

Отчет

Naranjo de Bulnes. (2500)

М-Т Pilar del Cantabrico

(ориентировочно 6А кат.сл.)



Сборной команды в составе:

- 1.Коптева Марина Владимировна (МС)
- 2.Чибиток Галина Владимировна (МС)
- 3.Петрова Анастасия Николаевна (МС)

Август

2016

Паспорт восхождения:

- 1.Испания, [Провинция Asturias](#)
- 2.Naranjo de Bulnes. (2529)
- 3.Предположительно 6А кат.сл.
- 4.Характер м-та: скальный
- 5.Перепад высот 500м
- 6.Протяженность м-та: 500м
- 7.Протяженность участков:
 - VIII кат.сл.-55м
 - VII кат.сл- 215м
 - V-VIкат.сл.-135м
- 8.средняя крутизна- 90°
- 9.количество забитых «крючьев» на маршруте:
 - Скальных- 96
 - Закладных элементов- 37
- 10.ходовых часов команды: 24 часа, 2,5дня
- 11.Ночевки
 - 1.на R6, висячая, холодная
 - 2.на R8, полулежачая, холодная
- 12.Участники:
 - 1.Коптева Марина Владимировна (МС)
 - 2.Чибиток Галина Владимировна (МС)
 - 3.Петрова Анастасия Николаевна (МС)
- 13.Выход на маршрут: 10августа 2016 08:00
 - Выход на вершину: 12августа 2016 10:00
 - Возвращение в БЛ: 12 августа 2016 16:00

Справка о районе:

бесспорно, является одним из лучших мест в Испании, для любителей природы, треккинга, водных "развлечений" и конечно же альпинизма.

Гора **Naranjo de Bulnes** -визитная карточка Испании. На нее ходят сильные и начинающие. Лазуны и ИТОшники. Прыгают В.А.С.Е. А еще, ею просто любуются тысячи туристов...





История прохождения:

В первый раз на гору сходили в 1904 году по **Северной стене м-т Pidal-Cainejo**.

Поговорив с местными гидами мы поняли что на этой горе уже есть свои герои и это очевидно, поэтому первохода не получится...Нам было предложено попробовать себя в жанре первых женских прохождений уже существующих маршрутов. Освоить специфику местного ИТО (подвиг типа пришел с оттяжками и залез, требует много времени для "насоса", и уровня лазания не менее 8a -8b уверенно, без боязни улететь метров на 15 мин. и не всегда на шлямбура...).

