

Паспорт восхождения

1. Район восхождения: Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин
2. Наименование вершины: пик Одессы (4810)
3. Наименование маршрута: по центру бастиона левой части северо-западной стены
(Сахаров К.А. 1994г.)
4. Категория сложности: 6Б
5. Характер маршрута: скальный
6. Перепад высот: 1260 м
Протяженность маршрута: 1619 м
Протяженность стенной части: 1190 м
Протяженность участков: V кат. сл. - 160 м
VI кат. сл. - 1191 м
Средняя крутизна: - стенной части - 80°
- всего маршрута - 68°
7. Использовано на маршруте крючьев, (в том числе для ИТО):
Крючья: 180(60); Шлямбурные съёмные 7(3); Шлямбурные старые 90(50);
закладные элементы: 30(21); Скайхуки: 300(300)
8. Всего использовано ИТО: 450 точек
9. Руководитель: Дождев Иван Валерьевич, МС
Участники: Аношкин Василий Юрьевич, КМС
Зыбалов Антон Сергеевич, КМС
Чугунов Дмитрий Сергеевич, КМС
10. Тренер: Тимошенко Т.И.
11. Ходовых часов команды:
12. Выход на маршрут: 20.07.2013
Выход на вершину: 26.07.2013
Возвращение в БЛ: 27.07.2013

Район ущелья Каравшин.



Нитка маршрута.



Расположение других маршрутов на пик Одессы (4810)

