



International Ski
Mountaineering
Federation

ISMF

СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ

(действуют с 28 сентября 2019 г.)

1. Вступление

Правила и положения ISMF для международных соревнований по ски-альпинизму (для чемпионатов мира и континентов, мирового и континентального кубка и гонок серии ISMF) состоят из набора правил для организации соревнований по ски-альпинизму. Цель данного текста – обрисовать обязанности, поведение и права спортсменов, желающих принять участие в международных соревнованиях по ски-альпинизму, организованных ISMF. Официальный текст Спортивных правил ISMF опубликован на английском языке. Этот документ является основополагающим вместе с документами, такими как «Правила организации международных соревнований по ски-альпинизму ISMF», «Правила ранжирования» и «Правила доступа и регистрации», для описания правил и положений, применимых к международным соревнованиям.

1.1 Определения

Спортивный сезон: с 1 июля по 30 июня. Любые изменения в правилах, утвержденных в июне на Пленарной Ассамблее ISMF, будут применяться с 1 июля и, следовательно, в следующем сезоне.

Национальная федерация: любая федерация или ассоциация, которая представляет ски-альпинизм на национальном уровне, утверждена соответствующим министерством или государственным департаментом, утверждена федерацией, заседающей в Национальном олимпийском комитете, и членом ISMF.

Событие: описывает все процессы, начиная от подготовки Местного Оргкомитета до окончательных результатов (кандидатура, административные и технические процедуры, разметка маршрута, приветствие, регистрация, инспекции, гонки, подиум, проживание, питание и т. д.).

Гонка: описывает гонку от начала до конца.

Открытая гонка: гонка для участников без лицензии ISMF, которая проходит отдельно от гонки ISMF (курс В или С).

Соревнование: все гонки, которые проходят во время мероприятия.

Участники: все лица, участвующие в гонке и в соревновании.

1.2 Аббревиатуры (сокращения)

ISMF: Международная федерация лыжного альпинизма

РА: Пленарная Ассамблея

МС: Комитет по управлению

ЛОС: местный организационный комитет

UIAA: Международная федерация альпинизма и скалолазания

DVA: Détecteur de Victimes d’Avalanche, также называется: Лавинный трансивер (ARVA)

M / W: мужчины / женщины

NF: Национальная федерация

WADA: Всемирное антидопинговое агентство
TAS: Арбитражный суд по спорту Лозанны (CH)

1.3 Ссылки

К проведению соревнований ISMF относятся следующие документы:
 ISMF Правила организации международных соревнований по ски-альпинизму
 ISMF Спортивные и рейтинговые правила и нормы в международном ски-альпинизме
 ISMF Дисциплинарные правила
 ISMF Антидопинговая политика и процедуры
 ISMF Комиссия спортсменов и их представителей
 ISMF Тренерская комиссия
 ISMF Комиссия по правилам
 ISMF Судейская комиссия
 ISMF Статуты
 Устав ISMF

2. Мероприятия и соревнования

2.1 Общие положения о трассах соревнований

Дисциплина	Описание	Пол, возраст	Перепад высоты, м	Продолжительность	Состав команды
Спринт	Разнообразная короткая трасса с подъемом, спуском и пешеходной частью с лыжами, прикрепленными к рюкзаку, в квалификационном забеге, четвертьфинале, полуфинале и финале. Начиная с четвертьфиналов соревнования проводятся забегами по 6 спортсменов. Время между забегами: 15 минут.	Мужчины Женщины Юниоры Юниорки Юноши Девушки	80 м максимум	3 мин. – 30 мин. 30 сек. у лучших	
Вертикальная гонка	Подъем на лыжах для индивидуальных гонщиков без пешеходных участков. Вертикальная гонка возможна вне горнолыжной трассы, но только по защищенному и безопасному пути шириной не менее 2 м. Средний уклон должен составлять не менее 15%. Участок после финишной черты должен быть абсолютно плоским или с небольшим уклоном и шириной не менее 6 м.	Мужчины Женщины Юниоры	500-700 м		
		Юниорки Юноши Девушки	400-500 м		
Индивидуальная гонка	Минимум 3 (три) подъема/спуска на горных склонах. Самый длинный подъем не должен превышать 50% от	Мужчины	1600-1900 м	1,5 - 2 часа	
		Женщины Юниоры	1300-1500 м		

	общего набора высоты. В общем наборе высоты (подъем + спуск):	Юниорки Юноши Девушки	800-1000 м		
Командная гонка	85% трассы должно проходиться на лыжах; Не более 5% трассы должно проходиться пешком (тропы, лесные следы и т.д.); Не более 10% трассы должны быть технические участки, которые проходятся с лыжами, закрепленными на рюкзаке (горные хребты, кулуары и т.д.). Юниоры стартуют по женским трассам.	Мужчины	Более 2100 м	Не более 3 часов для лучшей команды	2 участника
		Женщины	Более 1800 м		
Эстафета	Этап эстафеты включает два различных подъема и спуска. На втором подъеме должен быть участок, который проходится пешком с лыжами, закрепленными на рюкзаке. Каждый этап эстафеты бежится одним участником эстафетной команды. Каждый участник может участвовать только в одной эстафете (то есть, если юниор участвует в мужской эстафете, он не может участвовать в молодежной эстафете. То же самое для женщин).	Мужчины	150-180 м	Не более 15 мин.	4 участника
		Женщины			3 участника
		Молодежь*			3 участника: 1 юноша, 1 девушка или юниорка, 1 юноша или юниор или девушка или юниорка
*На первом этапе в молодежной команде должна стартовать девушка или юниорка.					
Возраст спортсменов: Юноши, девушки (Cadet) – 15-17 лет Юниоры, юниорки (Junior) – 18-20 лет Молодежь (Youth) – 15-20 года Мужчины, женщины (Seniors) – от 21 года					

ОПИСАНИЕ СПРИНТЕРСКОЙ ГОНКИ (СМ. ПРИЛОЖЕНИЕ 5)

1 ЧАСТЬ: ПОДЪЕМ НА ЛЫЖАХ

Приблизительный набор высоты от 30 до 60 м.

1. После старта проходится участок длиной приблизительно в 200 м умеренного склона.
2. Затем склон становится круче, но не сложный для прохождения на лыжах (не слишком крутой).
3. Данная часть трассы должна быть достаточно широкой, чтобы спортсмены могли легко обгонять друг друга.
4. Трассу спринта не следует прокладывать на склонах с большим угловым градиентом. Если из-за особенностей рельефа складывается такая ситуация, то необходимо изменить маршрут, чтобы получился не такой крутой склон.
5. Схема движения должна быть в виде цифры "8", сложенной ромбами и спортсмены могут выбрать наиболее удобный маршрут.

2 ЧАСТЬ: ПОДЪЕМ ПЕШКОМ

Приблизительный набор высоты от 20 до 30 м.

На этом этапе должно быть не менее 3-х параллельных троп.

Подъем совершается пешком с лыжами, закрепленными на рюкзаке.

3 ЧАСТЬ: ПОДЪЕМ НА ЛЫЖАХ

После подъема пешком: приблизительный набор высоты не более 10 м для женщин и всей молодежи и от 10 до 30 м для мужчин.

Важно: для всех спортсменов после пешеходной части должна быть лыжная часть.

4 ЧАСТЬ: СПУСК НА ЛЫЖАХ

Склон должен быть широким с уплотненной поверхностью.

Спуск должен быть оборудован поворотами. Допускается использование синих и красных флагов (как в гигантском слаломе) или других безопасных и видимых элементов.

Спортсмен должен пройти через все ворота.

5 ЧАСТЬ: ФИНИШ

Трасса должна заканчиваться на ровной площадке или небольшим подъемом, так чтобы участники должны были использовать коньковую технику до финишной черты.

