

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ
ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ МИССЕС-ТАУ (4425 м)
ПО ПРАВому КОНТРОФОРСУ ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ,
5Б К.С., КОМБИНИРОВАННЫЙ, (Ю.ШЕВЧЕНКО, 1976г.)

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Участники: Кананыхин И.В.
Быков А.П.
Кананыхина А.С.
Чуркин И.С.

Санкт-Петербург
2020г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кананыхин Игорь Владимирович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Быков Алексей Павлович, 1 сп.р. Кананыхина Анна Сергеевна, 1 сп.р. Чуркин Иван Сергеевич, 1 сп.р.
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Ущелье Мижирги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	2.12.145
2.4	Наименование и высота вершины	Миссес-Тау (4425м)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По Правому контрфорсу В стены (Ю.Шевченко, 1976г.)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут пользуется популярностью, часто посещаем: на всем протяжении встречаются следы предыдущих групп.
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1130 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1585 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	I кат.сл. лёд - 30 м. II кат.сл. лёд - 120 м. III кат.сл. скалы - 280 м., лёд - 40 м.. IV кат.сл. скалы - 600 м., лёд - 90 м. V кат.сл. скалы - 230 м. VI кат.сл. скалы - 195 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	около 53 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	около 70 град.
3.10	Спуск с вершины	Дюльферами с башни на плечо, пешком по плечу и вниз по крутому снегу до первой дюльферной станции; далее дюльферами по границе ледника и скал; далее по линии маршрута 4Б (А.Иванишвили).

3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Подход хороший, удобный, недалеко от начала маршрута оборудованы безопасные ночевки под 3 палатки, есть вода. В основной технической части маршрут достаточно монолитный. Вода на маршруте есть, кроме Восточного контрфорса и полки Гарфа. На всем маршруте есть устойчивая радиосвязь с а/л Безенги.
------	--	--

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	19.5 часов, 2 дня
4.2	Время обработки маршрута	2 часа
4.3	Обработка маршрута	06.08.2020 (14.30 – 16.30)
4.4	Выход на маршрут	06.00, 07.08.2020
4.5	Выход на вершину	13.30, 08.08.2020
4.6	Закончили спуск с маршрута	23.30, 08.08.2020

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	-
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	-
	- шлямбурных съемных	-
	- для ИТО	-
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	Около 40 шт.
	- ледобуров	7 шт.
	- закладных элементов	Около 10 шт.
	- камалотов	Около 150 шт.

6. Характеристика метеоусловий

5.1	Температура, °С	06.08 – 08.08 = 5...15°С
5.2	Сила ветра, м/с	06.08 – 08.08 = слабый до умеренного
5.3	Осадки	нет
5.4	Видимость, м	Утром, днем хорошая. С 16 часов облачность, с 17 часов сильный туман, нулевая видимость.

7. Ответственный за отчет

6.1	ФИО, e-mail	Кананыхин И.В. i.v.kananykhin@gmail.com
-----	-------------	---

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Схематическое описание района

Центральный Кавказ - самая высокая и наиболее труднодоступная часть горной системы Большого Кавказа. Район Безенги, входящий в эту горную систему, занимает сравнительно небольшой участок между перевалом Твибер и Дигорским отрогом. Тем не менее, высокая насыщенность вершинами, превышающими 5000 метров над уровнем моря, и стенами с общим перепадом высот 1500 - 2000 метров делает этот район одним из самых необычных горных районов мира.

К северу от Центрального хребта, на север от Безенгийского ледника, расположена система гор Бокового хребта. Вершин, превышающих 5000 метров в районе шесть, четыре из них находятся в этом хребте. Это основной спортивный альпинистский массив района, подковой замыкающий цирк ледника Мижирги.

Стены района резко делятся на северные и южные. Северные стены, как правило, снежно-ледовые и комбинированные, с крутыми скальными бастионами, ледовыми сбросами и снежными карнизами. Южные стены преимущественно скальные.

Вершина Миссес-Тау расположена в Боковом хребте, в районе ледника Мижирги. На ледник Мижирги вершина Миссес-Тау (4425 м) обращена своей почти 500-метровой стеной. Стену целиком с ледника не видно, в нижней части она закрыта контрфорсом, видна только верхняя часть. Стена ориентирована на восток, поэтому в хорошую погоду она освещена солнцем практически весь день. Ближе к вечеру, если наверху на полках есть снег, по стене текут ручьи. Во время нашего восхождения снега на полках и, соответственно, ручьёв не было.



Рис.1. Фотопанорама района восхождения.

