

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
ПО АЛЬПИНИЗМУ
высотный класс**

ОТЧЕТ

**о восхождении на пик Одессы
по центру С-З стены**

Команда Архангельской области

2011 год

**Отчет о восхождении команды Архангельской области на
вершину «4810»
по центру северо - западной стены, маршрут А. Крицука , 6Б к.с.
03-12.08. 2011 г.**

Паспорт восхождения

1. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Кара-Су. 5.4.3
2. Пик «4810» Одессы, 4810 м, по центру северо - западной стены.
3. Категория сложности 6Б.
4. Характер маршрута: скальный.
5. Перепад высот маршрута: 1210 м (3600 – 4810).
Протяженность: 1546 м,
Протяженность участков: V - VI к.тр. 1140 м.
Средняя крутизна стенной части маршрута - 78°
всего маршрута – 70°
6. Оставлено "крючьев" на маршруте:
Всего: 0, в т.ч. шлямбурных: 0
Использовано крючьев на маршруте:
шлямбурных стационарных: 47 в т.ч. ИТО 6
шлямбурных съемных: 17 в т.ч. ИТО: 10
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 233
7. Ходовых часов команды (до вершины): 62 часа.
8. Руководитель: Ишутин М.В. - МС.

Участники:

- Проклов В.Г. – КМС.
Шпилевой Д.А. – 1 сп.р.
Носенко М.А. – 1 сп.р.
Мурин Е.Г. – 1 сп.р
Тренер: Ишутин М.В. – Высшая категория.
Тренер.Проклов В.Г.
9. Выход на маршрут: 9:00, 03.08.05.08. 2011г.
Выход на вершину: 17:00, 11.08.2011 г.
Возвращение в БЛ: 21:00, 12.08.2011 г.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

От ночёвок подойти к основанию большого внутреннего угла правее карниза «птица». Маршрут начинается по стене правее на 30 м вдоль хорошо просматривающейся дорожки из старых ВСЦПС шлямбуров.

R 0- R 1 . Начало движения вдоль хорошо просматривающейся дорожки из старых ВСЦПС шлямбуров. Движение по плитам справа налево к основанию внутреннего угла. В ход идут дырохуки, рельефные скайхуки, топорики, малые френды и якоря. Очень разнообразное и интересное ИТО. Встречаются дырки 6- 8 мм . Для страховки забит на прохождение съёмный шлямбур 8 мм (1 см). Станция на полке в основании угла на местном и своем (съёмном) шлямбуре. 35м, А3е.

R 1- R 2 . По углу вверх 8м и далее вправо (угол переходит в карниз) на мелких френдах до ВЦСПС шлямбура с петлей. Маятник вправо 4м под начало гудящих нашлепок, идущих справа от огромного внутреннего угла. Серия нашлепок образует еще один внутренний угол, идущий слева направо. Движение всегда как бы под карнизом на средних френдах. На участке есть ВЦСПС шлямбур. Станция 2 шлямбура. Частично лезется. 30м, А3.

R 2- R 3

Продолжать движение по гудящим отколам справа от угла вверх и вправо на средних и больших френдах, а также на мелких и средних стопперах под серию маленьких карнизов. Под первым карнизом и за ним 2 съёмных 8 мм (2,5 см) шлямбура. Карниз проходится в лоб на дырохуках. Далее движение справа налево через серию гудящих карнизов на френдах по внутреннему углу. Там местный шлямбур. Станция усилена якорем и закладкой. Крайне напряжённое ИТО вследствие сильной монолитности скалы. Все гудит и летит. Продвижение местами лазанием. 35м, А3е.

R 3- R 4 . По углу вверх до шлямбура на якорях, мелких френдах и закладках. Крайне аккуратное ИТО (все летит на станцию). Слева виден шлямбур с карабином – неверное направление движения. Далее траверсом и маятником вправо от ЦС шлямбура и по сильно гудящим отколам двигаться вправо вверх на мелких и средних френдах под камин, образованный огромной нашлепкой. Станция на полке на местном ЦС шлямбуре и съёмном 8мм. Очень сложное психологически ИТО. Ощущение, что это все в любой момент может улететь. 30м, А3.

R 4- R 5 . Движение слева направо по стене под карнизом. Вверху старая закладка. Забит съёмный шлямбур 8 мм . Далее на мелких френдах и далее через трехступенчатый карниз на больших френдах. Френды кладутся за шатающиеся отколы. Страшно. Далее движение справа от кварцевой жилы по монолитной стене на скайхуках. Станция на 2-х съёмных и одном ЦС шлямбуре. 25м, А2е.

R 5- R 6 . Вверх и вправо через нашлепку на скайхуках 8м. Далее через гудящие нашлепки на френдах. В конце внутреннего угла перейти налево и лазанием 10 м до выложенной камнями полки. 25м, А2, IV .

