, пошли в ближайший Decathlon и, скрепя сердце, купили новую палатку и снарягу (не дороже 20 евро за 1 единицу - тяжелое, громоздкое, просто мечта, мм). На восхождение решили идти налегке без снаряжения для ночевки.

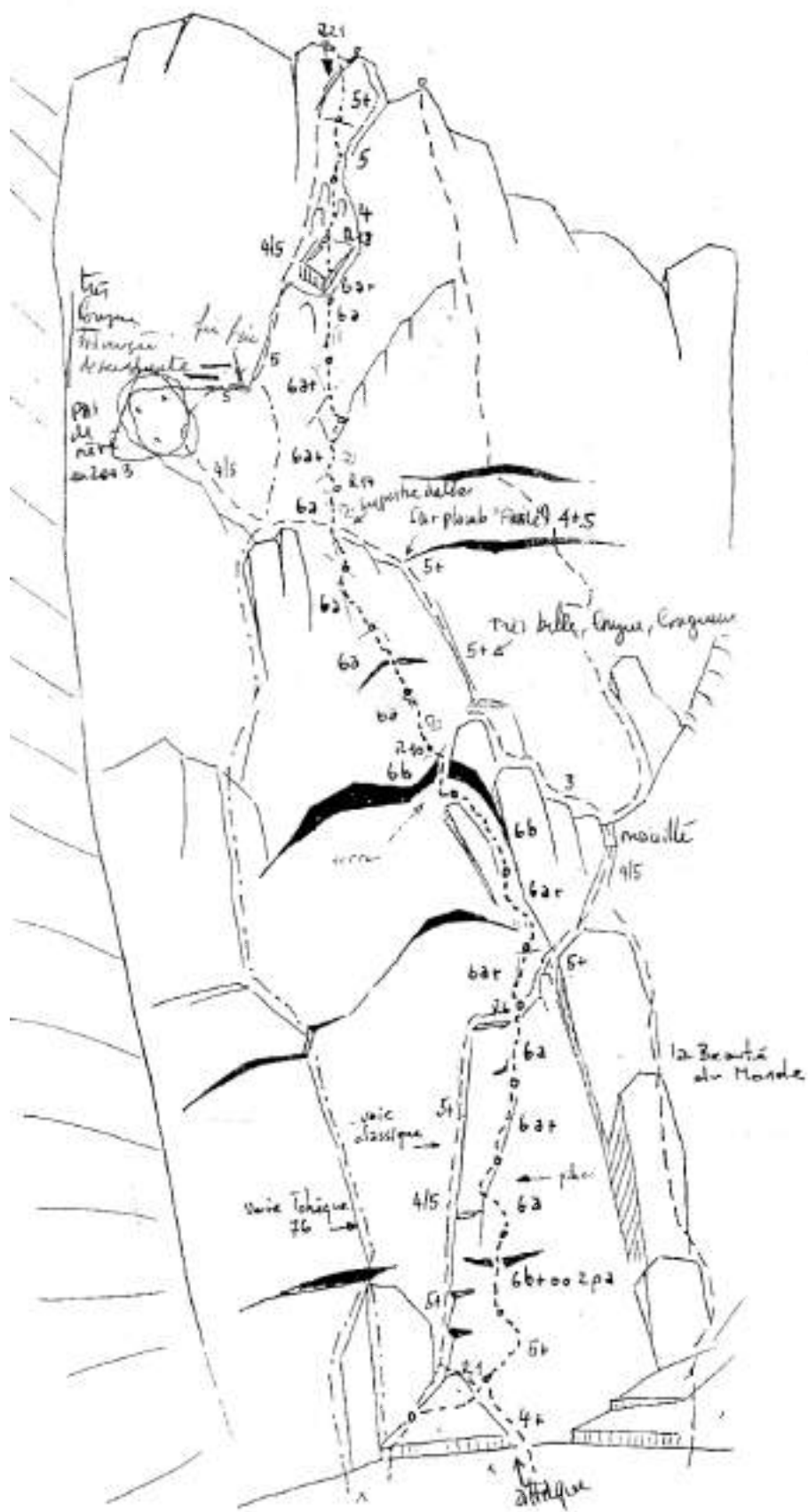


Схема маршрута Апоук





Пройденный командой маршрут Anouk+Contamine  
(сама фотография взята из интернета)

### **Тактика команды**

Для увеличения скорости и в связи с отсутствием половины снаряжения (вместе с пропавшим рюкзаком) было принято решение пройти маршрут в стиле fast-and-light, без бивуака. Снаряжение с собой: рюкзак лидера (10л), рюкзак второго (35л), бутылка с водой 1л, перекус, два телефона (зарядить в хижине, как изначально рассчитывали, не удалось, тк там не было электричества, к моменту выхода на маршрут оба телефона были заряжены по 30%, в морозное утро они почти разрядились даже в нагрудном кармане пуховой жилетки). Набор френдов (0,5, 0,75, 1, 2, 3), набор закладок, 10 оттяжек, 4 петли, два пруссика, одна пара скальных туфель и мешочек с магниезией, два жумара для второго, ролик у первого, муфтованные карабины.

