

Федерация альпинизма Санкт-Петербурга

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПО АЛЬПИНИЗМУ
КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

ОТЧЕТ

Сборной команды Санкт-Петербурга
Вершина Крумкол, 4688м, по С ребру
маршрут Тимофеева, 1967г., 6А категории сложности

Санкт-Петербург 2020

Паспорт восхождения

1. Район 2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)

2. Крумкол, 4688м, по северному ребру

3. Категория сложности – 6А;

4. Характер маршрута – комбинированный;

5. Характеристика маршрута:

Протяжённость маршрута – 2470 м, протяжённость стенной части – 2070 м, перепад высот маршрута – 1450 м.

Протяжённость участков 6 к.сл. – 260 м, 5 к.сл. – 300 м, протяжённость микста М4 – 95 м, протяжённость льда W13 – 20 м, средняя крутизна стенной части маршрута – 50°

6. Использовано точек страховки на маршруте:

Всего / в том числе ИТО 191 / 10

Якорей и крючьев 60/5

Закладных элементов 84/5

Ледобуров 45

Шлямбурных / съёмных шлямбурных крючьев 2 / 0

7. Количество ходовых часов – 41, дней – 4;

8. Руководитель: Пеняев И.Н., МС

Участники: Трикозов В.М., МС

Мужикина Н.В., МС

Якименко О.А., КМС

9. Тренеры команды: Тимошенко Татьяна Ивановна

Смирнов Виктор Валерьевич

Бушманов Юрий Дмитриевич

10. Даты выхода:

на маршрут – 12 октября 2020г в 06:00ч

выход на вершину – 15 октября 2020г. в 11:00ч

возвращение в БЛ – 16 октября 2020г. в 22:00ч

Организация: ФАСПб

Общее фото вершины

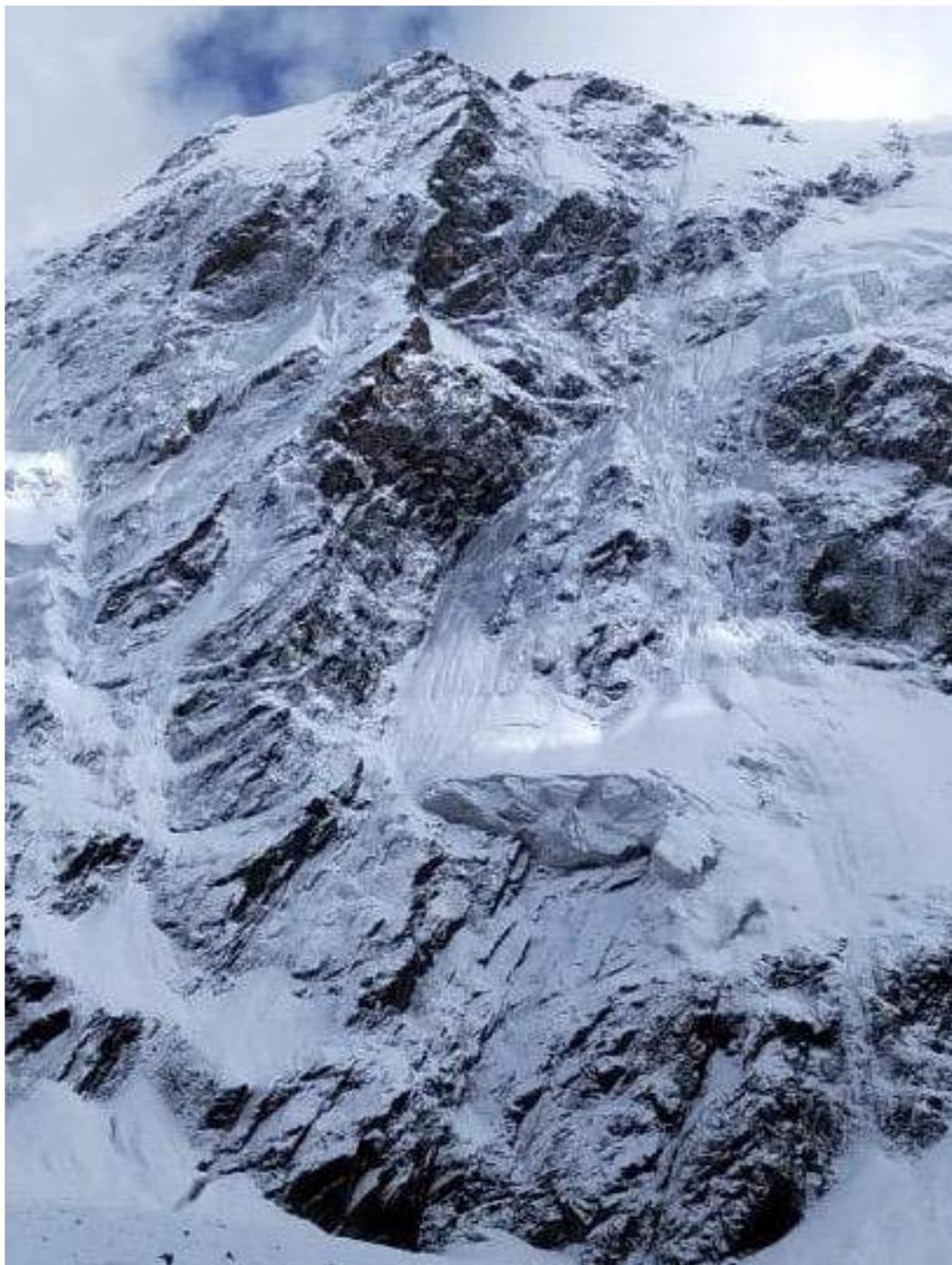


Фото северной стены Крумкола. Сделано 07 октября 2020 года.