R 6- R 7

Прямо вверх на закладках, френдах и якорных крючьях. Через отколы вверх по очень монолитным щелям

до камина, проходящегося лазанием справа налево. Страховка на петлях, за отколы. Станция на хорошей полке. 20м, А2, IV .

R 7- R 8 . От полки прямо вверх на дырохуках, рельефных скайхуках и якорных крючьях под левую часть большого карниза в виде буквы «М». Карниз проходится на средних френдах слева направо. Далее траверс вправо лазанием на равновесии до 2-х стационарных шлямбуров. 20м, А3е, V .

R 8- R 9 . Со станции сначала направо на якорях, далее налево и прямо вверх на дырохуках. Станция висячая. 25м, А2е.

R 9- R 10 . Чуть вверх на рельефных скайхуках и лазанием на равновесии до внутреннего угла, образованного нашлапками. По углу вверх на якорях и средних френдах. Много лезется. 40м, А2, V .

R 10- R 11 . Вверх и вправо по неявному рельефу на ИТО и лазанием. Через 4м маятник вправо. Ориентироваться на глухую щель справа. По ней и далее по стене на дырохуках до полки с хорошей щелью справа. Местный шлямбур. Много лезется. 35м, А3е, VI .

R 11- R 12 . Прямо вверх по щели 7м под карниз на средних френдах. Карниз проходится слева и далее лазанием по жиле. Страховка плохая. В основном лезется. 15м, 77°, А2е, VI .

R 12- R 13 . Влево по внутреннему углу на ИТО и лазанием, используя средние френды и якоря. Угол выходит на косую полку. По ней лазанием вправо вверх под еще один внутренний угол, проходимый на якорях. Двигаться до старого шлямбура. Станция усилена съемным шлямбуром. 45м, А2, VI .

R 13- R 14 . От шлямбура вверх и вправо по плитам лазанием. Далее маятник вправо со съемного шлямбура и далее вправо вверх по плитам лазанием. Страховка редкая, но хорошая. Зацепки в основном пассивные. Почти всё лезется. 45м, А2, VI .

R 14- R 15 . Со станции вправо вверх в направлении большого внутреннего угла лазанием. Лазание интересное V - VI . Станция во внутреннем угле на уровне полки «рукавичка». Работа в скальных туфлях. 50м, V - VI .

R 15- R 16 . Траверсом выйти на большую полку. Здесь хорошая ночевка. Далее прямо вверх пересекая кварцевую жилу по плитам. Попадают щели под якоря. 50м, 75°, А2е.

R 16- R 17 . Двигаться прямо вверх под диагональный (справа налево) карниз. Под ним станция на местном крюке и съемном шлямбуре. В ход идут якоря, рельефные скайхуки, средние френды и дырохуки. Интересное сложное ИТО. 45м, А3е.

R 17- R 18 . Под карнизом движение влево вверх по диагонали на френдах. Через 10 м вверх на якорях и дырохуках. Вверх и вправо на рельефных скайхуках и дырохуках. Иногда встречаются места под якоря под нашлапками. Страховка ненадежна. Забито 3 съемных шлямбура. Станция на 2-х местных шлямбурах. 50м, А3е.

R 18- R 19 . По нашлапке вверх вправо на дырохуках и скайхуках, а далее на якорях и френдах по ненадежным скалам. Повышенная опасность сброса камней на полку внизу. 45м, А2е. Здесь маршрут соединяется с маршрутом Иголкина.

R 19- R 20 . От станции прямо вверх и далее вправо лазанием по хорошим отколам до косой полки. Местные шлямбура. По ней пешком до хорошей полки «груди». На полке много живых камней. Очень аккуратно, всё летит на предыдущие станции и нижнюю ночёвку. 40м, A1, V .

R 20- R 21 . С полки в верх просматривается шлямбурная дорожка из старых шлямбуров, видимо это следы первопроходцев (туда мы не ходили). Мы полезли от нового местного станционного шлямбура вверх и правее, где начинаются ненадежные тонкие отщепы через них вверх и влево под расщелину. Вверху стационарный шлямбур – плохой. Над ним 1,5 м., станция – 2 шлямбура. Станционную петлю видно с полки. В начале, опасность падения на полку. Ненадёжные точки страховки. Очень аккуратное и разнообразное ИТО. В конце можно чуть подлезть. 50м, A4e, VI.

R 21- R 22 . Со станции вверх и влево на дырохуках и якорях до шлямбура с петлёй в углу, от него маятник влево в сторону камина и далее двигаться к нему на дырохуках и скайхуках. По камину вверх лазанием и на ИТО. Камин выкидывает. Идут якоря, крупные гексы и средние френды. Станция на своих точках. 50м, A2e, V.

R 22- R 23 . По камину вверх лазанием и где местами лёд на ИТО. Френды и закладки. 50м, A1.

R 23- R 24 . Вверх по внутреннему углу на френдах. Через 20 м небольшая полка. На ней станция. 25м, A2.