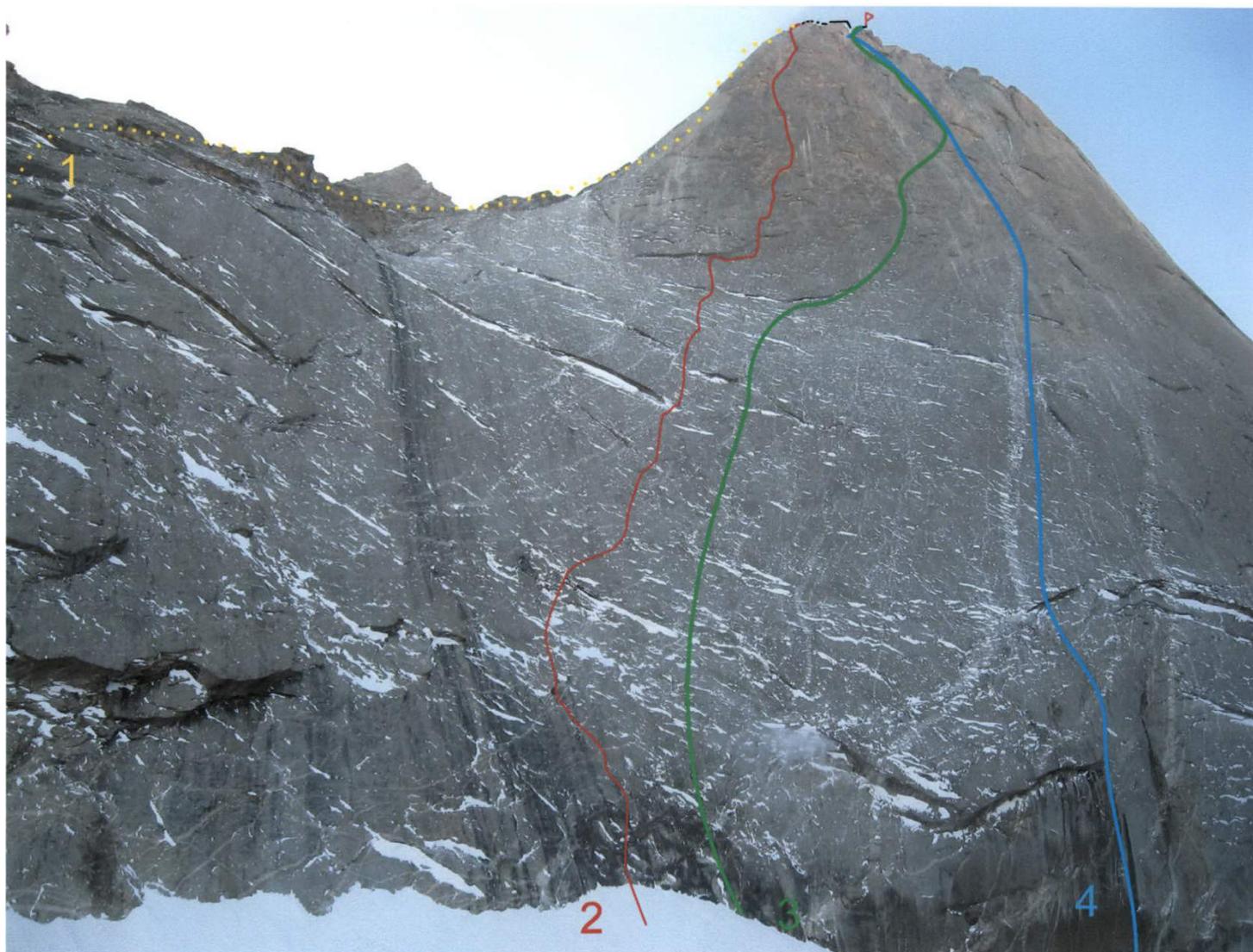
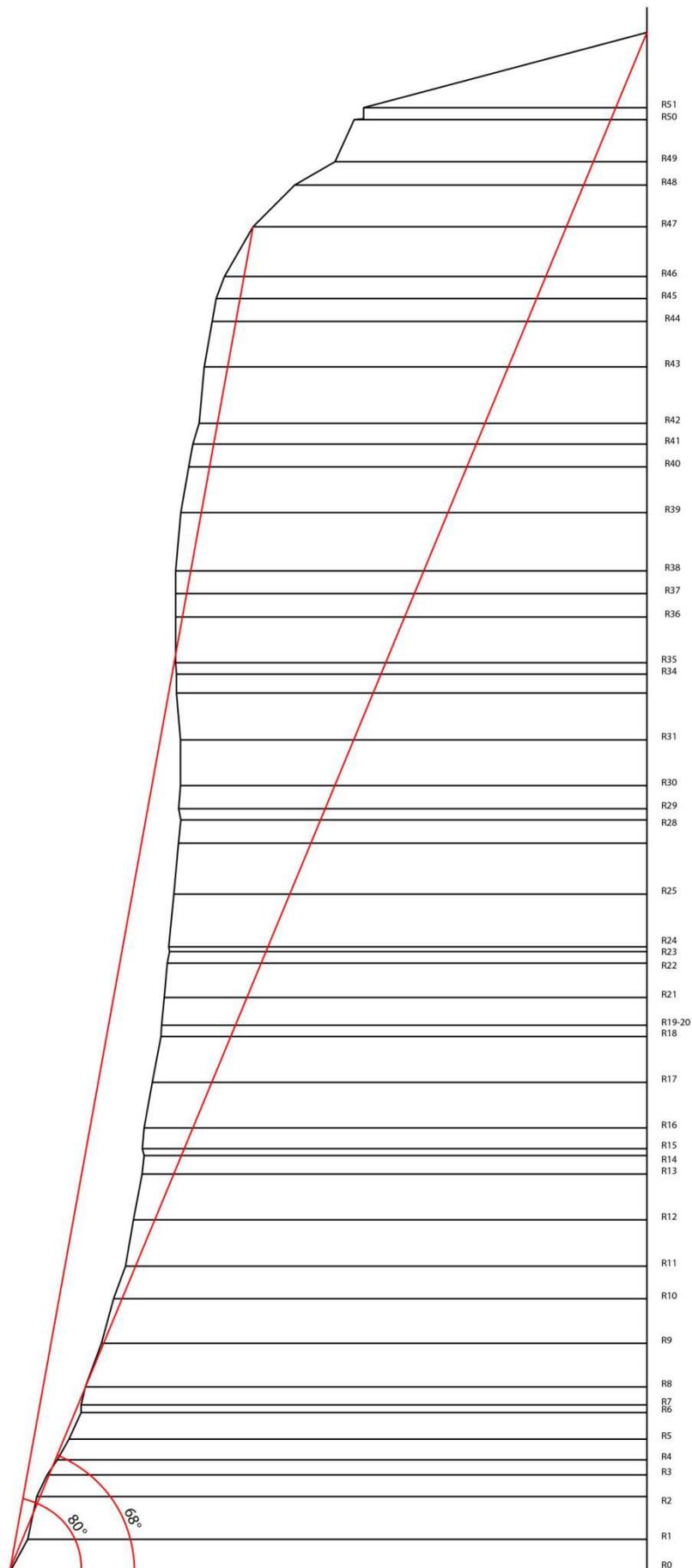