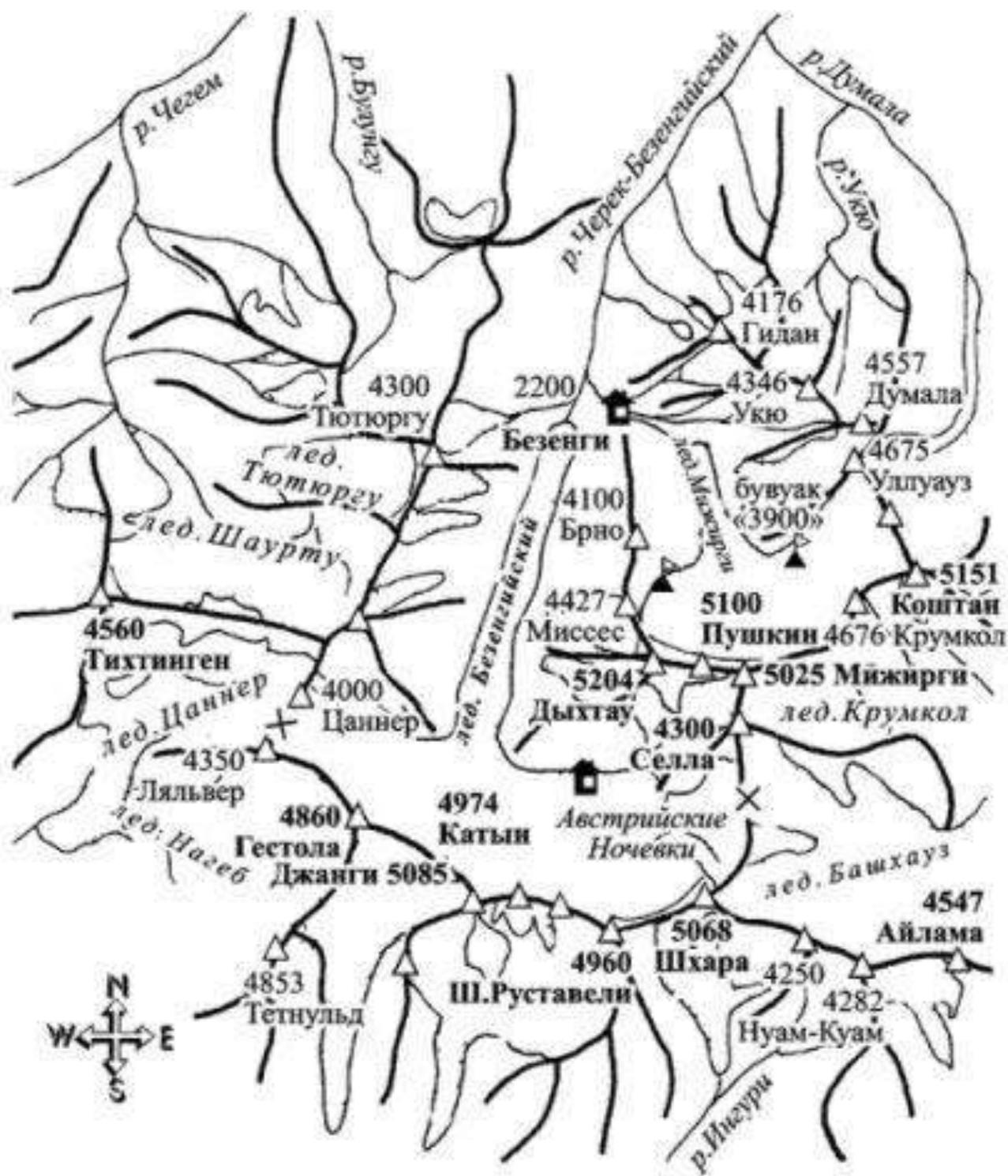


Рис.2. Карта-схема района восхождения.

2. Описание подхода под маршрут

Исходный бивуак располагается на моренном гребешке (есть места под три палатки) в 15 минутах ходьбы от контрфорса. Подход к биваку через “Судейские ночевки” из а/л “Безенги” занимает 4 часа.



Рис.3. Путь подхода под стену от Судейских ночевок.



Рис.4. К ночевам нужно подняться на гребешок морены справа. С ночевок хорошо просматривается подъемный контрфорс и начало маршрута.

III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1. Профиль маршрута

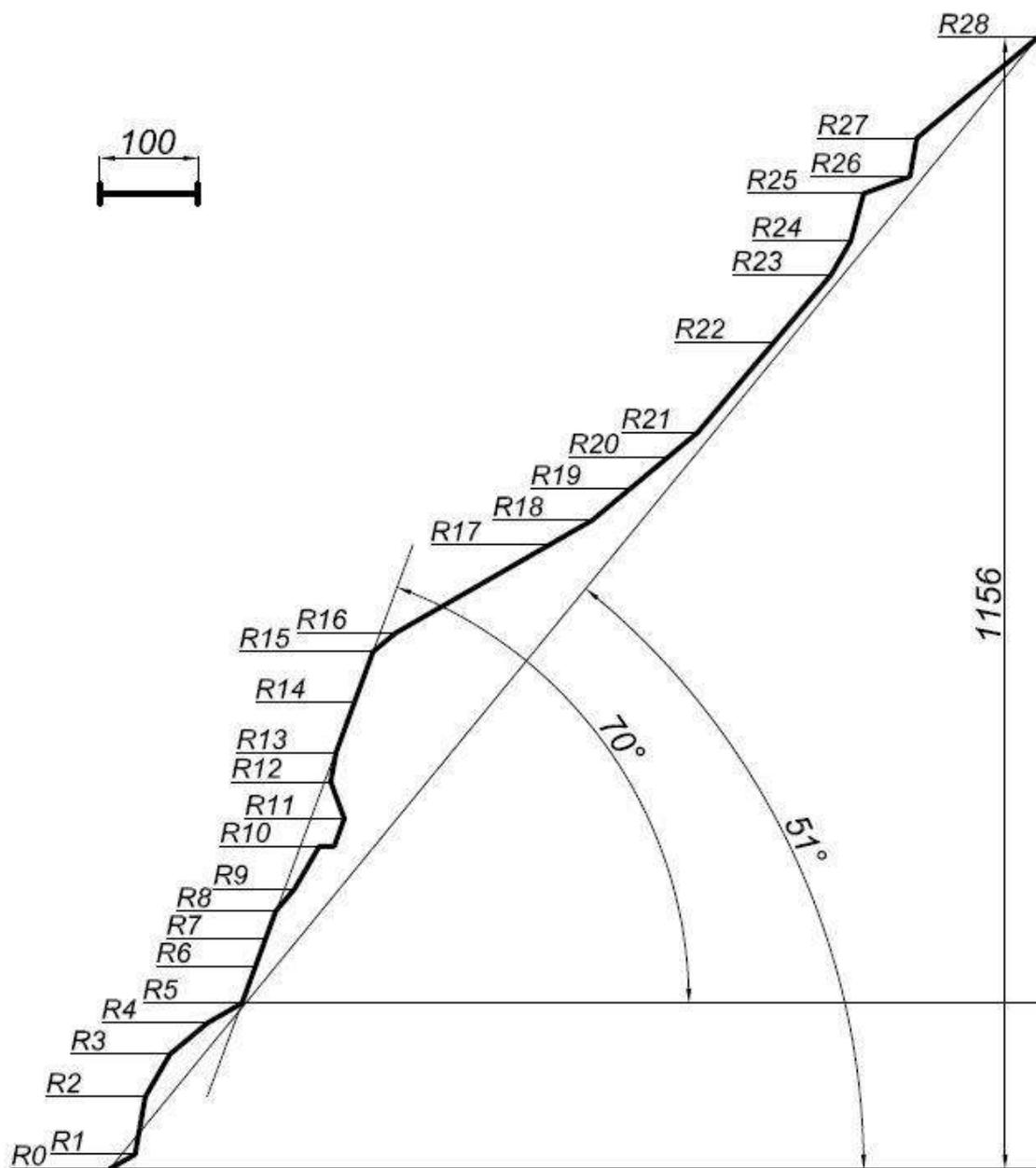


Рис.5. Профиль маршрута с условным разделением по участкам.