R 24- R 25 . Слева виден большой внутренний угол с характерными выветренными заглаженными зацепками. Вверх и вправо по щели на ИТО и лазанием до полки справа. 25м, A2.

R 25- R 26 . От полки прямо вверх 30 м до шлямбура по щелям на ИТО. От него маятник влево и далее лазанием и на ИТО на вершину откола, где удобная большая полка именуемая «балкон». На полке контрольный тур. 40м, A2, V .

R 26- R 27 . От полки перебраться вправо к внутреннему углу и по нему до узкой полочки 10 метров . Далее по ней траверс вправо до идущей вправо верх щели типа «змейки» 10 м . По щели вверх на средних френдах. Через 10м щель заканчивается и далее на дырохуках и скайхуках, местами на якорях за ненадежные небольшие отщепы двигаться вправо вверх по монолитному рельефу. Станция на плите на двух шлямбурах. Направление движения – под левую часть треугольного карниза. 45м, A3e, V.

R 27- R 28 . От станции вправо вверх до внутреннего угла слева от карниза. По углу вверх под небольшой карниз на малых и средних френдах и якорях. Частично лазанием по плите под карнизом переход вправо в большой внутренний угол. Вверх по углу до его конца. Пересечение с маршрутом Русяева. 50м, A3e, VI.

R 28- R 29 . От угла вверх под карниз слева от камина, и далее по серии стенок выход на небольшую полочку вверху камина (есть вариант лезть по камину в шпагате, залит льдом). Движение на френдах и якорях. Станция на шлямбурах. Отсюда маршруты Крицука и Иголкина забирают влево на гребень. 50м, A2, IV.

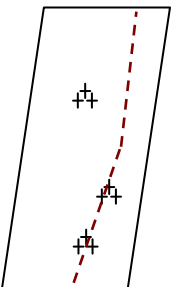
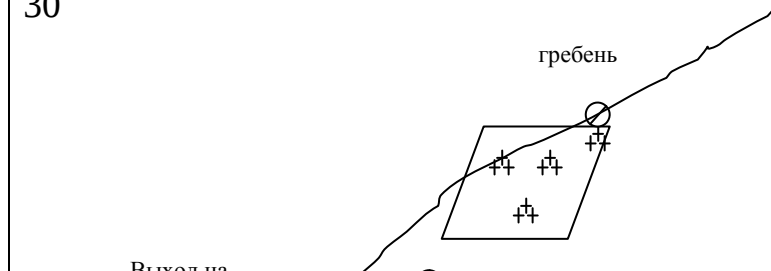
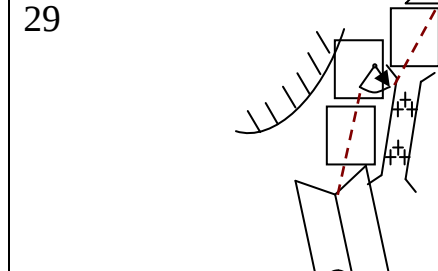
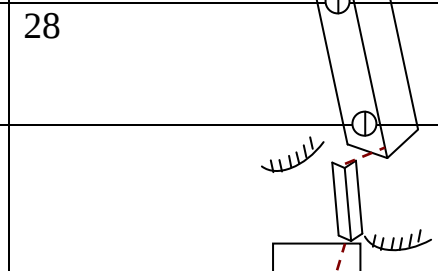
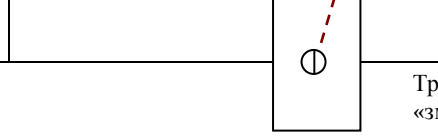
R 29- R 30 . Далее 4 верёвки до гребня свободным лазанием по системе внутренних углов и щелей, вариантов много. Ориентир на петли и стационарные шлямбура. Не доходя до

гребня 30 и соответственно 15 метров будет две полки для ночёвок. Мы не угадали. Верхняя полка оказалась больше. Есть лёд. 170 м. V.