Схема маршрута в символах УИАА

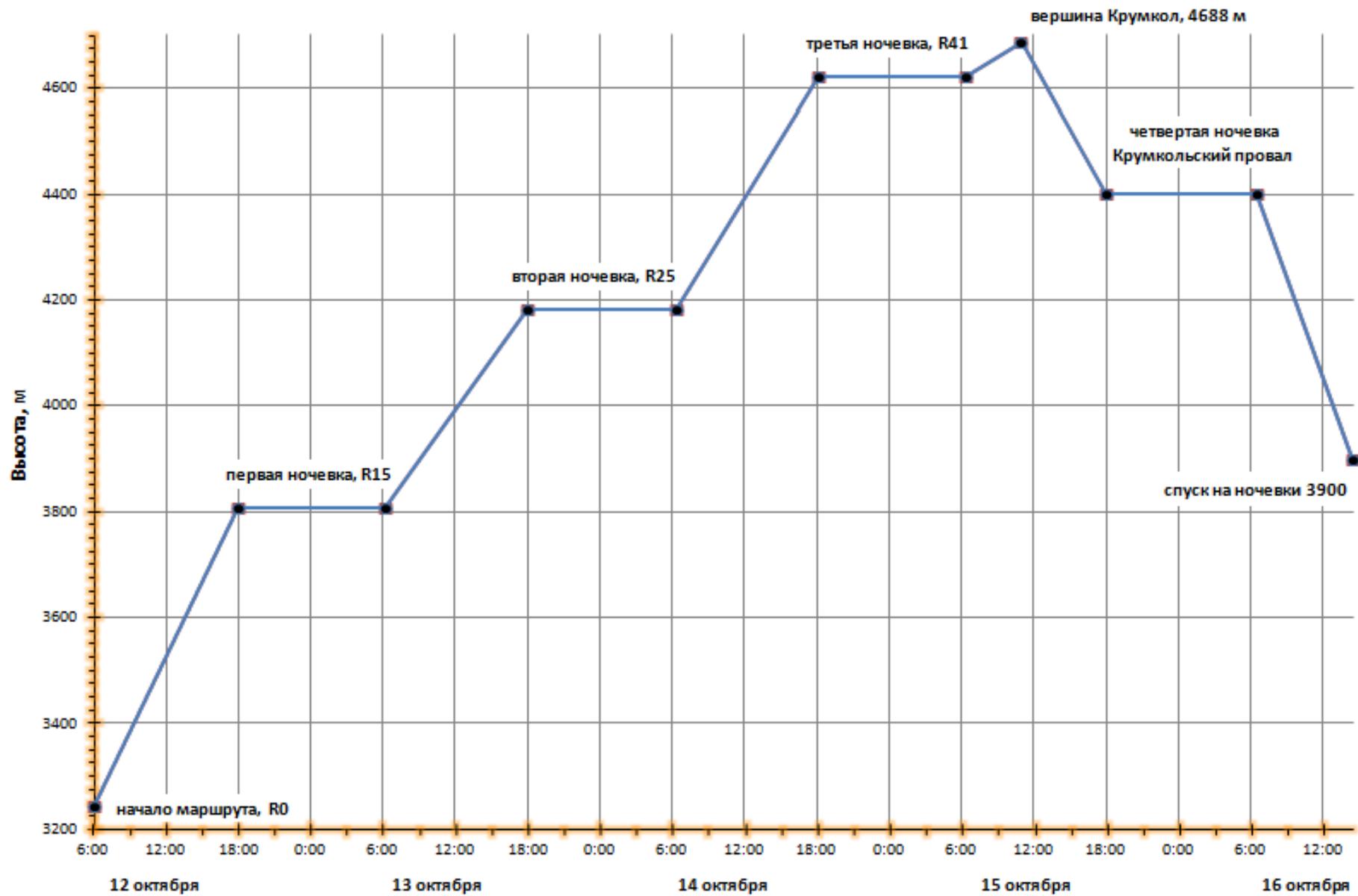
Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₄₆ -R ₄₇	400	0	WI1				
R ₄₅ -R ₄₆	60	0	III				1
Дюльфер 5 м.							
R ₄₄ -R ₄₅	35	60	M3			1	3
	5	90	M3			2	
R ₄₃ -R ₄₄	40	0	WI1				
R ₄₂ -R ₄₃	50	0	III			1	
R ₄₁ -R ₄₂	40	60	M2			1	1
R ₄₀ -R ₄₁	50	60	M3			4	2
R ₃₉ -R ₄₀	30	60	WI2			1	
R ₃₈ -R ₃₉	15	75	M3				
	15	0				2	1

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки			
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	
R ₃₇ -R ₃₈	30	70	VI					
	10	90	VI, A1			5/2	8	
	10	50	IV					
R ₃₆ -R ₃₇	40	55	V			3	2	
R ₃₅ -R ₃₆	25	60	V					
	5	90	V, A0				2/1	
R ₃₄ -R ₃₅	30	60	IV-V				4	
R ₃₃ -R ₃₄	30	55					3	1
R ₃₂ -R ₃₃	30	60			1 шл.	2	1	
R ₃₁ -R ₃₂	30	60				1	3	
R ₃₀ -R ₃₁	30	55				1	2	
R ₂₉ -R ₃₀	30	65	M3			1	1	
R ₂₈ -R ₂₉	15	65	M4					
	10	80				2	1	1
	10	70	WI3					
R ₂₇ -R ₂₈	30	60	M3		1	2		
R ₂₆ -R ₂₇	30	75	M4		1	2		
R ₂₅ -R ₂₆	70	60	WI2		4			

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₂₄ -R ₂₅	50	60	WI2		9		
	50	60					
	10	80	WI3				
	50	60	WI2				
R ₂₃ -R ₂₄	40	55	V			2	3
R ₂₂ -R ₂₃	40	55	V			2	2
R ₂₁ -R ₂₂	35	85	VI, A1		1 шл.	5/3	7/4
R ₂₀ -R ₂₁	30	70	V-VI			2	3
R ₁₉ -R ₂₀	30	70	V-VI				5
R ₁₈ -R ₁₉	20	60	IV				2
R ₁₇ -R ₁₈	10	40	IV			1	2
	25	60					
R ₁₆ -R ₁₇	10	60	IV			2	2
	15	40	III				
	15	70	VI				
R ₁₅ -R ₁₆	40	85	VI			3	4

