

Чемпионат России по альпинизму 2018 г.

Класс высотно-технический

Отчёт о восхождении
команды Федерации Альпинизма города Санкт-Петербурга
на пик Кызыл-Аскер, (5842 м)
по южному ребру, первопрохождении
ориентировочно 6Б к\тр

Руководитель: Мурин Евгений Григорьевич МС

Участник: Пеняев Илья Николаевич КМС

Тренер: Тимошенко Татьяна Ивановна МС

Санкт-Петербург

2018 г.

Паспорт восхождения

1.Общая Информация

- 1.1 Мурин Евгений Григорьевич МС
- 1.2 Пеняев Илья Николаевич КМС
- 1.3 Тренер – Тимошенко Татьяна Ивановна МС
- 1.4 Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
- 2. Характеристика объекта восхождения
 - 2.1 Район –Тянь-Шань
 - 2.2 хребет Кокшаал – Тоо
 - 2.3 Номер раздела – 7.5
 - 2.4 Вершина Кызыл-Аскер,высота 5842 м
- 3. Характеристика маршрута
 - 3.1 По Южному ребру
 - 3.2 Предполагаемая категория – 6Б
 - 3.3 Первопрохождение
 - 3.4 Комбинированный
 - 3.5 Перепад 1170 м
 - 3.6 Протяжённость 1370 м
 - 3.7 Участки V к.сл:545 м, участков VI к.сл:625 м
 - 3.8 Средняя крутизна маршрута 59°
 - 3.9 Средняя крутизна основной части 70°
 - 3.10 Спуск по пути подъема
- 4. Характеристика действий команды
 - 4.1Время движения: ходовых часов 50, дней 7.
 - 4.2Ночёвки-полки
 - 4.3Обработка-
 - 4.4Выход на маршрут 24.07.2018г
 - 4.5Выход на вершину 30.07.2018г

