

**Чемпионат России по альпинизму
класс высотно-технический
2016 год**

ОТЧЕТ

команды Санкт-Петербурга
о прохождении по центру западной стены
(м-т М. Дэви, 2-е прохождение)
на пик Кыркчилта, 4507 м
(ущелье Каравшин, Киргизия)
12-15.08.2016 года

Санкт-Петербург
2016

Паспорт восхождения

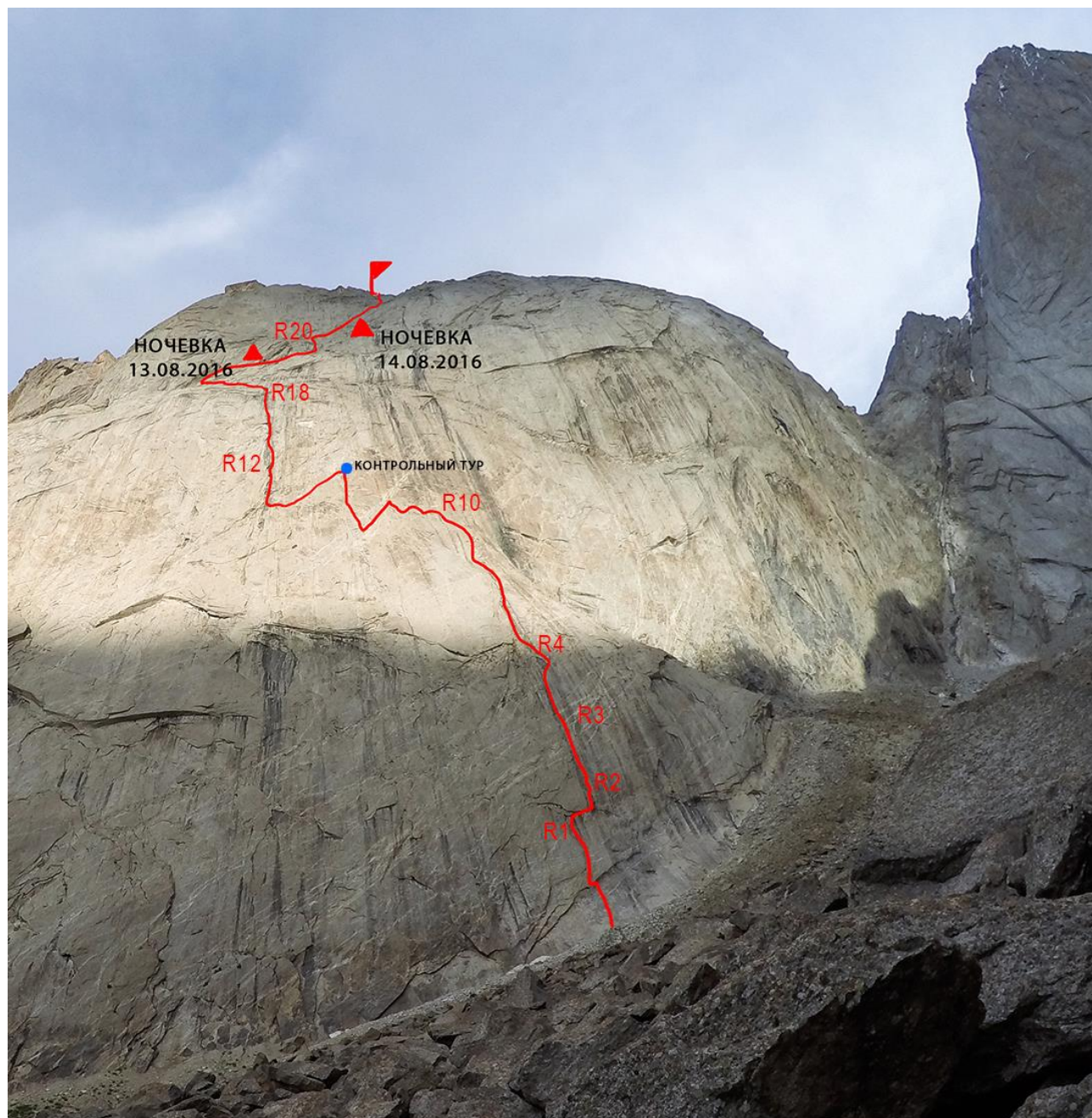
1. Класс – высотно-технический.
 2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин, 5.4.3.23а
 3. Пик Кыркчилта, 4507м, по центру 3 стены (м-т М. Дэви)
 4. 6Б к.с., 2-е прохождение
 5. Характер маршрута – скальный
 6. Характеристика маршрута:
 - Перепад высот маршрута – 1250 м
 - Протяженность маршрута – 1755 м
 - Протяженность стенной части – 1 350 м
 - Протяженность участков 5-6 к.тр. – 1010 м., из них 6 к.тр. – 595 м.
 - Средняя крутизна всего маршрута – 65 градусов, основной части – 70 градусов
 7. Использовано крючьев:
 - якорных/ИТО – 57/17
 - камалотов/ИТО – 196/17
 - шлямбурных съемных/ИТО – 2/1
 - скайхуков/ИТО – 2/2
 - Всего: в т.ч. ИТО – 290/198
 - Оставлено крючьев на маршруте – 0
 8. Ходовых часов команды – 32 часа до вершины; спуск 18 часов
 9. Выход на маршрут – 12 августа 2016 г. в 14:00
Выход на вершину – 15 августа в 15:30
Спуск в ущелье Аксу – 16 августа в 23:55
 10. Состав команды: Барабашов Антон (КМС) - руководитель
Воробьев Константин (КМС)
Петров Анатолий (КМС)
Висков Игорь (МС)
- Тренеры: Тимошенко Т. И. (МС), Семилеткин С. А. (МС)