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₁₄ -R ₁₅	40	55	III-IV			1	2
R ₁₃ -R ₁₄	20	60	IV-V				2
R ₁₂ -R ₁₃	30	80	VI			3	2
R ₁₁ -R ₁₂	30	60	VI			4	1
	10	80				3	2
R ₁₀ -R ₁₁	10	90	VI			3	2
	20	60	IV			1	3
R ₉ -R ₁₀	30	55	IV			1	3
R ₈ -R ₉	30	60	V			1	3
R ₇ -R ₈	40	45	M2				1
	30	50	WI1				
R ₆ -R ₇	70	45	M2			1	2
R ₅ -R ₆	80	50	WI2			5	
R ₄ -R ₅	30	40	WI2			1	
R ₃ -R ₄	50	55	M3			1	1
R ₂ -R ₃	125	50	WI2		5		
R ₁ -R ₂	50	60	M4		3	2	
R ₀ -R ₁	100	45	WI2		3		

График движения группы на маршруте



Дни и время движения по маршруту

Словесное описание и тактические действия команды

12.10.2020. Команда вышла в 5 утра с Крумкольских ночевков. В 6 утра начали работать на маршруте. Участки R₀–R₅ представляют собой снежно-ледовые склоны, пересекаемые двумя поясами крутых скал с натечным льдом. Далее идет участок траверса вправо по снежному склону в обход вертикальных скал северного ребра, подъем вверх по заледенелым скалам средней трудности и возвращение по косой снежной полке влево на северное ребро под сложные скалы (R₈). На участках R₀–R₈ лидировал Виктор Трикозов. Дальнейший путь проходит по левой стороне очень широкого внутреннего угла, чередой вертикальных стенок и полок приводит к сужению внутреннего угла, лазание усложняется до шестой категории трудности. Путь вверх по внутреннему углу по удобной полке под ночевку под вертикальной монолитной стеной (R₁₅). На участках R₈–R₁₅ лидировал Илья Пеняев. Ночевали на полке R₁₅.

13.10.2020. Начали работать в 6:15 утра. Начало движения по камину справа от места ночевки. Скалы шестой категории трудности. Далее скалы немного упрощаются. Лазание по внутренним углам и стенкам приводит к вертикальной стене с карнизом, под которым есть удобная полка под ночевку и шлямбур (R₂₁). Движение продолжается слева по отвесной стене, не доходя этой полки (ИТО). Через три веревки трудные скалы сменяются ледовым склоном, уходящим влево и затем вверх. На участках R₁₅–R₂₄ лидировал Илья Пеняев, затем его сменил Виктор Трикозов. Движение по крутому (от 60° до 80°) ледовому склону в обход скальных выступов северного ребра через 160 метров выводит на небольшое снежное плечо. Здесь встали на ночевку (R₂₅). От места ночевки виден вариант прохождения третьего бастиона – по «сопле Тимофеева» (ледовая речка).

14.10.2020. Начали работать в 6:20 утра. Движение осуществляли вверх по ледовой речке, крутизна которой местами достигала 80°, а ширина сужалась до метра. Через 200 м от начала движения ледовая речка выполаживается и заканчивается снегом, начинается лазание по заснеженным скалам (R₃₀). На участках R₂₅–R₃₀ лидировал Виктор Трикозов, затем его сменил Илья Пеняев. Движение в верхней части третьего бастиона проходит с правой стороны северного ребра. Лазание по трудным заснеженным скалам переходит в микстовое лазание по заледенелому склону. Склон сужается до размеров ледовой речки и упирается в вертикальную стенку, под которой есть ледяная полочка под ночевку (R₄₁). К 18 часам лидер вышел эту на полочку в предвершинном гребне. Группа встала на ночевку (сидячая для четверых).