Фото1.
Общее фото
вершины
1- Ситник 86
2-Сахаров 94
3-Иголкин90
4-Крицук88

Профиль маршрута



Профиль маршрута без траверсов

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Все внутренние углы, указанные в описании, (кроме двух, отмеченных особо) представляют собой неявно выраженные (шириной с ладонь) углубления на стене.

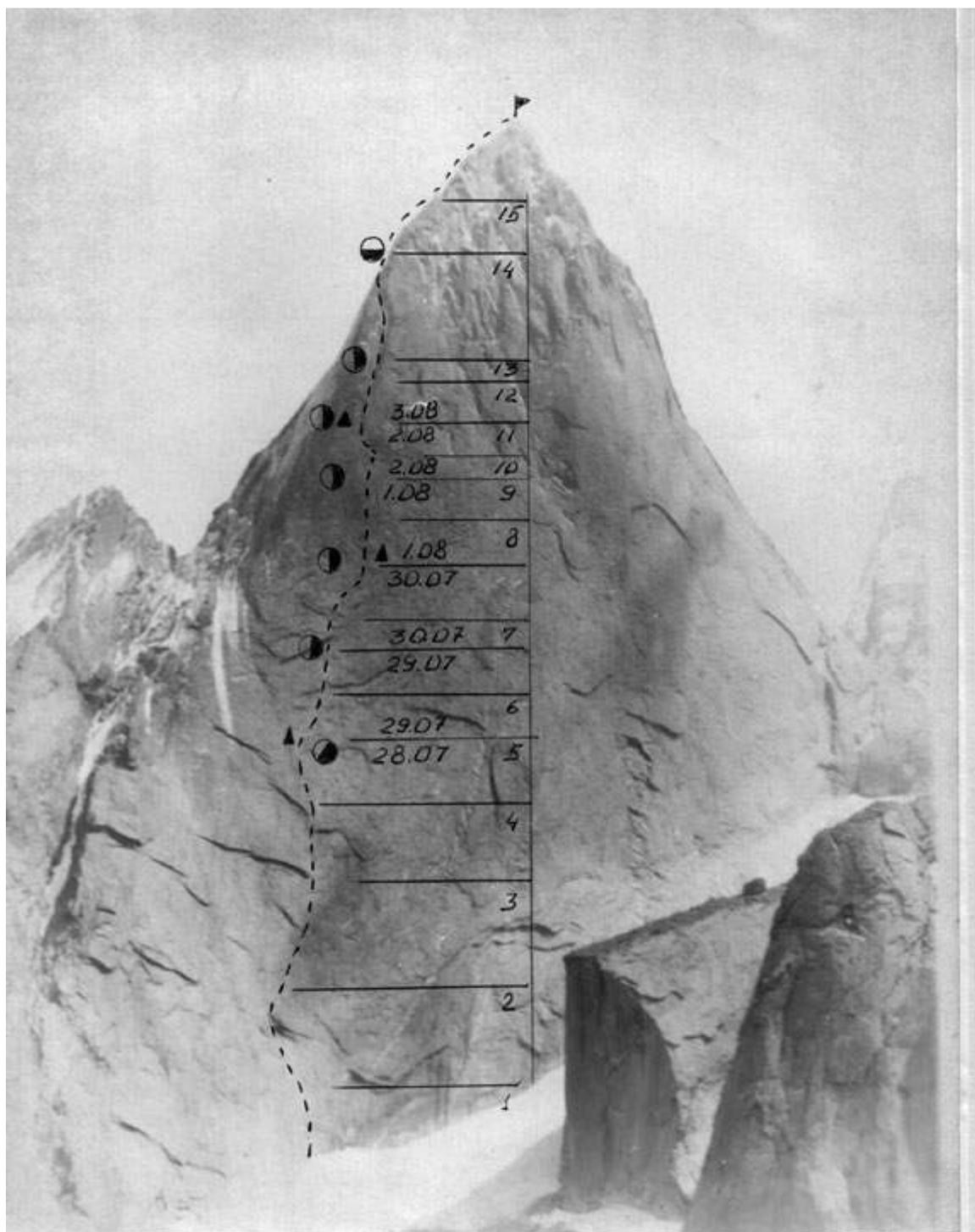
Участки:

- 0-1 Начало маршрута у левого верхнего края лавинного конуса. Самая верхняя точка снежника. По отколу, далее по сильно расчлененному вертикальному рельефу. Лазание 5 к. тр.
- 1-2 Сначала по вертикальной гладкой плите (ИГО дырочки) во внутренний угол (закладки, крючья). Лазание сложное 6 к. тр. В конце участка проход между двумя карнизами на трении без явных зацепок.
- 2-3 Весь участок идет свободным лазанием (5 к. тр.) от отщепка к отщепу немного забирая вправо.
- 3-4 Маршрут подходит к правой части большого карниза (шлямбура). Проходится справа, ближе к концу.
- 4-5 Далее вверх по отщепам между двух карнизов. Лазание сложное 6 к. тр. По внутренним углам, перемежая лазание и ИГО, забирая влево, выходим на наклонную узкую полку. Можно сесть. Контрольный тур подвешен в банке. Ночевка в платформе.
- 5-6 От полки под 45° к внутреннему углу. Лазание очень сложное, далее вверх к проходу между карнизами. Левый карниз проходится "в лоб".
- 6-7 Сложное лазание вверх. Для страховки используются вывинчивающиеся шлямбура. Через 15 метров от карниза траверс вправо к нащепке. От нащепки очень сложное лазание чередующееся с ИГО. Под потолком большого карниза серия траверсов по нависающим отщепам и гладкой стене 10 м. Ночевка. Карниз проходится там, где потолок переходит в нависающую стену (ИГО, дырочки, вывинчивающиеся шлямбура 7 м). После карниза очень сложное лазание по моволитной плите в мульду (станция 20)
- 7-8 От станции вверх к карнизу "дупло" 10 м. Здесь верхняя точка для маятника вправо через небольшой карниз в слабовыраженный внутренний угол. В его конце — станция 21. Далее вправо по гладкой

плите под 45° 10 м (ИТО) до верхней точки маятника (стационарный шлямбур). Маятник вправо 8 м к началу большого внутреннего угла. По нему — сложное лазание 15 м (к станции 22). Второй контрольный тур в банке. Ночевка. Внутренний угол проходится чередующимся ИТО и сложным лазанием. Внутренний угол заканчивается у левого края трех рыжих карнизов. Не доходя до карниза от станции 23 траверс 4 м вправо к отщепу (лазание) к левому карнизу. Под карнизом траверс вправо 6 м. Участок проходится сложным лазанием по нависанию. Страховка на крючьях, средних закладках и френдах. Траверс заканчивается у вертикальной тонкой щели, которая соединяет три нижних карниза с тремя верхними (ИТО), крючья. У верхнего карниза заканчивается 24 веревка, станция на закладках и крючьях. Верхние карнизы обходятся справа сложным лазанием и выходят на гладкую вертикальную стену. Ночевка.

- 9–10 Далее два варианта: по тонкой щели ИТО или по гладкой стене на дырочках. 26 веревка оканчивается на узкой полочке шириной с ладонь.
- 10–11 Начинается сложным лазанием по нависающему отщепу 8 м. Далее очень сложное лазание по гладкой плите с редкими нащепками, чередующимися с ИТО.
- 11–12 29 веревка входит в большой первый короткий внутренний угол. Угол гладкий, зацепок нет. После короткого угла по разлому траверс вправо и сложным лазанием к началу длинного гигантского угла. Ночевка. Угол начинается камином с гладкими открывающимися стенками. Лазание очень сложное 8 м (шлямбура и закладки). Вторая веревка заканчивается на узкой полке, можно сесть двоим. Ночевка.
- 12–13 Отсюда выход из угла по его нависающей левой стене на слабо-выраженный “гребень”. Все ИТО.
- 14–15 Две веревки по слабовыраженному гребню до наклонной полки, где уже можно поставить палатку.
- 15–16 Далее по гребню до вершины порядка 300 м (маршрут Ситника 5Б к. тр.). Снега на гребне в этом году мало, встречаются небольшие стенки.

