ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ДЖАЙЛЫК (4424 м) ПО МАРШРУТУ Д. ЛАСКАВОГО (ПО ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ ЮЖНОГО ПЛЕЧА ЮЖНОГО ГРЕБНЯ) 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ А/К ПОЛИТЕХНИК ЗА ПЕРИОД С 3 АВГУСТА 2022г. ПО 3 АВГУСТА 2022г.

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2022 года

(класс - высотно-технический)

Санкт-Петербург

2022

I. Паспорт восхождения

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Андронов Кирилл Сергеевич
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Газизов Сергей Дамирович Андреев Максим Александрович
1.3	ФИО тренера	Молодожен Владимир Александрович (МС)
1.4	Организация	А/К Политехник
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ
2.2	Ущелье	Адырсу
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4.1.
2.4	Наименование и высота вершины	Джайлык 4424 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	–
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По Западной стене Южного плеча Южного гребня
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута	652 м
3.6	Протяженность маршрута	870 м
3.7	Технические элементы маршрута	I кат. сл. осыпь – 200 м II кат. сл. комбинация – 340 м III кат. сл. скалы – 175 м IV кат. сл. скалы – 55 м V кат. сл. скалы – 40 м Скалы VI, А1 – 60 м
3.8	Средняя крутизна маршрута	60º
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута	87º
3.10	Спуск с вершины	По 5А кат. сложности в ущелье Адырсу
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода встречается на стенках, на гребне снег
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	14 часов 20 минут; 1 день.
4.2	Ночевки	–
4.3	Время обработки маршрута	–
4.4	Выход на маршрут	6.00, 03 августа 2022

4.5	Выход на вершину	16.40, 03 августа 2022
4.6	Возвращение в штурмовой лагерь	21.00 03 августа 2022
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, ºС	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
6. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Андронов Кирилл Сергеевич vdohnovenen@inbox.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