2. Общее фото вершины и соседние маршруты



Рис.6. Фото взято из отчета С.Леонкина от 2019 года. Хорошо видно состояние маршрута, состояние ледника, соседние линии.

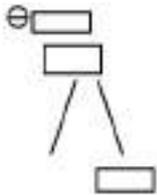
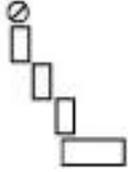
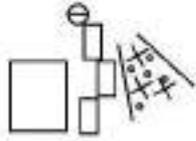
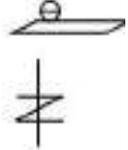
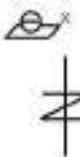
3. Техническая фотография маршрута

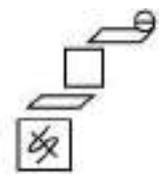
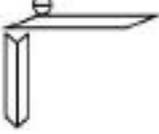
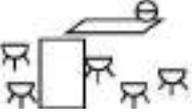
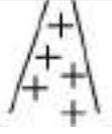


Рис.7. Участки указаны в зависимости от выбранной схемы движения группы. При классической попеременной схеме движения веревок заметно меньше.

4. Схема маршрута в символах УИАА

Номер	Крючья	Закладки	Френды	Ледобуры		Сложность	Длина	Крутизна
R28-R29	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		IV	160 м	40°
R27-R28	5 - 0	1 - 0	3 - 0	0 - 0		V-VI	40м	80°
R26-R27	1 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	50м	20°
R25-R26	3 - 0	1 - 0	5 - 0	0 - 0		V	50м	75°
R24-R25	1 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	40м	60°
R23-R24	8 - 0	0 - 0	0 - 0	5 - 0		IV	90м	30°-50°
R22-R23	0 - 0	0 - 0	0 - 0	2 - 0		II	120 м	50°
R21-R22	4 - 0	0 - 0	1 - 0	0 - 0		III	40м	40°
R20-R21	4 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	50м	40°

R19-R20	4 - 0	1 - 0	2 - 0	0 - 0		III	50M	40°
R18-R19	6 - 0	0 - 0	2 - 0	0 - 0		III	50M	30°
R17-R18	4 - 0	1 - 0	5 - 0	0 - 0		III-IV	180 M	30°
R16-R17	4 - 0	1 - 0	2 - 0	0 - 0		V-VI	30M	40°
R15-R16	1 - 0	1 - 0	3 - 0	0 - 0		V-VI	55M	70°
R14-R15	3 - 0	1 - 0	2 - 0	0 - 0		IV	55M	70°
R13-R14	0 - 0	1 - 0	5 - 0	0 - 0		VI	30M	80°
R12-R13	3 - 0	1 - 0	5 - 0	0 - 0		VI	40M	85° -110°
R11-R12	3 - 0	1 - 0	3 - 0	0 - 0		V	30M	70°
R10-R11	4 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		IV	15M	0°

R9-R10	2 - 0	1 - 0	5 - 0	0 - 0		IV	50M	60°
R8-R9	1 - 0	1 - 0	3 - 0	0 - 0		IV	30M	50°
R7-R8	1 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		V	30M	70°
R6-R7	4 - 0	1 - 0	3 - 0	0 - 0		V	30M	70°
R5-R6	3 - 0	1 - 0	5 - 0	0 - 0		V	40M	70°
R4-R5	5 - 0	1 - 0	1 - 0	0 - 0		III	40M	30°
R3-R4	4 - 0	0 - 0	1 - 0	0 - 0		IV	50M	40°
R2-R3	3 - 0	0 - 0	3 - 0	0 - 0		V	50M	60°
R1-R2	2 - 0	0 - 0	3 - 0	0 - 0		IV	60M	80°
R0-R1	0 - 0	0 - 0	0 - 0	0 - 0		I	30M	30°

5. **Тактические действия команды**

06.08.2020

07.00. Команда вышла на подход.

12.00. Добрались до ночевки. К 14.00 построили хорошую площадку под палатку, нашли чистую воду, пообедали. Т.к. ледовая обстановка сильно отличалась от имеющегося описания маршрута, было принято решение подойти под маршрут, повесить 1-2 веревки до удобной полки и поднять часть снаряжения.

14.30. Связка Чуркин - Кананыхин вышла на обработку.

16.30. Команда в лагере в полном составе. Опустился густой туман. В итоге, было провешено 2,5 веревки до удобного и безопасного места. Лидировал Ваня Чуркин.

R0-R1. Начало маршрута – характерный снежник в основании контрфорса. Рано утром могут потребоваться кошки.

R1-R2. Вверх и вправо по бараньим лбам. Страховка якорными крючьями. Лазание средней сложности.

07.08.2020

05.15. Команда вышла из лагеря.

06.15. Начали работу выше R2. Лидирует Игорь Кананыхин.

R2-R3. Влево и вверх по бараньим лбам, заросшим травой. Лазание средней сложности. Страховка преимущественно якорными крючьями.

R3-R4. Вверх по системе стенок и полок. Лазание средней сложности. Страховка преимущественно якорными крючьями.

R4-R5. Вверх по внутреннему углу в основание полки. По полке траверс вправо. Лазание простое, страховка преимущественно якорными крючьями.

R5-R6. Вправо и вверх по крутому, ярко выраженному внутреннему углу. Висячая станция под карнизом. Лазание напряженное. Мест для организации страховки много.

R6-R7. Обойти карниз справа и по внутреннему углу вылезти на полку шириной примерно 50 см. Сложное лазание, особенно в начале. Мест для организации страховки много.

R7-R8. По стенке влево и вверх по щели. Сложное лазание. Затем направо и по системе стенок и полок выйти в основание внутреннего угла.

R8-R9. Вверх по внутреннему углу, а затем по системе стенок и полок. Лазание средней сложности.

R9-R10. Влево вверх, перелезть через небольшую стенку. Затем вниз в осыпной кулуар. Пересечь его и продолжить движение вверх и вправо вдоль кулуара. Станция на удобной полке на контрфорсе. Лазание средней сложности. Рельеф сильно разрушен.