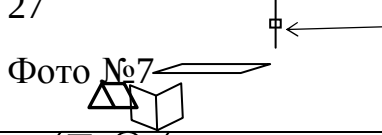
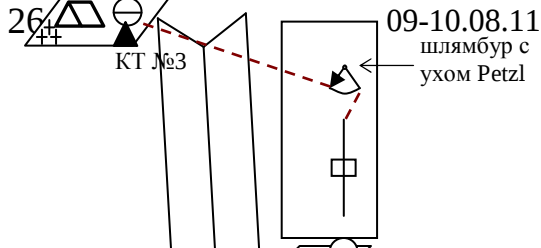
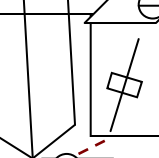
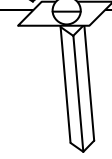
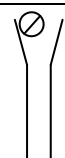
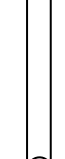
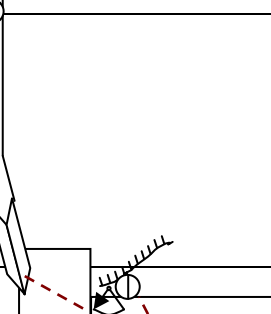
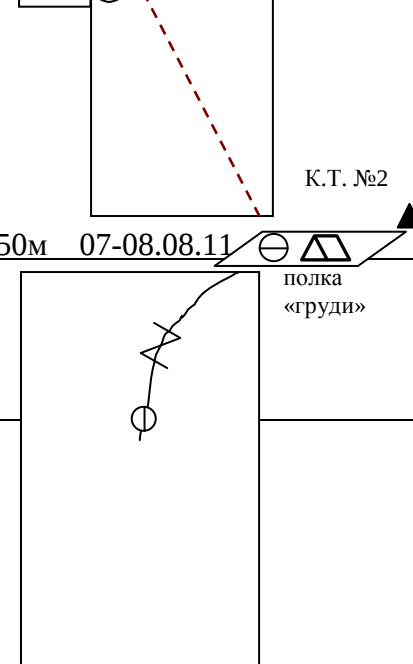
R 30-R 31. От верхней ночёвки влево выход на гребень. По гребню, ориентируясь на спусковые петли, двигаться вверх обходя сложные участки с левой стороны. Местами лёд и очень сыро, 200 м. IV. И далее ещё метров 120 аккуратно, почти пешком, вперемешку со льдом, выход на вершину (мы лезли без кошек) II-III.

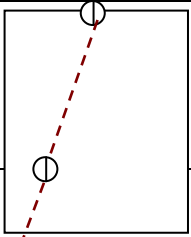
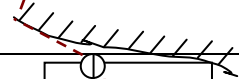
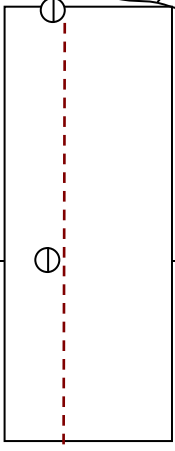
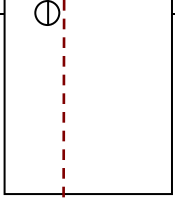
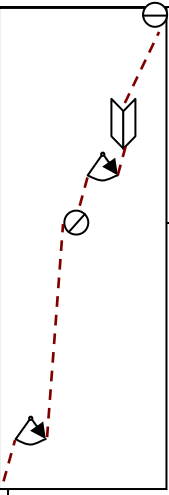
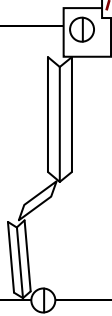
Региональная Федерация Альпинизма Архангельской области

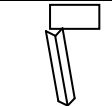
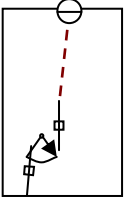
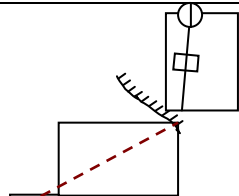
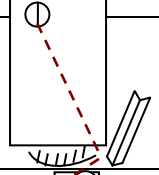
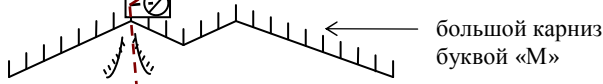
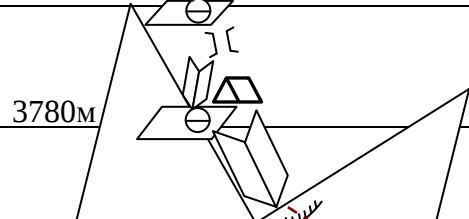
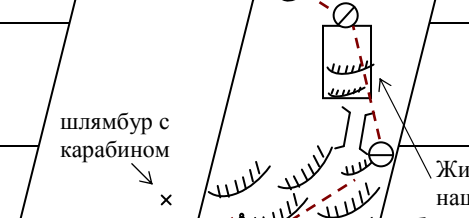
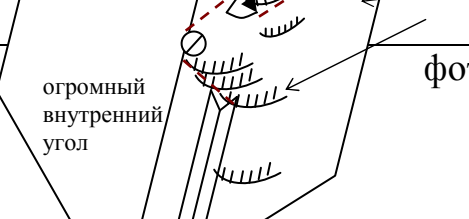
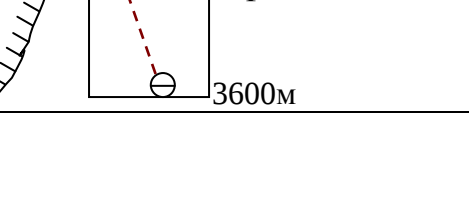
Крючья ск.	Закладные эл.	Шлямбура	Спец. ИТО *	Ледобуры	4810 по центру СЗ стены (маршрут Крицука), 6Б к.сл. 03 августа - 12 августа 2011 г.	Протяженность	Крутизна, гр.	Сложность
-	2/0	-	-/-	-	31 фото№8 11.08.2011	60	35	II-III
4/2	4/0	-	-/-	-		40	65	V, A1 2м
8/2	8/2	-	-/-	-		40	75	V, A1 2м
5/0	4/0	-	-/-	-		15	78	V
-	12/12	-	-/-	2/0		30	75	A2, V 10м
3/1	4/1	-	-/-	-		50	70	V, A1 3м