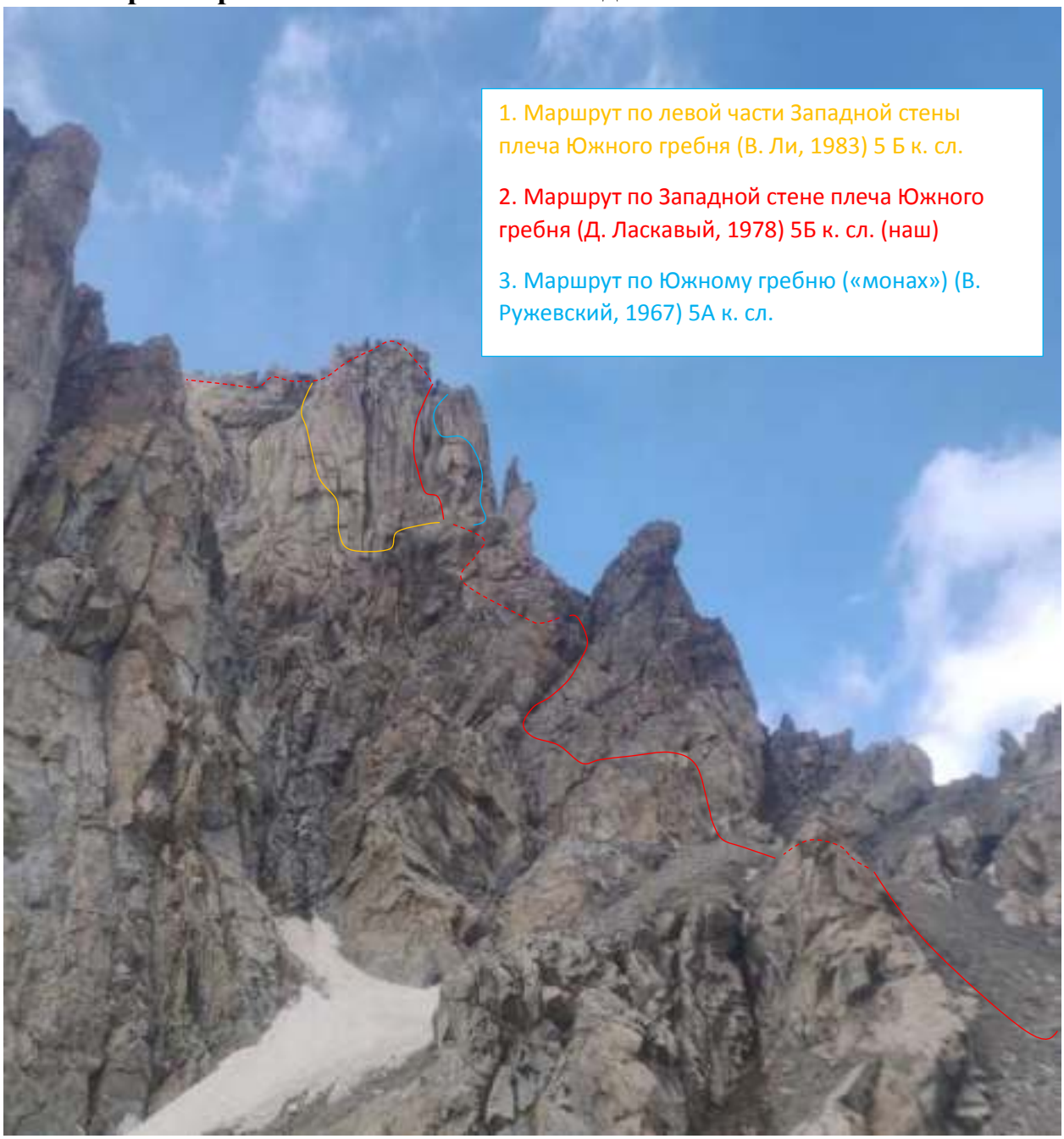


Фото 1 – Общее фото вершины. 02 августа 2022 фото с ледника Юном северный

Фото 2 – Профиль маршрута

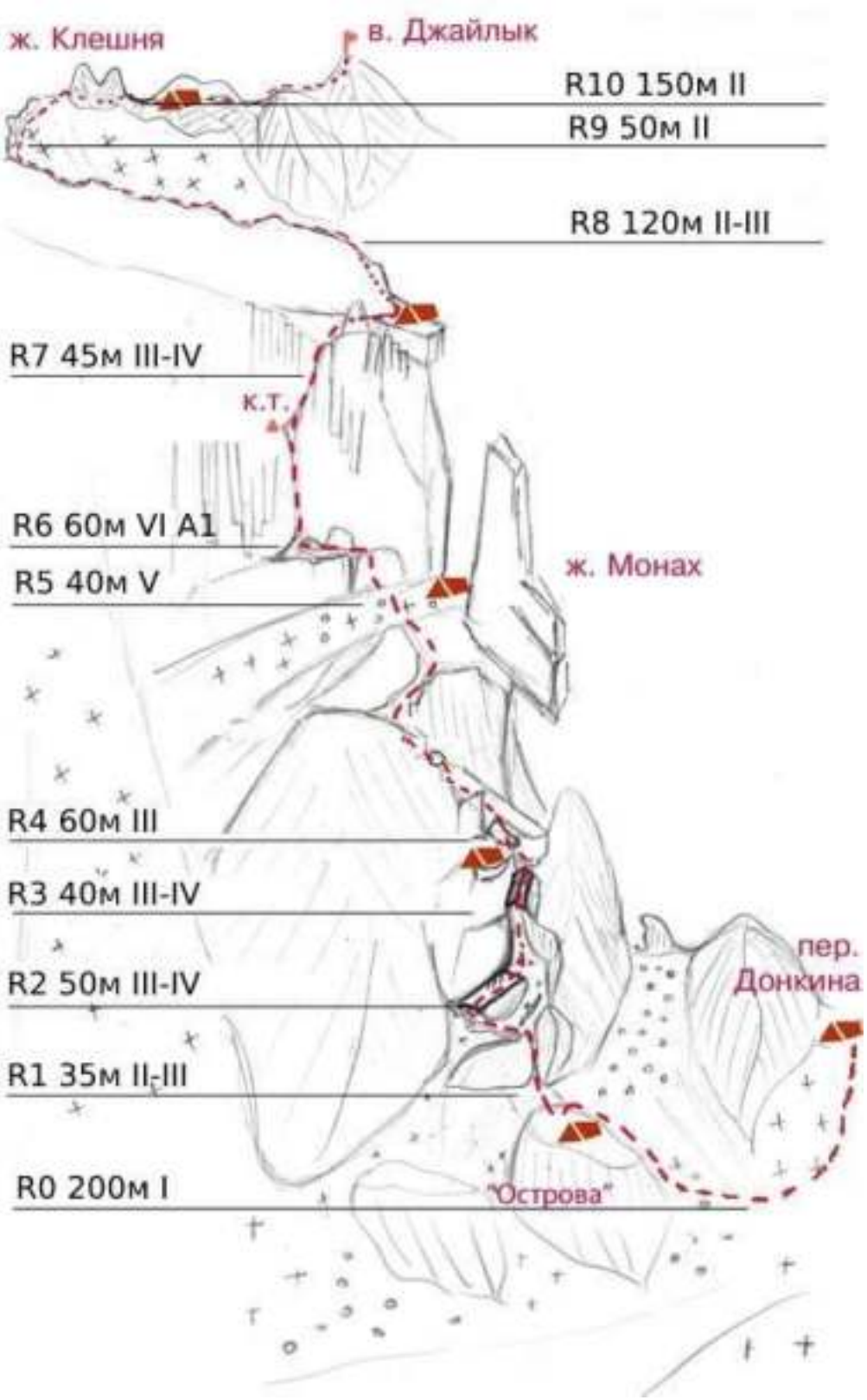


Фото 3 – Рисованный профиль маршрута

Фото 4 – Фотопанорама района. Фото М. Голубев

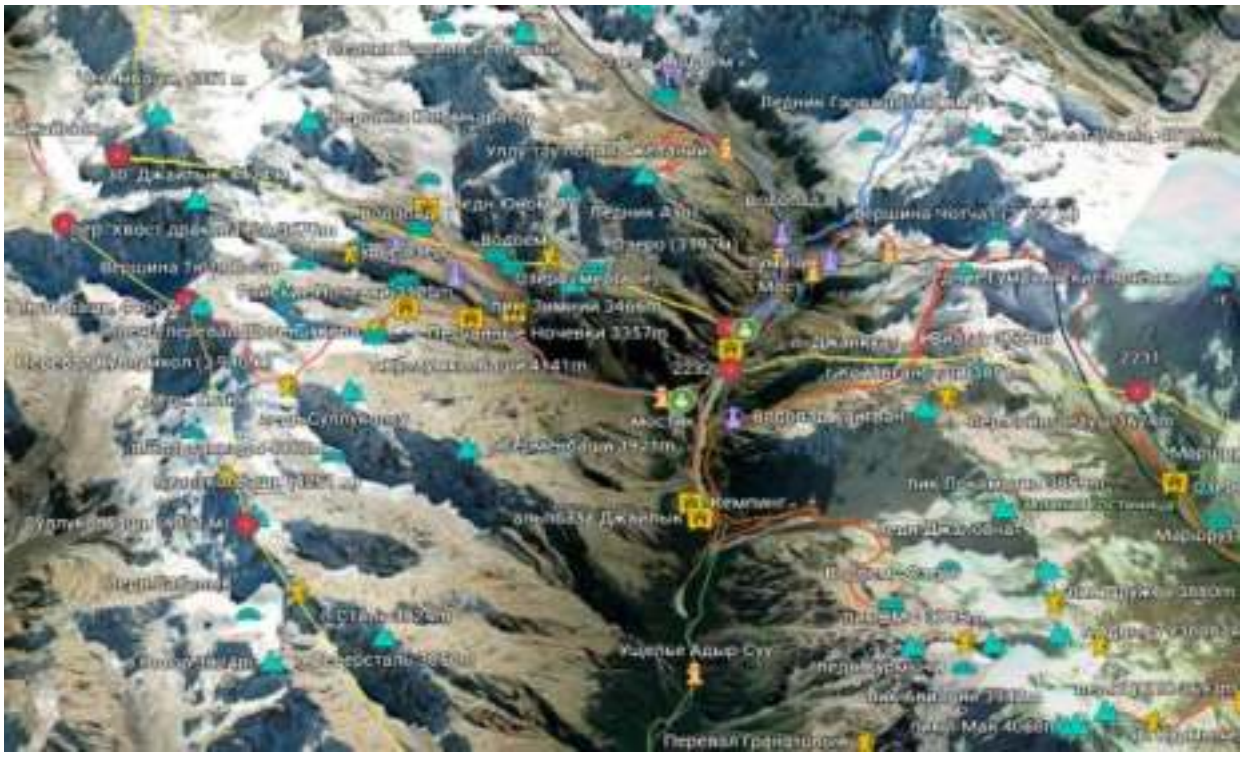


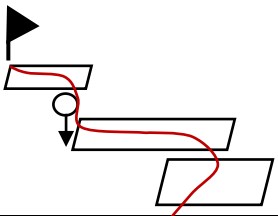