Последние 20 метров трассы должны включать не менее 2-х широких дорожек, шириной около 3 метров каждая. При прохождении данного участка спортсмен должен оставаться в пределах дорожки. Спортсмены имеют право выйти за пределы дорожки лишь в случае обгона, но только, если это не мешает спортсмену, который уже движется по этой дорожке.

Трасса должна иметь форму петли, чтобы финишная черта находилась близко к линии старта.

Продолжительность гонки от 3 мин до 3 мин 30 сек для лучших среди мужчин и женщин.

ОБОРУДОВАНИЕ ТРАССЫ

Рядом с зоной старта должна быть установлена обогреваемая палатка (с сидениями).

Трасса должна быть полностью огорожена сеткой, вход разрешен только спортсменам и представителям аккредитованной прессы.

Стартовые и финишные дорожки должны быть размечены на снегу.

Для спортсменов необходимо сделать тропу от финишной зоны к месту старта, чтобы было легче добираться до стартовой зоны.

КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ (КП)

Промежуточные контрольные пункты должны быть достаточно широкими и оборудованы так, чтобы 6 спортсменов могли легко там поместиться и поменять свое снаряжение.

3. Снаряжение

Снаряжение, указанное ниже, является обязательным для всех ISMF соревнований.

Все снаряжение, используемое спортсменами, участвующими в соревнованиях, должно быть произведено компаниями, которые:

- зарегистрированы в государственных органах;
- зарегистрированы в качестве плательщика НДС в стране происхождения;
- имеют страховку ответственности за качество производимой продукции, покрывающей использование данной продукции в ски-альпинизме.

Маркированное страховочное снаряжение должно иметь маркировку CE и UIAA или соответствовать требованиям Европейского Союза (за исключением шлемов, см. п. 4.1), не должно иметь никаких

изменений конструкции и модификаций, за исключением разрешенных производителем и указанных в инструкции, поставляемой со снаряжением.

Любые другие изменения обязательного снаряжения не допускаются.

Главный судья оставляет за собой право признать негодным любое снаряжение, которое сочтет дефектным или не отвечающим требованиям. Нарушение этих правил будет наказываться в соответствии с таблицей штрафов, описанной в пункте 5.1 настоящих Правил.

Категорически запрещается менять снаряжение во время гонки, за исключением одной или нескольких сломанных лыжных палок и/или лыж и/или креплений, если только это не указано непосредственно судейской коллегией.

3.1 Описание снаряжения для всех ски-альпинистских гонок

	ОПИСАНИЕ	CE или UIAA
Паспорт или удостоверение личности или копия	требуется, чтобы его убрали в рюкзак или спортивный костюм. Каждый участник должен предъявить официальный документ, удостоверяющий личность или его копию – паспорт или удостоверение личности	
Пара лыж	с металлическим кантом, покрывающим не менее 90% длины и минимальной шириной не менее 80 мм впереди, 60 мм под ботинком, 70 мм сзади; длина лыж должна быть не менее 160 см для мужчин (взрослые, юниоры, юноши) и 150 см для женщин (взрослые, юниорки, девушки). Длина лыж измеряется методом «Роллинга».	
Крепления	должны обеспечивать движение пятки при подъемах и фиксацию пятки при спусках. Могут быть с ремнями безопасности или без них. Система крепления должна иметь боковое и переднее срабатывание системы безопасности – выстегивание (ботинок полностью освобождается от лыжи). Система бокового освобождения (передней части) должна застегиваться вручную, без инструмента. Если крепление имеет сертификацию TÜV, то блокирующий механизм не является обязательным. Использование лыжных тормозов крайне рекомендуется для сезонов 2019/2020 и 2020/2021 и будет обязательным с сезона 2021/2022. Ботинки и крепления должны устанавливаться согласно инструкции от производителя, чтобы максимально обеспечить срабатывание системы безопасности и защиту креплений и лыж. <u>Минимальный вес лыж с креплениями:</u> Мужчины: 750 грамм 1 лыжа Женщины: 700 грамм 1 лыжа Использование смешанных креплений (передняя часть – от одного производителя, задняя часть – от другого) не разрешается.	
Ботинки	(только внешний ботинок) должны закрывать голеностопный сустав и иметь рифленые подошвы типа ВИБРАМ или подобные. Глубина протектора подошвы должна быть не менее 4 мм. Должно быть не менее 8 протекторов под пяткой и не менее 15 протекторов под передней частью подошвы. Минимальная площадь поверхности одного протектора – 1 см ² . У ботинка должно быть не менее двух застёжек с двумя независимыми закрывающими системами. На	

	<p>ботинках должна быть предусмотрена возможность крепления металлических кошек. Лыжные беговые ботинки и крепления (или их аналоги) строго запрещаются.</p> <p>Допускается использование модифицированных ботинок от второго производителя только в том случае, если есть соглашение между этими двумя производителями, указанное в инструкции ботинок.</p> <p>Спортсменам кадетской категории не разрешается носить / использовать полностью углеродные структурированные ботинки (включая углеродные композиты или их аналоги: кевлар, арамит и т. д.).</p> <p>Рифленая подошва должна быть на 100% площади стопы ботинка.</p> <p><u>Минимальный вес ботинок (внешний ботинок и сухой внутренний):</u></p> <p>- Мужчины: 500 грамм 1 ботинок, - Женщины и юноши: 450 грамм 1 ботинок.</p>		
Пара лыжных палок	(углепластик или другой материал) максимальным диаметром 25 мм и с неметаллическими кольцами.		
Пара камусов	Использование камусов из шкур диких животных строго запрещено. Камуса должны покрывать не менее 40% длины контакта лыж со снегом.		
Одежда для верхней части тела	<p>Три слоя по размеру спортсмена</p> <ul style="list-style-type: none"> - Один слой с длинными или короткими рукавами, облегающий тело; - Один лыжный костюм с длинными рукавами или второй слой одежды с длинными рукавами; - Один дышащий ветрозащитный слой с длинными рукавами. 		
Одежда для нижней части тела	<p>Два слоя с длинными штанинами по размеру спортсмена</p> <ul style="list-style-type: none"> - Один лыжный костюм или лыжные штаны; - Одни дышащие ветрозащитные брюки. 		
Лавинный датчик	<p>также называется DVA или ARVA, работающий на частоте 457кГц стандарт EN 300718.</p> <p>Датчик должен быть оснащен 3-х антенной системой.</p> <p>Датчик должен находиться во внутреннем закрытом кармане гоночного костюма (исключительно на молнии), на уровне живота.</p>		ДА
Шлем	<p>Должен соответствовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UIAA 106 и EN 1077 стандарты класса B. - EN 12492 и EN 1077 стандарты класса B. <p>Шлем должен быть одет (и застегнут под подбородком) на протяжении всей гонки (от старта до финишной черты).</p>		ДА
Лавинная лопата	должна соответствовать стандарту ISMF (Приложение 4).		
Лавинный щуп (зонд)	должен соответствовать стандарту ISMF (Приложение 3).		
Спасательная пленка (покрывало)	должна быть минимум 1,8 м2 без всяких последующих модификаций. Термин «Спасательная пленка (покрывало)» должен быть указан производителем.		
Пара перчаток	должны быть одеты в течение всей гонки и покрывать кисти рук до запястья.		
Очки с UV защитой	Категория UV защиты	Категория гонки	
	0	Ночная гонка	
	1-2	Лыжная гонка	
	3-4	Daylight (яркий дневной свет) гонка	
Рюкзак	объемом, достаточным для укладки всего снаряжения в соответствии с правилами, с двумя задними и/или боковыми петлями (ремешками) для переноски лыж. В случае взаимопомощи между спортсменами внутри команды, несущий две пары лыж		