Общее фото маршрута



- маршрут В. Скрипко, 1988 г.
- маршрут А. Клепикова, 2015 г.
- маршрут команды (М. Дэви, 2015 г.)
- маршрут В. Иголкина, 1988 г.

Техническое фото маршрута



Профиль маршрута по первому бастиону



(фото из отчета первопроходцев)

Профиль маршрута

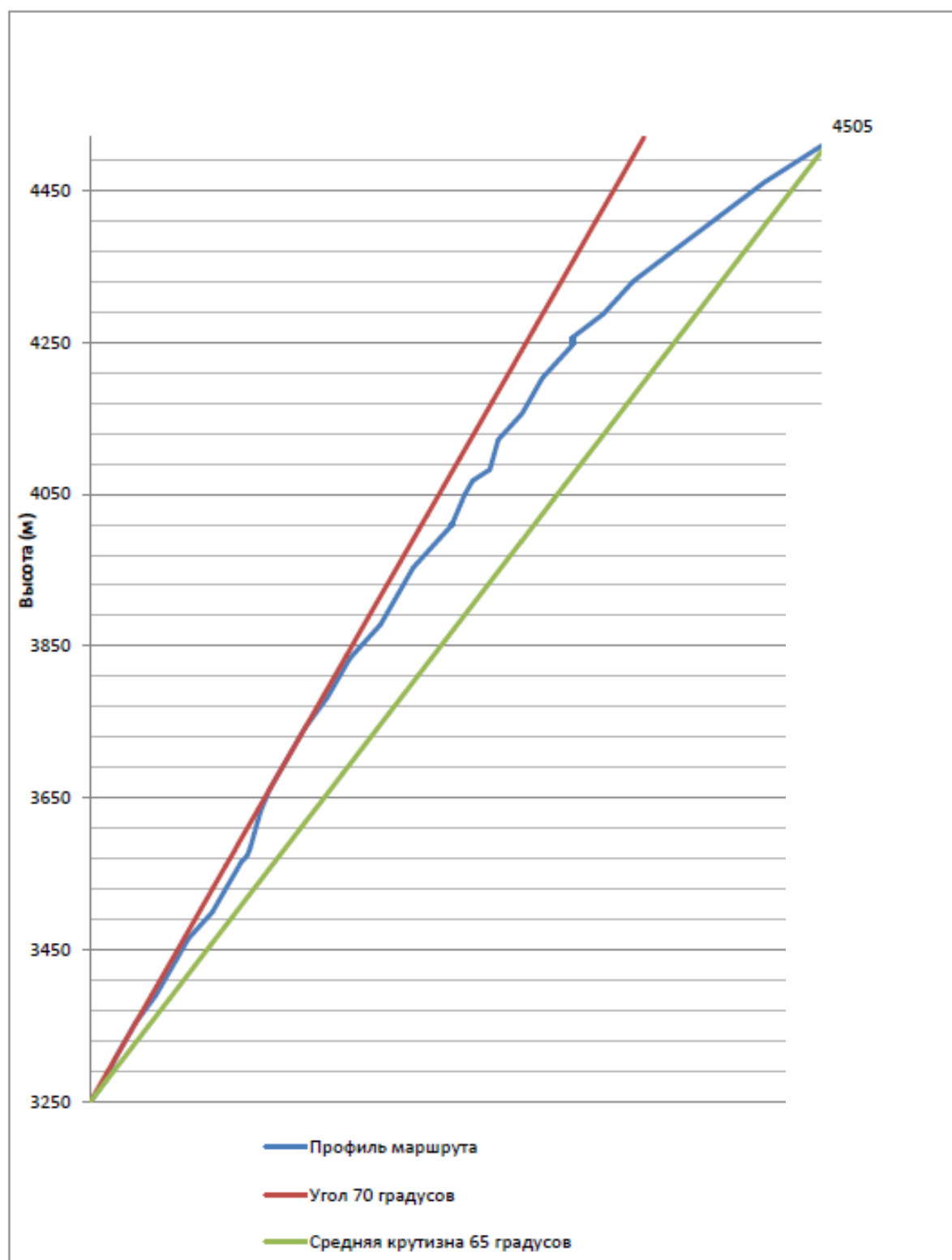
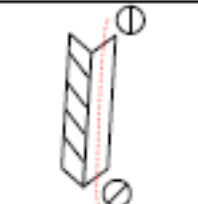
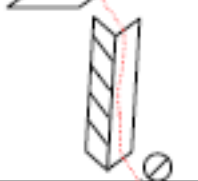
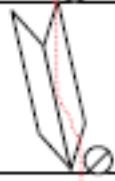