2/0	-	-	-/-	-		45	65	IV
1/0	-	-	-/-	3/0	30 	45	60	IV-V
1/0	-	-	-/-	3/0	Выход на гребень 	25	70	V
-	-	-	-/-	2/0		45	70	V
-	-	1/0	-/-	4/0		25	75	IV
15/ 14	25/ 24	2/0	-/-	-	29 	50	78	A2, IV 5m
4/4	10/ 8	2/1	-/-	-	28 	15	85	A2
10/ 9	5/4	3/2	5/4	-		35	87	A3e

Трещина в виде
«змейки»

8/6	9/6	5/3	5/3	-	27		45	85	A3e V 15м
8/6	9/6	2/0	-/5	-	26		40	85	A2, V 20м
11/ 10	13/ 9	1/0	-/-	-	25		25	80	A2
11/ 8	3/1	-	-/-	-	24		25	80	A2
30/ 29	20/ 19	1/0	-/-	-	23		50	83	A1
7/3	13/ 8	2/1	3/3	-	22		50	85	A2e V 15м
25/ 25	7/7	4/2	-/3	-	21		50	83	A4e ,VI
2/1	7/3	5/0	-/-	-	20		40	80	A1, V 15м

15/ 15	7/5	4/3	8/3	-	19		45	78	A2e
8/7	-	5/3	8/8	-	18		30	75	A3e
7/6	9/9	1/0	4/3	-			20	79	A2e
24/ 19	4/4	2/1	7/3	-	17		45	75	A3e
9/9	2/2	7/4	12/-	-	16	фото№4 	50	75	A2e
4/0	10/ 0	3/0	-/-	-	15	4000м 06.09.11  полка «варежка» К.Т.№1	50	73	VI 20м, V 30м
5/3	12/ 7	3/0	-	-	14		45	73	A2, VI 30м
18/ 13	8/5	3/0	-	-	13		45	73	A2, VI 10м

2/1	9/4	3/1	3/-	-	12		15	77	A2e VI 10м
6/5	6/3	3/2	5/2	-	11		35	77	A3e VI 17м
8/5	14/10	3/1	-/2	-	10		40	75	A2, V 15м
5/4	-	6/4	16/-	-	9		25	75	A2e
10/10	2/1	4/2	3/2	-	8		20	80	A3e V 5м
5/3	9/5	1/0	-	-	7		20	80	A2, IV 10м
3/2	10/9	3/2	6/-	-	6		25	81	A2e IV 5м
1/1	11/11	6/3	10/-	-	5		25	85	A2e
5/3	19/19	5/2	-	-	4		30	83	A3, IV 4м
-	28/27	6/4	4/-	-	3		35	85	A3e
5/5	23/22	5/2	1/2	-	2		30	85	A3
4/3	4/3	8/6	5/6	-	1		35	85	A3e

Техническая фотография маршрута

4810-17,00 11,08 2011

ПИК ОДЕССЫ

4600 ночевка на спуске 11.08



11.08 8.30 до вершины

10.08 10 ч. до гребня и спуск на балкон

4420 ночевка 9-10.08



9.08 10 часов

4150 ночевка 7-8.08



8.08 отсидка (непогода)