R10-R11. Траверс 15 метров вправо в основание широкой щели. Лазание средней сложности.

R11-R12. Вверх по щели до горизонтальной плиты размером два на два метра. Есть старый шлямбур. Лазание интересное. Страховка организуется легко.

R12-R13. Вправо и вверх по внутреннему углу. Лазание очень сложное. Местами рельеф сильно разрушен. В конце участка карниз, который нужно преодолеть в лоб и вылезти под большой заклиненный камень, образующий пробку.

R13-R14. Подлезть под пробкой и далее по стене. Ключевой участок. Лазание интересное, есть несколько сложных перехватов и выходов.

R14-R15. Траверсом сначала вправо, а затем влево и вверх по системе стенок и полок. Лазание средней сложности. Рельеф сильно разрушен.

R15-R16. Вверх по стенкам. В верхней части участка рельеф представляет собой крутые плиты, на которых трудно организовать страховку. Лазание напряженное. Тут стенкой заканчивается гребень контрфорса.

R16-R17. Обойти стенку траверсом вправо и вверх, вдоль осыпного кулуара (движение по левой стене кулуара). Первые 15 метров страховка затруднена. Лазание сложное. Станция в основании полки Гарфа. Есть отличное большое и ровное место для палатки. Указанного в других описаниях снежника мы не увидели. Опускался туман, решили ночевать здесь.

16.00. Собрались на полке, закончили работу.

08.08.2020

06.15. Команда начала одновременное движение по полке Гарфа. Лидирует Игорь Кананыхин.

R17-R19. По полке Гарфа двигаться влево и вверх, по серии полок выйти под основание бастиона, образующего плечо Миссес-Тау. Местами попадаются тяжелые участки до 10м. Рельеф сильно разрушен.

R19-R22. По левой стене бастиона по простым скалам вылезти на плечо Миссес. Здесь мы пообедали, ожидая когда другая питерская команда с соседнего маршрута закончит работу на вершинной башне.

R22-R24. С плеча Миссес-Тау двигаться вверх по льду, обходя скальный остров слева.

R24-R25. По простым скалам выйти на вершину скального острова.

R25-R26. Вверх по серии внутренних углов, выйти на покатую полку. Лазание сложное.

R26-R27. По простым осыпным полкам траверсировать влево под крутую стену.

R27-R28. По стене вверх на вершинный гребень. Скалы сильно разрушены.

R28-R29. Далее по простым скалам гребня выйти на вершину Миссес-Тау. Команда была на вершине в 13.30. В 14.00 начали спуск.

6. Спуск с вершины



Рис.8. Спуск с вершинной башни на плечо Миссес-Тау.
Фото из отчета группы О.Лукашенко от 2017 года.



*Рис.9. Линия спуска по границе ледника и скал. Вид с п.Брно.
Фото из отчета группы О.Лукашенко от 2017 года.*

На вершинной башне огромное количество дюльферных петель. Их так много, что единая линия спуска не ясна.

Спуск по границе ледника и скал в верхней части простой и понятный. Однако, ниже первых шлямбуров, которые теперь находятся метрах в 2,5 над снежником, мы нашли только одну хорошую станцию. Ниже нее ледник был сильно разорван. Подозреваю, что в последние годы он прилично отступил и правильный путь теперь лежит ближе к левой части ледника, дюльферами через проушины.

IV. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЕТА



Рис.10. Вид подъемного контрфорса с ночевок.



Рис.11. На ночевках.



Рис.12. R0, вид на начало R1.

