

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму
2018 год

Отчет о восхождении на вершину Чегем (4351 м)
по СЗ стене СВ гребня, 5Б к.с. (Д.Ласкавый)

Маршрут пройден командой ФА СПб

Санкт-Петербург
2018

Паспорт восхождения

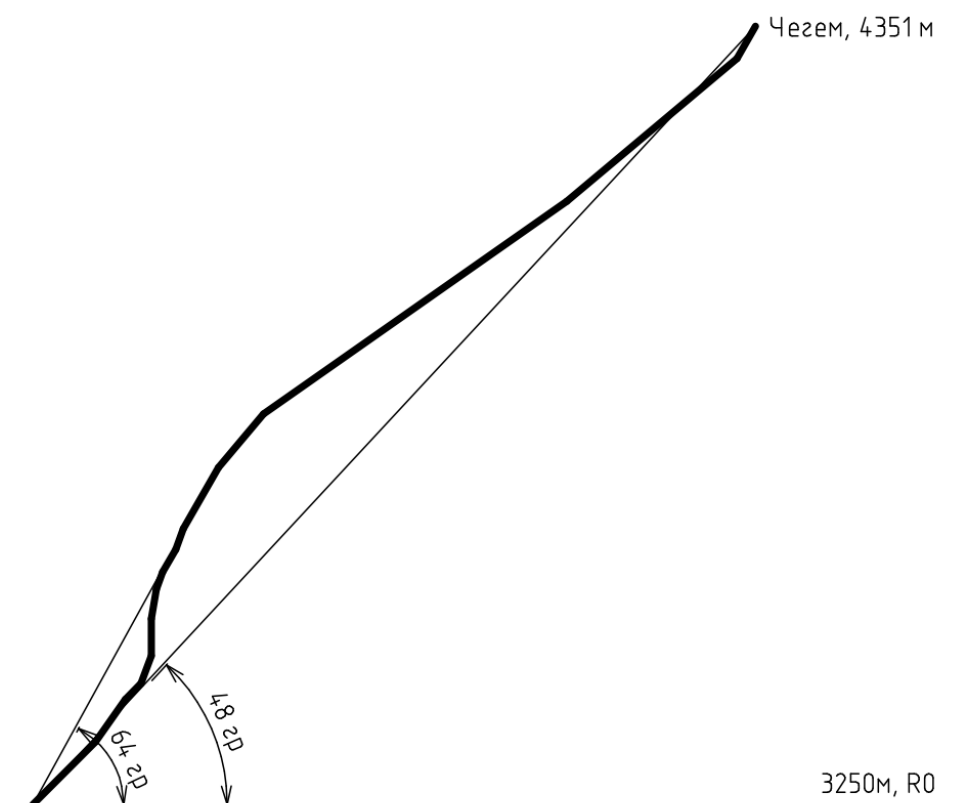
1. Центральный Кавказ, ущелье Чегем, Адырский хребет.
Раздел № 2.4 классификатора маршрутов на горные вершины, пункт – 2.4.1.
2. Вершина Чегем, 4351 м, по СЗ стене СВ гребня (Д.Ласкавый).
3. Категория сложности – 5Б.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута – 1100 м.
Протяженность маршрута – 1480 м.
Протяженность участков: V к.сл. – 135м, VI к.сл. – 50м.
Средняя крутизна: стенной части 64°, всего маршрута 48°.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 0, в т.ч. шлямбурных – 0.
Использовано всего точек на маршруте: фиф — 5/5, скальных крючьев - 9/2, закладных элементов — 67/5 , ледобуров – 19/0, шлямбуров — 0/0.
Использовано всего ИТО – 12.
7. Ходовых часов команды (до вершины): 26 часов, 3 дня.
8. Руководитель: Матусов Алексей, 1 с.р.
Участники: Коваленко Дмитрий, 1 с.р.;
Фоминых Павел, 2 с.р.
9. Тренер – Молодожен В.А., МС
10. Выход с ночевки на перевале Донкина - 15.08.18, в 5:00
Выход на вершину – 17.08.18, в 11:00
Возвращение в АУСБ «Уллу-Тау» - 18.08.16, в 13:00