	должен иметь на рюкзаке два независимых места для фиксации лыж. Если в рюкзаке есть мешок для кошек, он должен быть крепко пристегнут к задней части рюкзака (ремни на липучках, и т.д.). Мешок для кошек в рюкзаке должен открываться сзади, а не спереди (во избежание открытия в случае падения).	
Свисток		
Дополнительное снаряжение, которое может быть потребовано судьейской коллегией		
Пара металлических кошек	соответствующих стандарту UIAA 153 с не менее 10 зубьями, из них два спереди, подогнанные к ботинкам спортсмена. Кошки должны иметь ремешки безопасности. Во время использования на гонке кошки одеваются, и ремешки пристегиваются должным образом. Когда кошки не на ботинках, они должны быть убраны в рюкзак зубьями друг к другу.	ДА
Обвязка (система)	соответствующая стандарту UIAA 105.	ДА
Самостраховка с двумя усами	с энергопоглощающей системой, должна соответствовать стандарту UIAA 128 (Via Ferrata kit).	ДА
Два карабина	соответствующие стандарту UIAA 121. Когда самостраховка и два карабина не используются, они должны быть убраны в рюкзак или закреплены вокруг талии.	ДА
Дополнительный слой одежды из флиса для верхней части тела	(теплый с длинными рукавами четвертый слой) из флиса по размеру спортсмена, минимальный вес 300 г.	
Лыжная шапочка или повязка		
Вторая пара перчаток	теплые, дышащие, ветрозащитные.	
Налобный фонарь в рабочем состоянии		
Вторые очки с UV защитой	Категория UV защиты	Категория гонки
	0	Ночная гонка
	1-2	Лыжная гонка
	3-4	Daylight (яркий дневной свет) гонка
Динамическая веревка	соответствующая стандарту UIAA 101, минимальный диаметр 8 мм и длина 30 м.	ДА
Камусы	Организатор имеет право попросить взять дополнительные камусы.	

Обязательное снаряжение	Инд. гонка	Командная гонка	Спринт	Эстафета	Верт. гонка
Паспорт/Удостоверение личности или копия (в рюкзаке или гоночном костюме)	X	X	X	X	X
Лыжи	X	X	X	X	X
Крепления	X	X	X	X	X
Ботинки	X	X	X	X	X
Лыжные палки	X	X	X	X	X
Камусы (1 пара минимум)	X	X	X	X	X
Шлем	X	X	X	X	X*
Перчатки	X	X	X	X	X*
Рюкзак	X	X	X	X	X*
3 слоя одежды для верха	X	X	X*	X*	X*
2 слоя одежды для низа	X	X	X*	X*	X*

Лавинный датчик	X	X	X*	X*	X*
Лавинная лопата	X	X	X*	X*	X*
Лавинный щуп (зонд)	X	X	X*	X*	X*
Спасательная пленка (покрывало)	X	X	X*	X*	X*
Защитные очки	X	X	X*	X*	X*
Свисток	X	X	X*	X*	X*

Дополнительное снаряжение	Инд. гонка	Командная гонка
4 слой одежды		
Лыжная шапочка или повязка		
Вторая пара перчаток		
Налобный фонарь		
Вторая пара защитных очков		
Кошки		
Вторая пара камусов		
Динамическая веревка (1 на команду)		
Обвязка (система)		
Самостраховка 2 уса (Via Ferrata kit)		
2 карабина		

Спортсмен должен привезти на соревнование все обязательное и дополнительное снаряжение.

Во время брифинга Оргкомитет объявит список всего необходимого снаряжения для гонки.

Для вертикальных, спринтерских и эстафетных гонок:

- Если вся гонка проходит на огороженном и подготовленном лыжном склоне, то директор гонки (с согласия Главного судьи) может убрать лавинный датчик, лавинную лопату и лавинный щуп из списка необходимого снаряжения.
- При благоприятных погодных условиях все остальное снаряжение, отмеченное звездочкой (X*), может быть исключено Оргкомитетом (с согласия Главного судьи) из перечня необходимого снаряжения.

3.2 Оборудование, предоставляемое Оргкомитетом

Оргкомитет предоставляет участникам гоночные номера/майки, которые:

- включают в себя электронное устройство;
- нельзя складывать или разрезать без разрешения судьи;
- должны быть видны на местах, специально обозначенных Оргкомитетом (задняя часть рюкзака и передняя часть правого бедра) на протяжении всего времени гонки. На вертикальной гонке, где использование рюкзака не является обязательным, один номер предусмотрен на спину;
- могут попросить вернуть после пересечения финишной черты.

Оргкомитет может предоставлять любое другое снаряжение, не обозначенное в настоящих правилах, предварительно согласованное с главным судьей гонки.

3.3 Проверка снаряжения

Снаряжение может быть проверено на финише или в любом другом месте на трассе во время гонки (не останавливая спортсмена, контролер отмечает, когда спортсмен проходит мимо).

Участник несет полную ответственность за свое снаряжение.

Если у участника есть сомнения относительно своего снаряжения, он может проверить его в судейской коллегии в конце брифинга гонки за день до соревнований.

Для проверки обязательного снаряжения должна быть определена специальная зона контроля.

Проверка снаряжения проводится во главе с судьей ISMF.

4. Организация гонки

4.1 Старт

Любые изменения трассы должны быть объявлены за 30 минут до старта.

Если старт задерживается, объявления об этом должны делаться каждые 15 минут.

(Технические характеристики стартовой площадки см. в Приложении 27 Правил организации международных соревнований по ски-альпинизму).

4.1.1 Процедура старта

Индивидуальная – командная – вертикальная гонка – эстафета	Время до старта	Спринт
Проверка лавинных датчиков и снаряжения.	10-20 минут	
Спортсмены приглашаются на старт.	5 минут	Спортсмены приглашаются на старт.
Спортсмены занимают стартовые позиции на стартовой линии.		Спортсмены выстраиваются на предстартовой линии.
По согласованию с Главным судьей судья-информатор объявляет: «2 минуты до старта» .	2 минуты	
Судья-информатор просит тишины. Судьи должны проверить, что передняя часть лыж у всех спортсменов не выходит за стартовую линию.	30 секунд	Судья-информатор просит тишины. Спортсмены от предстартовой линии переходят к стартовой линии. Судьи должны проверить, что передняя часть лыж у всех спортсменов не выходит за стартовую линию.
Дается команда: «На старт!» . Спортсмены должны выстроиться на стартовой позиции. Судьи проверяют, все ли лыжи находятся полностью за линией старта.	10 секунд	Дается команда: «На старт!» .
Дается команда: «Внимание!» . После того, как будет подана эта команда, все участники должны оставаться неподвижными в стартовом положении.	1-2 секунды	Дается команда: «Внимание!» . После того, как будет подана эта команда, все участники должны оставаться неподвижными в стартовом положении.
Стартовый сигнал или команда: «Марш!» .	0 секунд	Стартовый сигнал или команда: «Марш!» .

4.1.2 Особенности старта в индивидуальной, командной и вертикальной гонках и эстафете

Система старта с поул-позицией обязательна для лучших спортсменов Мирового Кубка (см. Приложение 2 – Старт с поул-позиции).

Настоятельно рекомендуется, чтобы позиции были размечены панелями с соответствующими номерами.

Стартовые позиции в командных гонках определяются путем сложения рейтинга каждого из двух партнеров по команде.

4.1.3 Особенности в спринте

- Во время забегов участник с лучшим квалификационным временем первым выбирает стартовую позицию, затем второй участник, затем третий участник и т. д.