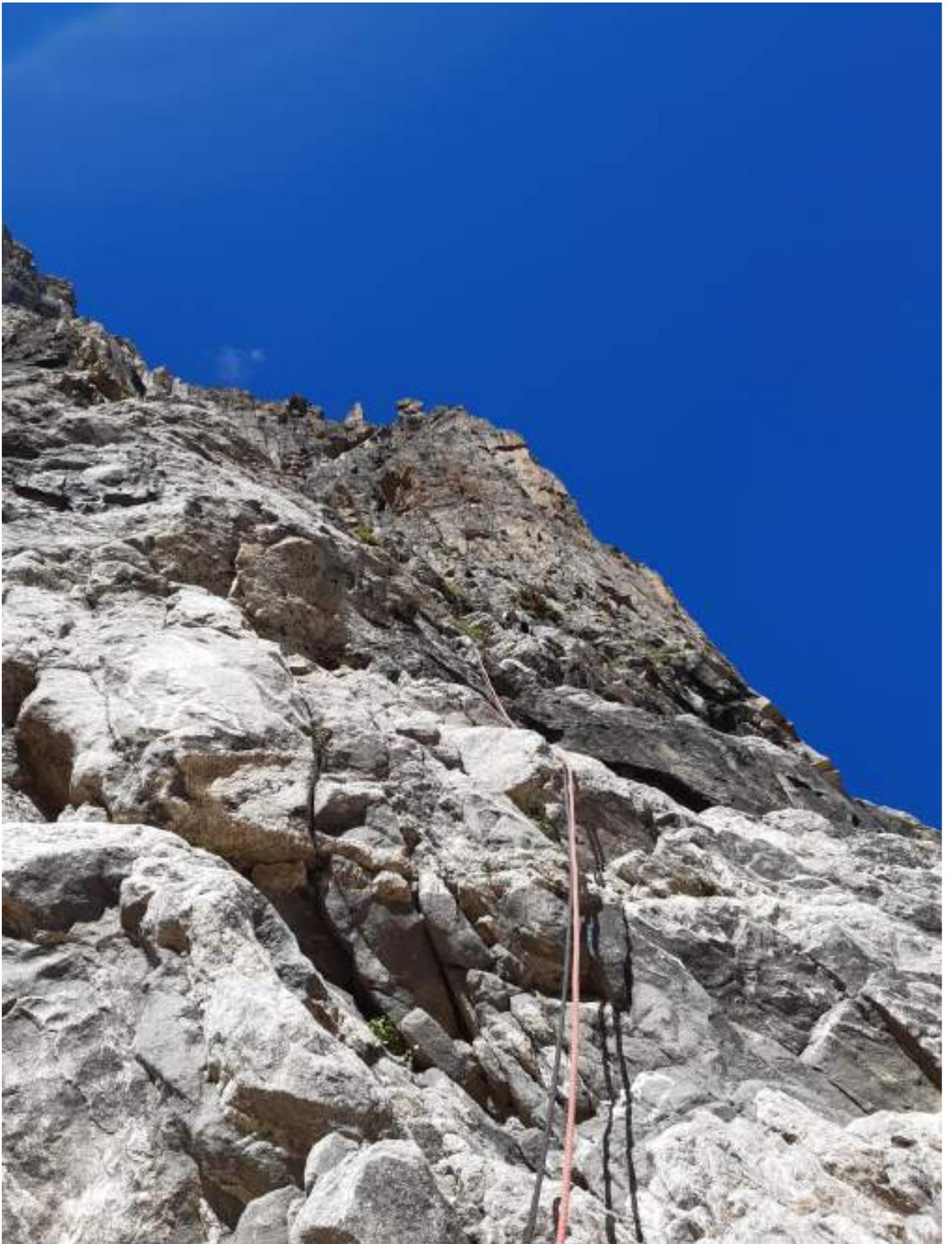


Рис.13. R2, направление от водопада.

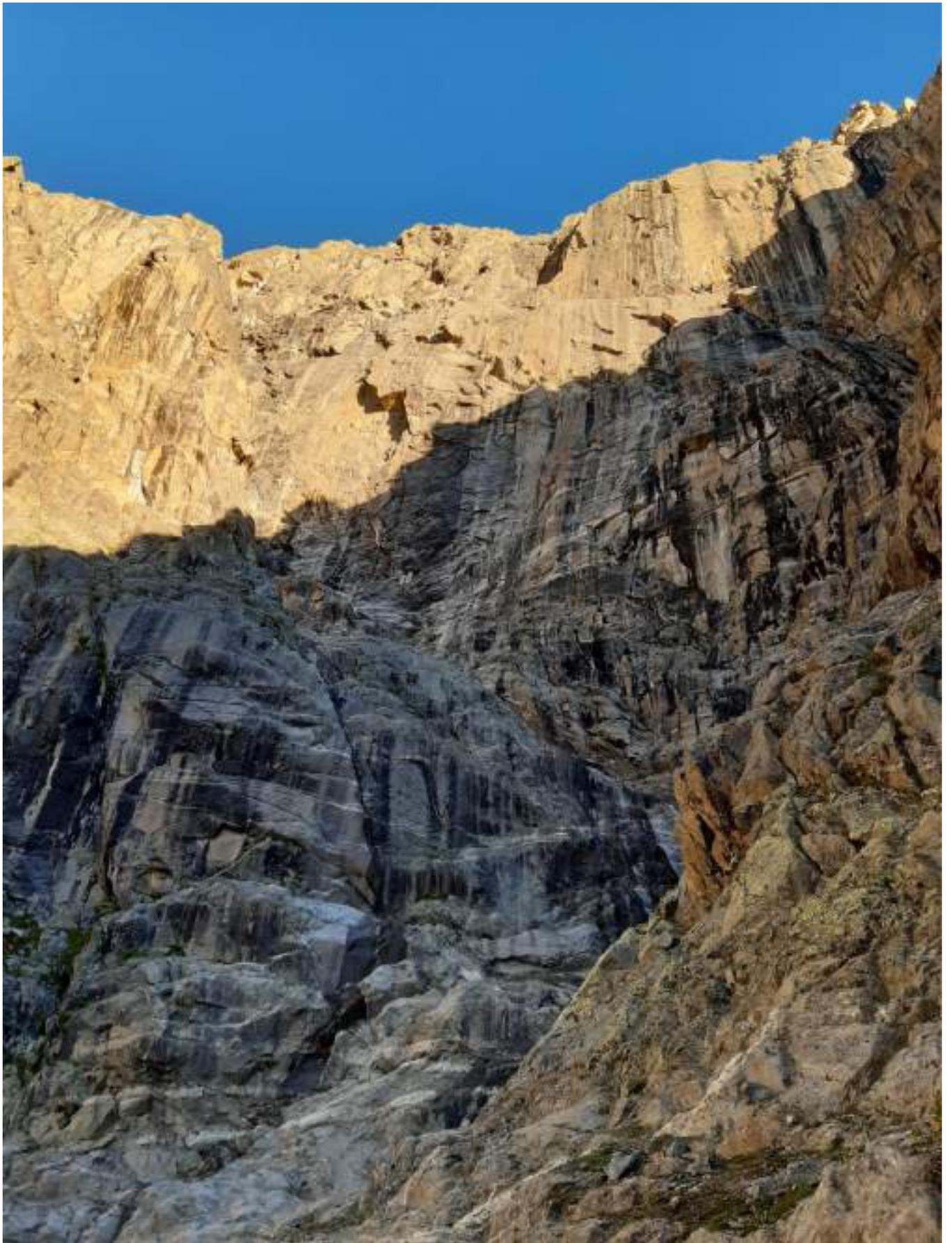


Рис.14. Начало участка R3-R4, вид на стену.