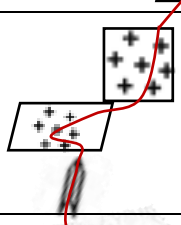
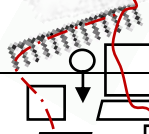
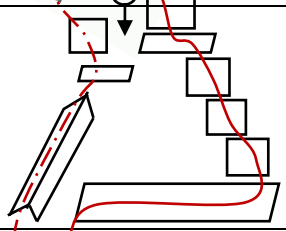
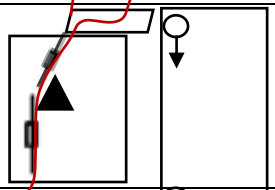
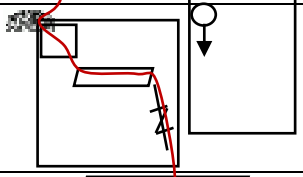
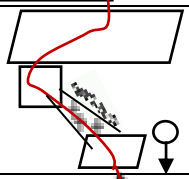
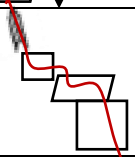
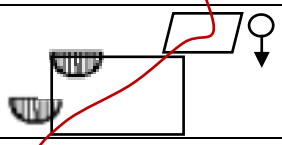
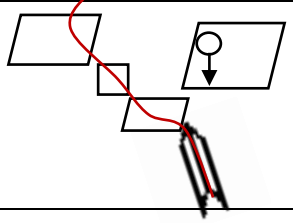
Фото 5 – Карта района