15.10.2020. В 6:20 утра начали работу. Через 60 м вышли на гребень (здесь есть удобное место для ночевки, R₄₂). Далее идет снежно-ледовый гребень, который упирается в залитый льдом сорокаметровый скальный взлет, лазание микстовое. Движение продолжается по заснеженному скальному гребню со спуском 5 м на широкий крутой снежный гребень с

карнизами, ведущий к вершине Крумкол. Местами встречаются небольшие заснеженные трещины. По гребню двигались одновременно, лидировал Илья Пеняев. В 11:00 группа взошла на вершину Крумкол. Спуск с вершины в обратную сторону до R₄₂, затем по гребню в сторону Крумкольского провала (до провала 6 дюльферов, чередующихся с участками одновременно-попеременного движения по гребню). К 18:00 спустились на ночевку в Крумкольский провал.

16.10.2020. В 6:30 утра начали работу. Для продолжения спуска с провала нужно преодолеть скальный жандарм (либо слева по заледенелым пологим скалам либо справа по крутым скалам, выбрали левый более короткий вариант). Дальнейший спуск проходит по ледовому склону косыми дюльферами влево с преодолением бергшрундов и трещин в склоне. Осуществили 9 дюльферов на проушинах Абалакова, вышли на пологую часть закрытого ледника под пиком Тихонова, к 14:30 спустились на ночевки 3900. В а/л Безенги спустились к 21:30 часам.

Более простые участки маршрута группа преодолевала по одновременной технике, на сложных участках двигались с организацией перил и попеременной страховкой. Все дни стояла отличная солнечная погода, температура минусовая.

В октябре маршрут достаточно заснежен и имеет много заледенелых скал, но ввиду того, что солнце всё же освещает правую сторону северного ребра с 13 до 16 часов, имеются и бесснежные скалы, поэтому лидеры использовали весь арсенал снаряжения и способы прохождения рельефа (в кошках с инструментами, в ботинках, в скальниках).

