

Чемпионат Санкт-Петербурга 2015

Класс технических восхождений

## ОТЧЁТ

о восхождении команды альпклуба «Штурм» на пик Узбекистан

Первопрохождение маршрута по ледовому галстуку северной  
стены

5Б категории трудности (ориентировочно)

Руководитель: Тюлюпо А.В. – 1 с.р.

Участник: Кашевник А.А.

Тренер: Кашевник А.А. - КМС

Санкт-Петербург 2015

## Паспорт восхождения

1. ПАМИРО-АЛАЙ, ущелье Дугоба, раздел 5.1.1.
2. Вершина Узбекистан 5100, по ледовому галстуку Северной стены.
3. Предлагается 5Б кат.сл., первопрохождение.
4. Характер маршрута: комбинированный.
5. Перепад высот маршрута (от бергшрунда) 700 метров.  
Протяженность маршрута: 1000 м.  
Протяженность участков: V кат.сл: 300 м., VI кат.сл: 45 м.  
Средняя крутизна маршрута - 65°
6. Оставлено крючьев на маршруте: 0.  
Использовано крючьев на маршруте:  
Ледобуров: 50  
Закладных элементов: 7  
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 0
7. Ходовых часов команды: 10 часов.
8. Руководитель: Тюлюпо А.В. 1 разряд.  
Участники: Силин Тюлюпо А.В., Кашевник А.А.
9. Тренер: Кашевник А.А. КМС.
10. Выход на маршрут: 9.00, 17.09.2015  
Выход на вершину: 18.00, 17.09.2015  
Возвращение в БЛ: 23.30, 17.09.2015

## Тактические действия команды

Разведка маршрута, возможных ночевок и состояния ледника состоялась в первых числах сентября и была совмещена с прохождением нового маршрута на вершину Акташ (предположительно 4Б категории сложности). Тогда же на ледник была заброшена основная часть снаряжения.

В ходе выхода были отсняты фотографии – общего вида стены и отдельных участков, внимательно просмотрены возможные пути спуска. Было принято решение спускаться по 4Б, поскольку она значительно короче 4А, проходящей через пик 4800, лежащий в гребне, к западу от вершины.

Маршрут планировался в качестве разминочного, перед следующим восхождением, поэтому сроки подхода на ледник Дугоба и самого восхождения были предельно сжаты. Команда вышла из альплагеря Дугоба в 12.00 16 сентября, но, из-за большого веса рюкзаков (снаряжение + продукты на 10 дней) подошла на ночевки только к 23.00. Выход 17 числа был назначен на 6 утра. Большая часть ледника проходится в связках, встречаются большие, частично закрытые снегом трещины и переходы через снежные мосты.