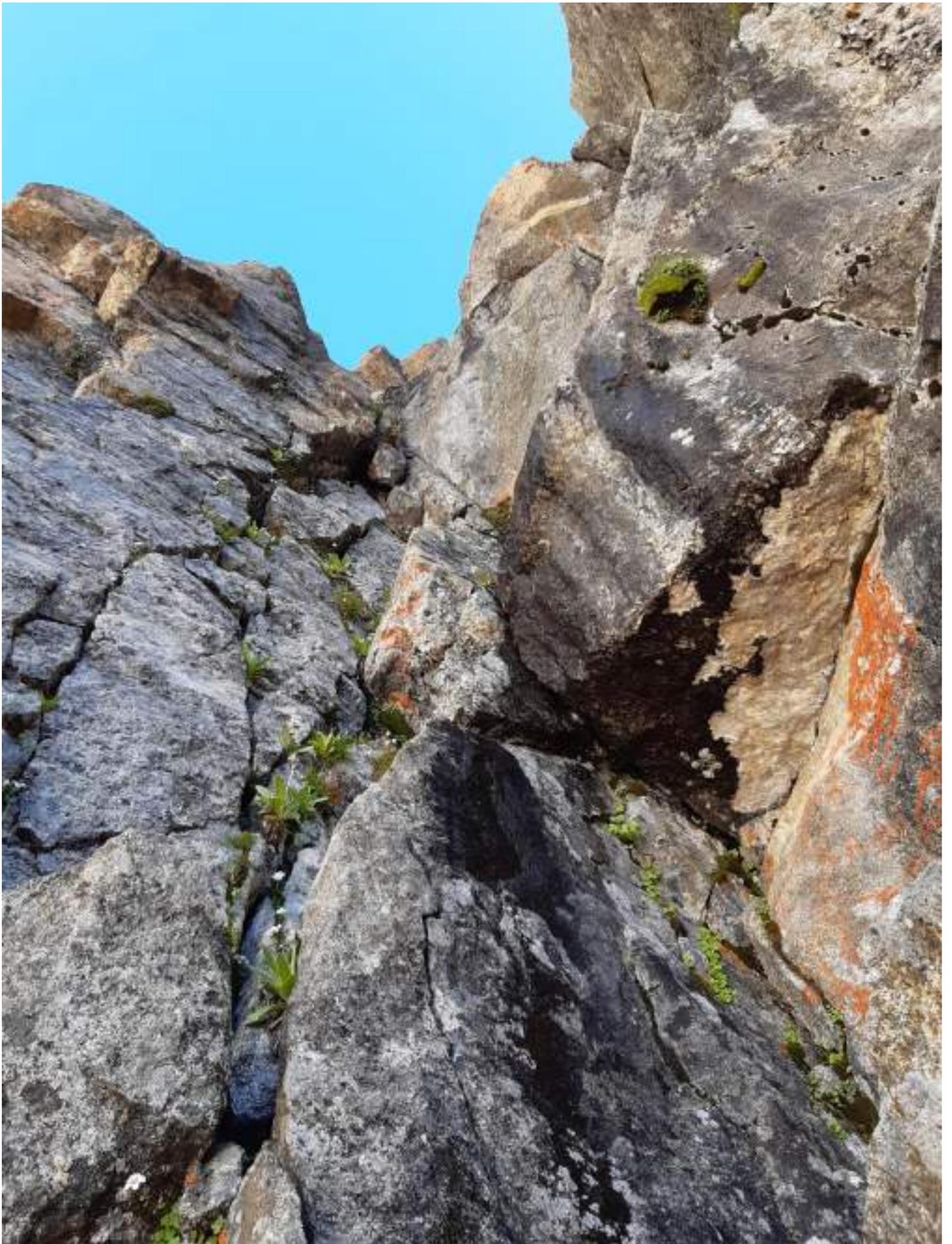


Рис.15. Хорошие монолитные скалы после травяных полок. Примерно R5.



Рис.16. Длинный интересный участок на R6.

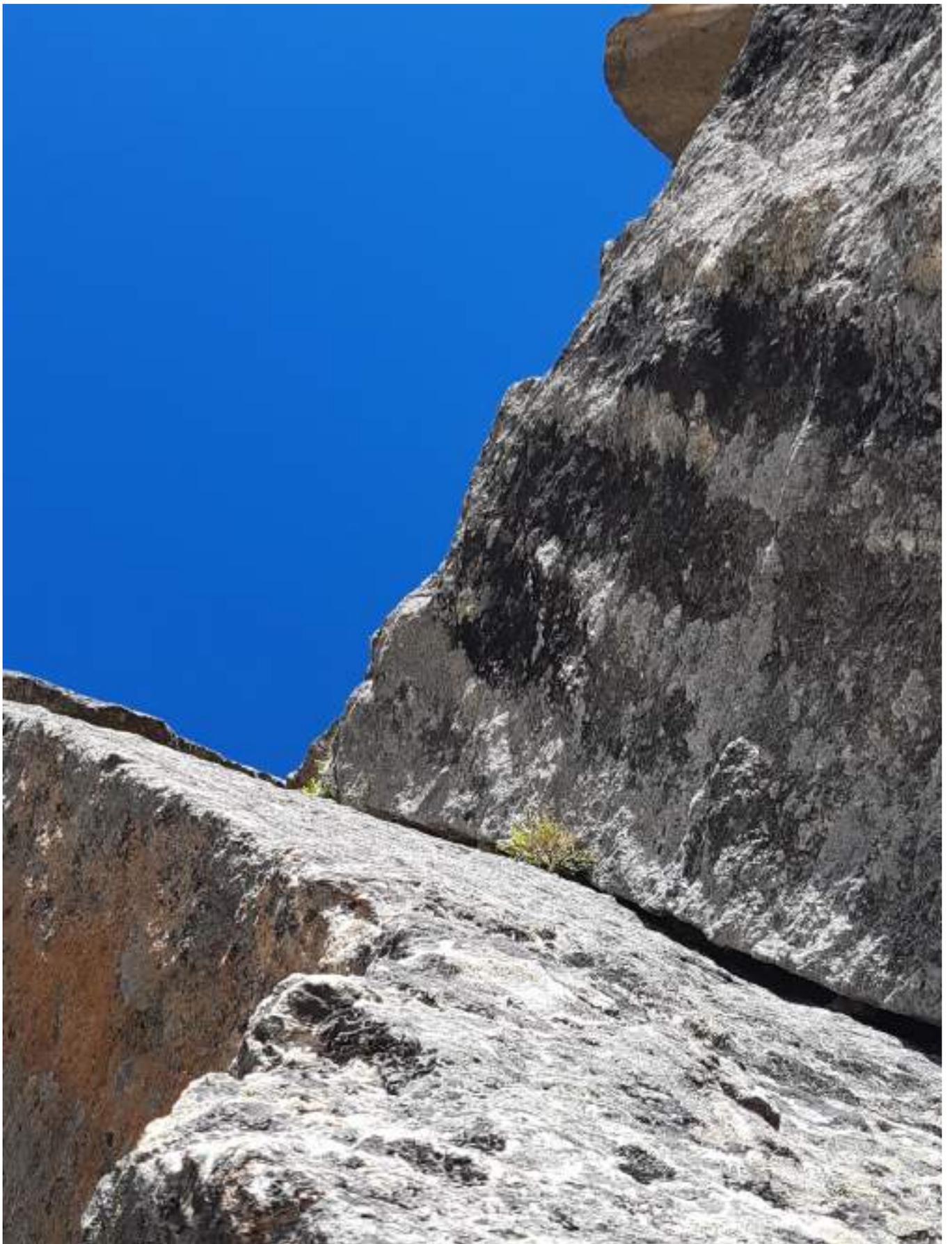


Рис.17. Небольшой ключик в начале R8.

