

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2021 года
(класс - высотно-технический)

Отчет о восхождении на вершину Далар (3979 м), по северному
контрфорсу северного плеча (Трамонтана), 5А к.с.

Маршрут пройден командой ФА СПб, а/к Политехник

Санкт-Петербург
2021

Паспорт восхождения:

1. Западный Кавказ, от перевала Нахар до перевала Чипер Азау Раздел № 2.3 классификатора маршрутов на горные вершины.
2. Вершина Далар (3979 м), по северному контрафорсу северного плеча (Трамонтана).
3. Категория сложности – 5А.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута ~ 1365 м.

Протяженность маршрута ~ 2000 м.

Протяженность участков: ~V к.сл. 320 м, ~VI к.сл. 110м.

Крутизна стенной части: ~81°.

Средняя крутизна всего маршрута ~70°.

6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 0, в т.ч. шлямбурных – 0.
Использовано всего точек на маршруте: якорных крючьев ~40, закладных элементов, камалотов ~180, шлямбуров – 0. Использовано всего ИТО - 0
7. Ходовых часов команды (до вершины): 20 часов, 2 дня.
8. Руководитель: Турковский К.О., 2 с.р.

Участники: Золотов И.А., 2 с.р.

Мускат В.Б., 2 с.р.

9. Тренер – Молодожен В.А., МС.

10. Подход на ночёвки с АЛ - 29.07.21 в 11:00

Выход с ночёвок у зеленого кармана – 30.07.21 в 3:00

Начало работы на маршруте - 30.07.21, в 5:00

У ночевок на перемычке - 30.07.21, в 17:00

Старт работы второго дня - 31.07.21, в 5:00

Выход на вершину – 31.07.21, в 13:05

У вторых ночевок на гребне - 31.07.21, в 15:20

Старт третьего дня (спуск) - 01.08.21, в 5:00

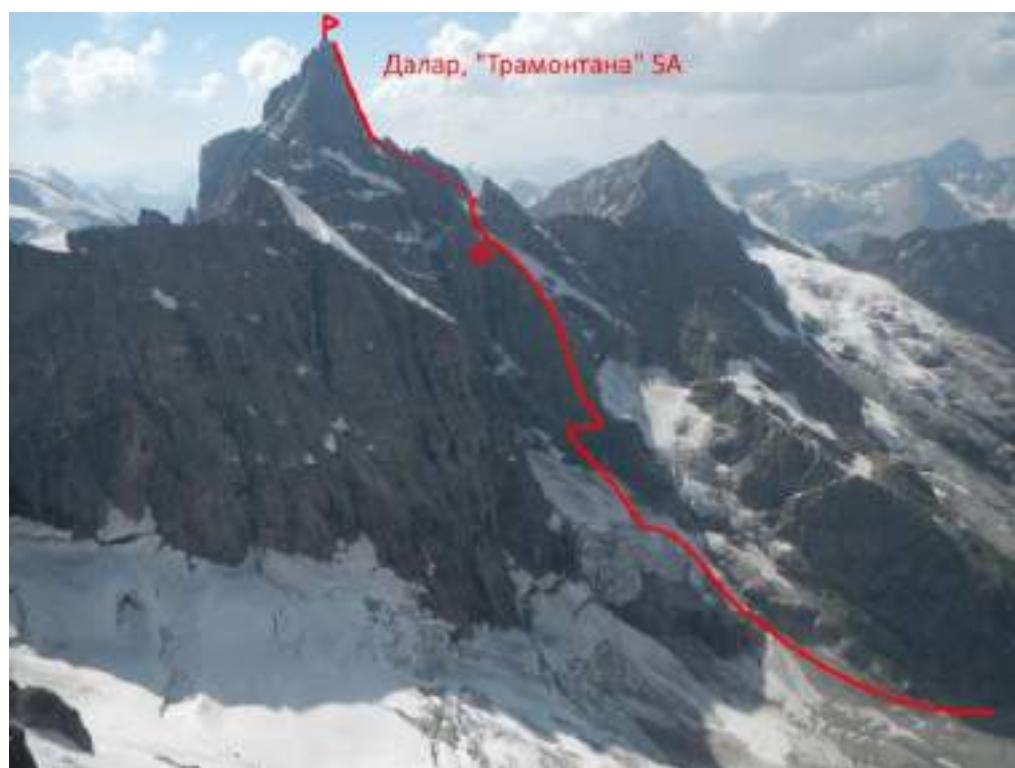
Возвращение в альплагерь Узункол – 01.08.21, в 18:00