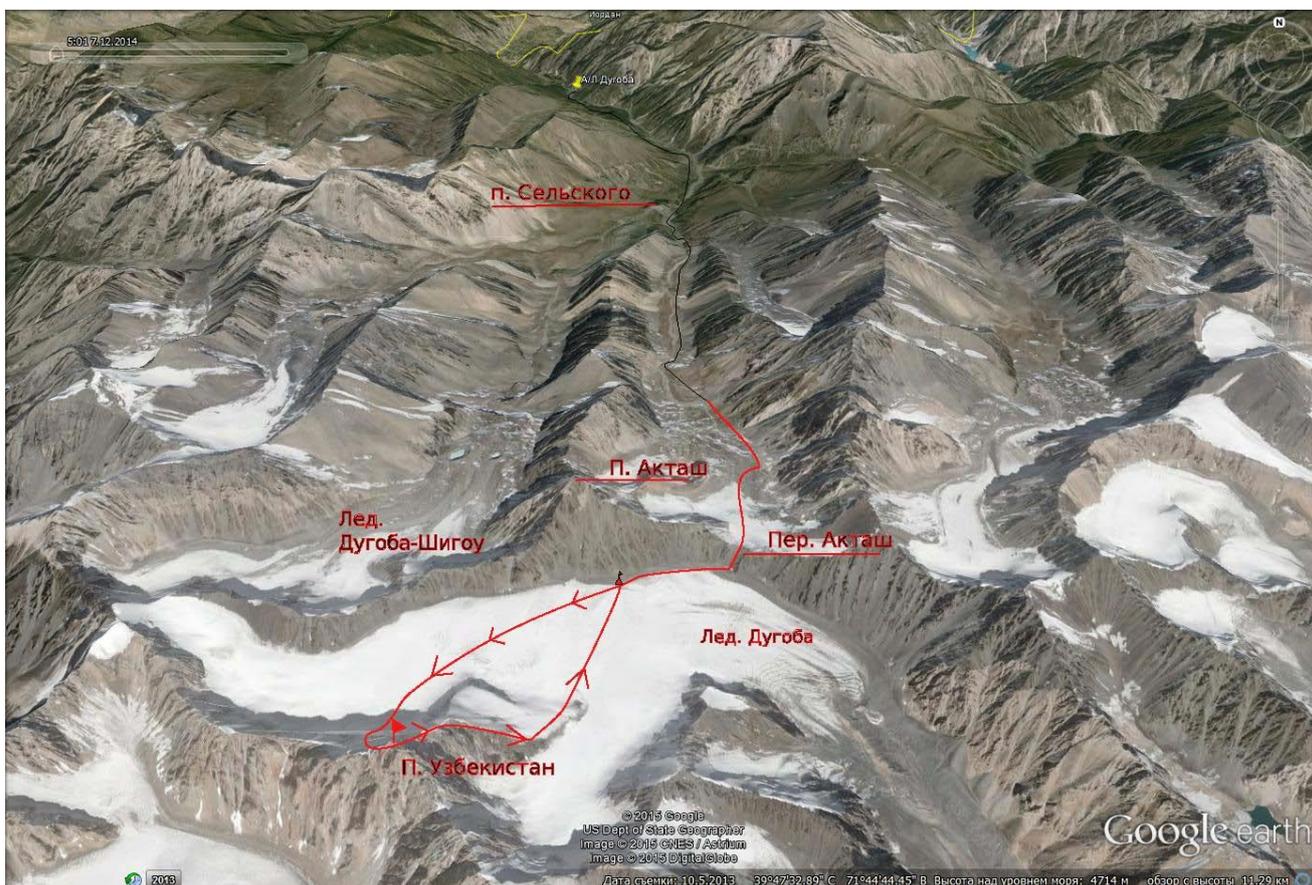


*Место связывания, на полпути между лагерем и стеной*

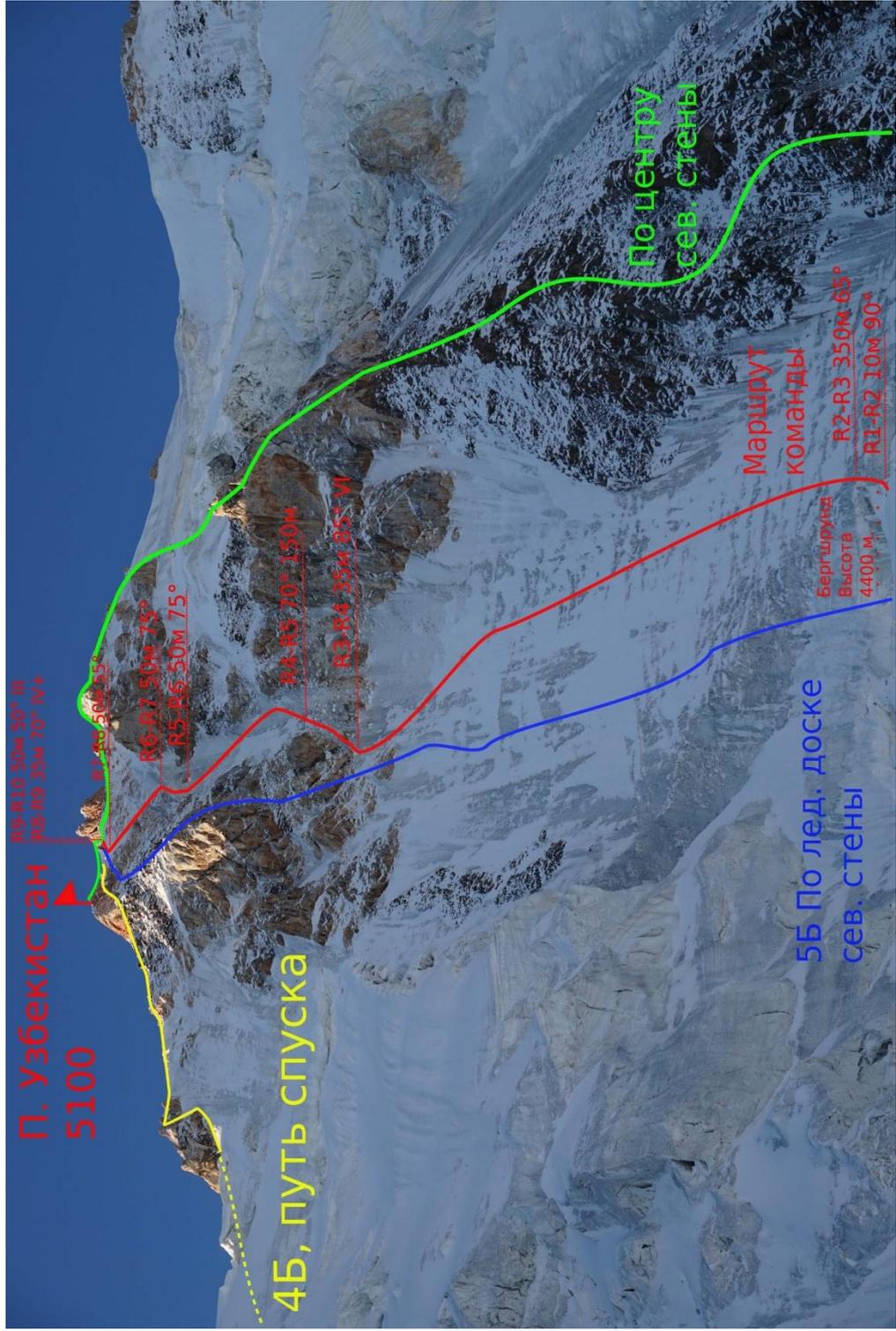
Под стеной пришлось много тропить, частично склон пройден по лавинным выносам. В силу вышеперечисленных факторов (долгий подход в предыдущий день, глубокий снег под стеной), движение по маршруту (от берга) было начато лишь в 9 утра. Тем не менее, на вершину удалось выйти в светлое время суток и спуститься на несколько веревок до наступления темноты. Ни один из участников команды не бывал ранее на В. Узбекистан. Тем не менее, благодаря тому, что спусковая 4Б была очень внимательно просмотрена во время разведочного выхода, удалось достаточно быстро и уверенно спуститься на ледник в ночное время суток.

Весь маршрут пройден лазанием (обоими участниками), с применением технических ледовых инструментов. Для организации страховки использовались 9 ледобуров (из них 4 укороченных) и минимальный набор скального снаряжения.

Первые 10 метров (бергшруд) пройдены с попеременной страховкой. Далее, до ключа, страховка одновременная, на двух пятидесятиметровых полуверевках. станции для передачи снаряжения организовывались через 100-150 метров. Начиная с R3 (микстовый ключ) и до вершины движение попеременное.



*Район восхождения, фото со спутника.*



П. Узбекистан  
5100

4Б, путь спуска

5Б По лед. доске  
сев. стены

Маршрут  
КОМАНДЫ

По центру  
сев. стены

R6-R7 50м 75°  
R5-R6 50м 75°

R4-R5 70м 150м

R3-R4 35м 85° VI

R2-R3 350м 65°  
R1-R2 10м 90°

Бергштурм  
Высота  
4400 м.