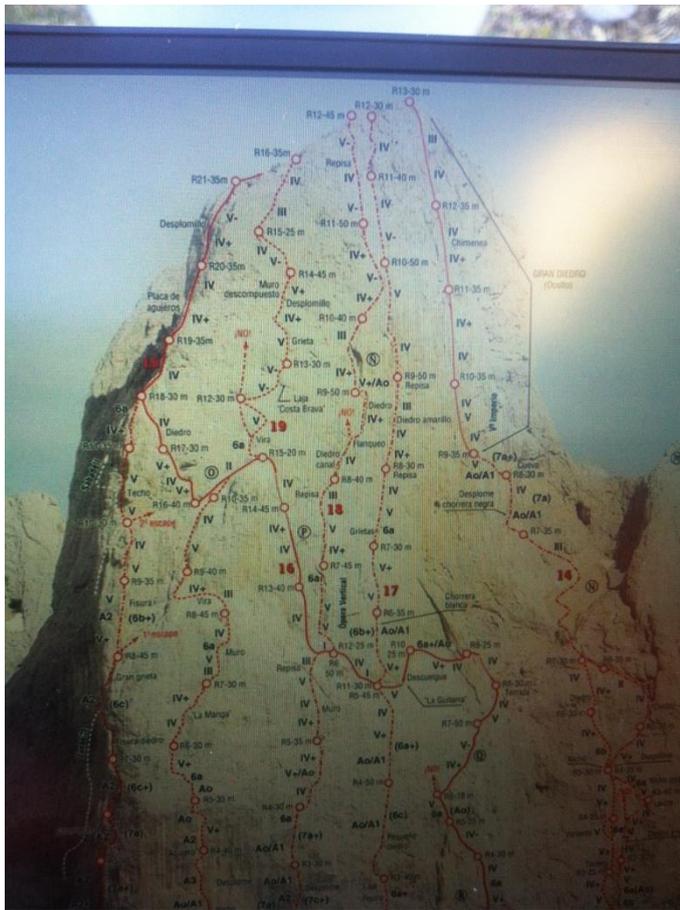


Фото: множество линий прохождения на горе

И тут нам посоветовали это:



Не сказать что маршрут не популярен. На него постоянно посягают как местные так и иностранцы. Попыток много - пролазов мало. Специфика такова: Первые четыре веревки с уровнем лазания от 7b и до 8a+ неплохо пробиты, правда шлямбурами 81го года.



Описание маршрута по участкам:

R0-R1 Первые 2м не сложный подлаз под нависание. Далее идет сложный выход через нависание и сложное лазание до станции (7Б кат.сл.) есть шлямбура но не много ...

R1-R3 Начинается очень сложное лазание (8А-8Б), но эти веревки очень хорошо пробиты- можно лезть только со скалолазными оттяжками

R3-R4 Продолжается сложное лазание (7С), есть шлямбура, но лучше прихватить еще скальные крючья и камалоты потому что шлямбура очень старые а пролеты между шлямбурами уже больше чем на предыдущих веревках

R4-R7 Помимо скалолазных оттяжек берем весь набор нашего скального снаряжения: камалоты, закладки, якорные крючья ...преимущественно якорные крючья!! Лазанье все такое же сложное как на предыдущих веревках а шлямбуров значительно меньше. Поэтому еще хорошо подстраховываемся своим снаряжением)

Кое где на этих веревках есть болты без ушек!!!! Нужно либо взять заранее съемное ушко с собой (чтобы «накинуть» на болт), либо вместо ушка использовать закладку (также «накинуть» тросик на болт)- как сделали мы...

Лазанье усложняется постоянным нависанием вплоть до выхода на шестерочное лазание

R7-R8 Самая сложная веревка, практически не пробита!!! На ней легко сбиться с маршрута потому что есть варианты прохождения!!!

R8 и далее до вершины лазание 6 кат.сл. ,

Итог: Все станции на маршруте пробиты шлямбурами!!!! Первые 4 участка хоть и самые высокие по категории лазания но зато не плохо пробиты!! Далее до R8 шлямбура больше служат направлением чем страховкой , т.е. в основном идем на своих точках! Так же до выхода на более простой рельеф стена все время нависает- это еще усложняет и без того не простое лазание!

Местные спортсмены активно пользуются коперхедами (пломбочками)- у нас их не было!

Рельеф: щелей практически нет , приходится все время искать маленькие отверстия в скале чтобы забить якорь, причем чаще всего перед тем как забить якорь вбивается деревяшка! Советуем брать коперхеды (пломбы) поскольку рельеф часто состоит из маленьких «вымоин» в которые иногда входят камалоты но не часто!!!

Схема УИАА:

	участки	м,гр	закл	кам	кр
	6A	R11-R12 30м 80°	-	5	6
	6A+	R10-R11 35м 80°	-	6	5
	5+	R9-R10 30м 80°	-	5	5
	A2 6B+	R8-R9 40м 75°	2	4	10
	A2 7A	R7-R8 45м 90°	2	5	20
	A2 7A	R6-R7 30м 90°	-	4	10
	A2 7A	R5-R6 30м 90°	-	5	14
	A2+ 7A+	R4-R5 40м 95°	-	-	17
	A2 7C+	R3-R4 40м 105°	-	6	12
	A0/A2 8A+	R2-R3 25м 105°	-	-	-
	A0/A1 8A	R1-R2 30м 90°	-	-	-
	A2 7B+	R0-R1 30м 100°	1	2	2

Фото некоторых участков маршрута:

