

В КВАЛИФИКАЦИОННУЮ КОМИССИЮ
ФЕДЕРАЦИИ АЛЬПИНИЗМА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ
2014 ГОД**

ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА ЛЯЛЬВЕР – ШХАРА ГЛАВНАЯ,
ТРАВЕРС, 6А К.С.

МАРШРУТ ПРОЙДЕН
СБОРНОЙ КОМАНДОЙ
ФАСиЛ САНКТ ПЕТЕРБУРГА

Капитан команды – Коваль Виктор Александрович
Тренеры команды – Тимошенко Татьяна Ивановна

Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, ущелье Безенги, раздел № 2.5 классификатора маршрутов на горные вершины

2. Наименование маршрута: Ляльвер – Шхара Главная, траверс

3. Категория сложности: 6А

4. Характер маршрута: комбинированный

5. Перепад высот маршрута: около 2000 м

Протяженность маршрута: около 13000 м.

Протяженность участков: V кат сл. – около 6000 м.

6. Забито крючьев (в знаменателе для ИТО):

скальных:	около 40
закладных элементов:	около 120
ледовых:	около 200
снежных:	около 200
шлямбурных:	0

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 0

7. Ходовых часов команды: 97,5 часов, 11 дней

8. Руководитель: Коваль Виктор Александрович, КМС.

Участники: Тотмянин Николай Анатольевич, ЗМС;
Кондрашкин Сергей Владимирович, КМС;
Кузенков Петр Владимирович, КМС

9. Тренеры: Тимошенко Татьяна Ивановна (МС)

10. Выход на маршрут (с перевала Цаннер): 12.00, 28.12.2013

Выход на вершину Ляльвер: 15:00, 28.12.2013

Выход на вершину Шхара Главная: 10.00, 06.01.2014

Спуск в хижину Джанги-Кош: 20:30, 07.01.2014

Возвращение в БЛ: 15:00 08.01.2014

Описание маршрута и тактические действия команды

Безенгийская стена – высочайшая часть Главного Кавказского хребта, расположенная на границе России (с севера) и Грузии (с юга) в ущелье Безенги - наиболее суровом районе Кавказа. 13-ти километровый острый гребень соединяет последовательно несколько высочайших кавказских вершин (Ляльвер, 4350; Гестола, 4860; Катын-Тау, 4974; Джанги-Тау Западная, 5058; Джанги-Тау Главная, 5085; Джанги-Тау Восточная, 5038; Шота Руставели, 4960; Шхара Западная, 5057; Шхара Главная, 5200; Шхара Восточная, 4866). Большая часть стены расположена на высоте около 5000 метров. И на север и на юг Безенгийская стена обрывается 2-х километровыми скально-ледовыми сбросами. Острый гребень Безенгийской стены чередуется снежными и скальными участками, с многочисленными жандармами и снежными карнизами, страховка на которых крайне затруднительна и требует психологической уверенности при прохождении. Особенностью стены является отсутствие простых маршрутов на любую из вершин, входящих в ее состав, спуск с траверса возможен в конечных точках маршрута, а также в его середине, после преодоления 6,5 километров гребня.

Впервые траверс Безенгийской стены (с востока на запад) был пройден летом 1938 года за 18 дней с использованием предварительных забросок командой ленинградских альпинистов под руководством Евгения Белецкого – одного из сильнейших альпинистов СССР того времени.

Траверс Безенгийской стены в обратном направлении (с запада на восток) был пройден спустя 15 лет, в 1953 году командой под руководством другого выдающегося советского альпиниста Кирилла Кузьмина.

В летнее время траверс Безенгийской стены был пройден неоднократно, однако одной из проблем современного альпинизма на Кавказе было прохождение Безенгийской стены зимой. Сложность прохождения траверса зимой в первую очередь связана с особыми для выживания условиями на высотах около 5000 метров, когда даже у подножия стены температура нередко опускается до $-25 - 30^{\circ}\text{C}$, в которых необходимо преодолеть трудный гребень протяженностью около 13 километров.

В разные годы предпринималось несколько попыток прохождения зимнего траверса, но практически все они завершались едва начавшись, на подходах траверсу или при попытках восхождения на первую из вершин траверса.

Широко известна история, когда зимой 2007 году тройка альпинистов из Москвы, используя летнюю заброску еды и топлива, за месяц сумела преодолеть участок от Шхары до Джанги-Тау Восточной, однако попытка окончилась трагически: погиб руководитель группы, а двое других участников траверса получили травмы и обморожения и были спасены на **34 день** восхождения в ходе грандиозной спасательной операции при помощи вертолета.

Зимой 2012-2013 года группа туристов МАИ предприняла попытку траверса и прошла от Ляльвера до Катына, откуда группа приняла решение о возвращении.

Все участники нашей команды имели опыт восхождений на различные вершины Безенгийской стены, в том числе зимние, что позволило реально оценить трудности, с которыми нам предстояло столкнуться при прохождении траверса, и подготовиться к ним.

Заехав в лагерь 20 декабря команда сделала два выхода в ущелье Теплый Угол с целью акклиматизации.

При восхождении команда сознательно отказалась от использования забросок, поскольку по нашему убеждению зимнее прохождение маршрута возможно только в хорошем темпе, а при любом отклонении от графика следует не «растягивать удовольствие», а спускаться вниз, поскольку и без того долгое время нахождения в высокогорной зоне в экстремальных условиях может привести к непредсказуемым последствиям при обманывании себя «забросками».

27 декабря команда выдвинулась из альплагеря «Безенги», и заночевала на перевале Кель (3600), откуда собственно и началось наше восхождение.

Описание маршрута в зимних условиях

День 1 (28 декабря)

С перевала Кель пересекаем ледник Кель-Баши, затем скальный гребень, разделяющий ледник Кель-Баши и Безенгийский ледник, спускаемся на Безенгийский ледник и движемся по нему до перевала Цаннер. Ледник закрытый, движение в связках. В 12.00 выходим на перевал Цаннер, отсюда движемся вверх вначале по снежному склону, а далее по несложным скалам до вершины Ляльвер (4350). По южному склону вершины Ляльвер движемся в направлении вершины 4310. Встаем на ночевку на гребне Ляльвера.

День 2 (29 декабря)

По несложному гребню преодолеваем вершину 4310, отсюда только попеременное движение с организацией станций и промежуточных точек страховки на снежных якорях либо ледобурах, поскольку гребень покрыт зимним льдом или очень плотным фирном, на котором невозможно самозадержание в случае срыва. Поднимаемся на вершину Гестола, спуск с вершины на Катынское плато. Ночевка на плато.

День 3 (30 декабря)

За два часа пересекаем Катынское плато, далее по крутому снежному склону, преодолевая систему ледовых трещин, снежных мостов, надувов по очень глубокому снегу поднимаемся на гребень Катына. Далее по сложному снежному гребню с серией скальных жандармов («пила Катына»), движение попеременное, для страховки используем скальные крючья, ледобуры, снежные якоря. В средней части «пилы» на самом высоком жандарме гребня вырубам во льду полку для ночевки.

День 4 (31 декабря)

Продолжаем движение по «пиле Катына», затем по крутому снежному гребню вверх в сторону Джанги-Тау Западная. Везде попеременная страховка. Скалы залиты льдом и засыпаны снегом, зимний лед. Преодолеваем серию жандармов на гребне и поднимаемся на вершину Джанги-Тау Западная (5058). Около 22.00 находим место для ночевки на снежном гребне в 300 метрах за вершиной. Вырубам площадку под палатку и встречаем Новый год.

День 5 (01 января)

По крутому снежно-ледовому гребню с попеременной страховкой через снежные якоря и ледобуры проходим вершины Джанги-Тау Главная (5085), затем Джанги-Тау Восточная. На всем протяжении гребня огромные карнизы на северную сторону. С вершины Джанги-Тау Восточная по крутому снежно-ледовому склону спускаемся на плато под пиком Шота Руставели, где организуем ночевку.

День 6 (02 января)

От пика Шота Руставели начинаем движение по «пиле Шхары» - самой технической сложной части маршрута. Гребень представляет собой серию скальных жандармов, высотой до 20-30 метров, которые проходят преимущественно «в лоб», соединенных острыми снежно-ледовыми гребешками с карнизами на северную сторону. Скалы залеплены снегом и покрыты льдом. Для организации страховки и для поиска зацепок приходится очищаться скалу от налипшего снега, что существенно затрудняет движение. Необходима особенно тщательная страховка. Движение попеременное. С учетом короткого светового дня (светает приблизительно в 8 утра, а темнеет в 16.30) за день не удастся пройти «пилу Шхары», движение ночью по такому рельефу крайне опасно. Принимаем решение организовать сидячую ночевку на одном из жандармов «пилы».

День 7 (03 января)

Продолжаем движение по пиле «Шхары», выходим на снежную мульду под крайним жандармом пилы и, несмотря на то, что еще всего лишь около 12.00, встаем на бивуак.

Дальнейшее движение нецелесообразно, поскольку за оставшийся световой день невозможно дойти до места, где возможно вырубить площадку под палатку на этом крутом гребне, а вторая сидячая ночевка без палатки зимой на высоте около 5000 метров будет уже лишней.

8 день (04 января).

Преодолеваем крайний жандарм пилы «Шхары», далее по очень крутому снежно-ледовому гребню движемся в сторону вершины Шхара Западная. Тщательная страховка на снежных якорях и ледобурах, движение попеременно, огромные карнизы и снежные жандармы, периодически приходится переходить то на одну, то на другую сторону гребня, местами гребень настолько острый и крутой, что приходится передвигаться по нему «верхом». Движение осложняется тем, что далеко не везде возможно докопаться до льда, чтобы организовать нормальную точку страховки. Ночуем в ледовой трещине за вершиной Шхара Западная (5057).

9 день (05 января)

Продолжаем движение по острому снежно-ледовому гребню с карнизами в сторону вершины Шхара Главная. Движение попеременное. Ночевка в снежной мульде не доходя 300 метров до вершины.

10 день (06 января)

По крутому снежно-ледовому гребню (купол вершины залит зимним льдом) поднимаемся на вершину Шхара Главная (5200), отсюда начинаем спуск в сторону Шхары Восточная по классическому маршруту 5А к.с. Ночуем в крайней части гребня на снежном поле над скалами «Краб».

11 день (07 января)

Спускаемся дюльфером по скалам «Краб», далее - на Безенгийский ледник между классическим маршрутом на Шхару и Маршрутом Томашека. Ледник очень разорванный, фактически представляет собой ледопад – хаос из огромных трещин и сераков, очень глубокий снег. Пробираемся через лабиринт трещин, уже в темноте выходим на пологую часть ледника. В 20.30 спускаемся на хижину «Джанги-Кош».

Общее фото массива



Красным цветом обозначен маршрут команды

Фотографии с маршрута



Подъем на Джанги-тау Западная



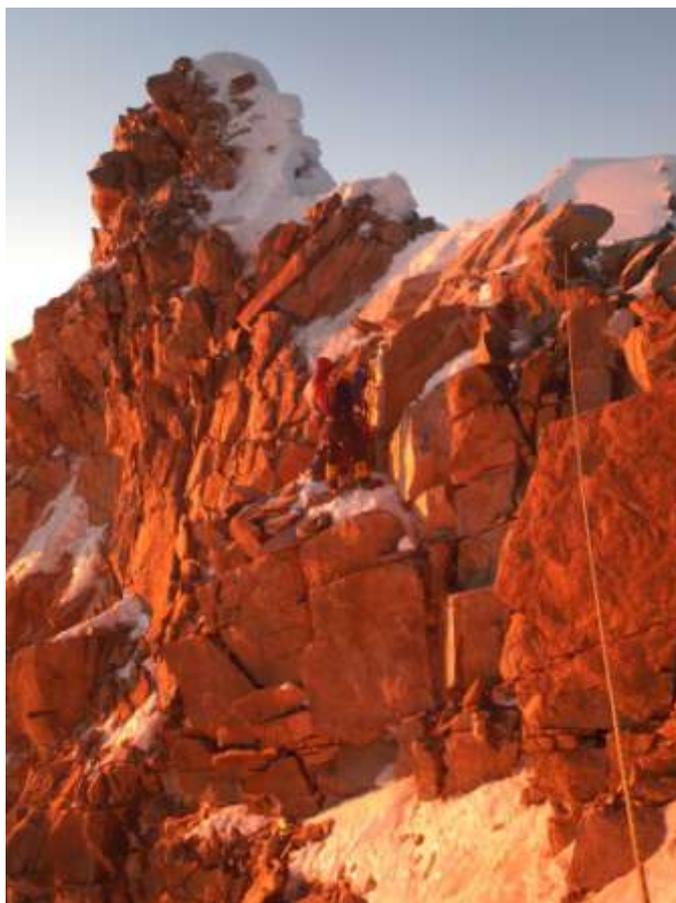
Гребень Джанги-Тау



«Пила Шхары» и Шхара Западная



У «пилы Шхары»



Организация сидячей ночевки на пике Шхары



Сидячая ночевка на пике Шхары. Слева на право: Н.Тотмянин, С.Кондрашкин, В.Коваль



Гребень между Западной и Главной Шхарой



На гребне Шхары Главной



Н.Тотмянин на Шхаре Главной



На Шхаре Восточной



Спуск к «Крабу»



Команда у хижины Джанги-Кош