

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2020 года  
(класс - высотно-технический)

Отчет о восхождении на вершину Далар (3979 м), по северному контрфорсу  
северного плеча (Трамонтана), 5А к.с.

Маршрут пройден командой ФА СПб

Санкт-Петербург

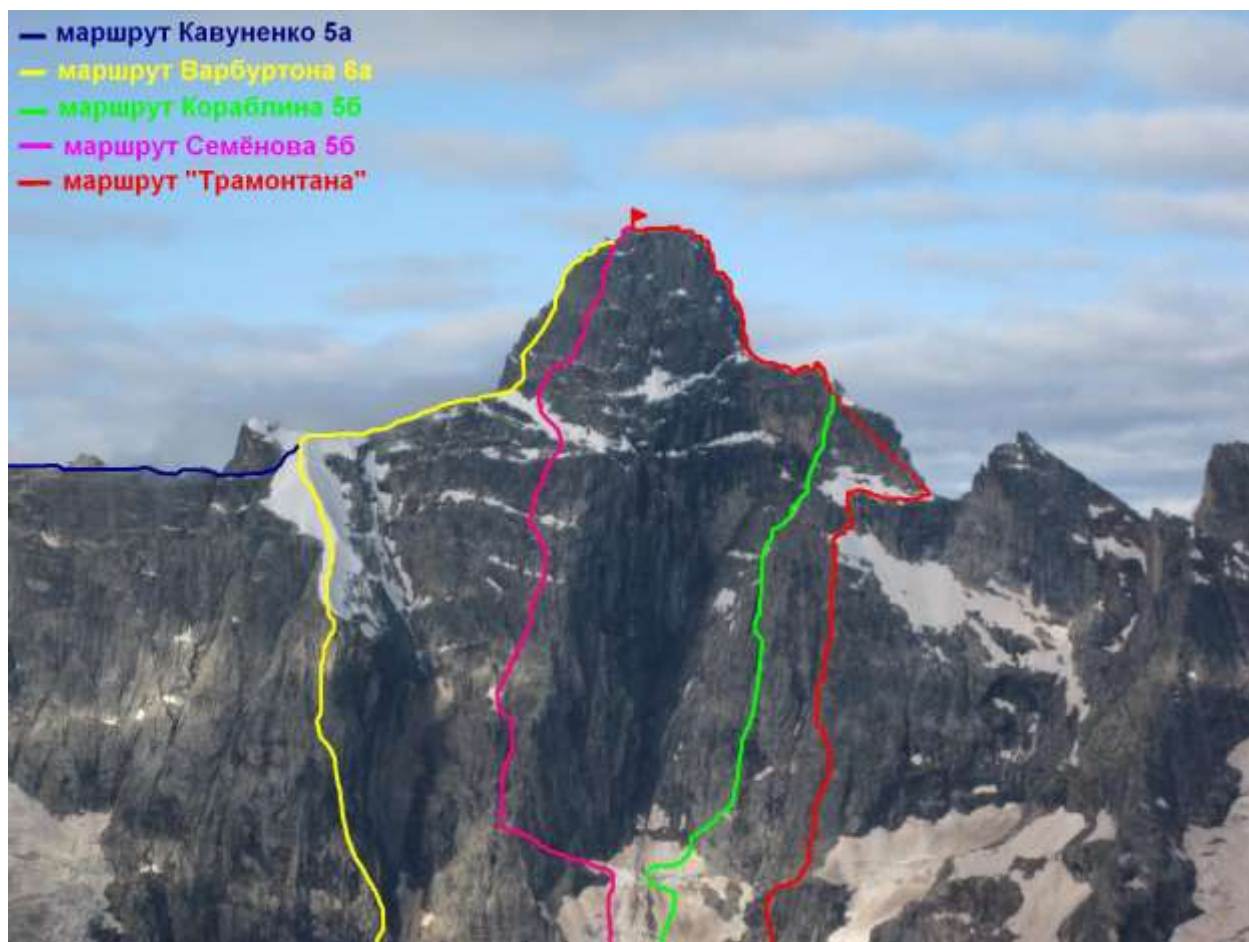
2020

## Паспорт восхождения

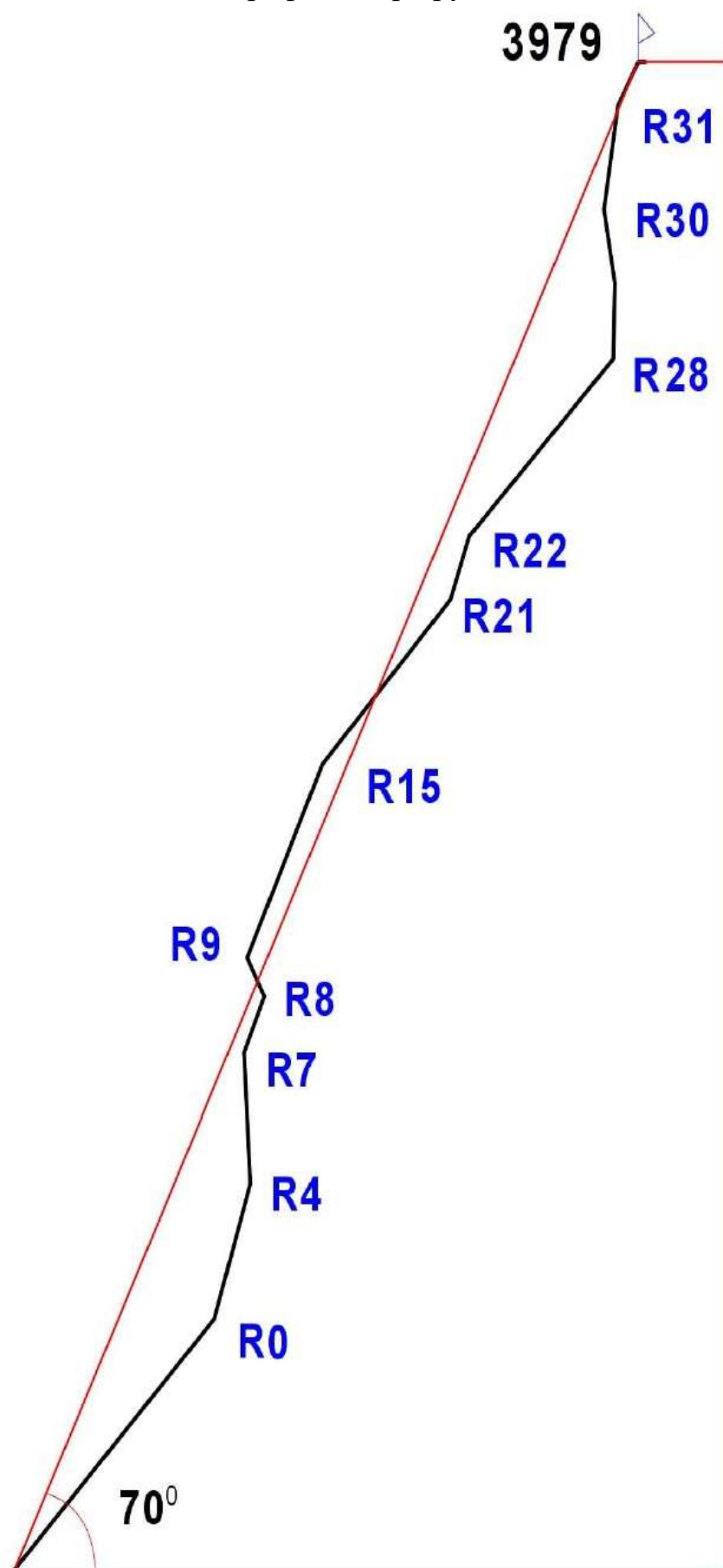
1. Западный Кавказ, от перевала Нахар до перевала Чиперазау  
Раздел № 2.3 классификатора маршрутов на горные вершины
2. Вершина Далар (3979 м), по северному контрфорсу северного плеча (Трамонтана)
3. Категория сложности – 5А.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута ~ 1365 м.  
Протяженность маршрута ~ 2000 м.  
Протяженность участков: ~V к.сл. 320 м, ~VI к.сл. 110м.  
Крутизна стенной части: ~81°.  
Средняя крутизна всего маршрута ~70°.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 0, в т.ч. шлямбурных – 0.  
Использовано всего точек на маршруте: якорных крючьев ~40, закладных элементов, камалотов ~180, шлямбуров – 0. Использовано всего ИТО - 0
7. Ходовых часов команды (до вершины): 22 часа, 2 дня.
8. Руководитель: Гагаринов А.Ю., 2 с.р.  
Участники: Корнев В.М., 1 с.р.  
Максимова Л.А., 2 с.р.  
Наблюдатель: Корнев С.В. 2 с.р.
9. Тренер – Корнев В.М., 1 с.р.
- 10.Подход на ночёвки - 12.08.20 в 13:00  
Выход с ночёвок – 13.08.20 в 4:45  
Начало работы на маршруте - 13.08.20, в 6:45  
Выход на вершину – 14.08.20, в 15:30  
Возвращение в альплагерь Узункол – 15.08.20, в 18:00