Фотография взята из отчета Сахарова (первопроходцев) 1994 года.



Техническая фотография маршрута
Точка съемки на схеме района 1, фокусное расстояние 58мм.
расстояние 3 км. 16.08.94

Технические и тактические действия команды

20.07.13 г. Двойка Дождев – Зыбалов в 5.30 вышла на обработку маршрута, пролезли 7 веревок.

21.07.13 г. Двойка Зыбалов - Чугунов вышла в 8.00 на обработку. Двойка Аношкин - Дождев в 11.00 выдвинулась по обработанным веревкам с полной выкладкой (2 платформы, еда на 6 дней, вода 28 литров). Повесили платформы и поднесли работающим снаряжение и веревки. Погода в это день отличалась порывистым ветром и пургой, лазание психологически сложное, ИТО на «скай хуках», очень помогли местные крючья (Mammut) по 2-3 на веревку. Проработали 3,5 веревки, за веревку до контрольного тура.

22.07.13 г. 7.00. Первым работал Аношкин, страховал Дождев. Ночевку перенесли ко второму контрольному туру примерно чуть выше «варежки» маршрута Крицука, Обработку закончили за 10 метров до большого карниза, проработали 4 веревки, закончили работу на маршруте к 20.00 лазание напряженнее и круче, психологически давит предстоящий большой карниз.

23.07.13 г. В 7.00 начали работать на маршруте, Дождев лидировал, страховал Чугунов. Сложное лазанье на траверсе к середине большого карниза. Карниз переходит там, где потолок переходит на нависающую стену (ИТО, дырочки, съёмные шлямбура). Ночевка в 20.30 в мульде после карниза. От места ночевки в этот день было обработано три веревки до большого внутреннего угла.

24.07.13 г. На маршруте работает связка Зыбалов – Аношкин. Пролезли 4 веревки. В том числе сложный траверс, заканчивающийся у вертикальной тонкой щели, соединяющей три нижних и три верхних карниза. Ночевка на узкой полочке, шириной с ладонь. От места ночевки обработали одну веревку.

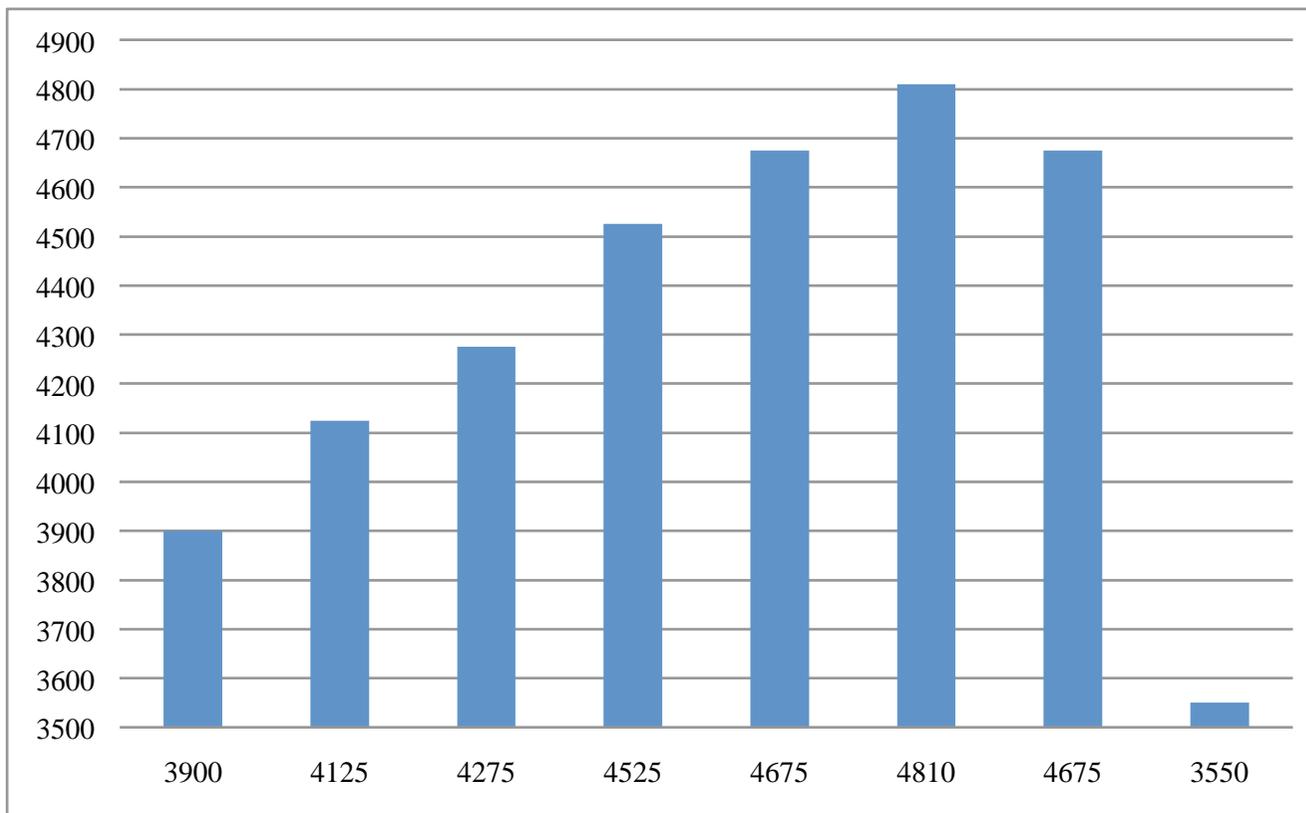
25.07.13 г. Связка Аношкин – Дождев. Пролезли две веревки сложного лазанья до узкой полки, на которой можно сесть вдвоем. Организовали ночевку. От места ночевки обработали еще 1,5 веревки до карниза. Было принято решение на следующий день штурмовать вершину.

26.07.13 г. Связка Аношкин – Чугунов. Аношкин лидировал, обработали две веревки. Затем вышли на слабовыраженный «гребень», после чего лидировал Дождев. Через 300м вышли на вершину. Вся группа на вершине в 18.00. К 21.00 спустились к предыдущему месту ночевки.

27.07. 13 г. В 9.00 начало спуска по пути подъёма. В 18.00 группа в штурмовом лагере. Вечером спустились в базовый лагерь.

Под стеной находился наблюдатель Исаков А.Е., с которым была устойчивая радиосвязь.

График прохождения маршрута

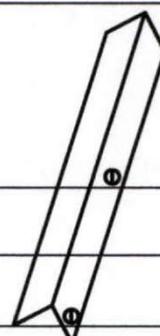
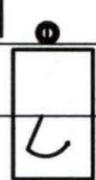
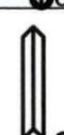
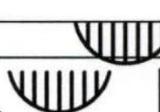
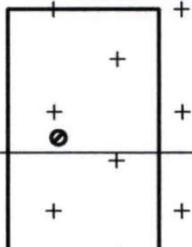
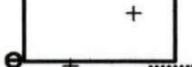


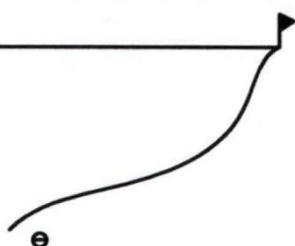
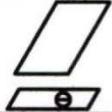
Высоты, м

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ясно | снег | ясно | ясно | ясно | ясно | ясно | ясно |
| | ветер | | | | | | |
| 21.07.13 | 22.07.13 | 23.07.13 | 24.07.13 | 25.07.13 | 26.07.13 | 26.07.13 | 27.07.13 |