Фотографии и схемы маршрута

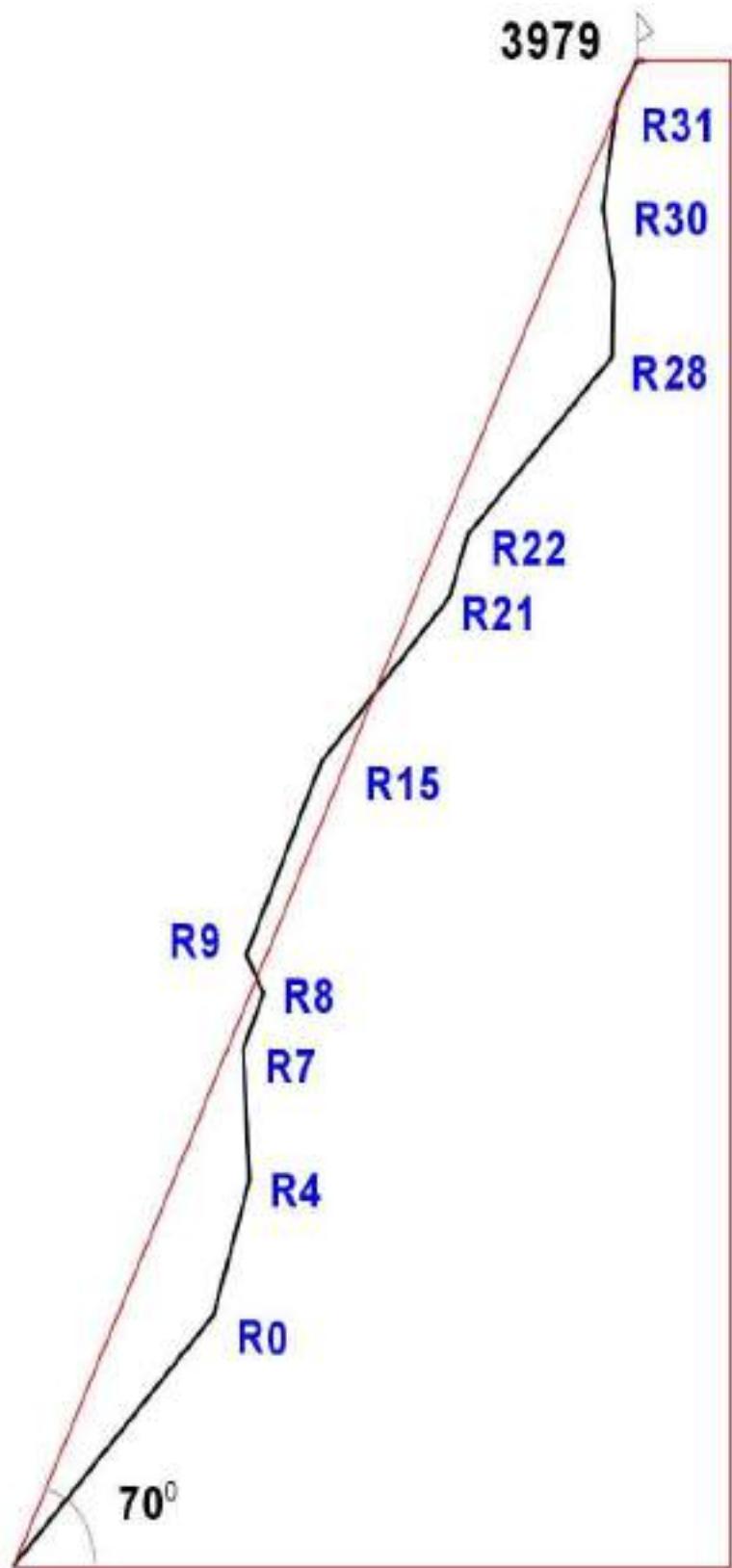
Общее фото вершины



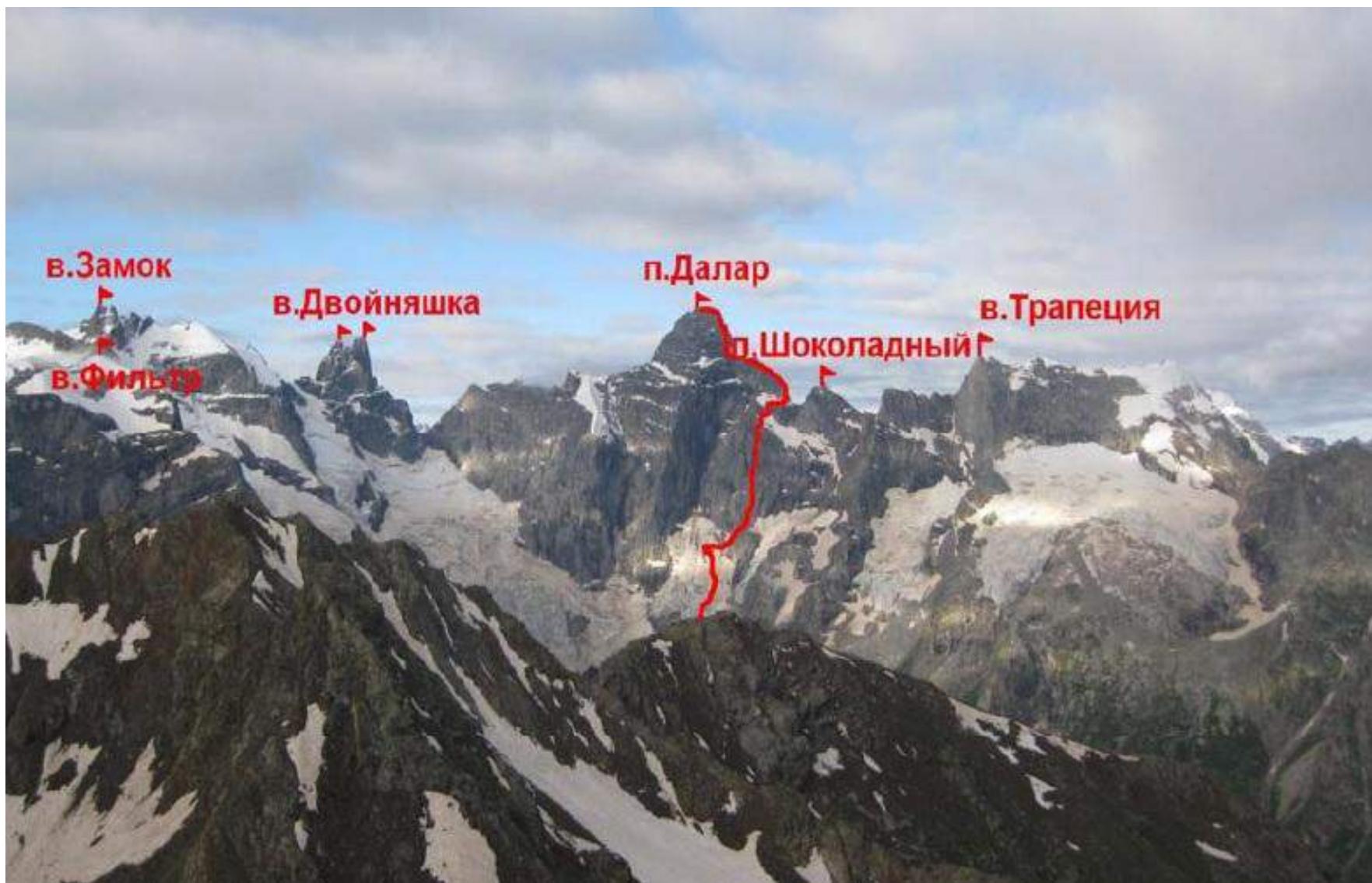
Фото профиля маршрута



Профиль маршрута



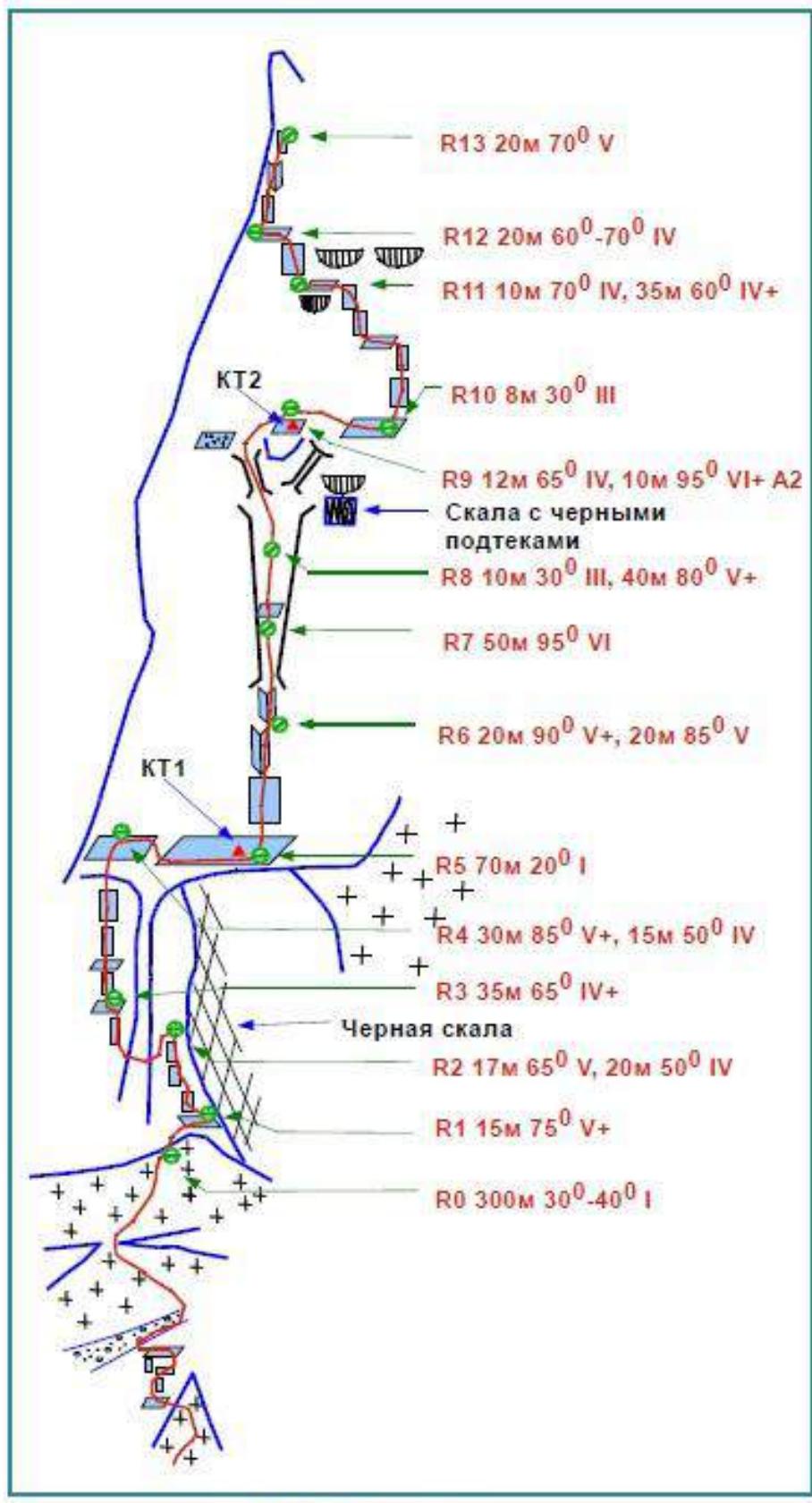
Фотопанорама района



Техническая фотография маршрута

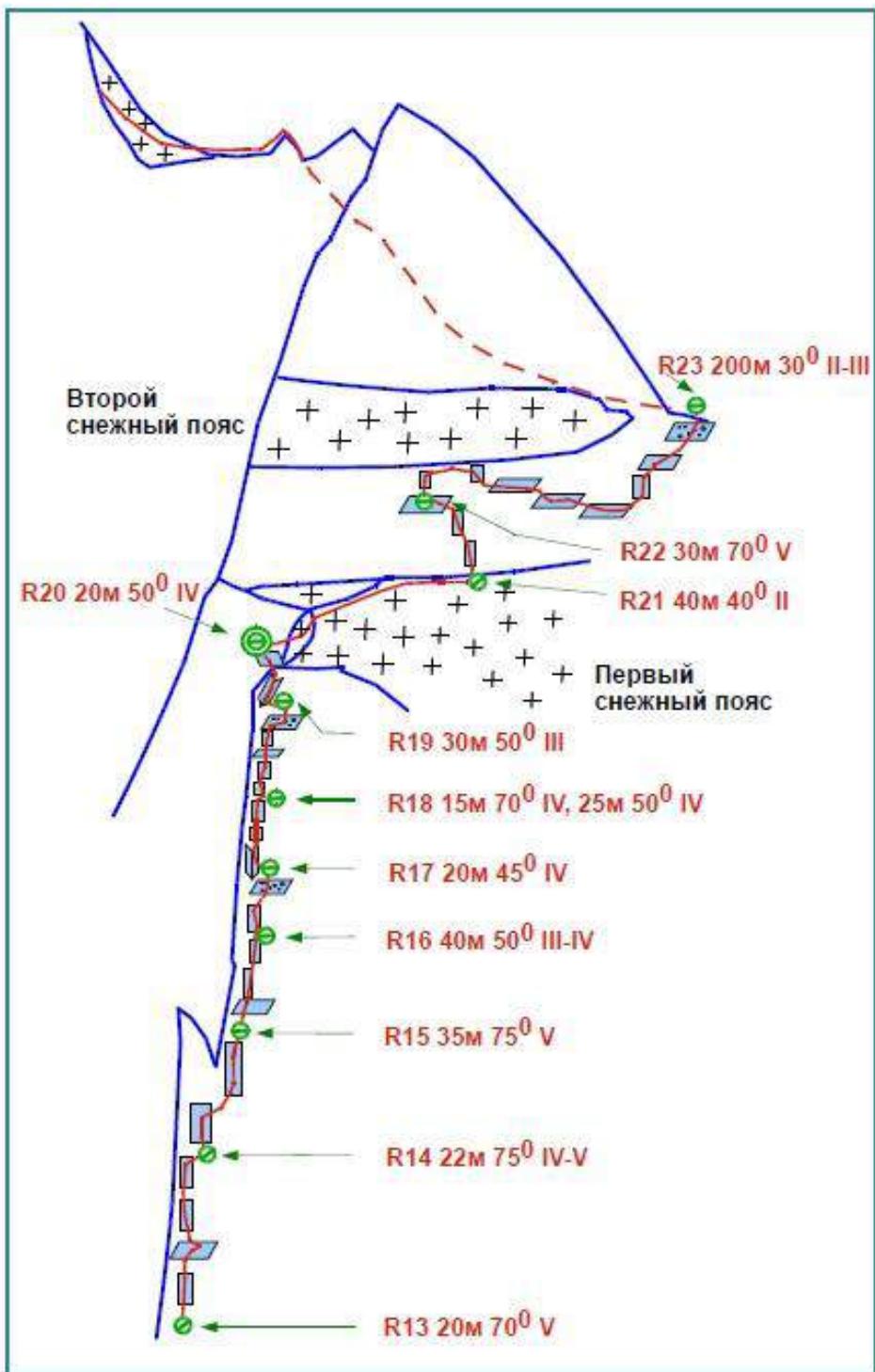


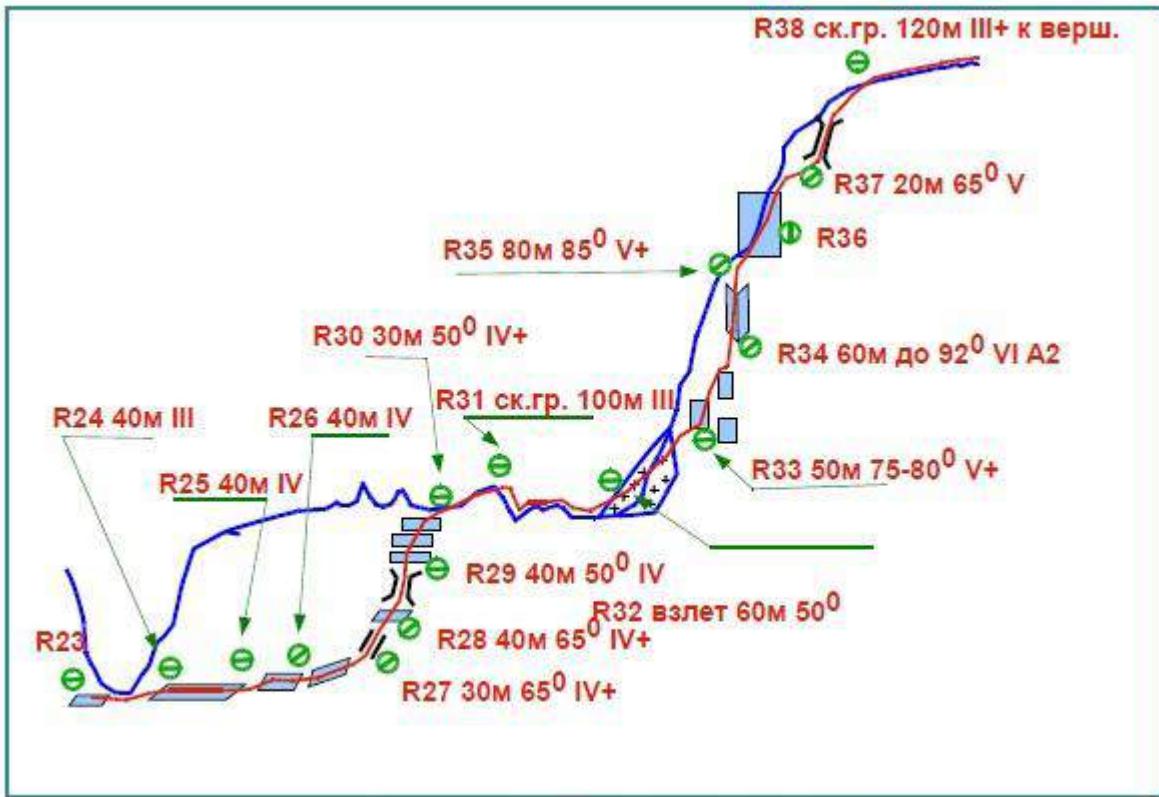
Схема маршрута в символах УИАА



Нижняя часть маршрута