Е-mail ответственного за отчет: [ymahaster@gmail.com](mailto:ymahaster@gmail.com)

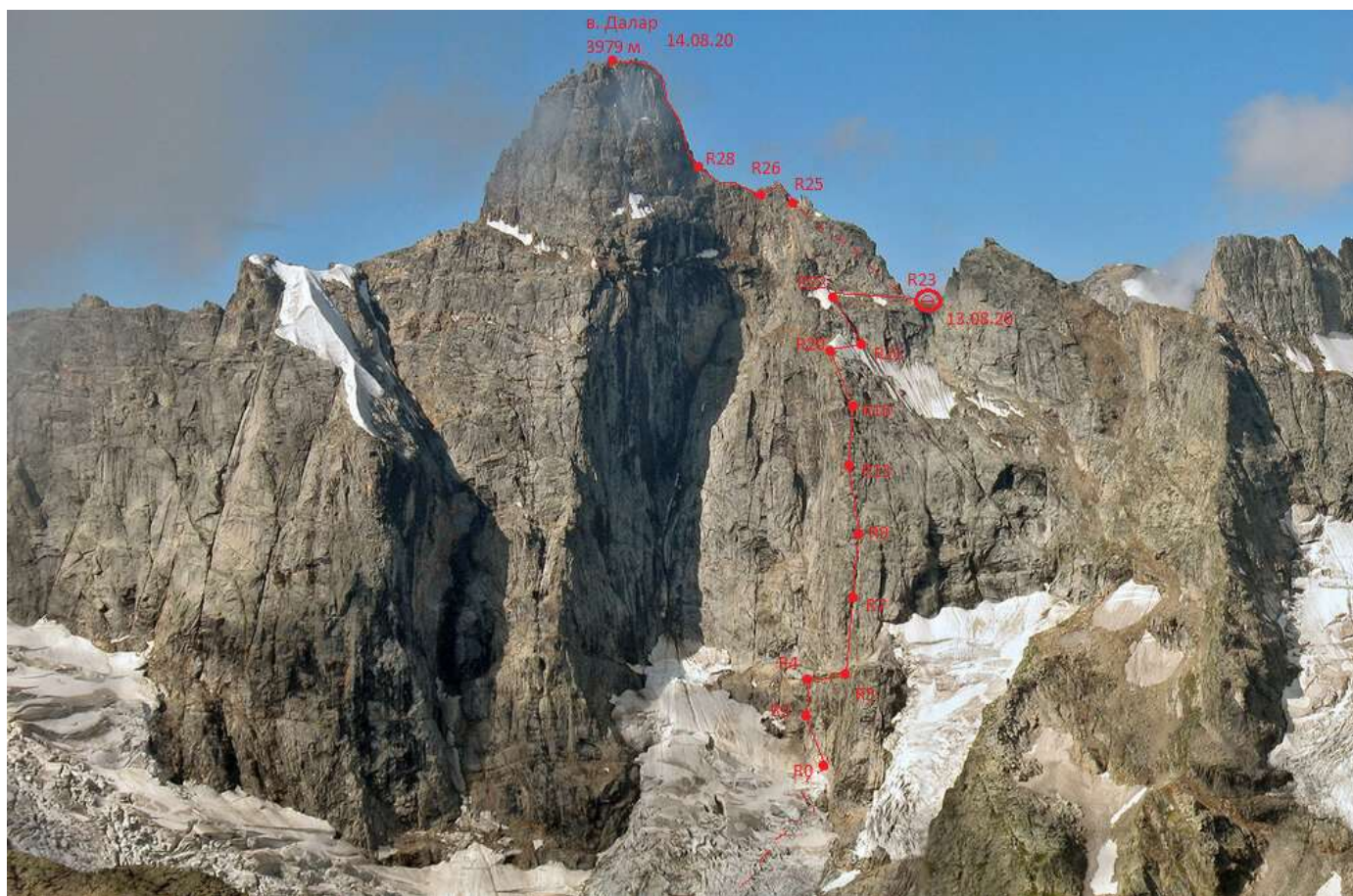
## Общее фото вершины



# Профиль маршрута

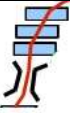
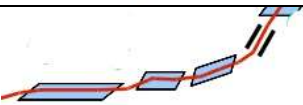
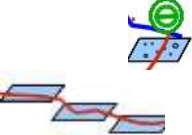
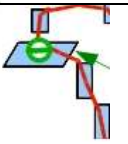
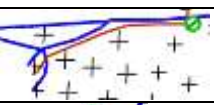
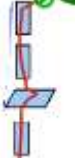


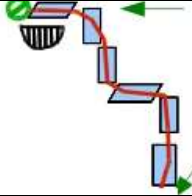
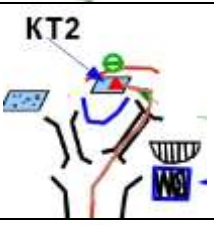
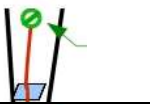
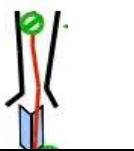
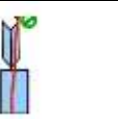
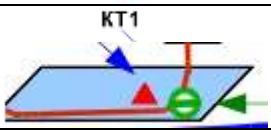
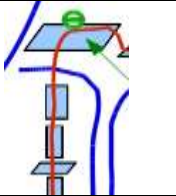
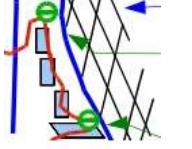
## Техническое фото маршрута