Фотоиллюстрация отчета



Участок R2-3



Участок R2-3



Участок R5-6



Участок R6-7



Участок R6-7



Станция на R14



Участок R15-16



Участок R15-16



Участок R16-17



Участок R17-18



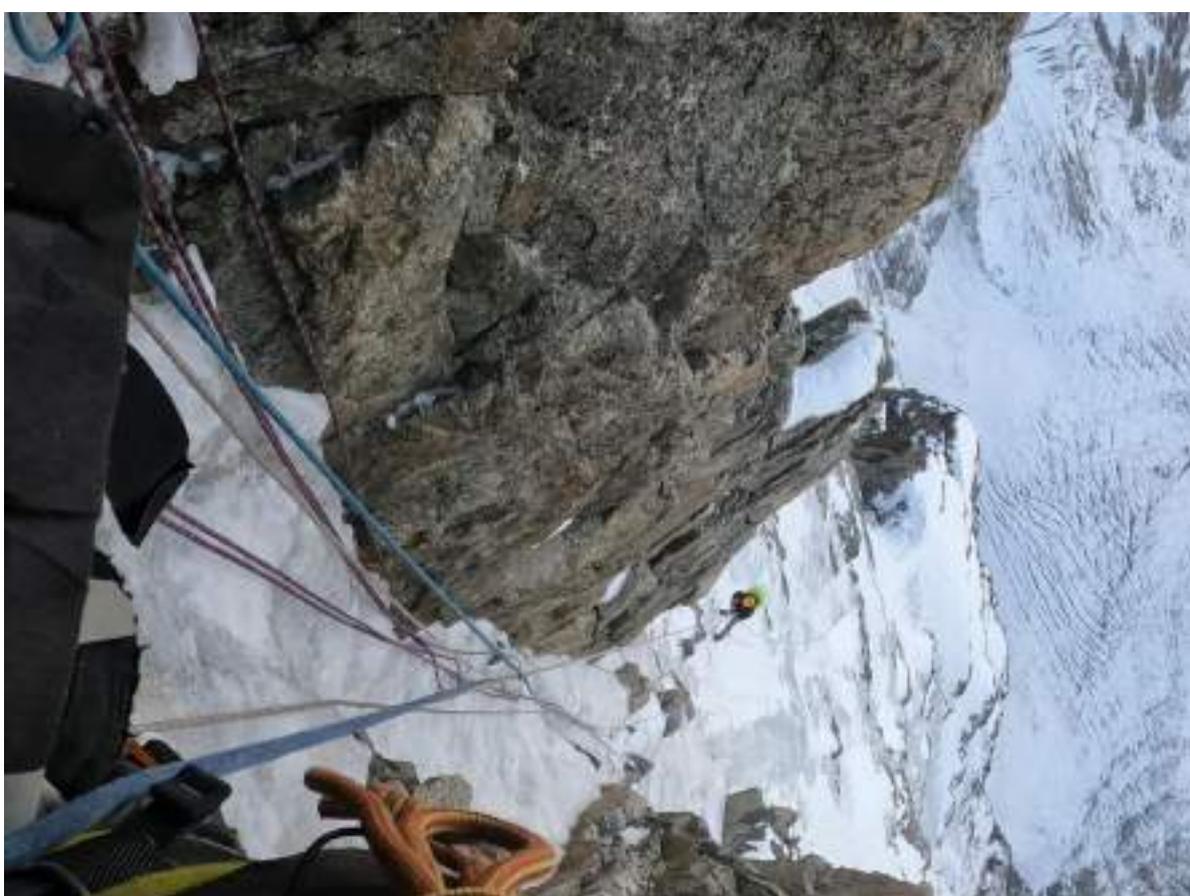
Вторая ночевка R25



Участок R25-26



Участок R25-26



Участок R26-27



Участок R27-28



Участок R31-33



Участок R33-34



Станция на R37



Участок R37-38



Участок R39-40



Предвершинный гребень



Предвершинный гребень



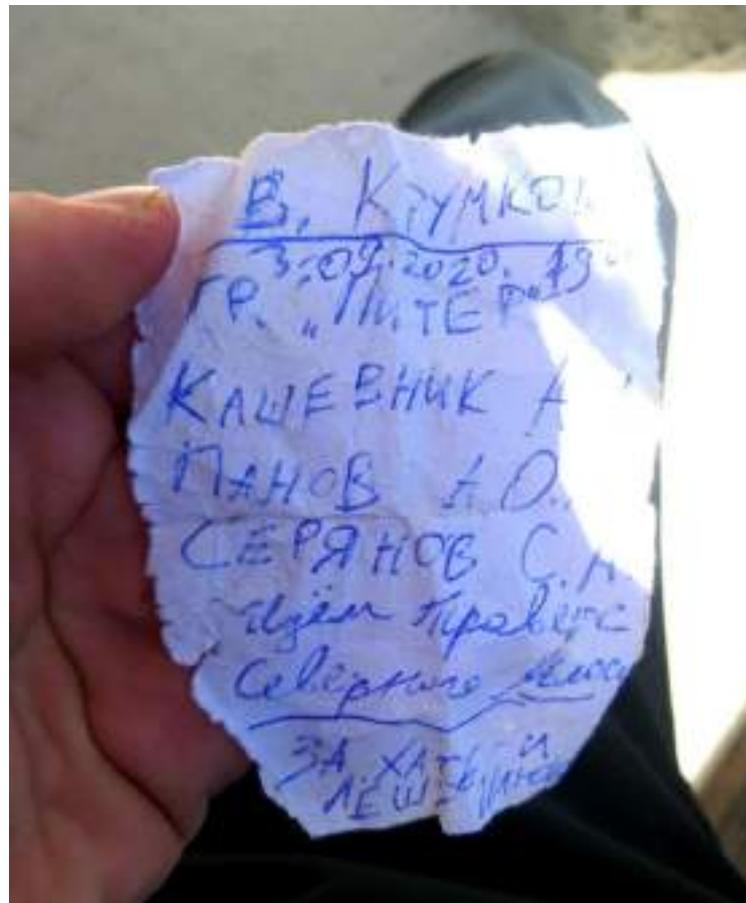
Предвершинный гребень



Предвершинный гребень



Фото на вершине



Записка с вершины



Спуск с Крумкольского провала



Спуск с Крумкольского провала



Спуск с Крумкольского провала