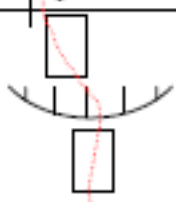
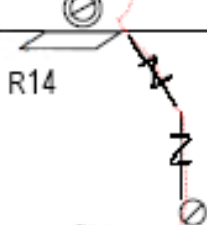
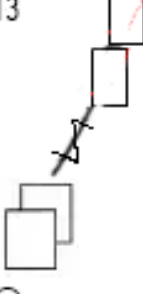
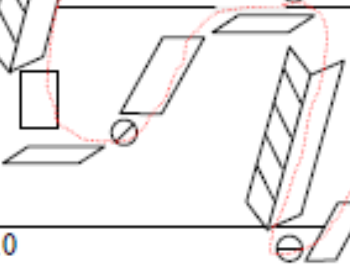
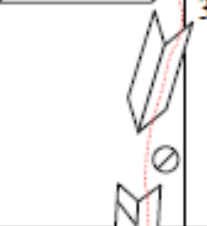
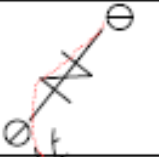
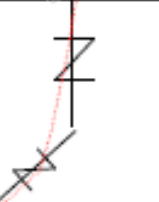
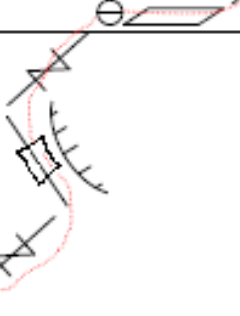
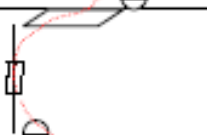
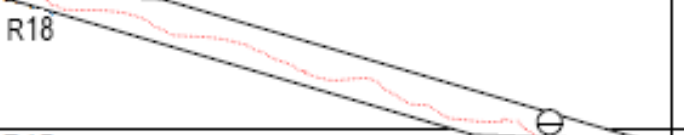