## Описание маршрута

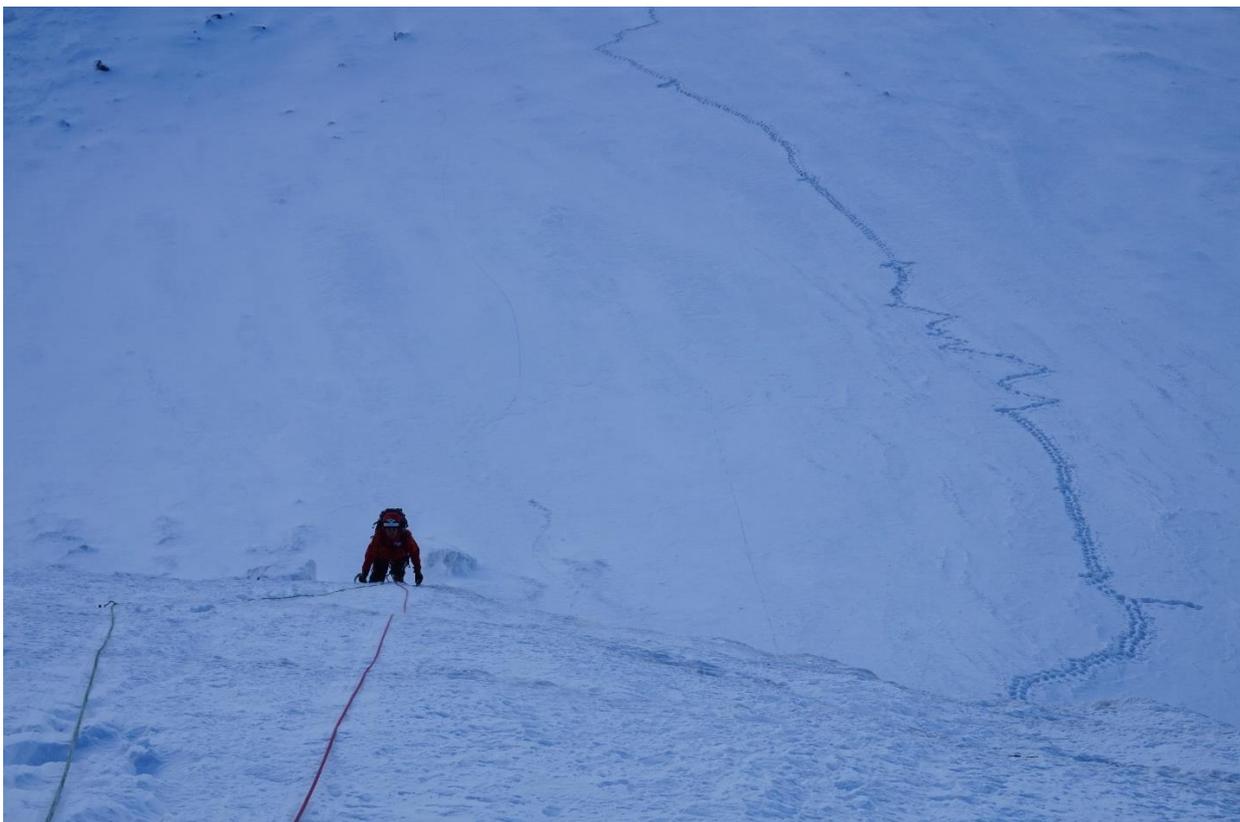
R0-R1 40°. Подход под бергшрунд (4400) по снежному склону.