Е-mail ответственного за отчет: pascal-fom@yandex.ru

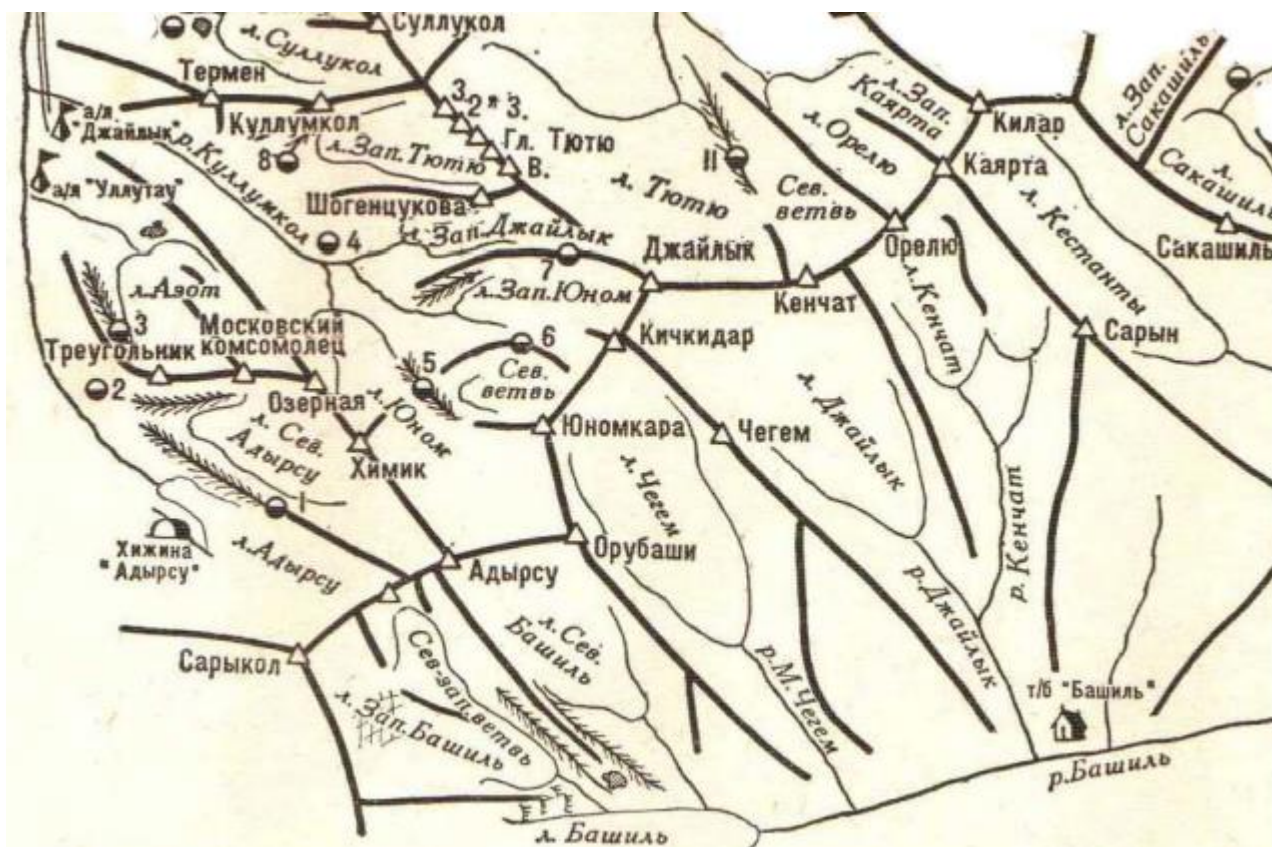
Общее фото вершины



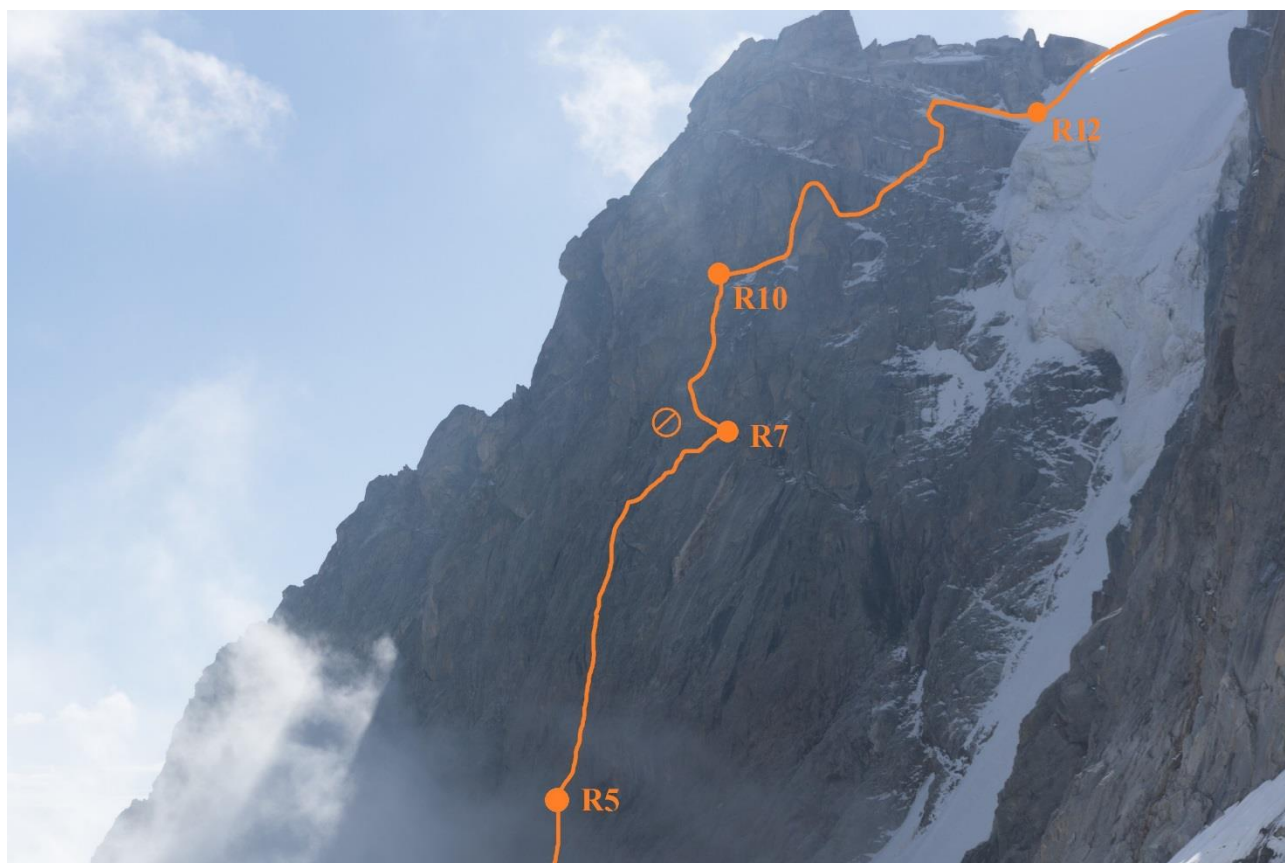
Профиль маршрута



Карта-схема района



Техническое фото



Описание маршрута

Подход от а/л «Уллутау», минуя верхние кичкидарские ночевки, через ледник Зап. Юном, на перевал Донкина. Здесь бивуак. С перевала Донкина четыре дюльфера вниз на ледник, преодолевая бергшруд. Далее по разорванному леднику, местами закрытому, двигаться в направлении большого снежного-ледового кулуара. Левее него начинается маршрут.