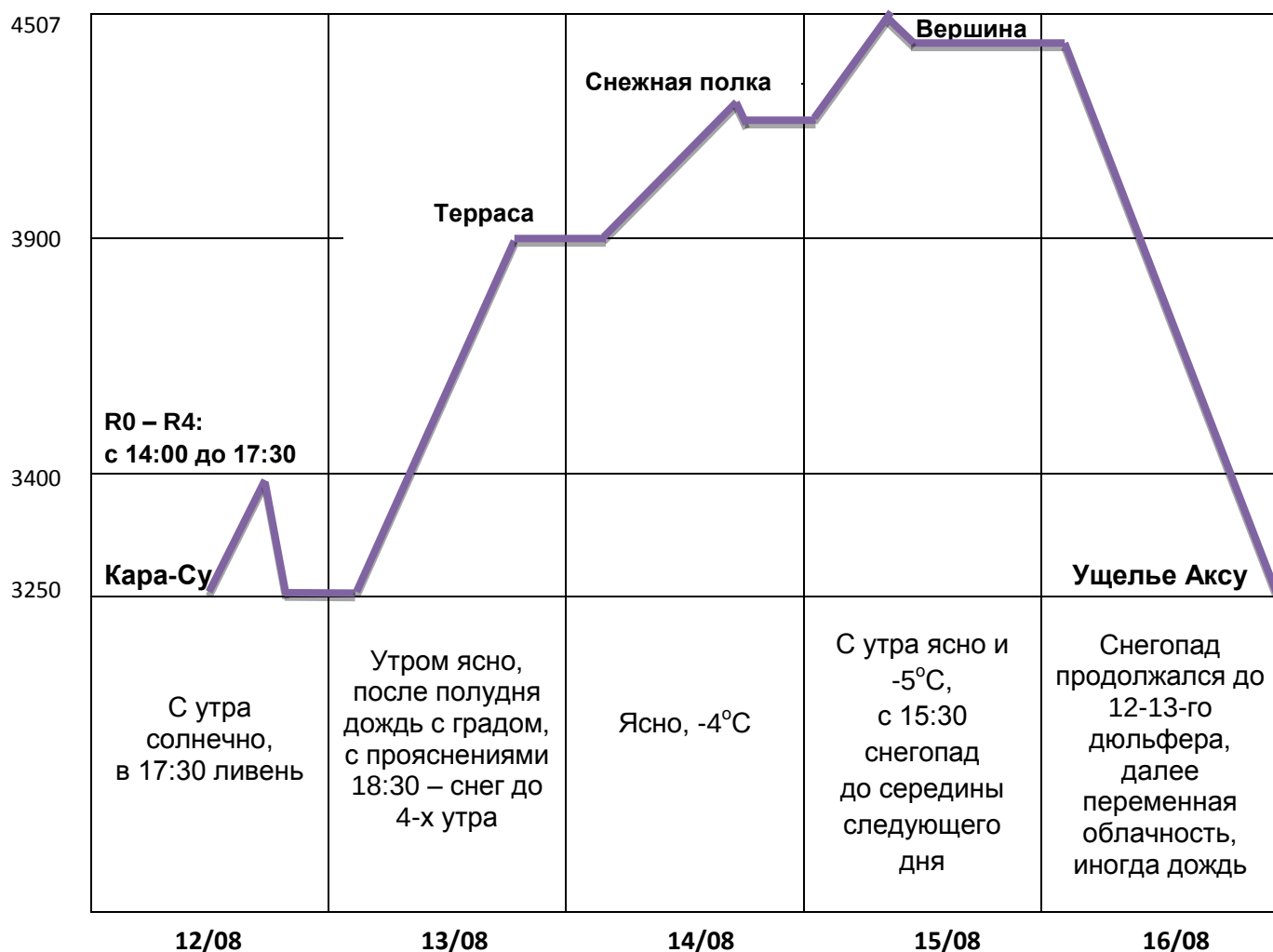
Схема UIAA		Длина	Угол	Сложность	Точки страховки
R6		30м	70	VI	8 камалотов
R5		50м	70	V	10 камалотов, 1 якорь
R4		40м	65	V	9 камалотов
R3		50м	70	VI, A1	10 камалотов
R2		30м	75	VI, A2	8 камалотов, 1 якорь, 1 скайхук
R1		30м	65	V-VI	3 камалота, 2 якоря

R15		40м	70	V1, A3	5 камалотов, 5 якорей
R14		30м	75	V1	7 камалотов, 4 якоря
R13		50м	80	V1	5 камалотов, 6 якорей
R12		10м 50м	75 75	V V1	11 камалотов
		50м 10м	80 60	V1 V	10 камалотов - 30м
R10		10м	70	V	1 камалот
R9		30	70	V1	5 камалотов, 2 якоря
R8		30м	70	V1	8 камалотов
R7		40м	60	V1	9 камалотов

R25		40м	60	V	6 камалотов, 2 якоря
R24		40м	80	VI	5 камалотов, 5 якорей
R23		20м 20м	45 70	IV V	7 камалотов, 4 якоря
R22		40м	75	V-VI, A1	9 камалотов, 3 якоря
R21		20м	60	V	4 камалота, 2 якоря
R20		200м 45м	20 60	II IV	5 камалотов, 4 якоря
R19		50м	60	III	0
R18		100м	30	I-II	0
R17		45	65	VI	10 камалотов
R16		45	70	VI	5 камалотов, 2 якоря

П. Кыркчилта, 4507 м		Протяженность	Крутизна	Сложность	
R34		20м	45	III	3 камалота
R33		60м 60м	45 50	II III	0
R32		60м	50	III	1 петля
R31		50м	50	IV	3 камалота, 3 якоря
R30		50м	60	IV	5 камалотов
R29		40м 10м	50 90	IV V	8 камалотов
R28		50м	60	V	5 камалотов, 4 якоря
R27		50м	70	VI A2	2 камалота, 7 якорей
R26		60м	60	V	10 камалотов

График движения



Описание маршрута по участкам

Маршрут делится на два больших участка – первый и второй бастионы, разделенные двумя террасами.

Маршрут по первому бастиону представляет собой в основном лазание по отколам с участками лазания по плитам с бедным рельефом. В середине бастиона есть два дюльфера. Контрольный тур находится на съемном шлямбуре перед вторым дюльфером. Второй бастион значительно проще первого, но из-за резкого ухудшения погоды, обильного снегопада и обледеневшей стены наш темп движения сильно упал.

R0–R1. Гладкая плита с карнизом, переходящая в щель. Плита проходится лазанием на трении. Станция на камалотах.

R1–R2. Щель, упирается в карниз. Под карнизом траверс 10м вправо, промежуточная станция на камалотах. Далее вверх сложным лазанием по плите и щелям в направлении откола. Станция на камалотах и якорях.

R2–R3. Через небольшую стенку в глобальный откол. По отколу местами бежит вода.

R3–R6. Дальше вверх по отколу. На R5 есть небольшая полка.

R6–R7. Откол прерывается. По глухим щелям вправо вверх в продолжение откола.

R7–R9. Дальше вверх по отколу выход на большую полку.

R9–R10. По полке траверс влево через небольшой провал на простую стенку (10м). Далее дюльфер влево, до следующего глобального откола.

R10–R11. По отколу вверх 60м м на полку. На полке контрольный тур на шлямбурном крюке, с которого организован дюльфер влево вниз, в направлении следующего откола.

R11–R12. До откола траверс 10м, далее вверх по отколу.

R12–R13. Лазание по плите с бедным рельефом и глухими щелями. Страховка на якорях.

R13–R14. По щели вверх, с выходом на полку.

R14–R16. От полки по плите с глухими щелями вправо вверх. Страховка на якорях и одном съемном шлямбуре.

R16–R17. По щели траверсом вправо выходим на кварцевую "жилу", по которой идти влево вверх, под карнизом. Выход на первую террасу.

R17–R18. По террасе влево-вверх 100м простых скал.

R18–R19. Простое лазание прямо вверх, выход на вторую террасу. Ночевка.

R19–R20. По террасе по простым скалам 200м вправо-вверх.

R20–R21. Короткий участок по щели вверх на небольшую покатую полку.

R21–R22. По щели до нависающего с одной стороны откола. Через откол выход на полку.

R22–R23. Вправо в направлении следующего откола. Далее по отколу и углу вправо-вверх.

R23–R25. Под нависающим карнизом-отколом на ИТО с использованием крупных камалотов вверх. Выход на полку.

R25–R26. По полке немного вправо, затем вверх по стенке, и 40м вправо вверх по щели в направлении большого внутреннего угла, который заканчивается полкой, где устроили ночевку.

R26–R27. От полки по стене с тонкой щелью под фифы и якоря на ИТО и лазанием вверх.

R27–R29. Вправо вверх, в направлении большого карниза. Карниз обходится справа.

R29–R32. Вправо вверх в направлении правого вершинного жандарма.

R32–R34. Не выходя на жандарм, траверс со спуском по осыпным полкам влево, и через несложную стенку выход на гребень, слева от вершины.

R34. По гребню до вершины 20 м вправо.

Действия команды

В во время пребывания в районе с 1-го августа была теплая погода с малым количеством осадков. Снежки на стенах растаяли, в связи с чем мы взяли много воды, которую вылили после начавшегося снегопада во время вылаза на первую террасу. Выход на вершину сопровождался сильным снегопадом и ветром, которые продолжались вплоть до начала второй половины спуска.

12.08. Воробьев и Барабашов подошли под маршрут со снаряжением и в течение 3,5 часов обработали первые веревки. Первым лез Воробьев, Барабашов подходил на жумарах. На участке R5-R6 нашли сломанный якорный крюк первопроходцев. Погода была хорошая, но во время работы на 5-й веревке начался ливень и пришлось спуститься. В это время Петров и Висков, вышедшие чуть позже, поднесли бивуачное снаряжение и установили 2 двухместные палатки RedFox на плоском камне за мореной недалеко от начала маршрута.

13.08. В 6.30 утра команда начала жумарить по провешенным веревкам. Одну из веревок пришлось сбросить, поскольку она оказалась перебитой, поэтому движение продолжали на 4-х веревках (динамика и три статики).

Схема движения была следующей: Воробьев работал первым на двух веревках, одну из которых вешал в качестве перил. Барабашов страховал, затем подходил на промежуточную или окончательную станцию в конце участка вместе с еще одной веревкой, которую вешал в качестве перильной для Петрова, который в свою очередь подходил с четвертой веревкой, служившей верхней страховкой для Вискова.

Погода в течение дня менялась несколько раз – с утра было ясно и солнечно, около полудня началась облачность, два раза шел кратковременный сильный град с дождем, во время которых приходилось останавливать движение и дожидаться окончания града.

В контрольный тур (контейнер из-под Супрадина) перед вторым дюльфером на середине первого бастиона положили свою записку.

Около шести вечера в момент вылаза на первую террасу, на которой заканчивается первый бастион, начался снег, который уже не прекращался почти всю ночь. Ночевали в одной палатке на небольшом вытоптанном в снегу пятачке на второй террасе.

Первый бастион пройден командой в основном свободным лазанием практически без использования ИТО за один рабочий день с 6:30 до 20:00 (выход всей команды на вторую террасу), плюс 3,5 часа обработки накануне, что значительно быстрее темпа первопроходцев (М. Дэви и А. Черемных). Благодаря высокому уровню подготовки команде удалось пройти аккуратным лазанием участки, где первопроходцы несколько раз делали маятники в верхней части первого бастиона. Для прохождения была использована одна дырка под скайхук на участке R1-R2 (на карнизе), и дырка на одной из плит в верхней части маршрута, в которую был поставлен съемный шлямбур.

14.08. За ночь выпало довольно много снега, но утро было ясным и безоблачным. Начали движение довольно поздно – около 11 утра, поскольку стена была под коркой льда и мы надеялись дожидаться потепления, чтобы лед немного стаял под солнцем. Термометр показывал -4°C.

Иногда по колено в снегу дошли по второй террасе до стенки, которую сначала полез Висков, затем Барабашов. Их движение было значительно осложнено коркой льда, полностью покрывавшей стену, поэтому приходилось сначала расчищать фифами трещины и зацепки, а затем уже использовать рельеф. Около полудня потеплело, стена начала таять, а лед отваливаться на нас. К часу дня большая часть льда стаяла, после чего полез Воробьев. Стена тем не менее оставалась мокрой на всем протяжении маршрута в этот день, что вместе с обильно разросшимся лишайником существенно тормозило и усложняло продвижение. Второй контрольный тур, оставленный первопроходцами, нами не был найден из-за снега.

Вечером долезли до достаточно большой снежной полки, где смогли поставить обе палатки и с комфортом переночевать. Перед ночевкой обработали еще веревку по сложным скалам (ИТО на фифах, страховка на якорях, далее очень сложное со страховкой на якорях и камалотах). Здесь наша команда немного отклонилась от маршрута первопроходцев, которые обошли сложную стенку в 10 метрах правее по более простому внутреннему углу, поскольку в нашем случае он, в отличие от стены, был весь занесен снегом, что сильно затруднило бы организацию страховки и подвергло бы команду неоправданному риску.

15.08. Утром продолжили движение. Воробьев работал первую часть оставшегося маршрута. Температура в течение дня сохранялась отрицательной, все имевшиеся на стене потеки воды были заледеневшими. Регулярно приходилось останавливаться, чтобы отогреть руки и отмахивать ноги. Затем, когда лазание по скале сменилось снежным рельефом, продолжил работать Барабашов. Незадолго до выхода на вершину около 15:30 снова начался сильнейший снегопад. Успели повесить перила на гребне до спусковой петли, после чего приняли решение ночевать на площадке под вершиной, где поместилась только одна палатка.

16.08. Снегопад с сильным ветром продолжался в течение всего оставшегося дня, не прекращался в течение ночи и закончился только на следующий день, когда команда прошла уже половину спуска в ущелье Аксу.

Поскольку при спуске удалось найти только стартовую петлю, две петли на 8 и 10-м дюльфере и еще пару петель в самом конце, для спуска оставляли свои точки и использовали 7мм репшнур, а когда он закончился – часть перебитой статики. Первым шел Петров, затем Барабашов, Воробьев и Висков. Спуск занял 18 часов (22 дюльфера) – около полуночи мы были у реки. Внизу в ущелье Аксу нас встречали Андрей Баранов и Андрей Керов, которые принесли сухую одежду с едой и помогли донести снаряжение до базового лагеря в ущелье Кара-Су.

Использованное снаряжение: 1 динамика (60 м), 3 статики (70 м) Tendon 9,8, 10 петель 60 см Осип, 5 стационарных 120 см петель Осип и Венто, муфтованные и простые карабины Осип и Венто, два набора камалотов Black Diamond, набор стопперов Венто и Camp, 10 якорей и фифы производства Дмитриенко, 2 съемных шлямбура от Урал-Альп, 1 скайхук Talon BD, жумары, t-block и гри-гри, лесенки и крюконоги Krukonogi.com. 2 двухместные палатки RedFox, пенки, два спальника-одеяла и спальник-кокон, Jetboil.