R1-R2 10м 90°. Ледовая стенка



*Первоначально планировалось пройти бергшрунд по снежной насыпи (по центру фотографии, рядом с сосульками), однако, снег еще не слежался, и пришлось лезть по вертикальной стенке, на несколько метров правее.*

R2-R3 350м 65° Движение к горловине между скальными контрфорсами



*Первая веревка после бергшрунда.*

R3-R4 35м 85° VI. Направо-вверх, по залитым льдом скалам, страховка затруднена. Желательно иметь короткие ледобуры. Встречаются трещины под френды, якоря и закладки.



*Общий вид ключевого участка*

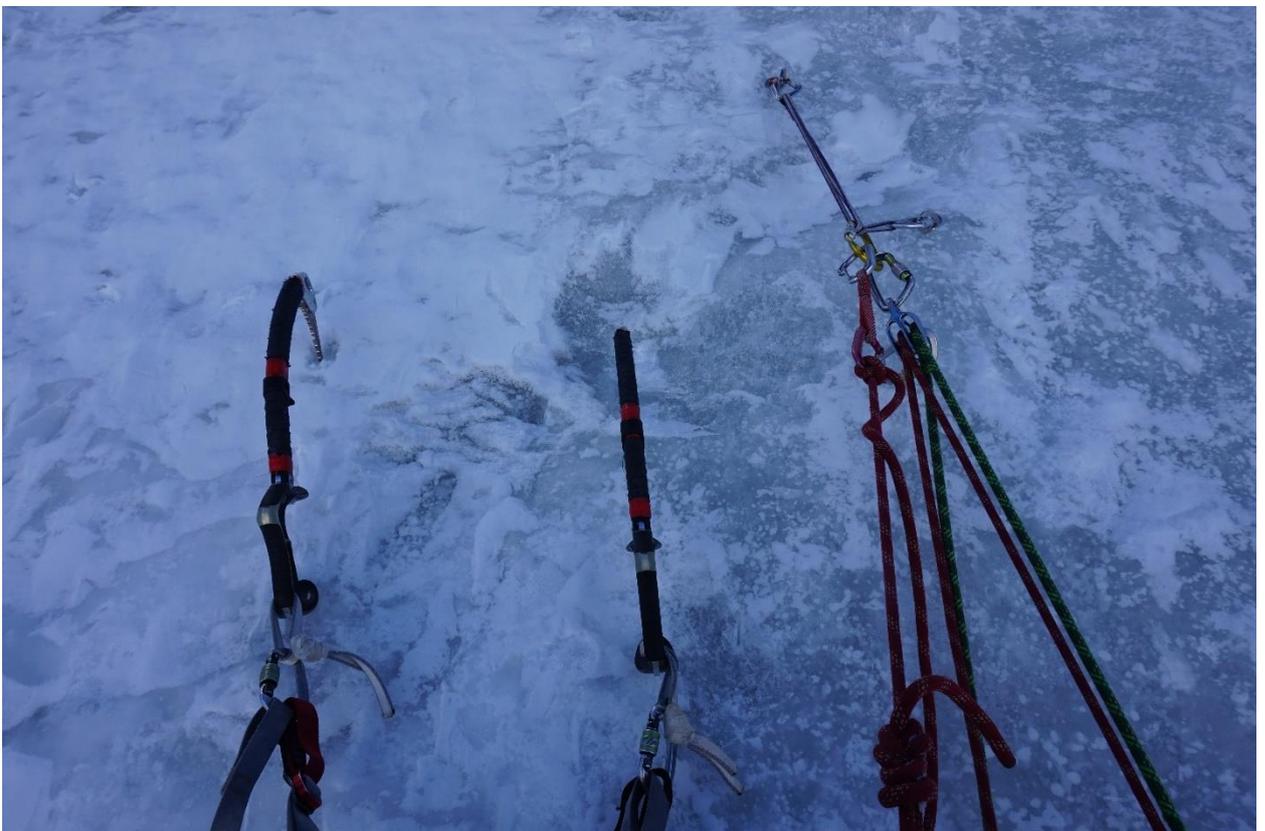


*Прохождение ключевого участка*

R4-R5 70° 150м. Снежно-ледовый склон между двумя скальными контрфорсами, направление к левой части ледовой стенки.