7.08 10 часов

4000 ночевка 6.08



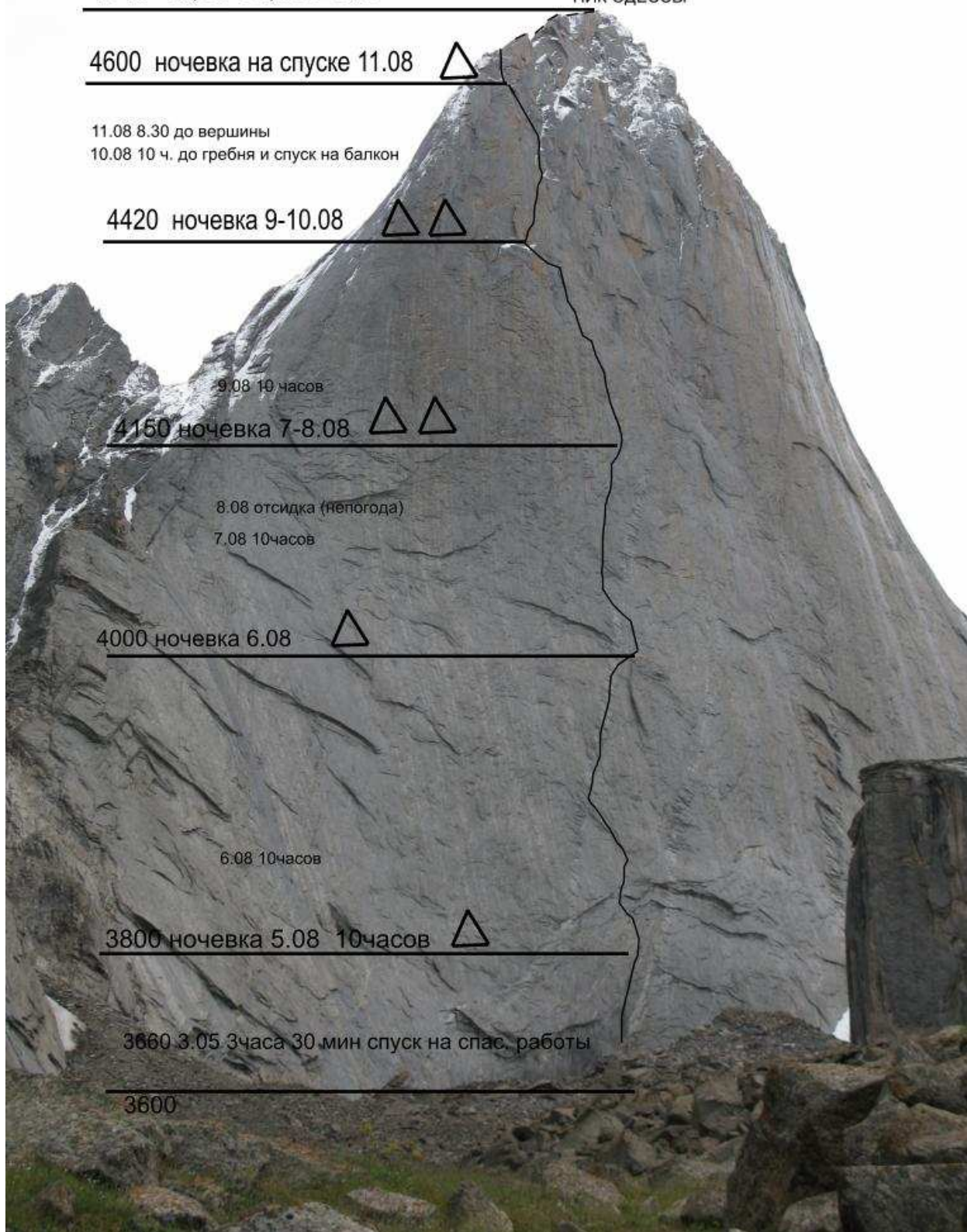
6.08 10 часов

3800 ночевка 5.08 10 часов