Средняя часть маршрута





Верхняя часть маршрута. Вершинная башня

Свободное описание действий команды

Около 11.00 29 июля 2021 команда альпинистов ФА СПб а/к Политехник, в составе: Турковский К.О. - руководитель, Золотов И.А. и Мускат В.Б. - выдвинулась из альплагеря Узункол, по протоптанной поколениями альпинистов тропе, в сторону ущелья Кичкинекол. Погода в тот день была хорошая. Осадки обещали ближе к вечеру, а жары в районе не чувствовали давно. Это позволило команде восходителей не промокнуть и не вспотев за 3 часа добраться до ночевок, находящихся в конце взлёта левой морены ледника Кичкинекол, также называемых “зелёным карманом”. После обустройства на ночёвке, оценив примерное время до дождя как “2 часа ещё есть”, решили сходить на разведку подхода к основанию горы. Спуск с морены и подход под основание горы представляет из себя чередование различных по качеству покрытий - от неприятных до терпимых. Вначале неприятный осыпной песчаный склон с вкраплениям камней. Тут стоит двигаться аккуратнее. Спустившись с морены к леднику нас ждала более плоская и горизонтальная часть пути, усыпанная обломками скальной породы, достаточно крупными для быстрого перемещения по типу “с камня на камень”. Далее начинался