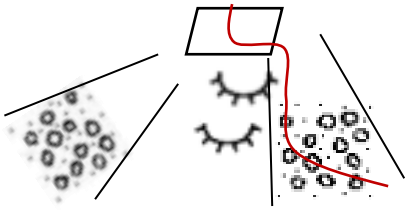
2. Характеристика маршрута

Фото 6 – Техническая фотография маршрута

Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев					Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Эксцентрики	Закладки	Френды	Якоря	Фифы					

R10-R11	**10**		**10**					**II**	**150**	**40**
R9-R10		**10**	**10**					**II**	**50**	**50**
R8-R9			**20**					**II** **III** **II**	**60** **20** **60**	**35**
R7-R8	**20**		**20**					**III*** **IV*** **(III)** **(II)** ***наш вариант**	**30*** **15*** **(60)** **(25)** ***наш вариант**	**75*** **(40)**
R6-R7	**61**	**41**	**138**	**10**	**66**			**VI, A1**	**60**	**90**
R5-R6	**20**		**20**	**10**				**V**	**40**	**85**
R4-R5	**10**		**10**					**III**	**60**	**65**
R3-R4	**10**	**10**	**10**					**III** **IV** **III**	**15** **10** **15**	**65**
R2-R3	**10**		**20**					**III** **IV**	**20** **30**	**75**
R1-R2	**10**		**10**					**II** **III**	**20** **15**	**50**

R0-R1								**I**	**200**	**40**

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	С ночёвок на перевале Донкина спуститься до ближайшего осыпного кулуара, располагающегося по правую руку, пересечь кулуар и подниматься вверх 200 метров держась скал левой стороны, далее по простым скалам влево-вверх на небольшую полку под ярко выраженным внутренним углом. Движение без связок. Станция в основании внутреннего угла.	7
R1-R2	Отсюда и до начала стенной части (R5) движение одновременное. С полки двигаться вверх по ярко выраженному наклонному внутреннему углу, затем прямо по простым полкам к вертикальному внутреннему углу, под которым начинается уходящая вправо пологая 45°-й стенка.	8, 9
R2-R3	От начала пологой стенки, подниматься вправо и вверх под карнизом до полочки, здесь повернуть влево в широкий внутренний угол и подниматься до большой заснеженной полки под первым жандармом южного гребня г. Джайлык, на полке большой камень с дюльферными петлями. После непогоды на стенке возможен натёчный лёд, что усложнит лазанье до IV+ категории сложности.	9, 10, 11, 12
R3-R4	От полки лезть вверх по правой стенке вертикального внутреннего угла до полочки и стенки слева с чуть более сложным лазаньем, после которой продолжать движение по простым скалам прямо вверх до широкой полки под жандармом «Монах». Не доходя двух метров до полки большой камень с дюльферными петлями.	12, 13, 14
R4-R5	С перемычки уйти налево, в узкий снежно-ледовый кулуар с пробкой, в конце кулуара есть	14, 15

	ровные площадки для двух небольших палаток, отсюда двигаться вправо-вверх по простым скалам до начала стенной части, где есть ещё одно место под палатку. Станция на большом треугольном камне. От начала маршрута 2,5-3 часа.	
R5-R6	Начало стенной части маршрута, страховка попеременная. Двигаться вверх по широкой щели, расположенной слева от станции, затем траверс влево на 5-8 м и лазаньем вверх по стенке до хорошей полки с нишей. На полке станция на отколе. Точку перед траверсом стоит удлинить петлёй 120-160 см.	15, 16, 17
R6-R7	Ключевая верёвка маршрута. От станции двигаться вверх по постепенно сужающийся щели до контрольного тура, висящего на «морковке» (1/3 верёвки), отсюда продолжать движение по системе трещин вверх и чуть правее до начала выполаживания и небольшой полочки справа, затем перейти вправо на полочку и двигаться 3 метра вверх до хорошей площадки, станция на большом камне и френде. Ключевая верёвка изобилует забитыми крючьями разной степени старости, траектория движения по участку – очевидная. Организация страховки на участке не трудная, ширина и характер трещины всё время меняются, поэтому подходят закладные элементы всех размеров и типов, эксцентрики и френды средних размеров чаще всего. От начала стенной части 3,5-4,5 часа.	15, 16, 18, 19
R7-R8	От площадки двигаться траверсом вправо за перегиб на широкую полку над вертикальными сбросами – «балкон». Сюда выходит маршрут 5А "через Монаха", по которому осуществляется спуск с вершины. Далее, двигаться траверсом вправо до конца террасы, отсюда подниматься вверх через стенки и полки до выхода на гребень. Наш вариант участка R7-R8: От площадки со станцией двигаться вверх в ярко выраженный внутренний угол с наклонной стеночкой, выводящей на простые скалы, затем	19, 20, 21

	повернуть налево и выйти на гребень. В двух метрах ниже по гребню откол с множеством дюльферных петель.	
R8-R9	Двигаться по правой стороне гребня до жандарма «клешня», выбирая наиболее простой путь. Возможны снежные и ледовые участки, не все из которых можно обойти по скалам. Движение одновременное в кошках, страховка за рельеф.	22, 23
R9-R10	Жандарм «клешня» обойти слева: перелезть большой камень, спустится по осыпному (местами, ледовому) кулуару на широкую снежную площадку, отсюда вверх по снежно ледовому склону 40°-45° подойти на перемычку между жандармом «клешня» и гребнем спускающимся с вершины, затем выйти на широкую полку, с которой будет виден южный гребень и «балкон». От начала гребня один час.	23, 24, 25
R10-R11	Отсюда двигаться по полками правой стороны гребня до провала, здесь на камне закреплены старые перила, дюльфер три метра вниз и продолжать движение прямо. Постепенно набирая высоту и поворачивая левее выйти на вершину Джайлык. От начала гребня 2,5-3 часа.	22, 23, 26, 27
Спуск с маршрута	С вершины двигаться одновременно вниз по гребню до начала участка R8-R9, отсюда дюльфер 60 метров (в 10 метрах ниже есть откол с белой петлёй из основняка) на широкую полку, затем траверсом в обход гребня двигаться по сужающейся полке до «балкона». Здесь дюльферная станция на старых шлямбурах и стальной проволоке, дюльфер на 45 м до следующей дюльферной станции из проволоки и петель, расположенной на 5-7 м левее по ходу спуска, с неё дюльфер 40 метров до широкой полки в основании стенной части маршрута. Далее спуститься по простым скалам до ледового кулуара, дюльфер 30 метров до начала участка R4-R5, отсюда спустится на 2 метра к камню с петлями, затем три дюльфера 60м до осыпного кулуара на участке R0-R1. От вершины до начала маршрута 3-4,5 часа.	15, 28, 29

Фото 7 – Фото команды на вершине, слева направо: Андронов К.С. Андреев М.А. Газизов С.Д.