По ледовому конусу, закрытому снегом, преодолеть бергшруд. Средняя крутизна 45 градусов, местами до 70. Далее по ледовому склону двигаться влево вверх к скалам по направлению к характерной диагональной трещине, за которой виден скальный карниз (R0-R1).

Выйдя на скалы продолжать двигаться влево-вверх по направлению к карнизу. Не доходя до карниза выйти на внешний угол справа от карниза. По углу вверх до небольшой горизонтальной полочки (R1-R5). Станция в левой части полки. Здесь начинается ключевое место маршрута. Прямо вверх, используя и т.о. по отвесной стенке подняться до наклонной полки, оттуда налево вверх через нависающий угол до следующей полочки, здесь станция (R5-R6). Затем направо вверх по стенке, до косой полки во внутреннем углу (R6-R7). С полки налево вверх по крутой плите до внутреннего угла (R7-R8). От выхода в угол вниз 10 метров и налево – полка пригодная для ночевки.

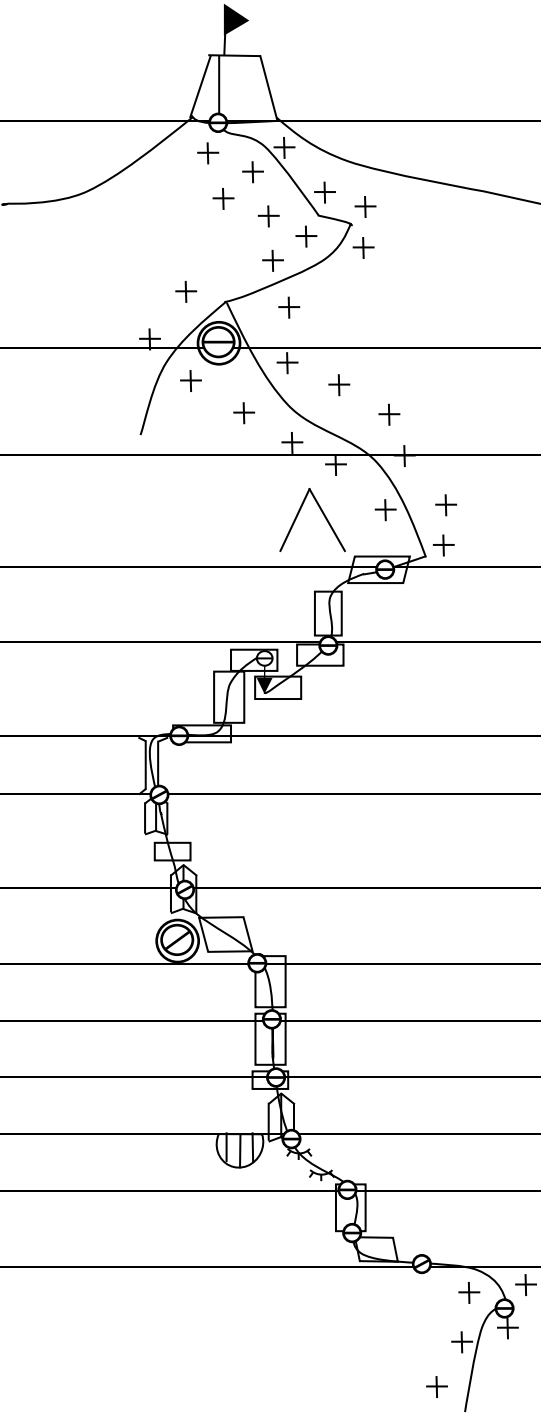
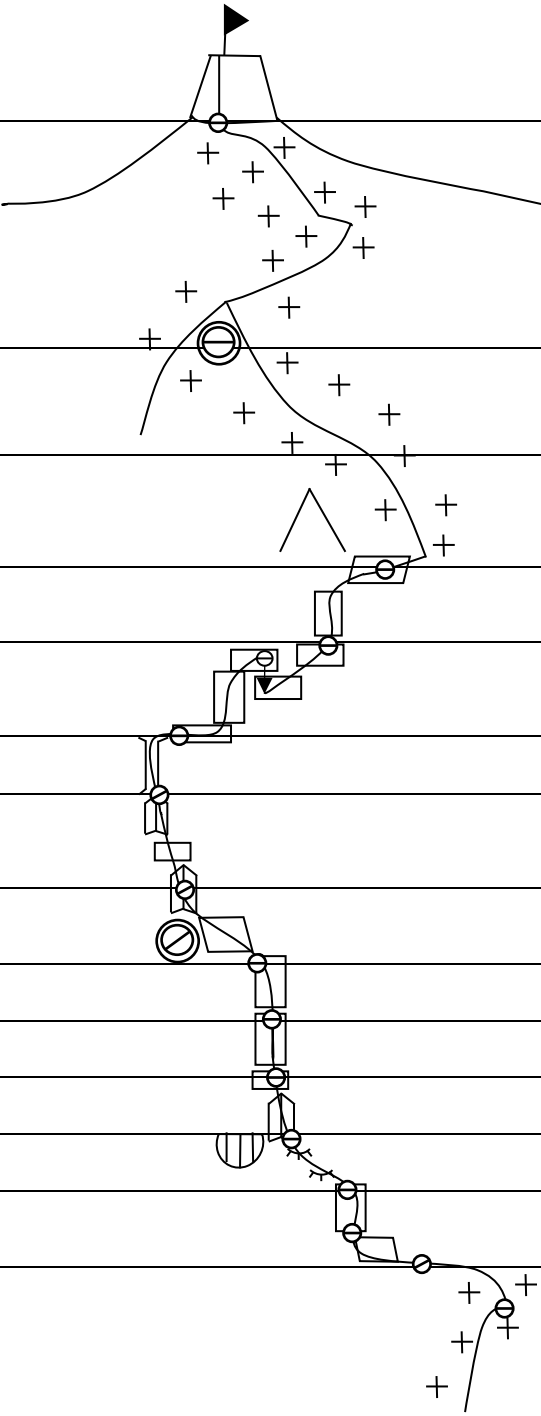
Вверх по углу до полки, далее влево по углу под наклонную полку, отсюда через камин выход на удобную площадку (R8-R10). Площадка под ночевку. Затем по полке направо и вверх по стенке, дюльфер ок. 10 м и далее направо вверх по разрушенным скалам, а затем и по монолитным крупным блокам до заснеженной полки (R10-R12).

