

Федерация альпинизма Санкт-Петербурга

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму

Класс высотно-технический

ОТЧЕТ О ВОСХОЖДЕНИИ

НА В. КОШТАН-ТАУ (5151 м)

ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ Ц. КФ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ

(МАРШРУТ А.СИМОНИКА), 6А К.С.

Маршрут пройден сборной командой Санкт-Петербурга

Состав команды:

Иванов Александр Сергеевич – руководитель

Матинян Артур Арменович

Лукашенко Ольга Игоревна

Ст. тренер команды – Тимошенко Татьяна Ивановна

## **Паспорт восхождения**

1. **Район:** Центральный Кавказ, район Безенги, ГКХ, раздел вершины No 2.5
2. **Наименование вершины:** Коштан-Тау, 5151 м
3. **Название маршрута:** по левой части ц. Кф. Северной стены, (А. Симоника)
4. **Категория сложности:** 6А
5. **Характер маршрута:** комбинированный
6. **Перепад высот маршрута:** 1151 м
7. **Протяженность маршрута:** 2020 м, протяженность стенной части маршрута 1650 м  
Протяженность участков: IV кат сл. - 405, V кат сл. - 720 м., VI кат сл. – 245 м.
8. **Средняя крутизна:** основной части маршрута – 70 град., всего маршрута - 60 град.
9. **Использовано** крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных – 0, в т.ч. ИТО - 0  
шлямбурных съемных – 0, в т.ч. ИТО – 0. Скальный крючьев (в том числе якорных) –  
12, в т.ч. для ИТО – 3, камалотов – 45, в т.ч. для ИТО – 2, закладок – 0, ледовых  
крючьев (ледобуров) – 120. Оставлено "крючьев" на маршруте: всего - 0; в т.ч.  
шлямбурных – 0.
10. **Ходовых часов команды до вершины:** 22,5 часов.
11. **Руководитель:** Иванов Александр Сергеевич, МС, а/к Технолог

### **Участники:**

Матинян Артур Арменович, МС, а/к Горняк

Лукашенко Ольга Игоревна, КМС, а/к Политехник

13. **Тренеры:** Тимошенко Татьяна Ивановна, МС

Молодожен Владимир Александрович, МС

14. **Выход на маршрут:** 6-00, 13 октября 2020 г.

Выход на вершину: 8-00, 15 октября 2020 г. Спуск с вершины 22-00, 15 октября 2020 г.

Возвращение в БЛ: 14-30, 16 октября 2020 г.

Общие фото Коштан-Тау:



Фото снято сборной командой Санкт-Петербурга с ночевок на 4050м., 12 октября 2020 г.





← Фото с [http://www.climbing.ru/forum/all/topic\\_1983/](http://www.climbing.ru/forum/all/topic_1983/)



← Фото профиля стены (из отчета А.Гукова)

## **Краткое описание маршрута**

Маршрут можно разбить на четыре основных участка:

- 1) R0-R2 - после прохождения бергшрунда ледовая стенка протяженностью 150м с переходом на основной контрфорс маршрута. Страховка на ледобурах.
  - 2) Участок R3-R12 - явно выраженный контрфорс северной стены. На всей протяженности участки мало отличаются друг от друга по сложности и представляют собой скалы, залитые льдом и снегом. Закладные элементы: ледобуры, камалоты, якоря. Поиск и расчистка трещин занимает достаточное количество времени.
- Ключевые участки: R6-R8, R11- R13 - преимущественно напряженное микстовое лазание с переходом на скалолазание и частично ИТО.
- 3) R13-R22 - начало участка после явно заметной рыжей скалы в центре контрфорса, которая обходится слева. Преобладает лед.
  - 4) R23-R29 - переход со скал и льда на снежный гребень, выводящий сначала на плато под вершинной башней (возможность организации хорошей ночевки), затем по снежному взлету вверх на вершину.

## **Особенности восхождения**

Маршрут пройден в октябре, как следствие, короткий световой день и отрицательная дневная температура. Склон северной экспозиции, поэтому солнце не появляется на маршруте вплоть до предвершинного плато.

Состояние рельефа: заснеженные, залитые льдом трещины и скалы, требующие расчистки.

Хороших ночевок на всем протяжении основной части стены командой не обнаружено. 1-я ночевка - сидячая (4450м), частично на подвешенных баулах, 2-я на снежном предвершинном плато.

Стенная часть маршрута пройдена с одновременной схемой движения. Сложность довольно равномерная.