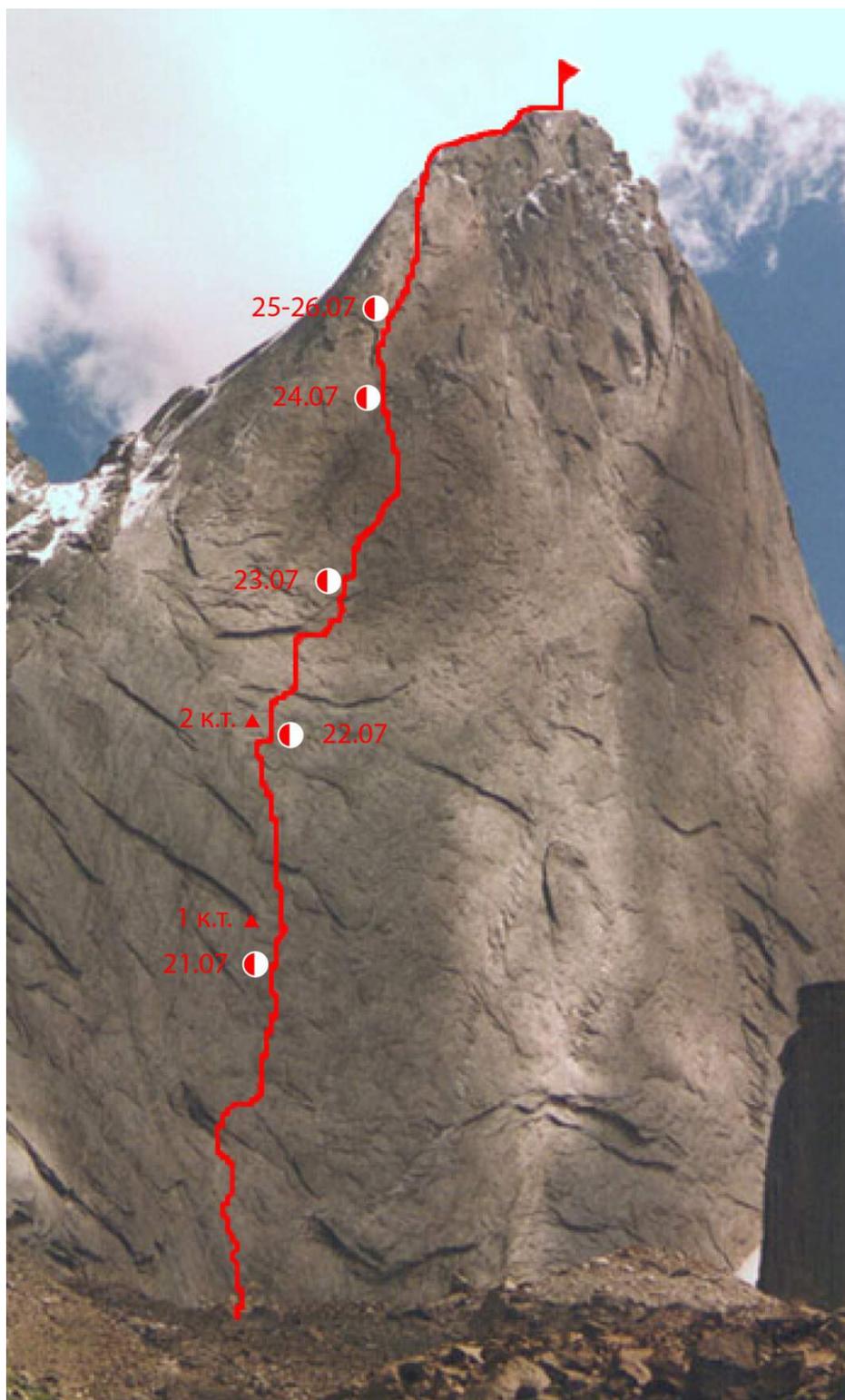
Схема маршрута в символах UIAA.