*Первая веревка после ключевого участка. Направление следующих двух веревок налево-вверх.*



*Организация станции*

R5-R6 50м 75°. По ледовому желобу, между разрушенными скалами слева и крутой ледовой

стенкой справа.

R6-R7 50м 75°. По снежно-ледовому кулуару налево-вверх, в направлении спускового гребня.

R7-R8 50м 55°. По снежно-ледовому гребню и по склону правее него (возможны карнизы), в направлении скальной башни.

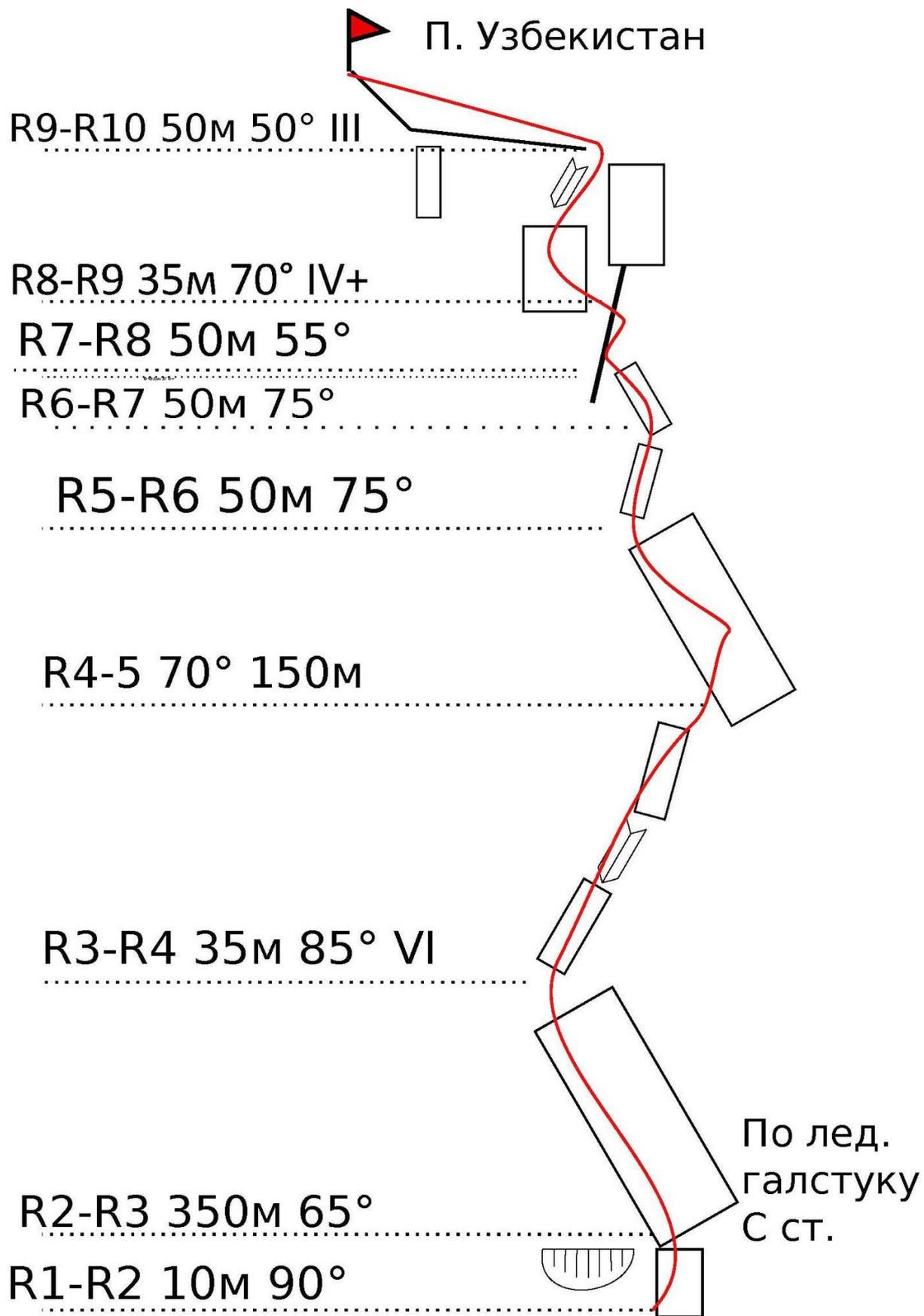
R8-R9 35м 70° IV+. Не доходя метров 10 до скальной башни, уйти траверсом влево по снежно-ледовому склону и выйти по левой части скальной башни на понижение в основном гребне массива между скальной башней и вершиной.