Общие впечатления от маршрута положительные, маршрут очень логичный, заблудится невозможно. Маршрут не камнеопасен, ключевые верёвки пролегают по монолитным прочным скалам, станции располагаются безопасно, относительно возможного спуска камней лидером. Лазанье на всех участках, кроме ключа приятное и не сложное. Практически на всём протяжении маршрута не возникало проблем с радиосвязью, нас хорошо слышали на плече Шогенцукова. Пройденный нами маршрут показался не сложнее маршрутов 5А на Тютю 2-ю Западную Рыжикова и 5А на Тютю Западную Хацкевича, однако на этих маршрутах не встречается такого продолжительного и беспрерывного передвижения при помощи ИТО, как на пройденном маршруте, что существенно отличает его от пройденных нами.

4. Тактические действия команды

Маршрут был завершающим для нашего отделения в рамках трёхнедельных сборов АК «Политехник», а также, это был первый маршрут категории 5Б для всех участников группы. Перед маршрутом Ласкового на в. Джайлык были пройдены маршруты: 4Б Фойгеля на в. Тютю 2-я Западная, 5А Хацкевича на в. Тютю Западная, 5А Рыжикова на в.Тютю 2-я Западная.

02.08

Наша группа вышла из альплагеря Уллу-тау в 11.30 и к 18.00 подошла к ночёвкам на перевале Донкина, погода постоянно менялась, к вечеру стояло ясно, но ветрено, палатка стремилась улететь в другую долину, так что пришлось забраться в неё и не покидать до утра. Восхождение планировалось однодневным, однако нам было рекомендовано взять с собой бивак. Мы решили оставить его на большой полке под стенной частью маршрута и в случае чего с комфортом переночевать там.

03.08

В 5:30 утра команда вышла с ночёвок на перевале, в районе 6 часов начали подниматься по осыпному кулуару, двигаясь с разрывом в несколько минут, чтобы не сыпать друг на друга. В 6.30 связка начала одновременное движение на участке R1-R2.

Наклонная стенка на участке R2-R3 была частично залита натёчным льдом, но полочки-зацепы достаточно большие, что бы можно было пройти по ней в ботинках, не испытывая особого дискомфорта. Далее следовало лазанье по простым скалам до площадки, под жандармом «Монах», от начала маршрута и до этой широкой полки почти повсеместно висят дюльферные петли.

В снежно-ледовом кулуаре на участке R4-R5 можно двигаться по стенкам или в распор, во время нашего восхождения кулуар был провешан перилами, в конце кулуара есть две небольшие площадки под палатки.

К 8.20 подошли под стенную часть маршрута, тут стояла палатка ребят, собиравших по склону вещи из улетевшего с маршрута рюкзака. Мы собрали станцию, распихали бивуак в трещины, обули лидера в скальники и начали попеременное движение под ключевую верёвку маршрута. При прохождении этой верёвки и ключа старались лезть как кошечки, потому что место под палатку расположено ровно под стенной частью маршрута и любой камень почти наверняка попадёт по палатке.

Участок R5-R6 лезется легко, там, где нет хороших зацепов для рук, есть хорошие выступы для ног, последнюю точку перед траверсом влево стоит сильно удлинить, чтобы не бить участок на две верёвки из-за перегиба. Мы, к сожалению, этого не сделали, и потому собирали промежуточную станцию во внутреннем углу после траверса.

В 10 лидер начал движение на ключе. Линия ключевой верёвки просматривается хорошо, никуда больше лезть не хочется. Широкая в начале щель постепенно сужается, а после контрольного тура становится изменчивой, так что хорошо оставить хотя бы по одному крупному и мелкому закладному для ИТО. Во время прохождения участка довольно часто встречается старое железо, в основном крючья, часто можно увидеть клювы сломанных крючьев. Лидер двигался на ИТО практически всю верёвку, перейдя на лазанье только в самом верху. Лучше всего ставились эксцентрики и френды небольших размеров, периодически можно было сделать 2-3 движения на фифах.

Около 13 наша команда собралась на полочке над ключом. Отсюда хорошо просматривался внутренний угол уходящий вверх, мы предположили, что он сразу выводит на гребень и решили попробовать пройти по нему. Мы не ошиблись, на середине участка R7-R8 хорошо просматривалась широкая полка и «балкон» оставшиеся ниже на 20 м.

Выйдя на гребень, все участники надели кошки, лидер достал ледоруб. Двигаясь по простым скалам гребня, по возможности обходя ледовые участки группа подошла к жандарму «клешня» и спустилась в ледово-осыпной кулуар слева от него. На выходе из кулуара, справа, начиналась снежно-ледовая стенка, ведущая на понижение в гребне, стоя под которой мы обрадовались, что взяли кошки на скальный маршрут. Участки, следующие после снежно-ледовой стенки, не представляют технической сложности, подъём на вершину практически пешеходный. В 16.00 все участники на вершине.

Готовясь к восхождению и читая про спуск, казалось, что он довольно мудрёный, на деле же всё оказалось довольно просто. С вершины и до начала участка R8- R9 группа двигалась одновременно, оттуда один дюльфер на хорошо видимую широкую полку, затем траверс по ней до «балкона», отсюда два почти прямых дюльфера вниз на широкую полку, у начала стенной части маршрута. Около 19 мы продёрнули верёвку, собрали бивуачное, связались и двинулись вниз одновременно. Спустившись лазаньем и по перилам до площадки под жандармом «Монах», перешли на дюльфера, 3 полных дюльфера до осыпного кулуара. В 20.20 наша группа в полном составе выдвинулась на ночёвки на перевале.

Относительно тактики: все участки за исключением верёвки перед ключом и самого ключа, группа двигалась одновременно, иногда собираясь, страхуясь через рельеф. Верёвку перед ключом и ключ лидер лез с двумя верёвками, завешивал перила. Группа пользовалась верёвками по 60м, что касается точек: почти не использовали якоря и закладки, заменяя их сэтом эксцентриков и френдами.