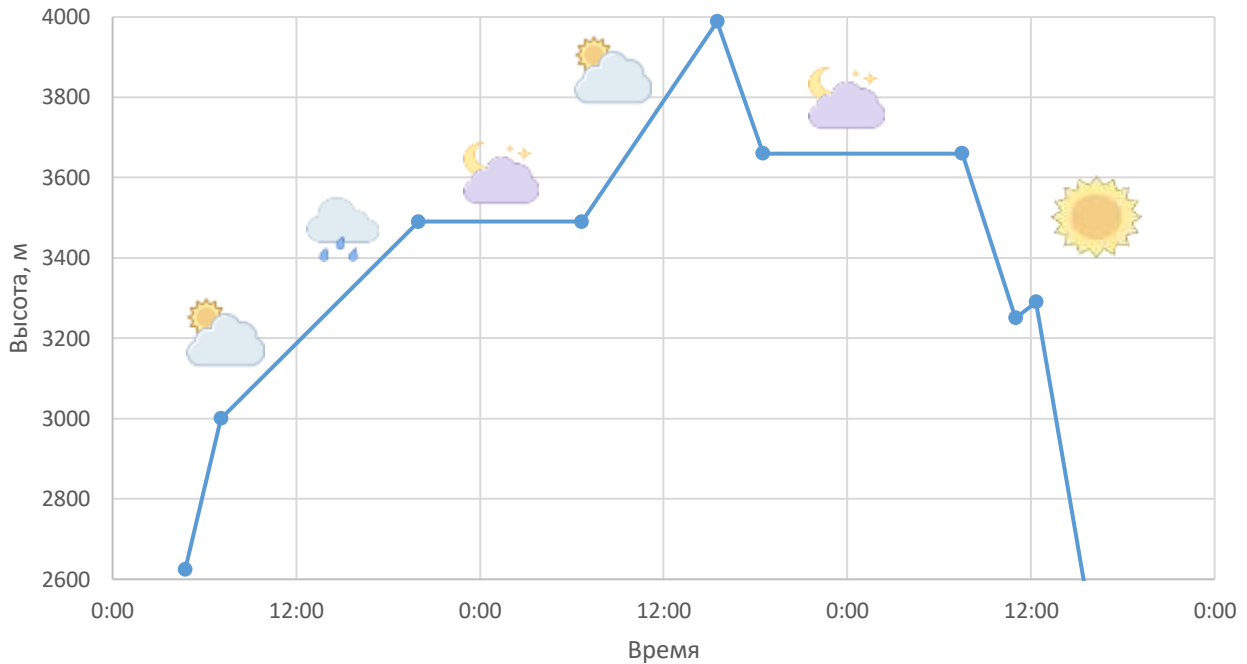
## Схема маршрута в символах UIAA

| № участка | Линия маршрута | Сложность | Протяжённость, м | Крутизна, град |
|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| R31-R32   |                | III+      | 200              | ск. гребень    |
| R30-R31   |                | IV        | 40               | 60             |
| R29-R30   |                | V         | 20               | 75             |
| R28-R29   |                | V+        | 60               | 80             |
| R27-R28   |                | III       | 70               | 30             |
| R25-R26   |                | IV        | 100              | ск. гребень    |

|         |                                                                                     |         |     |       |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------|
| R24-R25 |    | V       | 50  | 75    |
| R23-R24 |    | II-III+ | 180 | 30-50 |
| R22-R23 |    | II-III  | 200 | 30    |
| R21-R22 |    | V       | 45  | 70    |
| R20-R21 |    | II      | 60  | 30    |
| R19-R20 |    | IV      | 20  | 60    |
| R18-R19 |   | III     | 30  | 50    |
| R17-R18 |  | IV      | 40  | 60    |
| R16-R17 |  | IV      | 20  | 45    |
| R15-R16 |  | III     | 40  | 50    |
| R14-R15 |  | V       | 35  | 75    |
| R13-R14 |  | IV-V    | 25  | 75    |
| R12-R13 |  | V       | 20  | 70    |
| R11-R12 |  | IV      | 20  | 70    |

|         |                                                                                     |     |     |       |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------|