Схема маршрута в символах УИАА

| Скальные, якорные крючья | Закладные элементы | Ледобуры | Шлямбурные крючья | Схема УИАА | № участка          | Протяженность | Средняя крутизна, град | Сложность |
|--------------------------|--------------------|----------|-------------------|------------|--------------------|---------------|------------------------|-----------|
| 3                        | 3                  | 5        |                   |            | R12                | 30            | 75°                    | VI+ A1    |
| 2                        | 3                  | 4        |                   |            | R11                | 20            | 85°                    | VI+ A2    |
| 4                        | 3                  | 1        |                   |            | R10                | 30            | 75°                    | V+        |
| 3                        | 1                  | 4        |                   |            | R9                 | 50            | 80°                    | VI A1     |
| 1                        | 5                  | 2        |                   |            | R8                 | 40            | 70°                    | V         |
| 4                        | 4                  | 2        |                   |            | R7                 | 50            | 75°                    | VI+       |
| 1                        | 5                  | 3        |                   |            | R6                 | 45            | 75°                    | VI        |
| 3                        | 3                  | 7        |                   |            | R5                 | 40            | 70°                    | V         |
| 2                        | 2                  | 5        |                   |            | R4                 | 50            | 70°                    | V+        |
| 1                        | 3                  | 6        |                   |            | R3                 | 50            | 65°                    | V         |
|                          | 2                  | 6        |                   |            | R2                 | 45            | 65°                    | V         |
|                          |                    | 15       |                   |            | ледовая стенка<br> | R1            | 150                    | 70°       |

| Скальные, ледовые крючья | Закладные элементы | Ледобуры | Шлямбурные крючья | Схема UIAA | № участка | Протяженность | Средняя крутизна, град | Сложность |
|--------------------------|--------------------|----------|-------------------|------------|-----------|---------------|------------------------|-----------|
|                          |                    |          |                   |            |           | R29           | 80                     | 15°       |
|                          |                    |          |                   |            | R28       | 20            | 30                     |           |
| 1                        | 2                  |          |                   |            | R27       | 80            | 45                     | III       |
| 1                        | 1                  |          |                   |            | R26       | 50            | 40                     | III       |
|                          |                    |          |                   |            | R25       | 150           | 30                     |           |
|                          |                    |          |                   |            | R24       | 150           | 15°                    |           |
|                          |                    |          |                   |            | R23       | 150           | 30°                    |           |
|                          | 2                  | 2        |                   |            | R22       | 100           | 55°                    | IV        |
|                          |                    |          |                   |            | R21       | 300           | 40°                    | IV        |
|                          | 3                  | 5        |                   |            | R20       | 45            | 65°                    | IV+       |
|                          |                    | 10       |                   |            | R19       | 150           | 60°                    | V         |
|                          |                    | 6        |                   |            | R18       | 40            | 70°                    | V         |
| 2                        | 6                  | 8        |                   |            | R17       | 10            | 75°                    | VI        |
| 1                        | 2                  | 7        |                   |            | R16       | 50            | 70°                    | V         |
| 1                        | 4                  |          |                   |            | R15       | 45            | 65°                    | V         |
| 3                        | 3                  | 3        |                   |            | R14       | 40            | 75°                    | VI        |
| 1                        | 3                  | 4        |                   |            | R13       | 30            | 70°                    | V         |
| 4                        | 3                  | 4        |                   |            |           |               |                        |           |
| 2                        | 3                  | 4        |                   |            |           |               |                        |           |

## График восхождения



Технические фотографии маршрута



Участки R0-R2



R5-R6



R7-R8



1-я ночевка сидячая (4450м), частично на подвешенных баулах





Участок R22

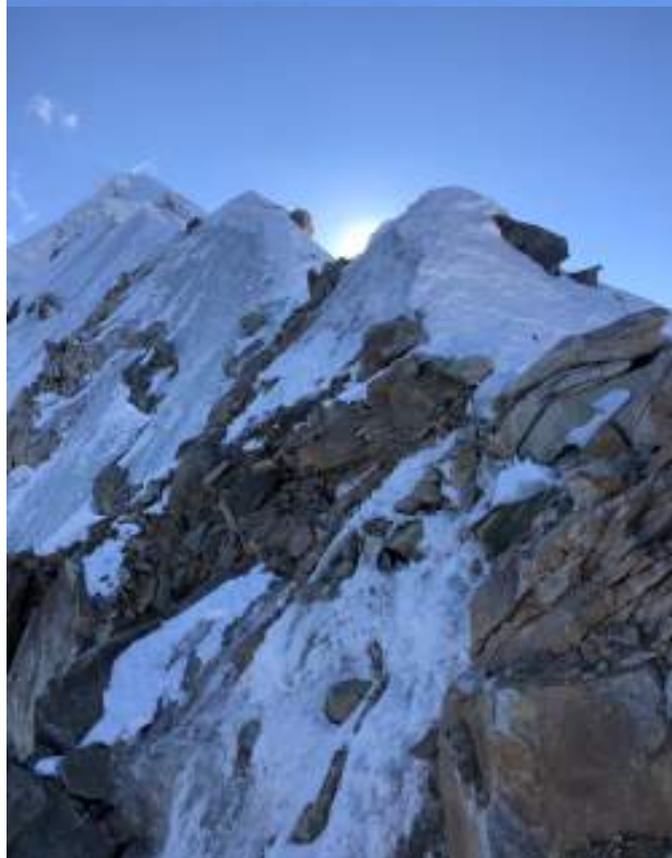


R24, 2-я ночевка на плече, в 1 часе от вершины

Фотографии на вершине



Спуск по Северо-Восточному гребню - 4А к/тр.



И просто вдохновляющие фото для будущих восходителей;)