5. Фотографии маршрута

Фото 8 – Участок R0-R1. Осыпной кулуар

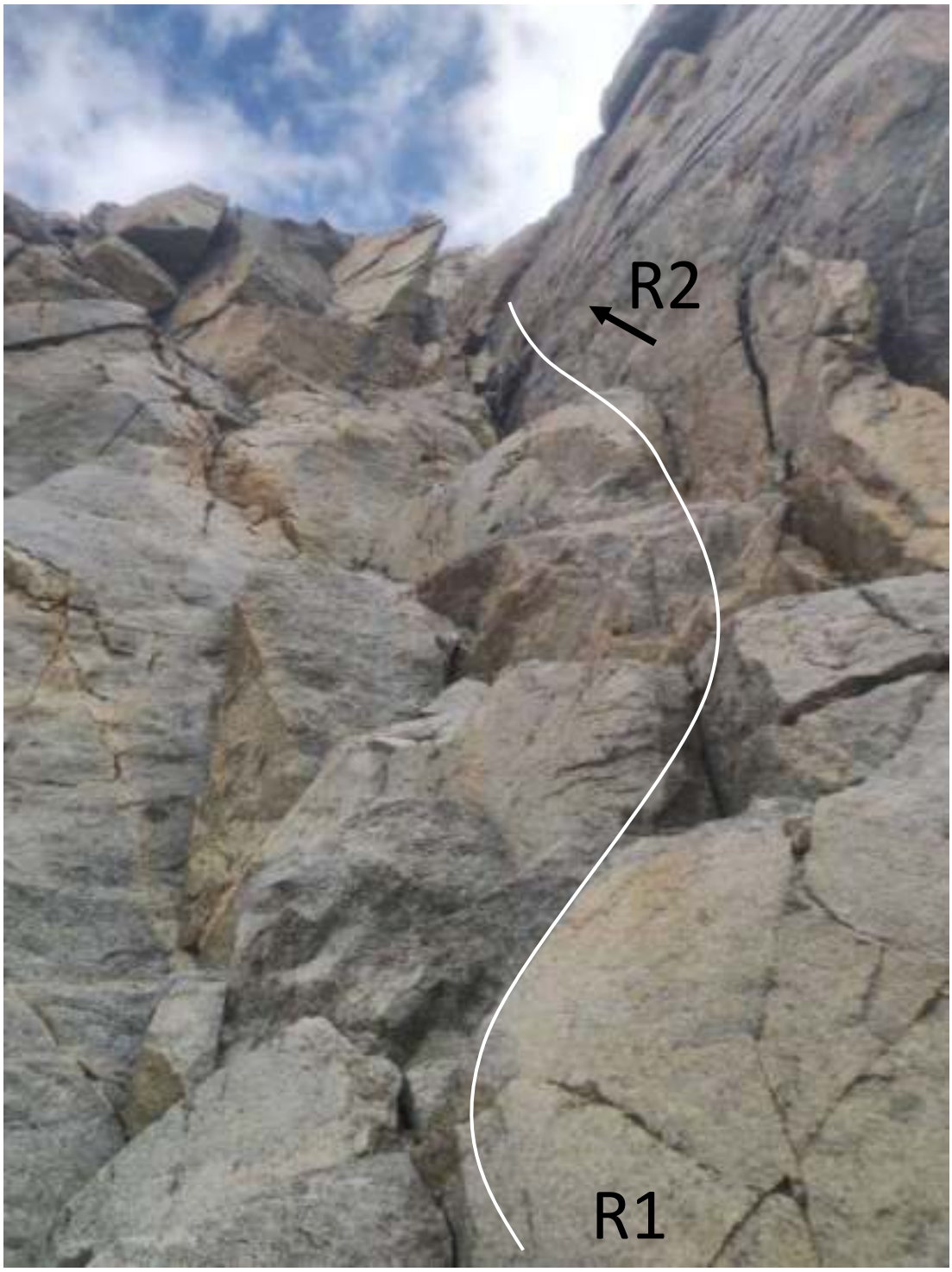


Фото 9 – Участок R1-R2. Начало участка

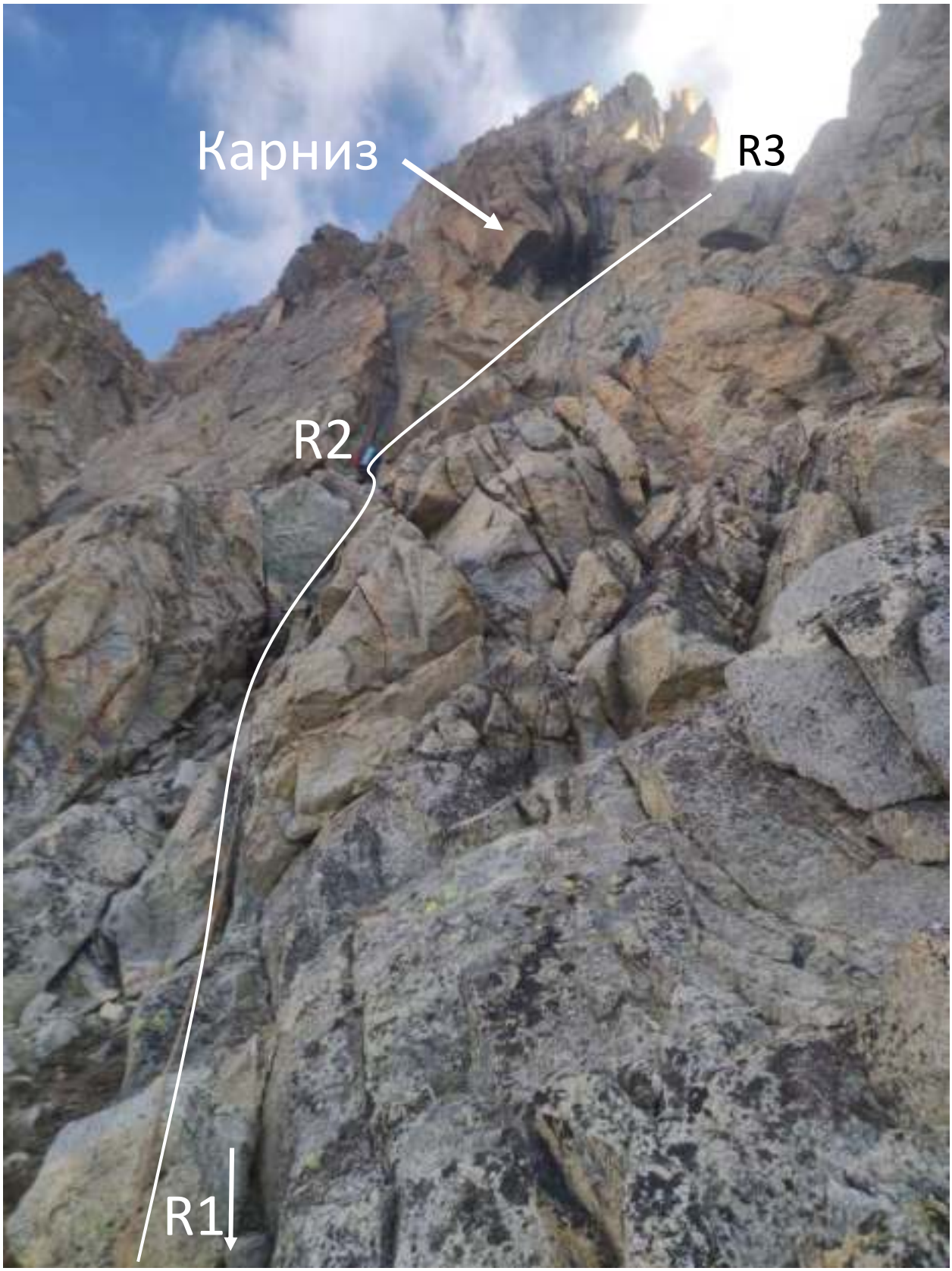


Фото 10 – Участок R1-R3.