| R10-R11 |    | IV  | 45  | 65    |
| R9-R10  |    | II  | 10  | 30    |
| R8-R9   |    | VI  | 10  | 95    |
|         |                                                                                     | IV  | 15  | 65    |
| R7-R8   |    | V+  | 50  | 80    |
| R6-R7   |    | VI  | 50  | 90    |
| R5-R6   |   | V   | 40  | 85    |
| R4-R5   |  | I   | 70  | 20    |
| R3-R4   |  | IV+ | 45  | 70    |
| R2-R3   |  | IV  | 35  | 60    |
| R1-R2   |  | IV  | 40  | 50    |
| R0-R1   |  | V+  | 45  | 75    |
| R0      |  | I   | 300 | 30-40 |

## График восхождения



## Описание маршрута

От ночевки, в правом моренном кармане л. Б. Кичкинекол, двигаться по осыпи в направлении моренного гребня, немного забирая вверх и вправо, выйти к ручью, стекающего со скал, типа "бараньи лбы". Перейти ручей и по заглаженным полкам, подняться на плато. С "бараньих лбов" перейти на ледник. По некрутому льду подниматься в направлении СВ стены. (R0 300м 300 - 400 I). От ночевки 2 часа.

Маршрут начинается у большого внутреннего угла, образованного черной скалой и "бараньими лбами" в нижней части стены. Перейти на скалы и двигаться вверх по сложным скалам, выйти на полку (R1 45 м V+).

С полки двигаться влево вверх по заглаженным плитам, огибая черную скалу. Щели глухие, мокрые. Страховка затруднена, использовались якорные крючья и мелкие закладки. (R2 40 м IV).

Далее двигаться влево через русло ручья и вверх по заглаженным "лбам" на левой стороне ручья до полки (R3 35 м IV).