ледник, в это время года больше похожий на снежник. Поднявшись без кошек по правому краю ледника, нашли место предполагаемого старта. В выемке в скале под карнизом спрятали часть железа, которое планировалось использовать на восхождении. В этот момент пошёл дождь. Пришлось спрятаться под карнизом и нам. Взятые с собой перекусы, изотоник и мембранные оказались как нельзя кстати. Просидев под карниром почти 2 часа, но дождавшись окончания дождя, пошли обратно в сторону палатки. Надежда “лечь пораньше” ушла вместе с дождевым облаком. Отбой был после 20.00.

Побудка коллектива 30.07 была начата в 1:30 ночи Иваном Золотовым, как самым ответственным участником, которому не досталось спальника. Великолепный завтрак в исполнении Мускат Владимира, быстрые сборы, и команда выдвинулась по уже известному пути к началу маршрута. Старт с ночёвок в 3:30. Поднялись по леднику к бараньим лбам, где и связались. Бараньи лбы прошли одновременно. Снова вышли на лед. С этого момента ледник становится круче, поэтому надели кошки и продолжили движение к началу маршрута, которое просмотрели в предыдущий день. В 4:50 оказались в рантклюфте у ориентира начала маршрута — чёрной стенки. Солнце уже почти вышло, на небе было ни облачка.

Начали движение из рантклюфта по скале в 5:00. Лидер (Золотов И.А.), с максимально облегченным рюкзаком, на одинарной веревке с нижней страховкой. Второй (Турковский К.О.) и третий (Мускат В.Б.) участники, с рюкзаками порядка 14-16 кг и с верхней страховкой, лазанием преодолевали себя и все участки маршрута.

В 7:00 лидер и второй участник оказались у места где должен быть КТ №1. К тому моменту прошли 4 веревки лазания + траверс по полке. Третий участник ожидал на предыдущей станции когда ему организуют страховку. В этот момент где-то сверху начался небольшой, но волнительный снежный обвал, прямо над станцией с третьим участником. Это было замечено первым и вторым участниками, которые незамедлительно уведомили голосовой командой третьего о надвигающейся опасности. Третий участник, со свойственной ему прытью, успел накрыться рюкзаком “как щитом” и пережить сложившуюся ситуацию. Участник остался цел и невредим, и даже доволен наблюдательностью товарищем и скоростью своей реакции. КТ №1, кстати, не нашли.

Лазательные участки пролезались лидером - Золотовым И.А. - уверенно и быстро. Второй и третий пролезали чуть менее уверенно, но уже не так быстро. Но всё-таки лезли сами, не жумаря. Ориентирование на маршруте не представляет особых сложностей, т.к. линия на рельефе читается, а очень подробное оригинальное описание маршрута и отчёт предыдущего 2020 года добавляют уверенности. Примерно в 11.00-11.30 пролезли ключ маршрута и оказались у места с предполагаемым КТ №2 (уч. R9). Ключ был пройден свободным лазанием через правый желоб камнина. Погода держалась всё ещё хорошая.

К 15:30 всем составом были у первого снежного пояса. Погода изменилась: небо заволило тучами, солнца спряталось за башню Далара. Переобувшись в ботинки, надев кошки, преодолели траверсом 60 метров по снегу. Затем сняв кошки, поочерёдно полезли ещё 60 м по сильно разрушенным скалам. Тут нужно лезть аккуратнее - это один из самых разрушенных участков в первый лазовый день. Добавляет колорита вода, стекающая сюда со второго снежного пояса. Заканчивается этот участок бараньими лбами, по которым долезли до полки со вторым снежным поясом. В 16:50 лидером был совершён траверс остатков второго снежного пояса по нижней его части, после чего траверс успешно совершил второй участник, со страховкой через станцию и точки. Третий же участник, во время траверса, имел неосторожность пойти по натоптаным его товарищами ступеням, которые не выдержали его веса и обвалились. Т.к. ступени были ближе к концу снежника, то и задержаться в снегу не удалось. Произошёл срыв участника и дрейф боком через голову в сторону обрыва. Однако надёжная страховка и молниеносная реакция второго участника не дали случиться страшному, и сорвавшийся пострадалец задержался на бараньих лбах, где-то в ложбине, куда стекала вода со злополучного второго снежного пояса, пролетев каких-то 10 метров. Ни один элемент снаряжения не был потерян! Сорвавшийся участник самостоятельно вылез по мокрым бараньим лбам и дошёл до станции, где немного впечатлённые событиями товарищи по восхождению пожелали ему впредь больше не падать боком. Да и не падать вообще. В этот момент параллельно происходил сеанс связи со старшим тренером коллектива, на котором было доложено, что у группы всё в порядке, движемся по графику, и почти дошли до ночёвки.