Выход направо на лед, крутизна до 60 градусов (R12-R13). Далее выполаживание около 40 градусов - одновременное движение до гребня. Движение по гребню одновременное. Средняя крутизна 40 градусов. Есть удобные места для организации бивака. Местами возможно организовать страховку через буры (местами рыхлый снег). Выход по гребню к вершинной башне (R13-R15), которая обходится слева и по нетрудным скалам выход на вершину (R15-R16).

Спуск: по маршруту 3А к.сл (3 гребню) на пер. Донкина, и, далее, в «Уллутау».

Снята записка группы Молодожена В. (2016г.).

Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Количество крючьев*			Линия маршрута	Сложность	Протяженность, м	Крутизна, °
	Закладки, френды	Крючья, фифы	Ледобуры				
R15-R16	4				III	50	60
R14-R15			8		III	300	40
R13-R14					II-III	500	35
R12-R13			4		IV	50	50
R11-R12	5				IV	45	50
R10-R11	11				II-IV	95	60
R9-R10	5				V	30	70
R8-R9	4	2			IV	35	60
R7-R8	5				V	25	70
R6-R7	7				V+	40	80
R5-R6	11 5	7 7			VI A1	50	90
R4-R5	6				V	40	70
R3-R4		3			II-III	30	45
R1-R3	9	2			IV	70	55
R0-R1			7		IV	120	45

* включая точки для устройства станций

Фотографии с маршрута

Нижняя часть стены



Ключевой участок (R5-R6)



Бивуак на стене (возле R7)



Участок R8-R9



Выход на снежный гребень (R13-R14)



Предвершинный гребень (R14-R15)



На вершине