| | ск.кр | закл | скайх | шл | якорн. кр. | | |
|--------|-------|-------|-------|----------|---------------|--|--------------------------|
| R21 | 6/4 | 2/2 | 4 | 1/1 | + |  | VI A2 30 85 |
| R19-20 | - | - | 10 | 3/3 | + |  | тр IV 10 60; VI A2 25 85 |
| R18 | - | 3 | - | 1/1 | - |  | IV 10 85 |
| R17 | 3/3 | - | 20 | 8/8* | + |  | VI A3 40 80 |
| R16 | 3/3 | - | 12 | 2/2+5/5* | + |  | VI A2 40 80 |
| R15 | 6/6 | 5/5 | - | 2/2 | - |  | VI A3 20 85 |
| R14 | 3/3 | 3/3 | - | - | - |  | VI A3 6 100 |
| R13 | 10/10 | 3/3 | 1 | 1/1 | - |  | VI A2 16 85 |
| R12 | 10/10 | - | 10 | 2/2+1/1* | + |  | VI A2 40 80 |
| R11 | 2/2 | 3/1 | 30 | - | - |  | VI A2 40 80 |
| R10 | 2 | 2/2 | 15 | 2/2 | + |  | Φ.5.6 VI A2 30 70 |
| R9 | 7/7 | 10/10 | - | - | + |  | Φ.5 VI A3 40 75 |
| R8 | - | 15/5 | - | - | + |  | Φ.5 VI A0 40 70 |
| R7 | 3/2 | 2/2 | 7 | 1/1 | - |  | Φ.5 VI A3 15 70 |
| R6 | 2/2 | 3 | - | - | - |  | VI A3 5 95 |
| R5 | 6/6 | 2/2 | - | - | + |  | VI A0 25 65 |
| R4 | 2/2 | 8/4 | - | 1* | - |  | VI 20 60 |
| R3 | 4/3 | 6/5 | - | 1* | + |  | VI 15 55 |
| R2 | 6/4 | - | 5 | 1* | + |  | VI A1 20 65 |
| R1 | 10/8 | - | 10 | - | + |  | Φ.4 VI A2 40 70 |
| R0 | 2 | 1 | - | - | - |  | II 30 60 |

| | | | | | | | |
|--------|-----|-------|----|----------|---|---|-------------------------------|
| R42 | 5 | 3 | - | 2/2* | + |  | VI A0 50 85 |
| R41 | 5 | 3 | - | - | + | | VI A0 20 80 |
| R40 | 4 | 1 | - | - | + | | VI A0 20 80 |
| R39 | 2 | 8 | 5 | 3/3* | + |  | VI A0 40 80 |
| R38 | 2 | 10 | - | 2/2* | + | 10.03  | VI A0 50 85 |
| R37 | - | 8/4 | 4 | - | + | | VI A1 20 80 |
| R36 | - | 3/3 | 3 | 1/1 | + | | VI A0 20 90 |
| R35 | 2 | 1 | - | 2/2* | + |  | VI A0 40 90 |
| R34 | - | 3/3 | 4 | 2/2* | - |  | Φ 8.9 VI A4 10 95 |
| R32-33 | 2 | 3/1 | 2 | - | + |  | ↑ Tp VI 10 95; VI A0 15 90 80 |
| R31 | - | 13/13 | - | 2/2* | + |  | Φ 8 09.03 VI A2 40 95 |
| R30 | 2 | 1 | - | - | - |  | Φ 8 VI A1 40 90 |
| R29 | 2 | 1 | - | - | - |  | VI A3 20 85 |
| R28 | 2 | 1 | - | - | - |  | Φ 7 VI A4 10 100 |
| R26-27 | 2 | 1 | - | - | - |  | ↑ Tp VI A2 50 90; VI A3 20 85 |
| R25 | 2/2 | 3/3 | 15 | 2/2+2/2* | + |  | VI A3 40 85 |
| R24 | 3 | - | 5 | 2/2 | + |  | VI A3 45 85 |
| R23 | 1 | - | - | 1/1 | + |  | VI A3 4 95 |
| R22 | - | 1 | 5 | 1/1 | + |  | VI A2 10 80 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---|------|---|--|---|-------------|
| | | | | | |  | | |
| R51 | - | 15 | - | - | - |  | III 250 20 | |
| R50 | 3 | 4 | - | - | - |  | Тр III 8; VI 10 90 | |
| R49 | 5/4 | 5/5 | - | - | - |  | VI A0 40 65 | |
| R48 | 2 | 3 | - | - | - |  | V 40 30 | |
| R47 | 3 | 5 | - | - | - |  | V 50 45 | |
| R46 | 5 | 8 | - | - | - |  | V 50 60 | |
| R45 | 4 | 4/3 | - | 2/2* | + |  | VI A0 20 70 | |
| R44 | 3 | 5 | - | - | + | 11-14.03 |  | V 20 80 |
| R43 | 2 | 6/5 | - | 3/3* | + | |  | VI A0 40 80 |

Нитка маршрута



Фотографии на маршруте:

Середина нижней части.



Ночевка после первого карниза.



Карнизы.



Траверс по щелям.



Перед выходом на гребень.



Гребень.



Вершина.