Фото 11 – Участок R2-R3. Стенка с натёчным льдом

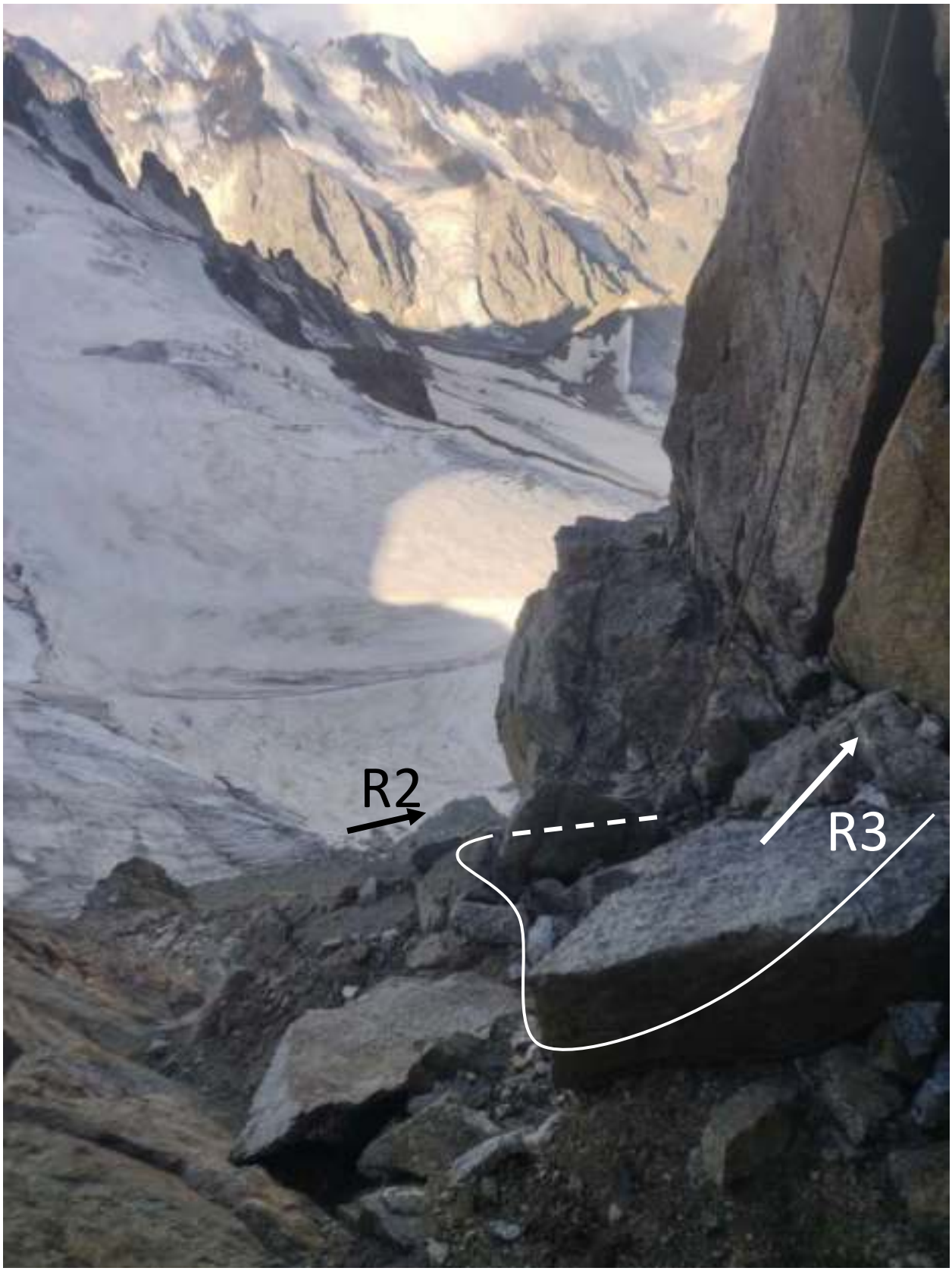


Фото 12 – Участок R2-R3

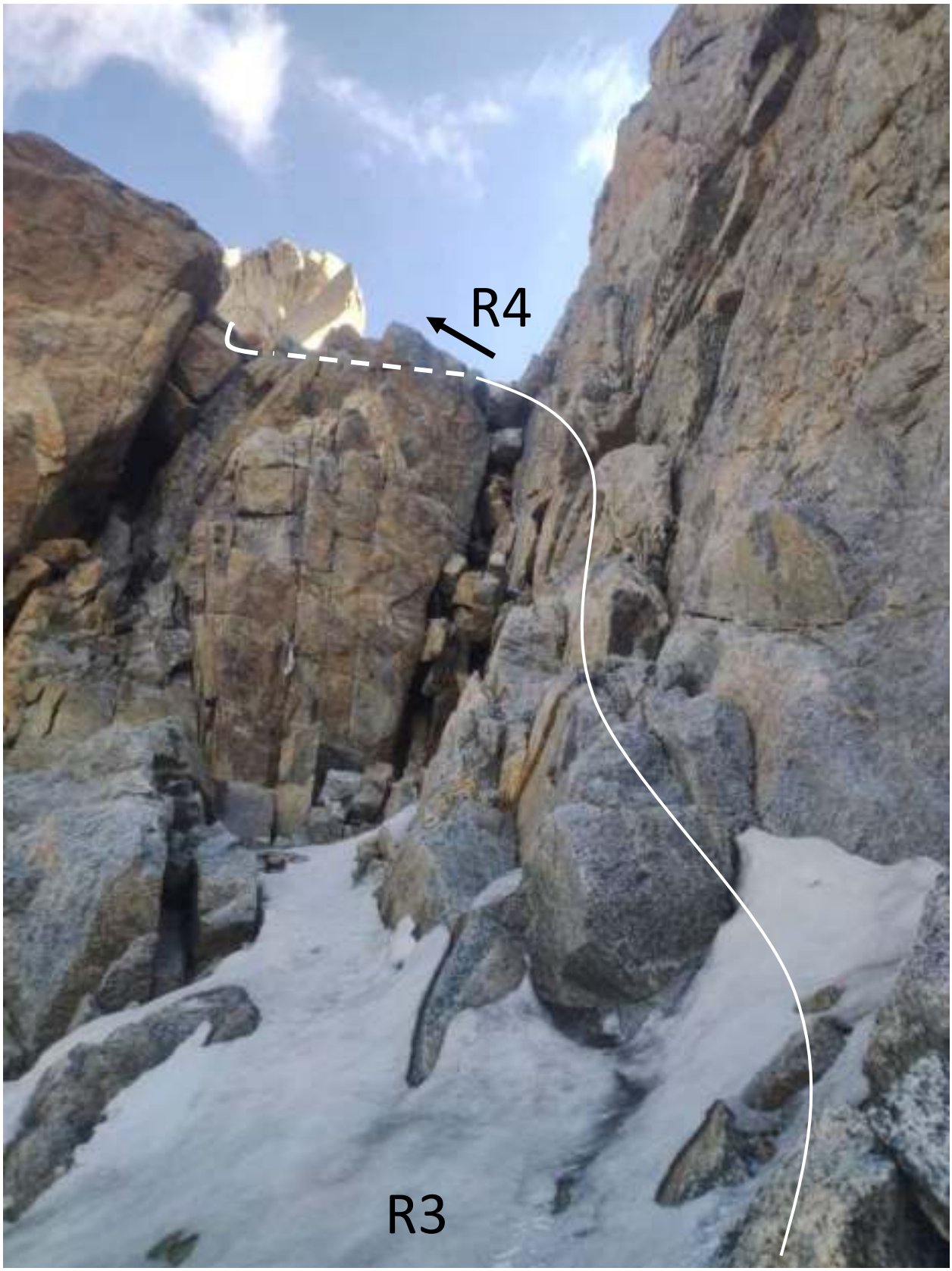


Фото 13 – Участок R3-R4. Начало участка

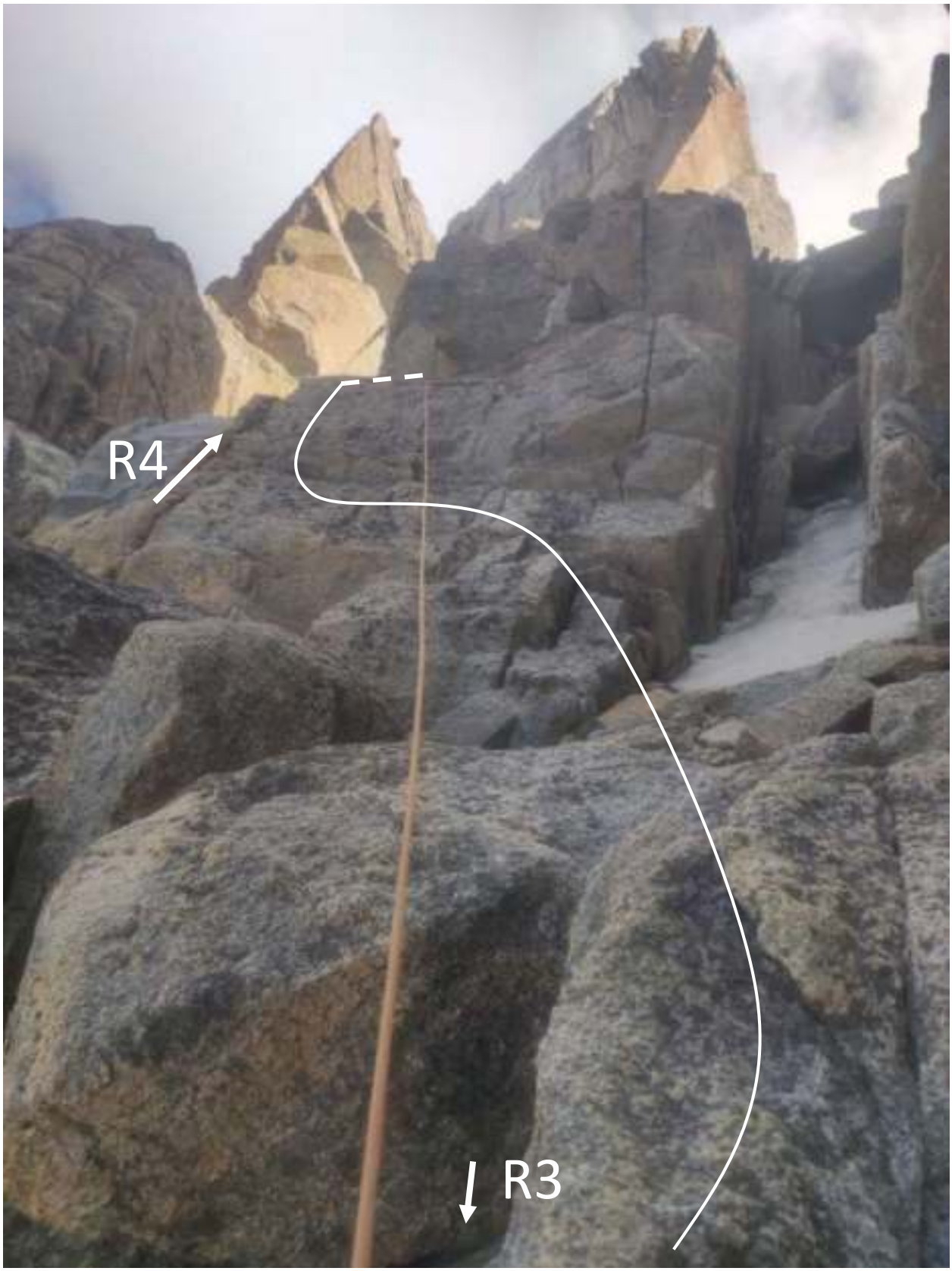


Фото 14 – Участок R3-R4

Фото 15 – Участок R3-R5. Полка под жандармом «Монах»

Фото 16 – Участок R4-R7

Фото 17 – Участок R5-R7. Стенная часть маршрута

Фото 18 – Участок R5-R6. Вид от станции R6

Фото 19 – Участок R6-R7. Лидер работает на ключе

Фото 20 – Участок R6-R7. Станция R7 и два варианта дальнейшего подъёма

Фото 21 – Участок R7-R8. Станция R7 и вариант участка R7-R8 через внутренний угол на гребень

Фото 22 – Участок R7-R8. Выход на гребень

Фото 23 – Участок R8-R10. Гребень и жандарм «клешня»