Фотографии



Карниз на R1-R2.



Промежуточная станция под карнизом на R1-R2



Работа на перилах. Снизу-вверх: Висков, Барабашов, Воробьев. Снимал Петров.



Полка на R9-R10.



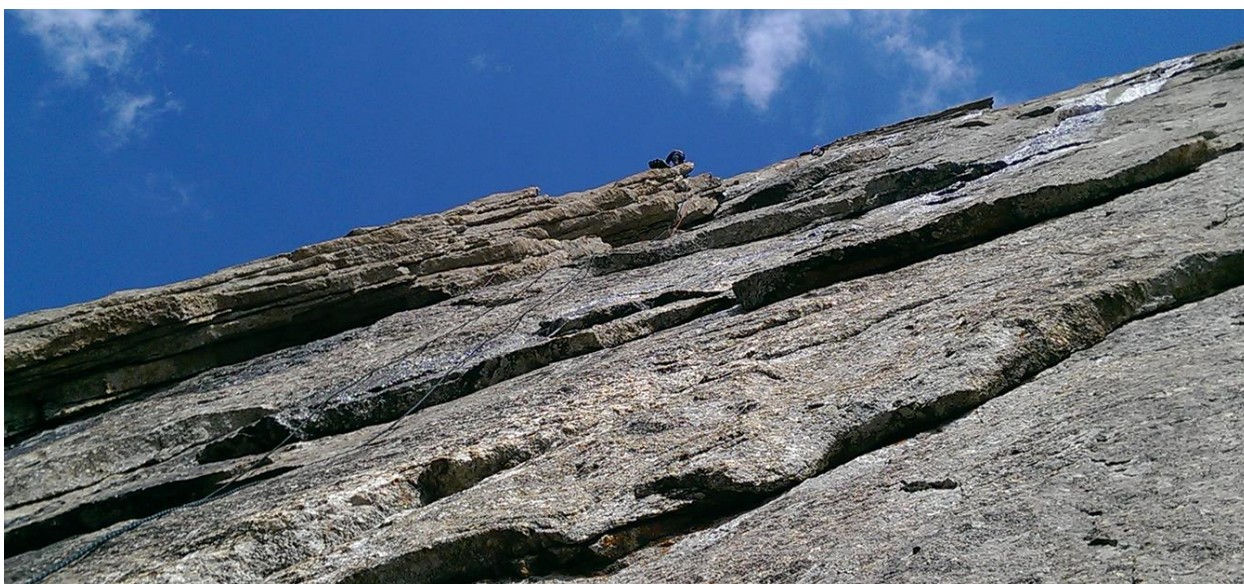
Полка на R9-R10 с небольшой стенкой.



Первый дюльфер



Контрольный тур. Висков оставляет записку.



Воробьев работает на R12-R13 после второго дюльфера



Петров на R12-R13



Воробьев в конце R14.



Град



R14-R16



Ночевка на второй террасе



Перед участком R20 после простых скал второй террасы.



Ночевка на R26.



Вершинный гребень



У вершины (Петров, Барабашов, Воробьев. Висков фотографировал)

25.07.2015 Команда пещерных анатомических Сверхновой области в составе Дэви Михаил Черемных Артем Собирается первоначальное маршрут в ущелье 3 с т.н. 1000 м.т.н. Крепость Арс (Кыргызская) Прибыл с вершины состоянием!	Команда пещерных анатомических Сверх- новой области (Дэви Михаил Черемных Артем Собирается первоначальное маршрут в ущелье 3 с т.н. 1000 м.т.н. Крепость Арс (Кыргызская) Прибыл с вершины состоянием!
---	---

Записки из 1-го контрольного тура и с вершины



Ночевка под вершиной



Петров готовится к первому дюльферу



Первый дюльфер делали по пояс в снегу.