- Во время квалификационного этапа один участник стартует каждые 20 секунд.
 - **Хронометраж используется только на этапе квалификации, а не во время последующих забегов (четвертьфинальных, полуфинальных и финальных).**
- Исключение: по времени отбираются два счастливица (лаки-лузера) из четвертьфинальных забегов (два лучших третьих результата), если четвертьфинальных забегов – 5.
- Участники соревнований вызываются в предстартовую комнату (теплый шатер) за 5-10 минут до старта. В предстартовой комнате должно быть тепло, и в ней должны быть стулья по крайней мере для 6 гонщиков. Затем участники приглашаются на предстартовую линию, где даются инструкции и обозначаются стартовые полосы.
 - Начиная с четвертьфинала, каждый забег состоит из 6 спортсменов.
 - Если участник прибывает на стартовую линию с опозданием, ему стартовать не разрешается.
 - Чтобы сохранить качество трассы, гонщики во время предстартового просмотра не могут совершать спуск непосредственно по спусковым воротам. Оргкомитет должен перекрывать спусковую трассу на этапе просмотра.
 - Во время финального забега судья-информатор вызывает спортсменов по одному, с презентацией спортсмена и страны (региона), которую он представляет.
 - При неблагоприятных погодных условиях, судейская коллегия, чтобы сделать соревнования короче и безопаснее, может принять решение о проведении финала сразу после квалификационного этапа с участием 6 лучшими гонщиками из квалификации. Судейская коллегия должна принять это решение до начала соревнований и сообщить его тренерам и спортсменам, за исключением случаев внезапных обстоятельств, которые могут позволить принять это решение позже.

(Технические характеристики, относящиеся к спринтерской гонке см. в Приложение 30 и 31 Правил организации международных соревнований по ски-альпинизму ISMF)

4.2 Финиш

4.2.1 Процедура финиша

Финиш должен происходить следующим образом:

- время и порядок финиширующих спортсменов устанавливается согласно электронной системе хронометража. В случае фотофиниша порядок финиширования устанавливается, когда передняя нога участника пересекает финишную черту;
- когда разница во времени между двумя гонщиками составляет менее 0,1 секунды, порядок финиша устанавливается, когда передняя часть ноги спортсмена пересекает финишную черту (как зафиксировано на фото, видео и т.д.);
- если спортсмен упал во время пересечения финишной линии, то для фиксации финиша все тело спортсмена должно пересечь линию финиша без посторонней помощи (за исключением помощи от партнеров по команде в командной гонке);
- в командной гонке члены команды должны финишировать вместе, финишное время определяется по времени второго участника команды;
- награждение трех первых спортсменов должно проводиться сразу после финиша для освещения в прессе. Спортсменам разрешается взять свое снаряжение с собой на награждение;
- в случае проведения антидопингового контроля спортсмены должны пройти тесты или, в случае отказа, будут подвержены санкциям;
- все спортсмены должны использовать предоставляемые мусорные мешки для отходов любого вида;
- каждый участник должен предъявить паспорт / удостоверение личности или копию, если потребуется.

(Технические характеристики финишной зоны см. в приложении 28 Правил организации международных соревнований по ски-альпинизму ISMF)

4.3 Транзитная зона (смены снаряжения)

- К транзитным зонам (смены снаряжения) относятся все места, где спортсмены должны менять способы передвижения.
- Транзитная зона (смены снаряжения) – это участок, огороженный сеткой, веревкой и т.д., в пределах которого могут находиться только спортсмены и судьи-контролеры.
- Флажки, определяющие границы транзитной зоны, будут иметь цвет следующего участка передвижения (например, желтые флажки – перед пешеходным участком, красные флажки – перед спуском и т.д.).
- На выходе из транзитной зоны спортсмены проходят через узкие ворота (приблизительно 2 м). На информационной табличке будут указаны действия, необходимые для выполнения дальше.
- Проходы, обозначающие вход и выход из транзитной зоны, отмечаются синей линией на снегу.
- Судьи-контролеры должны иметь рацию и иметь возможность связаться с руководством гонки.
- Судьи-контролеры обеспечивают также и безопасность.
- Судьи-контролеры следят за соблюдением Правил и немедленно сообщают о любых нарушениях Правил спортсменами руководству гонки.
- По указанию штаба гонки руководитель транзитной зоны должен обладать достаточными полномочиями для того, чтобы давать указания участникам (например, надеть дополнительный слой одежды, остановить гонку по решению директора гонки и т. д.).
- Транзитная зона должна быть расположена таким образом, чтобы спортсмены могли сбавлять скорость при приближении к ней.
- Судья, ответственный за транзитную зону, всегда должен информировать комментатора на финише о том, как идет гонка, о порядке соревнующихся, об интервалах между спортсменами и т.д.

4.4 Контрольные пункты (КП)

Контрольный пункт – это место на трассе, где отмечают номера спортсменов. Контрольные пункты могут находиться в том же месте, где и транзитные зоны.

Судьи-контролеры отмечают, когда спортсмены проходят мимо контрольных пунктов и записывают их номер, время и место на тот случай, если гонка будет остановлена.

4.5 Зона передачи эстафеты

Передача эстафеты

Передача эстафеты происходит, когда задняя часть ботинка второй ноги участника, заканчивающего свой этап, достигает зоны передачи эстафеты и он касается рукой любой части тела следующего участника до того, как передняя часть ботинка его первой ноги достигает окончания зоны передачи эстафеты. Если передача эстафеты происходит не по правилам, команда дисквалифицируется. Участник команды, который должен отправиться на следующий этап, может войти в зону передачи эстафеты, только по приглашению судьи. **(Технические характеристики зоны передачи эстафеты см. в Приложении 32 Правил организации международных соревнований по ски-альпинизму ISMF).**

4.6 Пункты питания

Во время проведения индивидуальной и командной гонок Оргкомитет должен организовать пункт питания (рекомендуется свежая / теплая вода / чай, зерновые батончики, пирожные) в наиболее подходящем для этого месте на трассе. Размещение пункта питания должно быть согласовано с судейской коллегией (обычно в начале подъема, отделено от транзитной зоны и ближе к середине гонки). Пункт питания может использоваться тренерами, которым не разрешается доставлять еду и напитки в любое другое место трассы. На пункте питания и на выходе из него должны быть размещены мусорные мешки.

Рекомендуемая длина зоны пункта питания составляет 15-30 метров. Зона пункта питания должна быть ограничена линиями (вход/выход) на земле. На входе рекомендуется ставить информационную табличку.

(См. Приложении 33 Правил организации международных соревнований по ски-альпинизму ISMF)

4.7 Поведение участников во время гонки

Во время гонки участники должны соблюдать следующие правила:

1. Фальстарт

В случае фальстарта спортсмены не останавливаются; штраф будет непосредственно применен к спортсменам после того, как они пересекут финишную черту. Штраф за фальстарт применяется только в том случае, если соблюдается процедура старта по Правилам ISMF и если на линии старта есть видеокамера. Штраф применяется к первому, кто делает фальстарт.

2. Цвет флажков

Участки трассы, размеченные зелеными флажками, должны быть пройдены на лыжах с наклеенными камусами.

Участки, размеченные желтыми флажками, должны быть пройдены пешком.

Участки, размеченные красными флажками, должны быть выполнены на лыжах без камусов. Ботинки должны быть заблокированы во время всех участков спуска, размеченных красными флажками.

3. Следование разметке

Спортсмены должны внимательно следить за разметкой трассы на подъеме и на спуске. Гонщики должны двигаться по направлению флажков. Любое опасное передвижение и/или неспортивное поведение будет наказано.

4. Обгон

Участник, которого собираются обогнать, должен в обязательном порядке сойти с трассы и пропустить соперника, который кричит: "Лыжню!".

5. Прохождение через ворота или контрольную точку

Если на трассе (на подъеме и на спуске) есть ворота (две пары вешек с полотнищами одного цвета), то гонщики должны пройти через них.

6. Пешеходные участки

Лыжи должны быть закреплены на рюкзаке с помощью двух (2) крепежных петель, предназначенных для этой цели (лыжи не могут переноситься на лямках рюкзака и должны оставаться закрепленными на спине спортсмена). В случае, если лыжи выпали из точек крепления, гонщик должен остановиться и снова закрепить лыжи. Если кошки обязательны на данном пешеходном участке, то в случае расстегивания кошек, гонщик должен остановиться и немедленно закрепить кошки.