Отсюда вверх вдоль русла ручья по гладкой заглаженной плите (R4 45 м IV+ организация страховки затруднена).

Выйти на большую осыпную зеленую полку, по которой траверс вправо до контрольного тура (Контрольный тур отсутствует! Движение до середины полки (R5 70м I, движение одновременное).

Далее вверх по скале с черными подтеками, обходя нависание в основании внутреннего угла, переходящего в камин, и вверх по внутреннему углу (R6 40 м V).

Вход в камин через слегка нависающий внутренний угол, который проходится по правой стороне (10м VI). По камину вверх. На скалах мох, трещин мало, страховка затруднена, много живых камней. Вверх через осыпную наклонную полку в глубине камина. И далее 40м V+. В этом месте камин расширяется до 4 м.

Отсюда, 10м вверх и вправо от станции, хорошо видна стенка с характерными черными подтеками на желтом («тигровая» стенка) - ориентир маршрута. По камину вверх, оставляя стенку справа, 12м IV до места раздвоения камина.

По правому камину вверх влево (10 м VI). Живые камни. Выход из камина на крутую полку со множеством живых камней. На полке контрольный тур 2 (Тур 2, так же, не был обнаружен!).

Траверс по полке вправо вверх R10 10м II. На полке возможна сидячая ночевка.

От полки вверх по плите (10м IV) и далее по разрушенным скалам влево вверх под желтые карнизы. Рельеф на этом участке характеризуется отдельно стоящими блоками, плитами, камнями. Далее продолжать движение в направлении левого края стены. (R11 45 м IV).

С полки R12 вверх по внутренним углам и стенкам V, 20м. Вверх в направлении отдельно стоящей скалы - "зуба", на вершине северного контрфорса. Скала - "зуб" обходится справа, по сложным скалам. 5м ниже скалы - "зуба" - полка (R13 20 м V, R14 25 м IV-V, R15 35 м V)

Выше участка R15 маршрут выполаживается и проходит по различным стенкам, сложенным из живых камней. Линия маршрута выражена нечетко. В основном придерживаться левой части стены.

На участке R20 линия маршрута выводит к первому снежному поясу. На полке слева от снега - площадка для бивуака. Траверс по крутому снежному поясу 60 м до кулуара (R21 60м II).

Отсюда вверх по сложным, очень разрушенным скалам (Много живых камней!) (R22 45 м V) до "бараньих лбов" под вторым снежным поясом. По "бараньим лбам" траверс 200 м вправо до перемычки между в.Далар и пиком Шоколадный (R23 200 м II-III). Здесь имеются 3 удобные площадки для ночёвки.

С перемычки, перейдя на сторону ущелья Мырды, подниматься по большой осыпной полке в сторону в.Далар (R24 180 м II-III+)

С полки выйти на гребень в.Далар и далее по сильно изрезанному гребню в направлении вершинной башни, обходя жандармы. Несложное, но психологически напряженное лазание (отвесы с обеих сторон гребня)

Далее по осыпной полке вправо, до конца полки (R28 70 м III)

Вверх по разрушенным скалам, много живых камней! .(R29 60 м V+)

Камин и несложным лазанием выход на предвершинный гребень. (R31 40 м IV. По гребню, однозначно, до вершины 200 м.

Спуск на юг, по кулуару с вершины, далее, после выхода на левое плечо в. Далар, спуск по маршруту 3Б. Снег на этом маршруте полностью растаял, поэтому спускаться нужно по осыпной полке и скалам типа «бараньи лбы», придерживаясь правой стороны.

#### Тактические действия команды

Для устойчивой и постоянной связи с БЛ, было решено идти под маршрут с наблюдателем (Корнев С.В.)

12.08 вышли из БЛ, за 3 часа дошли до ночевки, посмотрели сверху подход по леднику.

Старт 13.08 в 4:45. Подход включал в себя элементы лазания по бараньим лбам, открытый ледник и передвижение по бараньим лбам в кошках. В 6:45 оказались у рантклюфта.

Нашли ориентир начала маршрута — черную стенку, до которой с 2009 вытаяло 40 метров дополнительных скал.