Было решено не брать снаряжение для ИТО, весь маршрут пройден свободным лазанием, за исключением карниза на R9, где использовались петли в качестве ступенек для ног.

Первый проходил маршрут свободным лазанием в скальных туфлях с двумя веревками: динамика (страховка) и статика (для второго). Второй на жумаре в ботинках. На простых скалах III-IV участки проходили одновременно.

### **Описание маршрута:**

(ссылки на французское описание

<https://www.camptocamp.org/routes/55982/fr/petites-jorasses-anouk>

<https://www.camptocamp.org/routes/371075/fr/petites-jorasses-voie-contamine>)

Русское описание в базе сайте alpederation.ru

<https://alpederation.ru/mountainroute/5723/>

От хижины Leschaux под маршрут можно подойти двумя способами: по леднику и выше хижины по морене. Поскольку команда ночевала на леднике, был выбран более логичный путь через ледник. Утро было морозное, снег жесткий, на подход необходимо иметь ледовое снаряжение: кошки, ледорубы, 1-2 бура.

R0-R1 (по маршруту Contamine) IV+/V 30м

Переход рантклюдта. Внизу на стене пробита станция из двух шлямбуров, рекомендуется начинать движение к ней, т.к. под началом маршрута находится крупный рантклюдт, трещина шириной до 3м местами.

R1-R2 (по маршруту Contamine) IV+/V 50м

Движение по внутреннему углу к станции на небольшой полочке. Страховка через петлю. Имеются старые петли.

R2-R3 (по маршруту Contamine) V+ 45м

В начале веревки небольшой карниз, затем спокойное лазание по внутреннему углу. На станции есть старый крюк. Рекомендуется усилить своими точками.

R3-R4 (по маршруту Contamine) V 50м

Лазание по внутреннему углу, станция неудобная, висячая. Забита старая “морковка”.

R4-R5 (по маршруту Contamine) IV 30м

Простое лазание до откола, на котором осталось много старых петель.

R5-R6 (по маршруту Anouk) V/V+ 20м, VI 25м

Маршрут Contamine продолжается вправо, необходимо траверсировать примерно 20м до шлямбуром маршрута “Анук”, далее по маршруту “Анук”. От шлямбуров вверх по плите, очень мало мест для страховки, пробито шлямбурами.

R6-R7 (по маршруту Anouk) VI+ 50м

Внутренний угол с трещинами, обходится справа по трещине.

R7-R8 (по маршруту Anouk) VI+50м

Плита, сложное лазание, крайне мало мест для страховки. Пробиты шлямбуры.

R8-R9 (по маршруту Anouk) VI+ 35м

Карниз. ИТО А0. Пробиты шлямбуры. Встречаются старые крючья. Под карнизом мокрые скалы.

R9-R10 (по маршруту Contamine) V 35м

Выход вправо на маршрут Contamine и подход под камин, мало места для страховки.

R10-R11 (по маршруту Contamine) VI+ 50м

Широкая трещина “offwidth”, выходить вправо на стенку, есть старые крючья. Далее лазание вдоль камин. Неудобная висячая станция.

R12-R13 (по маршруту Contamine) V+ 50м

Влево-вверх под карниз. После карниза еще 20м до пробитой станции из двух шлямбуров. Общая станция для маршрутов “Анук” и “Контамин”.

R13-R14 (и далее по маршруту Anouk) V+ 50м

Лазание по плите, свои точки страховки, до пробитой станции. Пробито шлямбурами примерно через 7м, своя страховка затруднительна.

R14-R15 (и далее по маршруту Anouk) V 50м

Немного правее, веревка хорошо пробита шлямбурами.

R15-R16 (и далее по маршруту Anouk) V 50м

Приятное лазание, пробито реже, хорошие карманы. Прямо вверх.

R16-R17 (и далее по маршруту Anouk) V+ 50м

Стенка с трещинами. Прямо вверх. Сложная завершающая веревка. Выход на гребень.

R17-R18-R19-R20 Гребень до вершины, примерно III-IV-V

Спуск по маршруту “Анук”. Команда спускалась по известному пути подъема, т.к. спуск происходил в ночное время. В камине и внутренних углах веревка садится!

Комментарий к маршруту:

Хорошая, "рабочая" 5Б, много старого железа, которое обязательно нужно проверять: крючья достаются рукой, петли легко рвутся. Воды практически нет. Живых камней мало, но они встречаются во внутренних углах, много живых блоков, которые неустойчивы.

Фотографии с вершины нет, тк оба мобильных телефона замерзли на R16.

Экспозиция маршрута западная, солнце освещает примерно после 12 часов.

Фотографии с маршрута



R0-R1



R2



R5



R8



R10



R16