7. Транзитная зона

Участники должны выполнить все манипуляции, необходимые для изменения техники передвижения, находясь в пределах транзитной зоны, обозначенной линиями входа и выхода. Эти манипуляции включают в себя: снятие/надевание камусов или кошек, убирание/доставание камусов или кошек, отстегивание/прикрепление лыж к рюкзаку, закрепление/отстегивание ботинок. Эти действия не должны происходить где-либо вне этой зоны, даже при входе или непосредственно после выхода из нее.

Исключение: спортсмены могут защелкнуть заднюю часть крепления вне транзитной зоны.

Гонщик должен оставаться на одном и том же месте от начала и до конца транзитных манипуляций. Лыжные палки должны быть положены плашмя на землю от начала и до конца ранее упомянутых

манипуляций. Это также относится к тем моментам, когда лыжник снимает /надевает камусы или кошки, достает/убирает камусы или кошки, отстегивает/прикрепляет лыжи к рюкзаку.

8. Камусы

Камусы вне гоночного костюма или рюкзака могут находиться у участников только во время манипуляций в транзитной зоне, во все остальное время они должны убраны либо внутрь лыжного костюма, либо в свой рюкзак. Исключение составляет одна пара камусов, надетая на лыжи в соответствующее время. Использование скотча (лейкопластыря) на камусах запрещено по экологическим соображениям.

9. Лавинный датчик (DVA)

Организаторы соревнований контролируют лавинные датчики в течении всей гонки.

Участники должны убедиться, что их устройство нормально работает на протяжении всей гонки.

Участники должны держать свои лавинные датчики включенными, пока они не пройдут через контроль снаряжения на финише.

Если обнаружится, что лавинный датчик не работает, спортсмен будет остановлен и немедленно дисквалифицирован.

10. Пользование наушниками

Наушники запрещены во время любых гонок ISMF. Их использование допускается только во время разминки.

11. Использование обвязки и самостраховки

На участках передвижения по закрепленным веревкам, где использование двух усов самостраховки является обязательным, участники не должны ни в каком случае отстегиваться от веревки. При прохождении точки крепления фиксированной веревки участник должен закрепить второй карабин на следующей части каната, прежде чем снимать первый карабин. Любые нарушения этих правил безопасности будут наказываться.

12. Использование всех слоев одежды

Директор гонки или судья на контрольном пункте может заставить участников в любой точке маршрута надеть ветровки, шапочки или любое другое обязательное снаряжение.

13. Посторонняя помощь не допускается

Исключения:

- Замена сломанной палки. Он/она может поменять сломанную палку где угодно и с кем угодно.
- Замена сломанной лыжи и/или крепления. Он/она может заменить сломанную лыжу и/или крепление только на пункте питания и/или в зоне, разрешенной судейской коллегией.
- Питание производится только в зонах, разрешенных судейской коллегией.
- Участники должны оказывать помощь другим спортсменам, находящимся в бедственном положении или в опасности. Судейская коллегия будет учитывать время, затраченное на оказание помощи.

14. Сход с дистанции

- Участник, испытывающий трудности, может сойти с дистанции по собственной инициативе или быть вынужден сойти по решению директора гонки или одного из присутствующих врачей.
- Сход с дистанции должен происходить на контрольных пунктах в соответствии с процедурой, рассказанной на брифинге, за исключением чрезвычайных обстоятельств. В командной гонке, если один член команды сходит с дистанции, то другому члену должны сказать тоже сойти с дистанции, и он должен следовать инструкциям судьи-контролера. Каждый спортсмен, сошедший с дистанции, должен проинформировать об этом главного судью (или его представителя) по прибытию в зону финиша и особенно представителя антидопингового контроля. Спортсмены, сошедшие или снятые с дистанции, могут также быть проверены на допинг.

15. Самовольный отказ в спринте

Во время спринтерской гонки, штраф в размере 50 рейтинговых очков будет применен, если спортсмен самовольно снимается с гонки в любое время, будь то между квалификацией и забегами, или между различными забегами, за исключением случаев аварии, сломанного снаряжения, болезни, травмы или серьезных обоснованных причин.

16. Уважение к окружающей среде

Участники должны бережно относиться к окружающей среде. На пунктах питания спортсмены могут оставлять мусор в специальных мусорных мешках только между двумя линиями, отмечающими вход и выход. Штрафные санкции будут наложены на участников соревнований, замеченных засоряющими трассу (в том числе в транзитной зоне) или за любое другое неподобающее экологическое поведение. Неуважение к окружающей среде (оставление снаряжения или мусора за пределами пунктов питания) строго запрещено и будет наказываться соответствующим образом.

17. Для командных гонок:

- Члены команды должны покидать транзитную зону вместе (то есть до пересечения линии, которая отмечает выход из транзитной зоны).
- Каждый участник должен нести свой собственный рюкзак на протяжении всего времени гонки со всем необходимым снаряжением (кроме лыж).
- В командных гонках спортсмен может нести лыжи своего товарища только в том случае, если на его рюкзаке имеются два отдельных места с двумя приспособлениями для крепления лыж, соответствующих правилам.
- Помощь разрешается только между членами одной команды. Запрещается использовать веревку (эластичный трос), для того чтобы тащить своего товарища в течение первых 15 минут гонки, в кулуарах, на гребнях и во время спусков. Если использование веревок не является обязательным во время спуска, как, например, при траверсе ледника, веревку (эластичный трос) необходимо убрать в рюкзак или замотать на пояс во время спуска.
- Члены команды не должны отставать друг от друга более чем на 30 секунд на подъеме и более чем на 10 секунд на спуске. Все команды могут быть подвергнуты внезапным проверкам на протяжении всей гонки. На финишной черте два участника команды не должны иметь интервал между собой, превышающий 5 секунд.

18. Награждение победителей

Победители всех гонок и всех категорий должны присутствовать на церемонии вручения призов, иначе они будут наказаны. В каждой категории на цветочной церемонии должны присутствовать спортсмены, завоевавшие первые 3 места, и на официальной церемонии награждения – спортсмены, завоевавшие первые 5 мест.

4.8 Остановка соревнований

Директор гонки, проинформировав главного судью соревнований, может остановить соревнования по соображениям безопасности или спортивной справедливости. Протокол о принятии такого решения должен быть составлен незамедлительно.

5. Утверждение результатов

Результаты, утвержденные главным судьей, должны быть доступны сразу после финиша последнего спортсмена. Распределение мест происходит после добавления штрафного времени к финишному результату. Предварительные результаты вывешиваются на информационном стенде сразу после финиша первых спортсменов.

При одинаковом результате у участников объявляется ничья.

Составление рейтинга в чемпионатах, кубках, также как и постоянных национальных рейтингов происходит согласно «Правилам составления рейтинга».



International Ski
Mountaineering
Federation

Sporting Rules & Regulations – Approved by ISMF PA 28/09/2019

5.1 Нарушения и штрафы

А. Общие – за нарушения, нигде особо не упомянутые			
Для нарушений, не указанных в таблицах В, С, D, E, F, судьи используют шкалу штрафов А.			
	Нарушения	Штрафы	
		Индивидуальная и командная гонки	Вертикальная гонка, спринт и эстафета
A.1	Обман, неспортивное поведение или ключевые ошибки по обеспечению безопасности	дисквалификация	дисквалификация
A.2	Преднамеренное препятствие движению соперников	3 минуты	1 минута
A.3	Незначительная техническая ошибка, непреднамеренная небрежность	1 минута	20 секунд