3660 3.05 3 часа 30 мин спуск на спас. работы

3600



ΦΟΤΟ Νο1



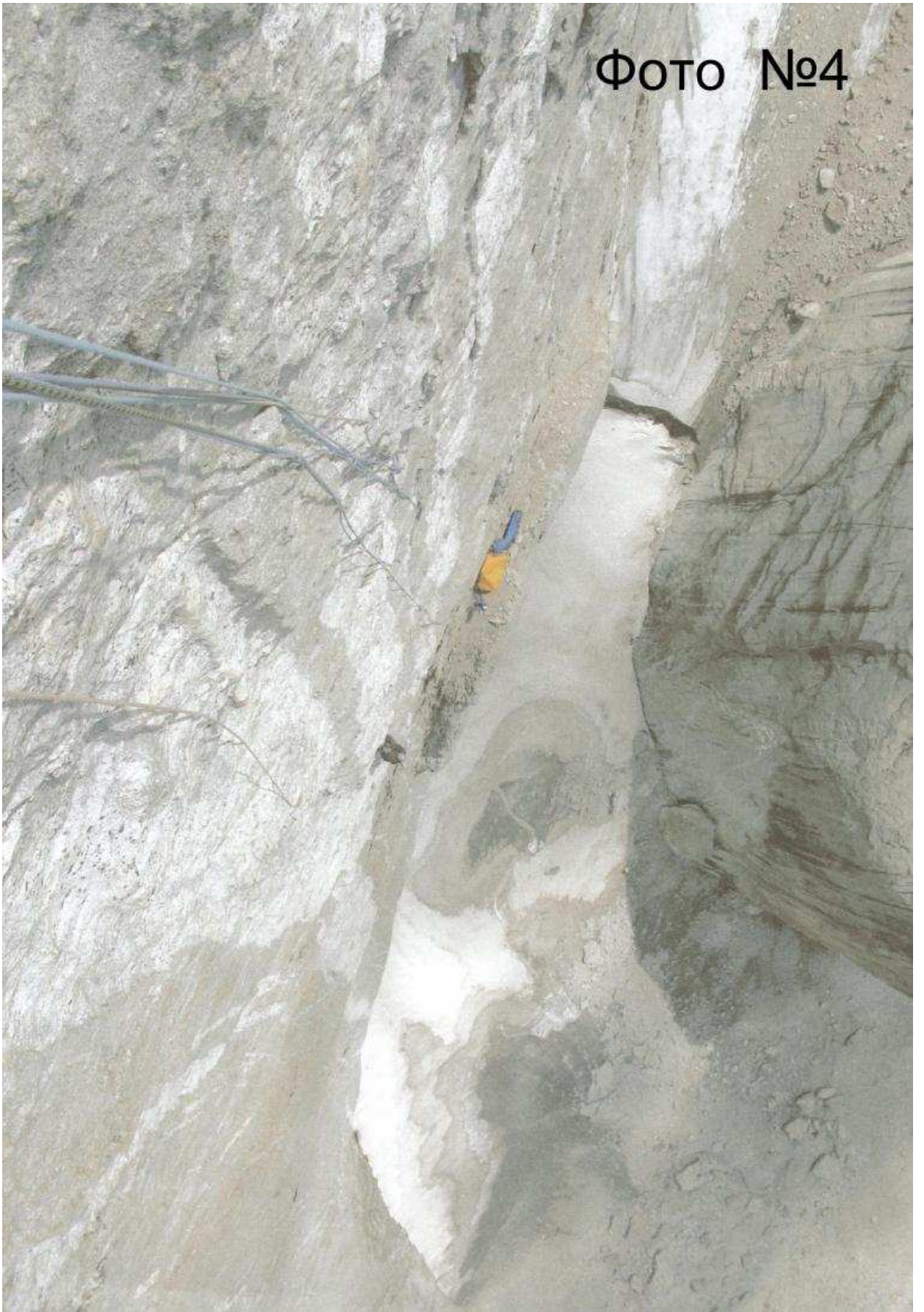
ΦΟΤΟ Νο2