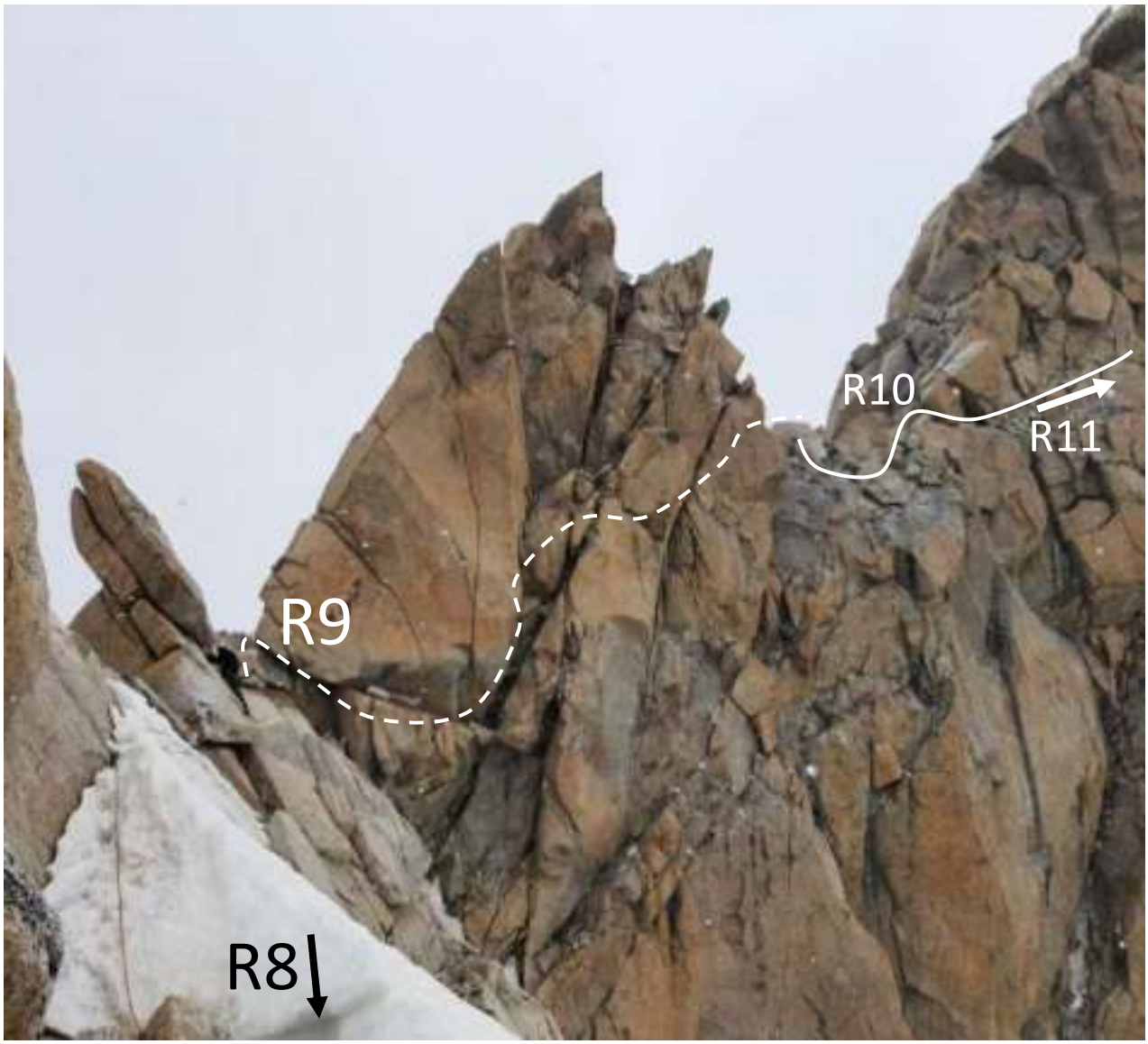


Фото 24 – Участок R8-R10. Гребень и жандарм «клешня»

Фото 25 – Участок R9-R10. Обход жандарма клешня

Фото 26 – Участок R9-R10. Обход жандарма клешня, 20 м снежно ледовый склон 45°

Фото 27 – Участок R10-R11

Фото 28 – Участок R10-R11

Фото 29 – Вид на южный гребень и первый спусковой дюльфер

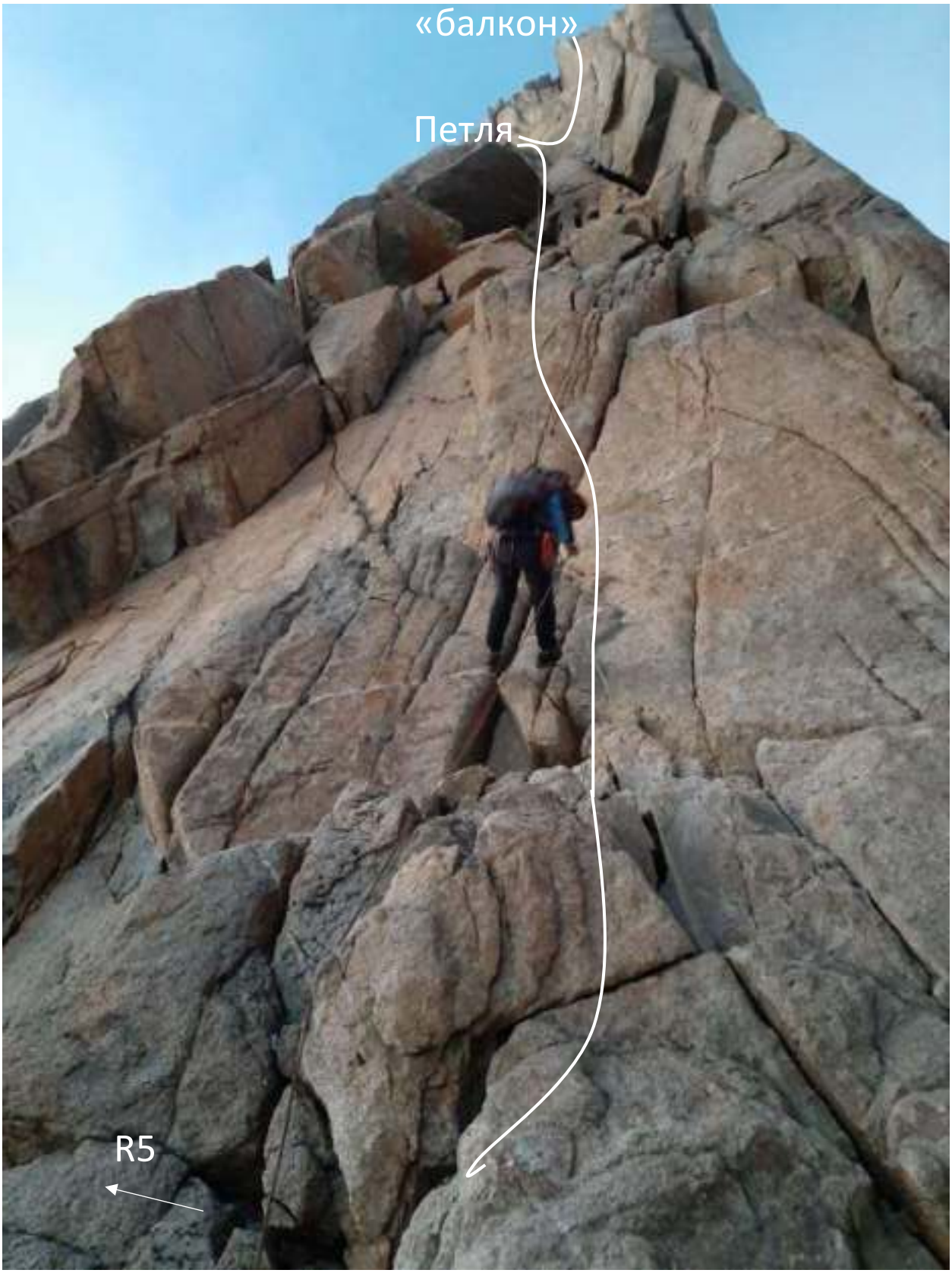


Фото 30 – Вид на второй и третий дюльфер с полки «балкон»

Фото 31 – Ночёвки на перевале Донкина