В. СНАРЯЖЕНИЕ (EQUIPMENT)			
Любое обязательное снаряжение, требуемое судьями и замененное во время гонки или отсутствующее на контрольном пункте или на финише (за исключением сломанных лыжных палок/лыжи и/или креплений). Штраф начисляется за каждый недостающий предмет снаряжения, штрафы суммируются.			
	Нарушения	Штрафы	
		Индивидуальная и командная гонки	Вертикальная гонка, спринт и эстафета
В.1	Лыжи, крепления или ботинки не соответствуют требованиям Правил	дисквалификация	дисквалификация
В.2	Вес лыжи с креплениями или ботинка меньше нормы на 1-20 грамм	3 минуты	1 минута
В.3	Вес лыжи с креплениями или ботинка меньше нормы на 21 грамм и более	дисквалификация	дисквалификация
В.4	Недостающее снаряжение или снаряжение, не соответствующее нормативным требованиям, для этих предметов: Лавинный датчик (DVA); Лавинный датчик без батареек, или выключенный в течении гонки, или в рюкзаке; Лавинная лопата, лавинный зонд; Шлем, в том числе неправильно одетый. При необходимости дополнительное снаряжение: обвязка, самостраховка, карабины – Via Ferrata kit, налобный фонарь, веревка, кошки не соответствуют требованиям Правил или отсутствуют на стартовой линии.	дисквалификация	дисквалификация

	Штрафы не применяются за снаряжение, сломанное во время гонки.		
B.5	Отсутствующее снаряжение или снаряжение, не соответствующее требованиям Правил, для следующих предметов: Одежда (для каждого отсутствующего предмета), длинные рукава (за исключением Вертикальной гонки по решению судейской коллегии), спасательное покрывало, перчатки (включая неправильно одетые во время гонки), защитные очки (за исключением случаев, когда они не требуются по решению судейской коллегии), рюкзак, лыжная шапочка или повязка, камусы, паспорт/ удостоверение личности или копия.	1 минута	20 секунд
B.6	Лавинный датчик не работает при проверке на финише (например, поврежден после падения). Лавинный датчик выключен после пересечения финишной черты, до проверки снаряжения.	3 минуты	1 минута
B.7	Кошка или кошки свободно болтаются во время гонки.	3 минуты	1 минута
B.8	Кошка или кошки отсутствуют на пешеходном этапе с кошками.	дисквалификация	дисквалификация
B.9	Налобный фонарь не включается.	3 минуты	1 минута
B.10	Чип или электронная система отсутствует на стартовой линии.	не допускается к старту	не допускается к старту
B.11	Чип или электронная система отсутствует на финише.	1 минута	20 секунд

С. ПОВЕДЕНИЕ (BEHAVIOUR)

Несоблюдение соответствующей техники необходимой для определенного этапа, несоблюдение разметки и маршрута, любые действия, рассматриваемые как опасные или подрывающие безопасность соревнований, неспортивное поведение.

	Нарушения	Штрафы	
		Индивидуальная и командная гонки	Вертикальная гонка, спринт и эстафета
C.1	Фальстарт.	1 минута	20 секунд
C.2	Умышленный или неумышленный пропуск КП.	дисквалификация	дисквалификация
C.3	Не следование правильному пути на гребне.	дисквалификация	дисквалификация
C.4	Пропуск ворот на спуске.	1 минута	20 секунд
C.5	Проявление опасного или неспортивного поведения, не строгое следование маркировки трассы на подъеме / спуске.	5 минут (если маркировка отсутствует) или дисквалификация	3 минуты (если маркировка отсутствует) или дисквалификация
C.6	Игнорирование инструкций, данных должностным лицом на трассе (на старте, на контрольных или промежуточных пунктах, на финише).	3 минуты	1 минута
C.7	Не соблюдение обозначенного способа передвижения (например, спуск на лыжах на пешем участке и т.д.). В случае поломки снаряжения спортсмен не будет оштрафован, если он сделает все возможное, чтобы не разрушать	3 минуты	1 минута

	трассу.		
С.8	Пересечение финишной линии пешком или подъем пешком на участке подъема на лыжах (кроме сломанного во время гонки снаряжения, зафиксированного судьейской коллегии).	3 минуты	1 минута
С.9	Передвижение пешком без кошек на участке, где кошки обязательны (кроме сломанного снаряжения, зафиксированного судьей-контроллером).	дисквалификация или 3 мин. если кошки сломаны	дисквалификация или 1 мин. если кошки сломаны
С.10	Неправильное закрепление лыж на рюкзаке (менее двух точек крепления).	1 минута	20 секунд
С.11	Камусы хранятся не внутри лыжного костюма или рюкзака.	3 минуты	1 минута
С.12	Кошки не прикреплены ремешками к лодыжкам.	3 минуты	1 минута
С.13	Кошки находятся снаружи рюкзака.	3 минуты	1 минута
С.14	Лыжные палки не положены на землю в транзитной зоне.	1 минута	20 секунд
С.15	Отсутствие фиксации карабина на обязательной веревке (отсутствие страховки).	10 минут	не применяется
С.16	Нежелание уступать лыжню или несоблюдение правил финишного коридора.	1 минута	20 секунд
С.17	Толкание, пихание или совершение действий, приводящих к падению другого участника.	преднамеренно: дисквалификация, непреднамеренно: 1 минута	преднамеренно: дисквалификация, непреднамеренно: 20 секунд
С.18	Не оказание помощи человеку, попавшему в беду или находящемуся в опасности.	3 минуты	1 минута
С.19	Получение помощи извне: за исключением замены сломанных палок и/или лыжи.	3 минуты	1 минута
С.20	Неуважение к окружающей среде.	3 минуты	1 минута
С.21	Неуважение или оскорбление любого участника мероприятия (судей, должностных лиц, участников соревнований, организаторов, зрителей и т.д.).	дисквалификация	дисквалификация
С.22	Отсутствие спортсменов на цветочной церемонии (3 лучших спортсмена) или на церемонии награждения (5 лучших спортсменов), за исключением медицинских причин или заранее запланированного отъезда участников с предоставлением подтверждающих документов и с разрешения главного судьи.	дисквалификация	дисквалификация
С.23	Самовольное снятие со спринтерской гонки между квалификацией и забегами или между разными забегами.	не применяется	50 рейтинговых очков
С.24	Некорректный маневр в транзитной зоне	1 минута	20 секунд
С.25	В случае схода с дистанции, гонщик, который не проинформирует организаторов об этом, будет стартовать в следующих соревнованиях в конце стартового коридора.		

D. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ШТРАФЫ ДЛЯ КОМАНДНЫХ ГОНОК		
	Нарушения	Штрафы
D.1	Члены команды не вместе покидают КП.	1 минута
D.2	Член команды не несет в своем рюкзаке обязательное и дополнительное снаряжение во время гонки или на финише (исключение составляют лыжи).	дисквалификация
D.3	Спортсмен несет лыжи напарника неправильно закрепив их на своем рюкзаке.	1 минута
D.4	Члены команды не должны быть разделены: - на подъемах более чем на 30 секунд; - на спусках более чем на 10 секунд. Все команды могут подвергаться внезапным проверкам на протяжении всей трассы.	1 минута (на каждом КП)
D.5	Интервал более 5 секунд между участниками команды на финишной черте.	При превышении интервала между членами команды более чем на 5 секунд каждая превышенная секунда будет соответствовать такому же количеству штрафных секунд. Например: интервал 15 сек. = 10 лишних сек.+10 сек. штрафа Итоговый штраф = 20 секунд
D.6	Использование веревки (или резинки) на участке трассы, где это строго запрещено.	3 минуты
D.7	Веревка (или резинка) не убраны в рюкзак или не обмотаны вокруг талии.	1 минута

E. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ШТРАФЫ ДЛЯ ЭСТАФЕТЫ		
	Нарушения	Штрафы
E.1	Неправильная передача эстафета (как описано в Правилах).	1 минута
E.2	Один и тот же спортсмен проходит два этапа.	дисквалификация

F. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ШТРАФЫ ЗА НЕПРАВОМЕРНОЕ ПОВЕДЕНИЕ ТРЕНЕРОВ		
	Нарушения	Штрафы
F.1	Несоблюдение специально отведенных зон для тренеров или зон с ограниченным доступом.	Главный судья соревнований и спортивный департамент ISMF будут принимать решение о соответствующем наказании
F.2	Не оказание помощи человеку, попавшему в беду или находящемуся в опасности.	
F.3	Оказание помощи собственным спортсменам (за исключением замены сломанных палок и/или лыжи).	
F.4	Неуважение или оскорбление любого участника мероприятия (судей, официальных лиц, гонщиков, организаторов, зрителей и т.д.) и/или неуважение к решению судейской коллегии.	
F.5	Нарушение любых других правил, не указанных выше.	