4.6 Возвращение в базовый лагерь 01.08.2018г

5. Характеристика метеоусловий

5.1 Температура:от +10 до -15

5.2 Сила ветра :от 0-10 м./с

5.3 Осадки в виде снега -4 дня

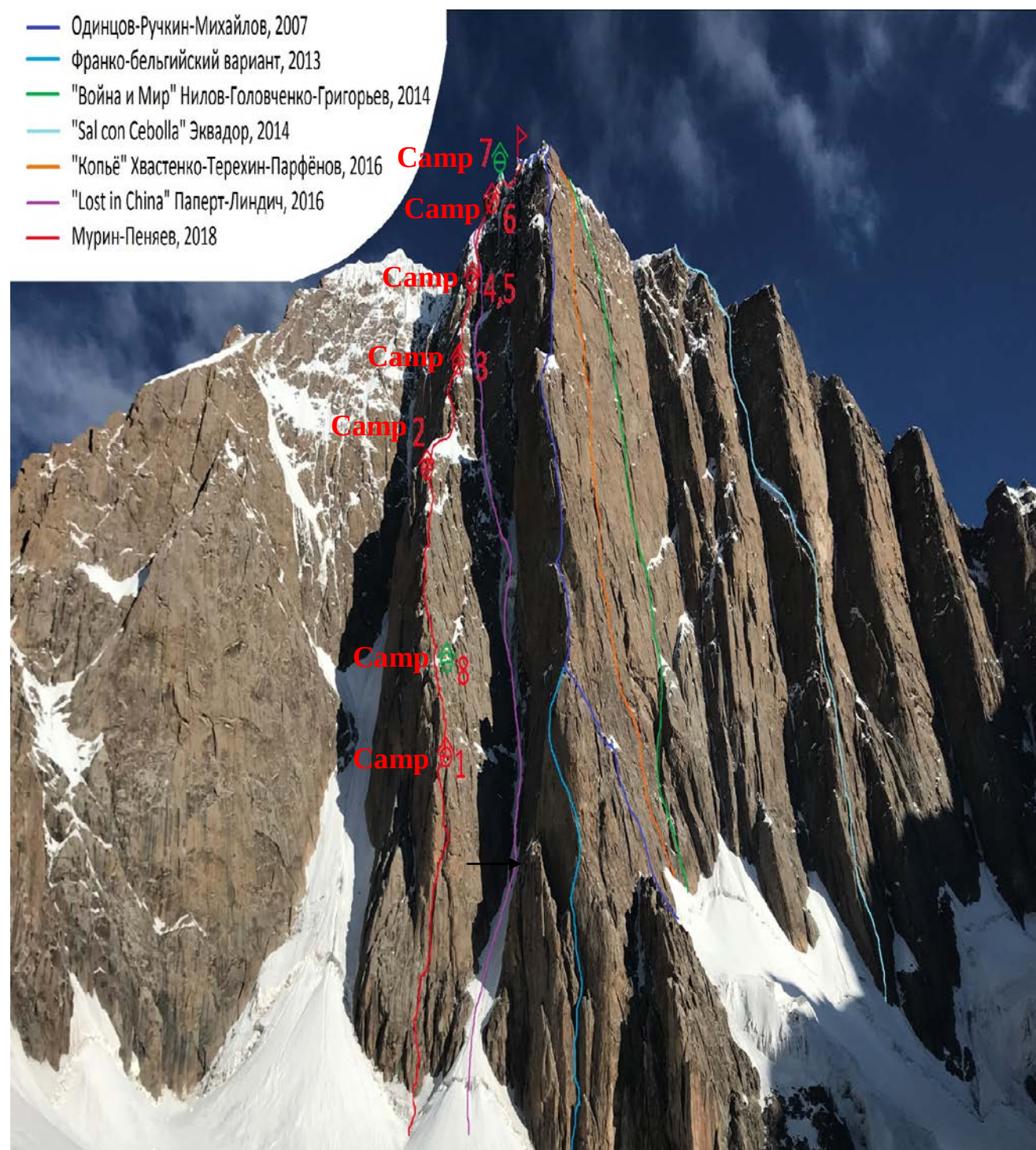
5.4 Видимость. Ясно 3 дня

6.Ответственный за отчет

6.1 Мурин Евгений Григорьевич,djonmyrin83@mail.ru

2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1.1 Общее фото



Профиль маршрута

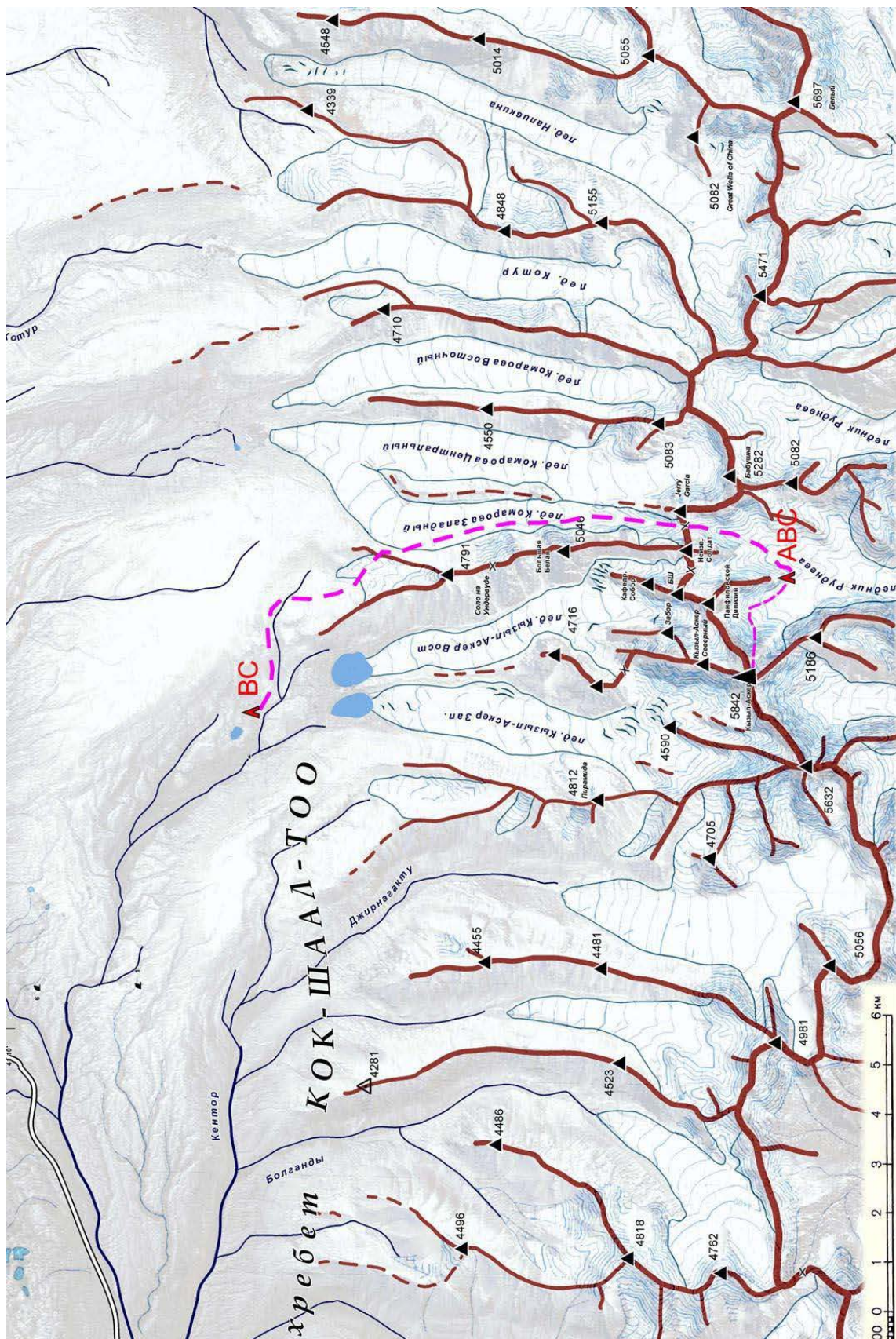
1.2. фото профиля



1.3. фотопанорама района



1.4. карта района



Описание района

Район западного Кокшаал-Тоо освоен альпинистами достаточно слабо. В данном районе большое количество вершин высотой около 6000м. Наиболее интересные среди них пики Кызыл-Аскер (5842м), пик Крылья Советов (5800м), пик Шмидта (5954м), пик Данкова (5982м), пик Чон-Турасу или Джолдаш (5729м), пик Альпинист (5641м), пик Сергея Королева (5816м), пик Белый (5697м). Для этого района характерно сочетание типично альпийских форм (множество вертикальных скальных стен с перепадом высоты около 1- 1,5км) с большим оледенением. Весь район, включая низины, зона вечной мерзлоты. Часто встречаются заболоченные участки вплоть до высот 4000 м. Снеговая линия находится на высоте около 4000-4500м над уровнем моря. Долины рек имеют высокую абсолютную высоту около 3000-3500м над уровнем моря. Климат в долине суровый, погода неустойчивая. Кызыл-Аскер в переводе с киргизского языка "Красный всадник" или "Красноармеец". Первовосхождение на эту гору совершила команда К. Валиева в 1985 году. Легендарный состав сделал восхождение на гору по северо-западной стене в рамках чемпионата СССР по альпинизму в высотно-техническом классе. Юго-восточная стена пика сложена из крепких, монолитных гранитов, перепад 1000м, крутизна около 70°. Все щели и углы залиты льдом, на полках лежит снег. В настоящий момент на основную стену проложено четыре независимых маршрута (Одинцова, "Война и Мир", "Копье", "Lost in China") и еще один маршрут (Эквадорский) проходит по одному из восточных бастионов. Подход под Юго-восточную стену от базового лагеря на озере Бивачном идет по леднику Комарова западный, через перевал 4900, на ледник Руднева. Встречаются закрытые трещины. Приблизительно 12 ходовых часов. Желательно иметь снегоступы.