Видимо наблюдавшие эту картину небеса не выдержали напряжения и пошёл дождь. Оставшиеся сто метров по осипной полке привели к

перемычке между п. Шоколадным и вершиной Далар. Было найдено отличное место под палатку, на ровной полке прямо над обрывом, с видами на ледник Б. Далар, в долине Мырды. К 18:00 обжились: перила проверены, палатки пристрахована, то малое что было растелено на дно палатки. Воду для готовки брали из небольшого ручья, метрах в ста от ночевки у остатков второго снежного пояса, а также топили из снега. Вкусный ужин снял напряжение дня, и даже дождь прекратил лить. К 20:00 команда уже спала.

31.07 подъём в 3:30. Завтрак, сборы, смена лидера. В этот день предстояло работать первым Турковскому К.О. Старт второго ходового дня в 5:30. Участки R23 - R28 двигались одновременно. Рельеф сильно разрушен, много живых камней. Каждый шаг должен быть точным и аккуратным, иначе есть риск засыпать тех, кто ниже. Участок R29-R30 шли попеременно в скальниках. Далее по гребню к основанию вершинной башни снова одновременно, так же в скальниках, чтобы не терять время на переобувание. Почти все время нас сопровождал сырой и холодный туман.

Подход с гребня к основанию вершинной башни - самый разрушенный участок второго ходового дня. Снега тут уже нет давно. Страховка возможна, но редка и затруднительна. Более вертикальные участки подъёма на вершину - R33 – R37 - это лазание по разрушенным скалам. Сложность не высокая - до 5с, несмотря на угрожающий внешний вид, а вот риск вывернуть камень очень большой. Рекомендуется делать станции в стороне от предполагаемого движения лидера. Эти участки двигались попеременно. Лидер - Турковский К.О. - прошёл участки лазанием, практически не взбадривая остальных участников сброшенными камнями.

11:30 - выбрались на гребень. С этого момента на нас стало светить солнце, холодный туман остался внизу, жить стало веселее, а двигаться проще. По гребню до вершины одновременное движение в ботинках.

В 13:05 вершина. Недолгий отдых, перекус, забыли сделать фотографию. В 13:30 начали спуск: прошли дальше через жандарм “Верблюд до провала в гребне, оттуда дюльфера по пробитым станциям (по 2 анкера) на южную сторону. Дюльферов на 4 с половиной веревки. Станции не всегда очевидно располагаются, первому нужно смотреть по сторонам. После дюльферов оказались на осипной широкой полке. Прошли по полке до восточного гребня. Нашли удобную площадку у основания вершинной башни и в 15:20 встали на ночевку. В этот день

обошлось без происшествий. Жидкой воды не нашли, топили снег из ближайшего снежника. Неплохой ужин и топка воды для следующего дня потребовали чуть больше газа, чем ожидалось. Завтрак обещал быть неполноценным. К 20.00 команда уже спала.

1.08 проснулись в 3:30. Холодная вода, вяленое мясо и кусочек шоколадки были нам завтраком. В 5:00 начали движение по гребню к дюльферам у снежного ножа. Движение по гребню одновременное. У первого дюльфера были в 5:45. Первый дюльфер - верёвка на камне в гребне. Первым начинает дюльферять Турковский К.О. В итоге все дюльфера первым проходил именно он. Дюльфера до 45м, верёвок 50м хватало везде. Все станции пробиты двумя анкерами с рапидами. Иногда под анкерами нарисовано еле заметно зелёной краской направление к следующей станции. Стоит на это обращать внимание при выборе пути первому дюльферяющему. Так же некоторые станции удлинены репшнурами или верёвками. Это сделано неспроста - рекомендуется дюльферять с подобных удлинений. Количество дюльферов точно не зафиксировано: точно больше 15, но точно меньше 19и.

На ледник, через снежный мост, спустились в 14:00 дюльферяя с большого камня на полке. Кошки надели там же на полке. Снежный мост выглядел ненадёжно для преодоления без верхней страховки. Собравшись вместе, связались и двинулись по леднику вниз, выбирая самый пологий путь, попутно перепрыгивая через трещины. На ночевки у зеленого кармана вернулись к 16:00. Устроили небольшой перекус, перепаковали рюкзаки и довольные успешным выполнением задуманного в частности, и окончанием сборов в целом, выдвинулись в лагерь, пока не пошёл дождь.

В БЛ вернулись к 18:00.

Оценка безопасности маршрута.

Маршрут можно разделить на три части: два ходовых дня и день на спуск по дюльферам.

В первый день рекомендуется начать движение как можно раньше. Во-первых, с горы на ледник по всем фронтам начинает сыпать уже с 5:30. Во-вторых, погода в июле начинала стабильно портиться к 16.00, иногда раньше. Так же лазательные участки не монолитны, поэтому двигаться по ним стоит вдумчиво и деликатно.