5.2 Результаты в случае остановки гонки

Распределение мест будет производиться в соответствии со временем и порядком прохождения участников на последней контрольной точке, пройденной первыми спортсменами. Спортсмены, не достигшие этой контрольной точки, будут занимать места согласно времени и порядку прохождения предыдущих контрольных точек.

Гонка, которая остановлена, не засчитывается в рейтинг. Любые результаты, соответствующие остановленной гонке, не будут использоваться для расчетов рейтинга.

5.3 Подача протестов

О любых нарушениях, совершенных участниками соревнований, судьи сообщают главному судье. Информация о штрафах передается главному судье сразу, как только фиксируется нарушение; допускается максимальная задержка - 5 минут после того, как спортсмен пересек финишную линию. Любой штраф, начисленный после этой задержки, должен быть аннулирован. Для подачи протестов должна использоваться официальная форма (см. Приложение 1).

Когда лучшие пять спортсменов каждой категории финишировали, результаты фиксируются по времени, подписываются и публикуются. У тренеров есть 15 минут на подачу протеста. Как только результаты пяти лучших спортсменов признаются официальными, проводится цветочная церемония.

Штрафы начисляются главным судьей после консультации с судьями на трассе согласно таблицам штрафов. Для командной гонки: штрафы, начисленные одному члену команды, относятся и к другим членам команды.

Главный судья по возможности информирует тренеров, представителей команд, а при их отсутствии – спортсменов, получивших штрафы, до объявления результатов. Участники/ команды могут подать апелляцию.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ ДЛЯ СПРИНТЕРСКОЙ ГОНКИ:

- Во время четвертьфиналов, полуфиналов и финалов любое нарушение Правил (за исключением случаев, приводящих к дисквалификации – см. таблицу штрафов) автоматически приводит к тому, что спортсмен занимает последнее место в забеге.
- Когда два или более гонщика в одном и том же забеге получают штраф, они потом ранжируются в соответствии со временем в квалификации. Во время забегов не существует «временных штрафов».
- Протесты не принимаются во время спринтерских гонок. Любое нарушение, замеченное официальным судьей-контролером, автоматически влечет за собой наложение соответствующего штрафа. Любой протест будет отклонен. Штраф в размере 50 € будет наложен на любого тренера, препятствующего и досаждающего судьям.
- Если судейская коллегия не опубликует результаты в течение 5 минут после окончания забега, штрафы, начисленные в данном забеге, аннулируются.

Все протесты должны подаваться в письменном виде:

- руководителем команды (или участником, если он зарегистрировался непосредственно через Оргкомитет);
- главному судье;
- не позднее чем через 15 минут после публикации результатов гонки;
- подача протеста сопровождается суммой, эквивалентной 50 €. Эта сумма не возвращается, если протест будет не удовлетворен.

Главный судья должен предоставить подробный и мотивированный письменный ответ в течение 1 часа с момента подачи протеста.

5.4 Награждение

Победители каждой категории получают награды (см. Правила организации международных соревнований по ски-альпинизму ISMF). Руководители команд должны убедиться, что победители носят официальную одежду своей страны и присутствуют на церемонии вручения призов. Во время официальных медальных церемоний спортсменам запрещено подниматься на пьедестал почета с каким-либо снаряжением в руках. После церемонии будет назначено время для этих целей.

6. Допинг

Допинг строго запрещен (см. антидопинговое регулирование в правилах организации мероприятий ISMF).

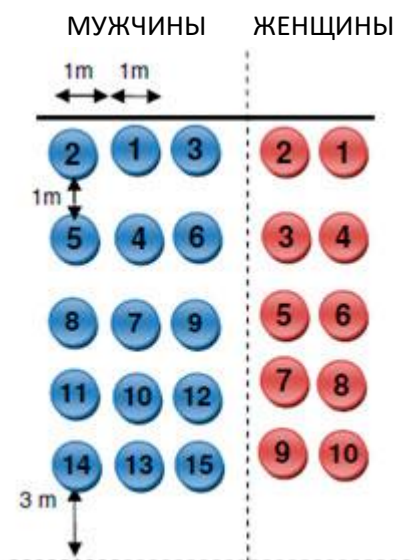
7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Форма для подачи протеста

Приложение 2. Старт с поул-позиции

А. Совместный масс старт мужчин и женщин

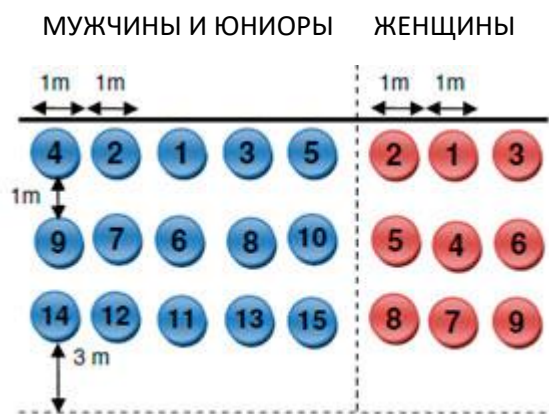
Конфигурация «3-2», если недостаточно места (3 мужчины и 2 женщины в линию), требуется 5 метров в ширину.



Участники Кубка Мира стартуют с 1 по 15 позицию

Участницы Кубка Мира стартуют с 1 по 10 позицию

Конфигурация «5-3», если пространства достаточно (5 мужчин и 3 женщины в линию), требуется 8 метров в ширину.

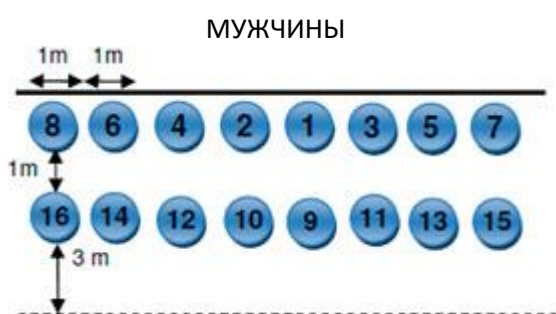


Участники Кубка Мира стартуют с 1 по 15 позицию

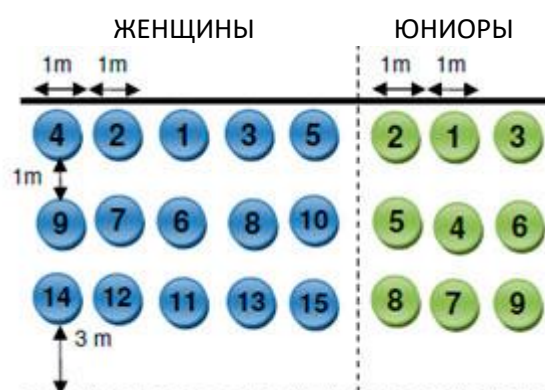
Участницы Кубка Мира стартуют с 1 по 9 позицию

Разделение между мужчинами и женщинами (или женщинами и юниорами, см. ниже) нужно разметить флажками и краской на снегу (ни сеткой, ни палками) на протяжении минимум 50 метров. Гонщики не могут пересекать эту линию.

В. Раздельный стар мужчин и женщин (обычная процедура старта)



Участники Кубка Мира стартуют с 1 по 16 позицию



Участницы Кубка Мира стартуют с 1 по 15 позицию

Участники Кубка Мира стартуют с 1 по 9 позицию



Приложение 3. Стандарт лавинного щупа (зонда)

Производитель должен определить лавинный щуп как «снежная зонд для спасательных работ» и провести самостоятельную сертификацию, подтверждающую её соответствие стандарту ISMF, а именно:

- Минимальный наружный диаметр 10 мм.
- Минимальная общая длина 240 см
- При плавной нагрузке массой 3 кг, как показано на рисунке 1, зонд не должен ломаться или оставаться в деформированном состоянии, не должен выходить из опор или зацепов опор (в разных моделях существуют разные системы блокировки, препятствующие выходу из опор).
- При плавной нагрузке массой 20 кг, как показано на рисунке 2, зонд не должен разрушаться и различные части зонда должны оставаться вставленными друг в друга.