Начали движение в 7:05.

Была задумана и осуществлена следующая схема движения: лидер (Корнев, редфокс на 15 л.) шел в скальниках, второму участнику организовывалась верхняя страховка (Максимова, оспрей на 38 л.), последний двигался по перилам (Гагаринов, гривель 45 л.).

В 9:00 оказались у КТ №1. (К тому моменту прошли 3 веревки лазания + траверс по полке).

В 12:00 вылезли ключ и оказались у КТ №2 (уч. R9), пройдя свободным лазанием правый желоб камина. После участка с контрольным туром, вышли к сложным, нависающим скалам, определили, что идём не по маршруту, потратили час на возвращение на запланированный путь.

Около 14:00 погода начала портиться — пошел дождь и мелкий град, появился туман. Промокли и продрогли. Лидер на станции отогревает ноги внутри перчаток. В 15:00 мелькнула мысль встать на бивак, не доходя до предполагаемых ночевки у снежных поясов (уч. R20), но решили потерпеть до них еще 3 веревки.

В 17:00 были у первого снежного пояса. Руководитель принял решение основательно перекусить. Вернулась видимость и желание работать. Решено было продолжить движение до более уютного места ночевки. В кошках, преодолели траверсом 60 метров по снегу, вылезли 60 м по сильно разрушенным бараньим лбам до полки, с частично стаявшим вторым снежным поясом.

После уч. R20, для облегчения страданий Гагаринова, было решено принимать его с верхней страховкой (Движение всех участников без перил).

Далее одновременно траверс по осыпной полке и небольшому ледовому остатку второго пояса до перемычки между п. Шоколадным и вершиной Далар.

В 20:00 на перемычке, в 21:00 устроились на бивак. Для подготовки накололи в дождевик снег от остатков второго пояса.

14.08 встали в 4:30, вышли в 6:40. Пересобрали оспрей и гривель, чтобы сделать их более близкими по весу. Решили отказаться от перил и организовывать верхнюю страховку всем участникам. Двигались одновременно до начала лазательных участков гребня.

Далее Максимова лидирует в скальниках, Корнев второй, Гагаринов замыкающий.

В 10:00 были на остром гребне перед взлетом на вершинную башню. Начало задувать, снова налетает туман. Ледово-снежный участок перед вершинной башней значительно стаял, поэтому удастся пройти по образовавшимся полкам ни разу не наступив скальниками в снег. Сильный ветер, туман, местами снег.

В 14:30 собираемся на вершинном гребне, отогреваемся и далее идем одновременно в ботинках.

В 15:30 вершина. В 16:00 начали спуск: прошли дальше до провала в гребне, оттуда дюльфера на южную сторону. Спустя 4.5 верёвки оказались на осыпной полке. Туман, видимость нулевая, приняли решение встать на бивак. Западнее по полке был найден снежник и маленький ручеек по стене, восточнее на 300 метров нашли удобное место под палатку. На часах 18:30.

15.08 проснулись в 6:00. В 7:30 пошли по полке на восток. В 7:45 оказались на левом плече в. Далар, под вершинной башней (м-т Кавуненко, 5а). Спускаемся на юг, чередуя дюльфер, спуск лазанием и ходьбу. Всего 2.5 дюльфера.

К 11:00 спустились к подножью, начали движение в сторону перевала Далар. Устроили привал у небольшого озера.

В 12:20 на перевале. Спуск в кошках вниз, один дюльфер через подземный рантклюфт.

В 15:00 спустились к реке Мырды. Хорошенько забурились на тропе, собрали мешок грибов и в 18:00 вернулись в БЛ.

## Фотографии с маршрута



Начало движения от ночёвок.



Подход к бараньим лбам и ручью.



Вид с полки на начало маршрута и ледник



Участок R0-R1



Участок R7-R8, справа вверху «тигровая» стенка



Участок R7-R8, вид вниз



Участок R15-R16



Место отдыха на 1-м снежном поясе (R20)



Ночёвка на перемычке между п. Шоколадный и в. Далар



Место ночёвки на спуске



На фоне Далара, ледник Мырды