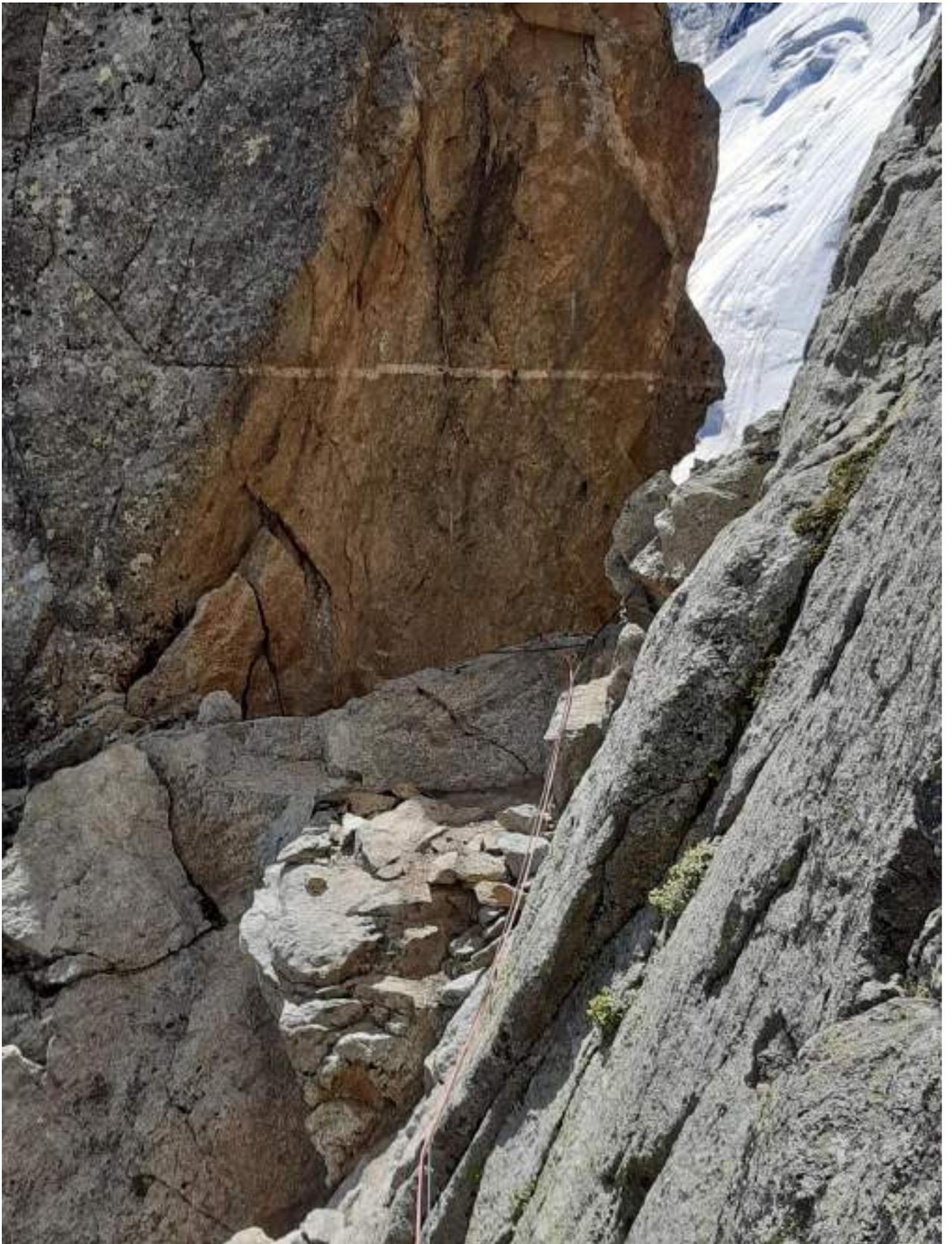


Рис.18. Вид на перемычку с R10. Место сразу за жандармом «Петух».