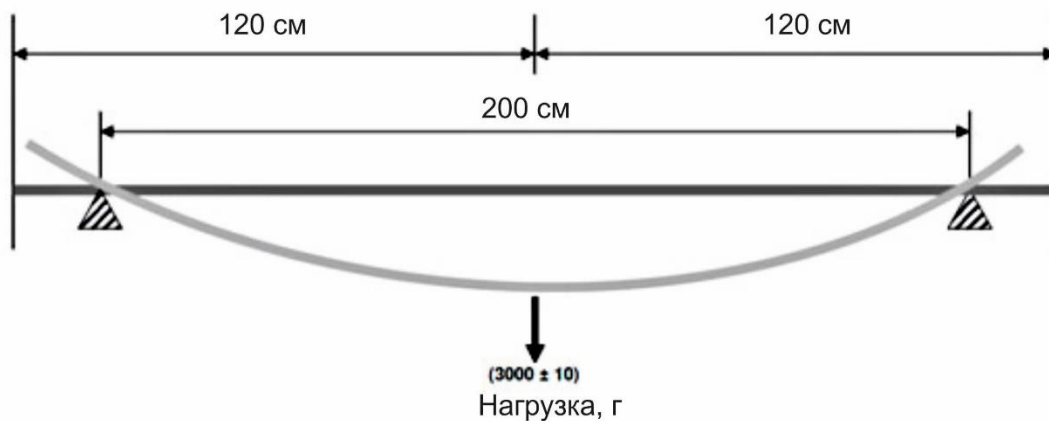


Рисунок 1

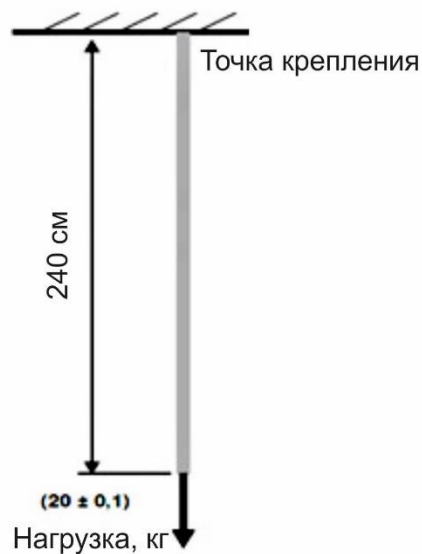


Рисунок 2



International Ski
Mountaineering
Federation

Приложение 4. Стандарт лавинной лопаты

В соответствии со стандартами ISMF лавинная лопата определяется как «снежная лопата для спасательных работ».

Снаряжение, связанное с безопасностью, не может модифицироваться, за исключением производителя этого снаряжения.

Производитель должен определить лопату как «снежная лопата для спасательных работ» и провести самостоятельную сертификацию, подтверждающую её соответствие стандарту ISMF, а именно:

- Минимальная поверхность лопаты включает в себя квадрат 20 x 20 см. Метод тестирования: поместите кусок картона размером 20 x 20 см под лопату: никакая часть картона не должна быть видна.
- Общая длина лопаты в рабочей конфигурации должна быть не менее 50 см.
- Конец ручки лопаты должен быть в форме буквы L или T.
- Образец для испытания на прочность должен выдерживаться в течение не менее одного часа при температуре $(-20 \pm 3) ^\circ\text{C}$. Тест проводится при температуре $(23 \pm 5) ^\circ\text{C}$ через 2 минуты после прекращения охлаждения.
- Испытание на прочность: при нагрузке со скоростью (100 ± 10) мм/мин, как показано на рисунке 1, лопата должна выдерживать статическую нагрузку при $(100+20)$ daN в течение (60 ± 5) секунд. Испытуемый образец не должен ломаться, выходить из опор, и на нём не должно оставаться никаких следов деформаций на любой части лопаты.

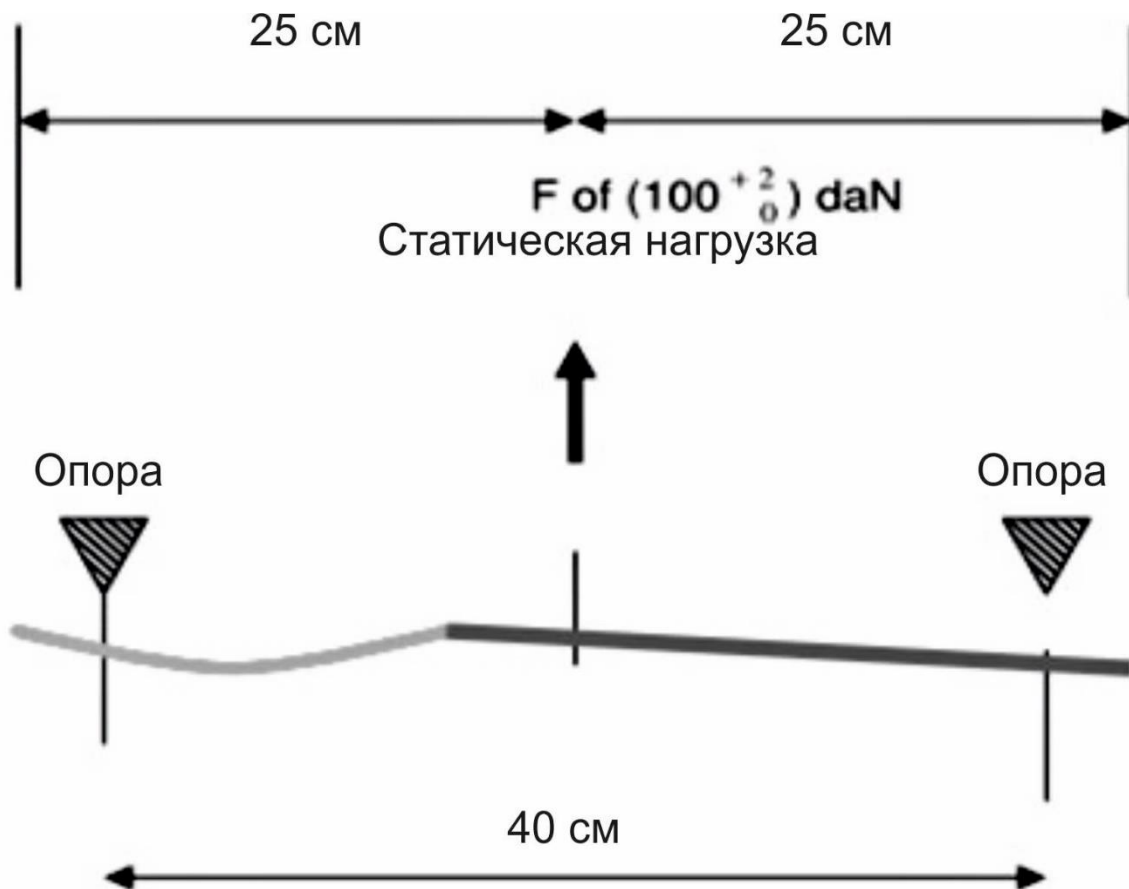


Рисунок 1.

Приложение 5. Профиль по высоте и дизайн трассы спринта

После пешеходного участка: женщины, юниоры, юниорки, юноши и девушки поднимаются на лыжах приблизительно 10 м по высоте до КП, с которого начинается спуск; мужчины поднимаются на лыжах до КП 10-30 м по высоте, прежде чем начать спуск.