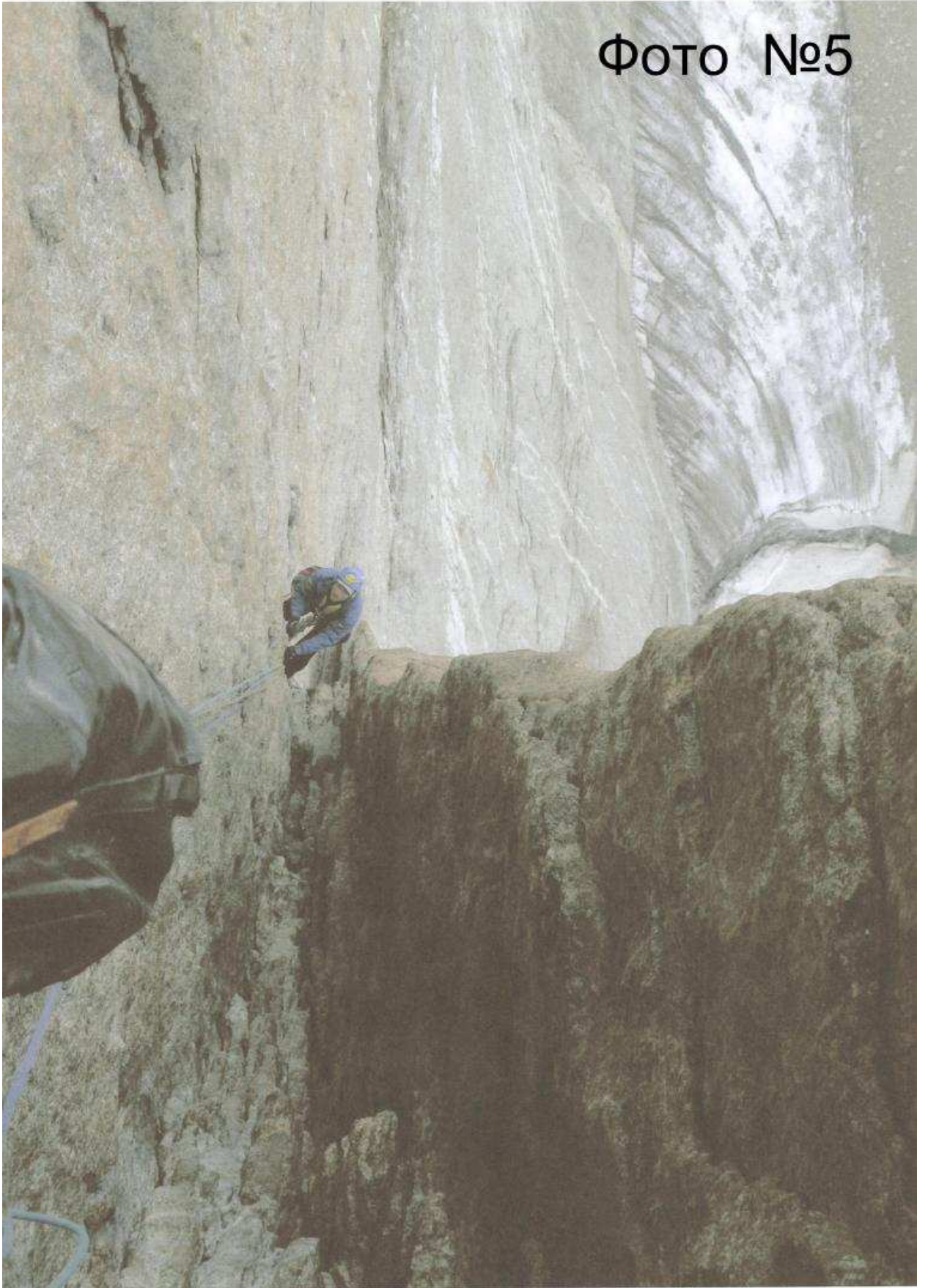
ΦΟΤΟ Νο3



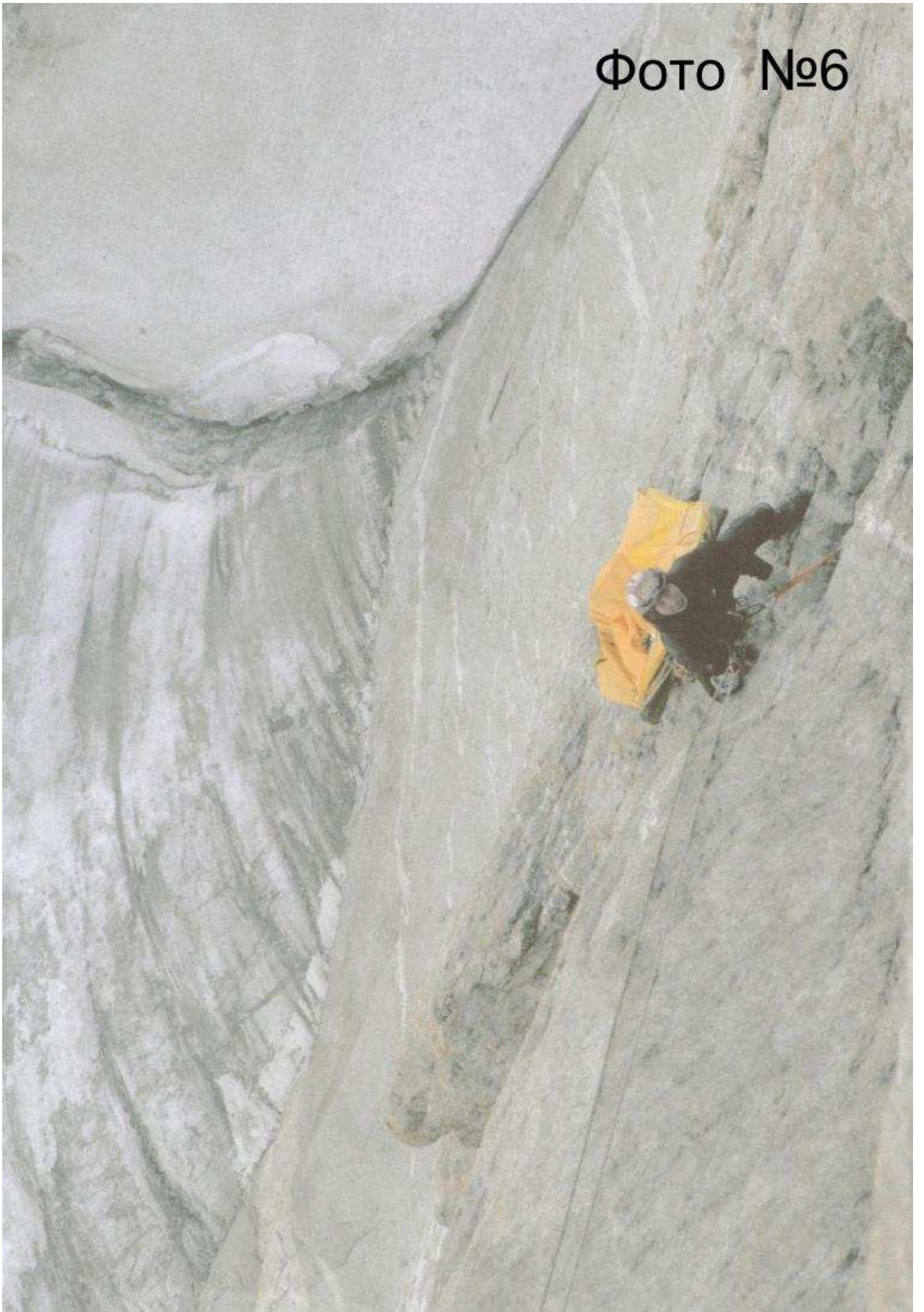
ΦΟΤΟ Νο4



ΦΟΤΟ Νο5



ΦΟΤΟ Νο6



ΦΟΤΟ Νο7



ФОТО №8