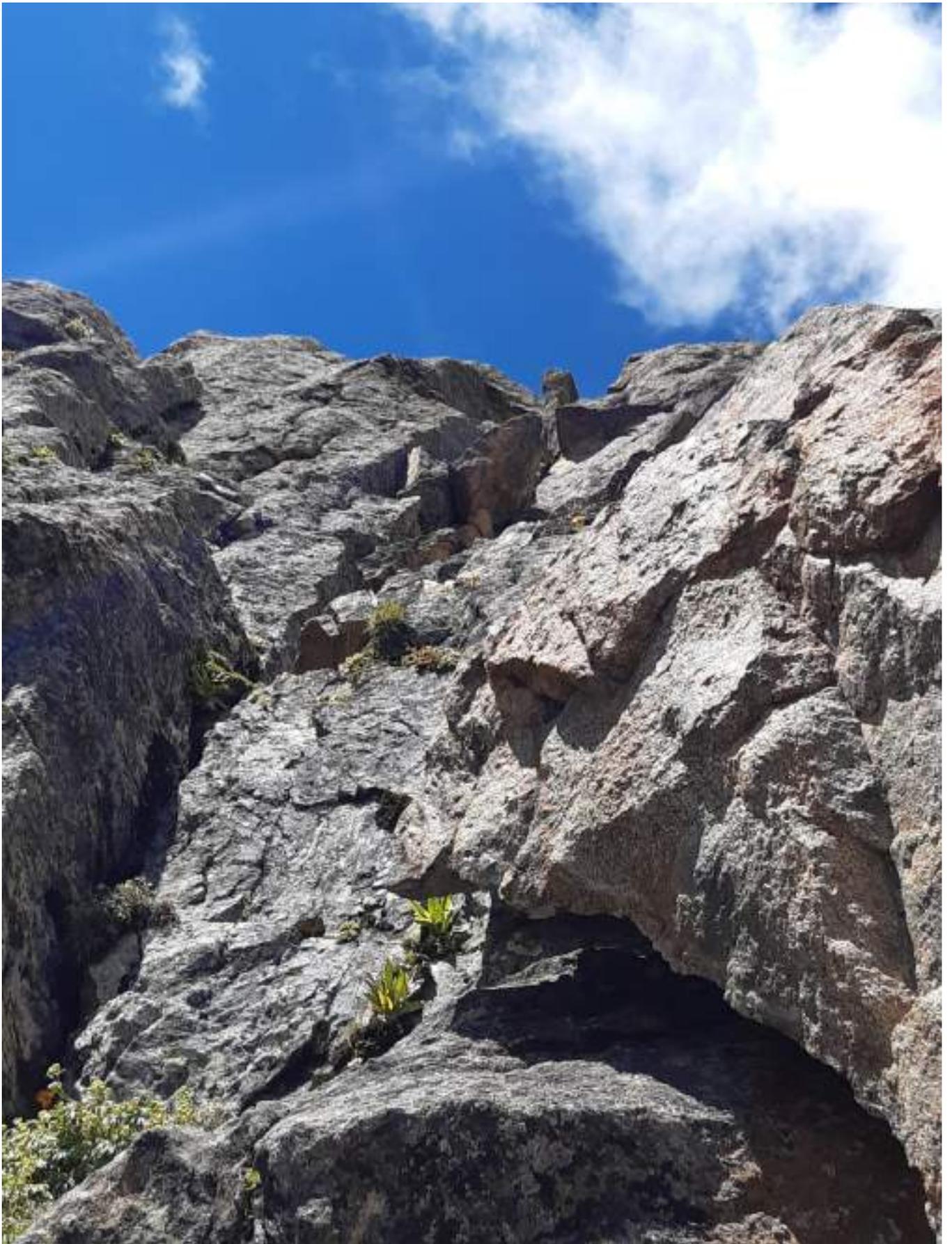


Рис.19. Интересное лазанье выше R10.



Рис.20. R13, лезть вверх через карниз по линии контрфорса.



Рис.21. Удобная ночевка на R17.



Рис.22. Пейзажи на закате с места ночевки.



Рис.23. Движение по полке Гарфа.

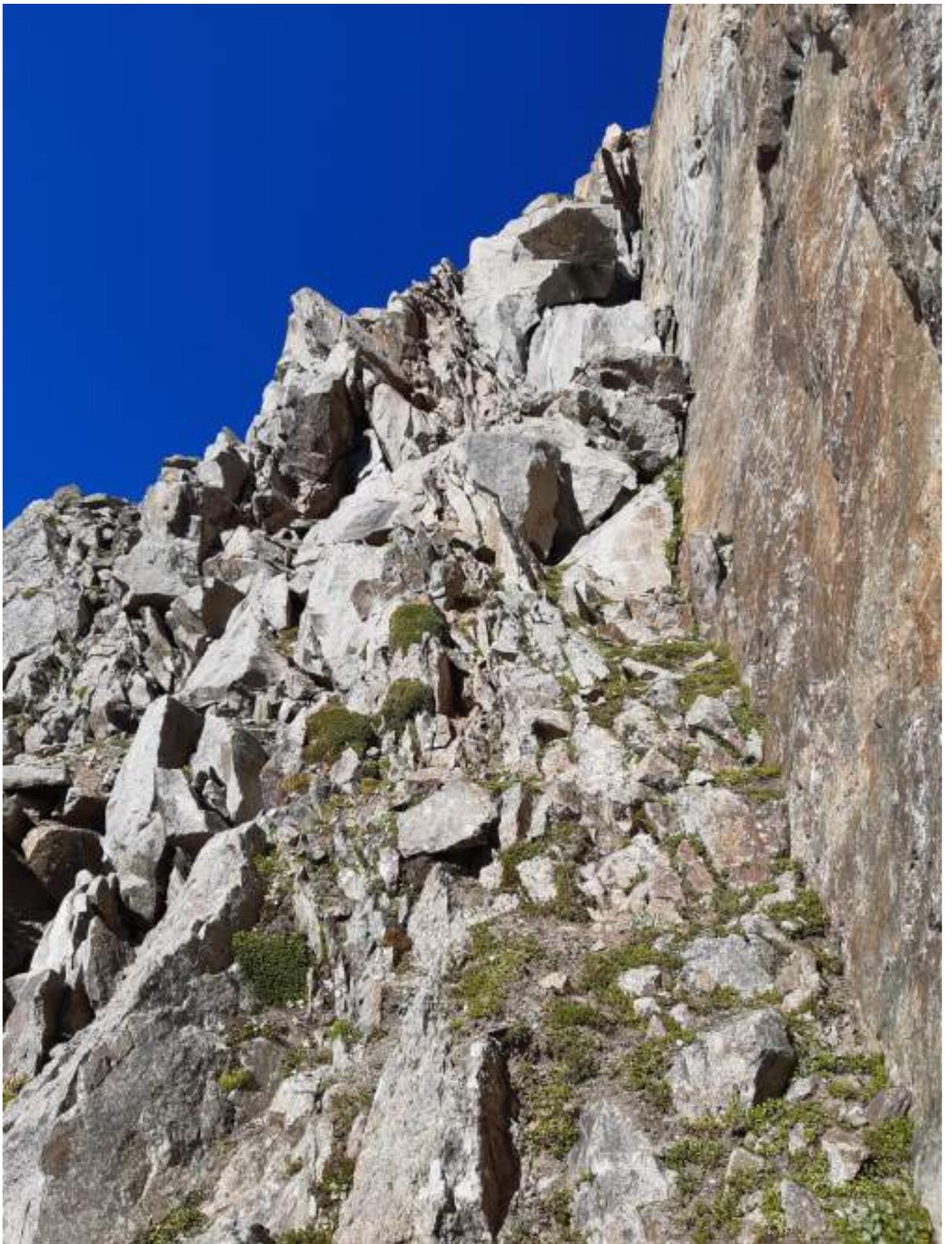


Рис.24. Движение по полке Гарфа.



*Рис.25. Вид с места ночевки на плече Миссес-Тау.
Обедаем, ждем когда спустится предыдущая группа.*



Рис.26. Команда на вершине.