R9-R10 50м 50° III. По разрушенным скалам и ледовой перемычке выйти на вершину.

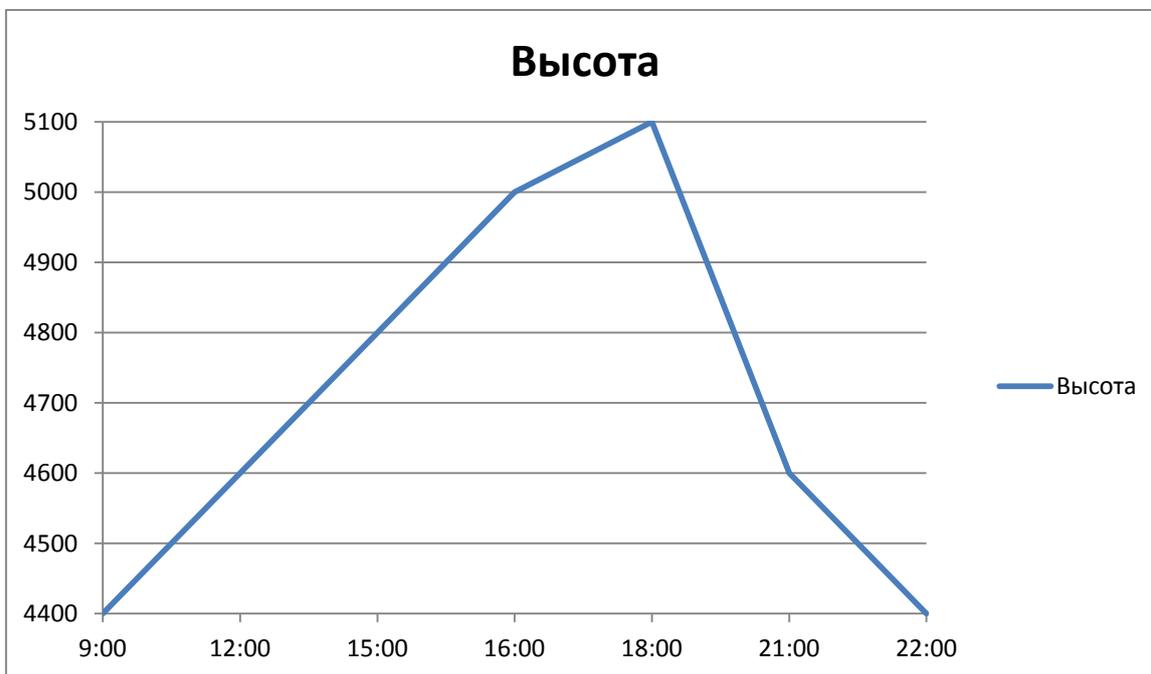
Записка на вершине (предположительно оставленная в начале августа горными туристами) промокла и не читалась. Команда оставила записку в контрольном туре. Фотография с вершины прилагается.



Схема UIAA



## График восхождения



## Контакты восходителей:

Кашевник Антон Александрович ([atonik@bk.ru](mailto:atonik@bk.ru), +79043385846)

Тлюпо Алексей Витальевич ([alexvit@bk.ru](mailto:alexvit@bk.ru), +79059908126)