Во второй день основная опасность - разрушенный гребень с осыпающимися полками и подлаз по вершинной башне по разрушенным

скалам. Рекомендации всё те же: быть аккуратным, смотреть куда наступаете, за что хватаетесь и как хватаетесь, страховаться.

В третий день рекомендуется начать движение так же пораньше. Солнце появится уже в 5:00 и быстро станет тепло. Работать будет комфортно. Дюльферов много, дюльферять долго. Если на горе несколько групп, которые планируют спускаться дюльферами, то лучше успеть быть первыми. Иначе есть риск надолго встриять в очереди. Если вы на дюльферах оказались не первыми, то стоит рассмотреть вариант спуска через ущелье Мырды. На дюльферах при сдёргивании верёвки возможно падение камней цепляемых верёвкой. Прижимайтесь к скале. Переход на ледник через снежный мост настоятельно рекомендуется делать с верхней страховкой, благо есть огромный камень с репшнурами для этого. В 2021 году снежный мост выглядел совсем уж тонким и не вызывал доверия.

Быстро двигаясь на маршруте команде позволила качественная акклиматизация с первого дня пребывания в ущелье Узункол. В первый же день был совершён подъём на Доломитские ночёвки и обратно в альплагерь. Во второй день подъём до “зелёного кармана”. Затем были схожены три горы в хорошем стиле и быстро: 2Б Кичкинекол, 3Б Доломит Малый, 4Б Доломит Центральный “Мечта”. Схоженность внутри команды и хорошая физическая подготовка - залог успешного прохождения маршрутов высокой категории и спокойствия старшего тренера.

Связь с БЛ на маршруте была стабильной все три дня.

Снаряжение группы

Основной задачей было пройти маршрут быстро и без использования перил. Поэтому к выбору снаряжения подошли ответственно и лишнего старались не брать. При этом на подходе получилось всё равно тяжело: у Золотова И.А. 16.5 кг, у Турковского К.О. 18кг, у Муската В.Б. 20кг (с питьём). На восхождение рюкзаки были перепакованы так, чтобы у лидера было как можно меньше веса. Часть снаряжения (тент, второй котелок, второй газ, часть еды, трекинговые палки) оставили на ночёвках в “зелёном кармане”.

Железо и текстиль на восхождение общественные:

- 11 камалотов (0.3, 0.4*2, 0.5*2, 0.75*2, 1*2, 2*2) - использовали все;
- 8 крючьев - использовали 5, ещё 3 лежали как запасные;
- 8 мелких закладок разных форм - использовали частично;

- 2 ледобура на спуск - не использовали;
- 1 молоток - лидеру;
- 1 ледовый инструмент с молотком - замыкающему;
- 1 ледоруб лёгкий для подъёма-спуска по леднику;
- 2 экстрактора;
- 2 верёвки по 50м;
- 8-10 петель 60см, 2-3 петли 120см;
- много немуфтованных карабинов, плюс у каждого камалота свой немуфтованный карабин;
- запасное спусковое-страховочное устройство.

Железо и текстиль личные. Помимо стандартного снаряжения (муфт, карабины, спусковухи, усы самостраховки, каски, корделеты) у каждого были кошки (для подъёма-спуска по леднику).

Для бивака:

- палатка RedFox Solo Plus;
- одна тонкая короткая пенка чтобы стелить поперёк палатки;
- 2 пуховых лёгких спальника;
- сидушки (именуемые подпопниками);
- спас.одеяла (использовали для бивака);
- горелка 1шт;
- титановый котелок 900мл 1шт;
- газовый баллон 230г 1шт (не хватило чуть-чуть);
- запас еды на всё время + перекусы.

Фотографии участков маршрута



Пережидание дождя под карнизом в начале маршруте, день подхода 29.07.21



Участок R0. Подход по леднику, 30.07.21



Участок R1. Начало маршрута. В ранктлюфте



Участок R2-R3. Бараньи лбы



Участок R4-R5. Полка с контрольным туром №1



Участок R5-R7. Лазание по лежачке на трении



R8-R9. Начало ключевого участка первого дня.



Участок R19-R20. После вылаза будет широкая полка перед первым снежным поясом



Участок R21-R22. Перед вторым снежным поясом



Участок R 23. Ночевка на перемычке.



Участок R24-28. Полка справа от скалы уходящая вверх.



Участок R24-28, сверху вниз. На перемычке полка в тени скалы - место первой ночёвки.



Участок R33-34. Начало сложного лазания на вершинную башню.



Участок R34-R35. Вторая часть ключа второго дня



Ночевка на восточном гребне



Один из первых дюльферов



На середине дюльферов



Команда на фоне башни Далара, ледник Б. Кичкинекол.

Слева направо: Турковский К.О., Мускат В.Б., Золотов И.А.