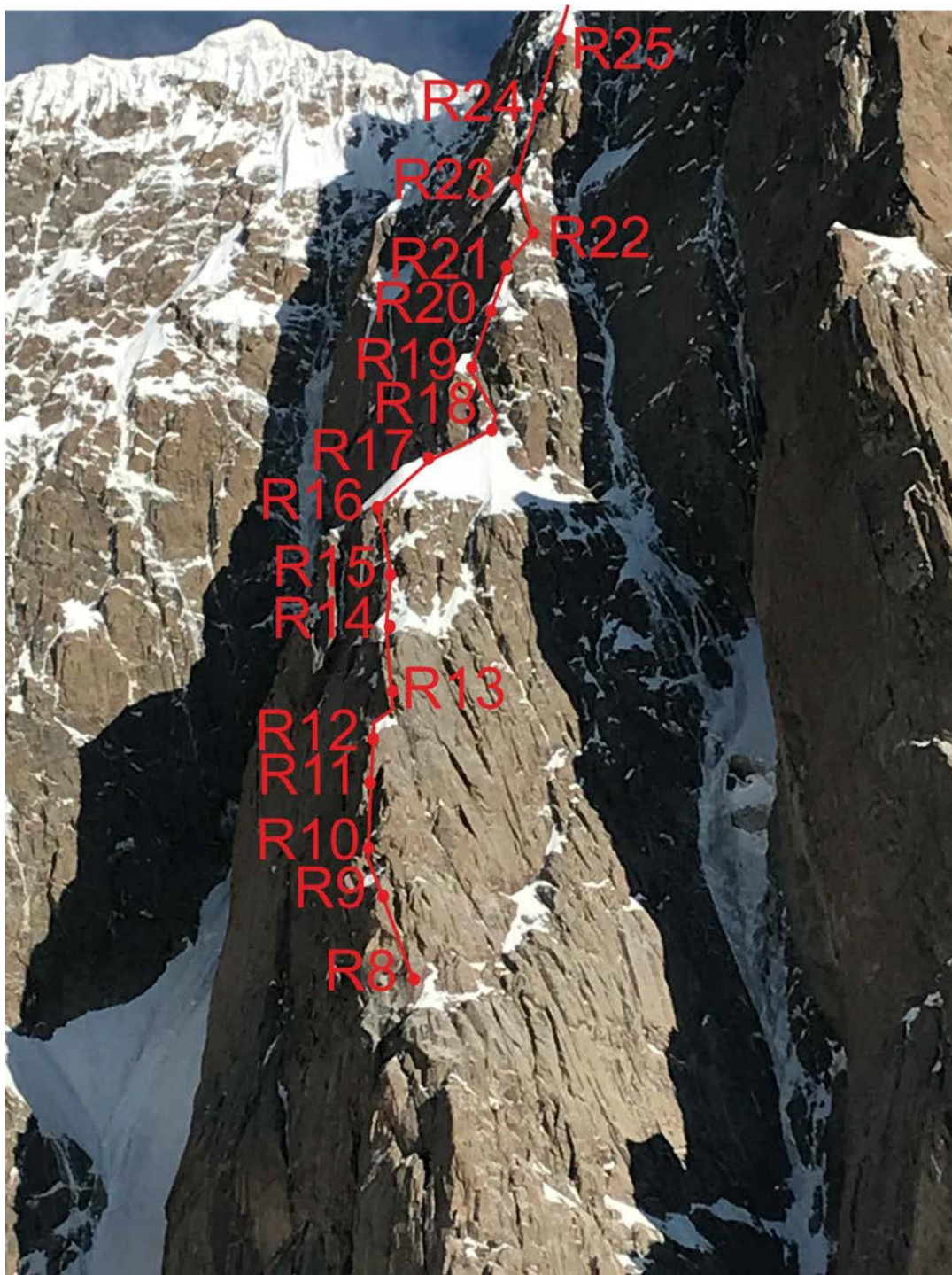
2. Характеристика маршрута

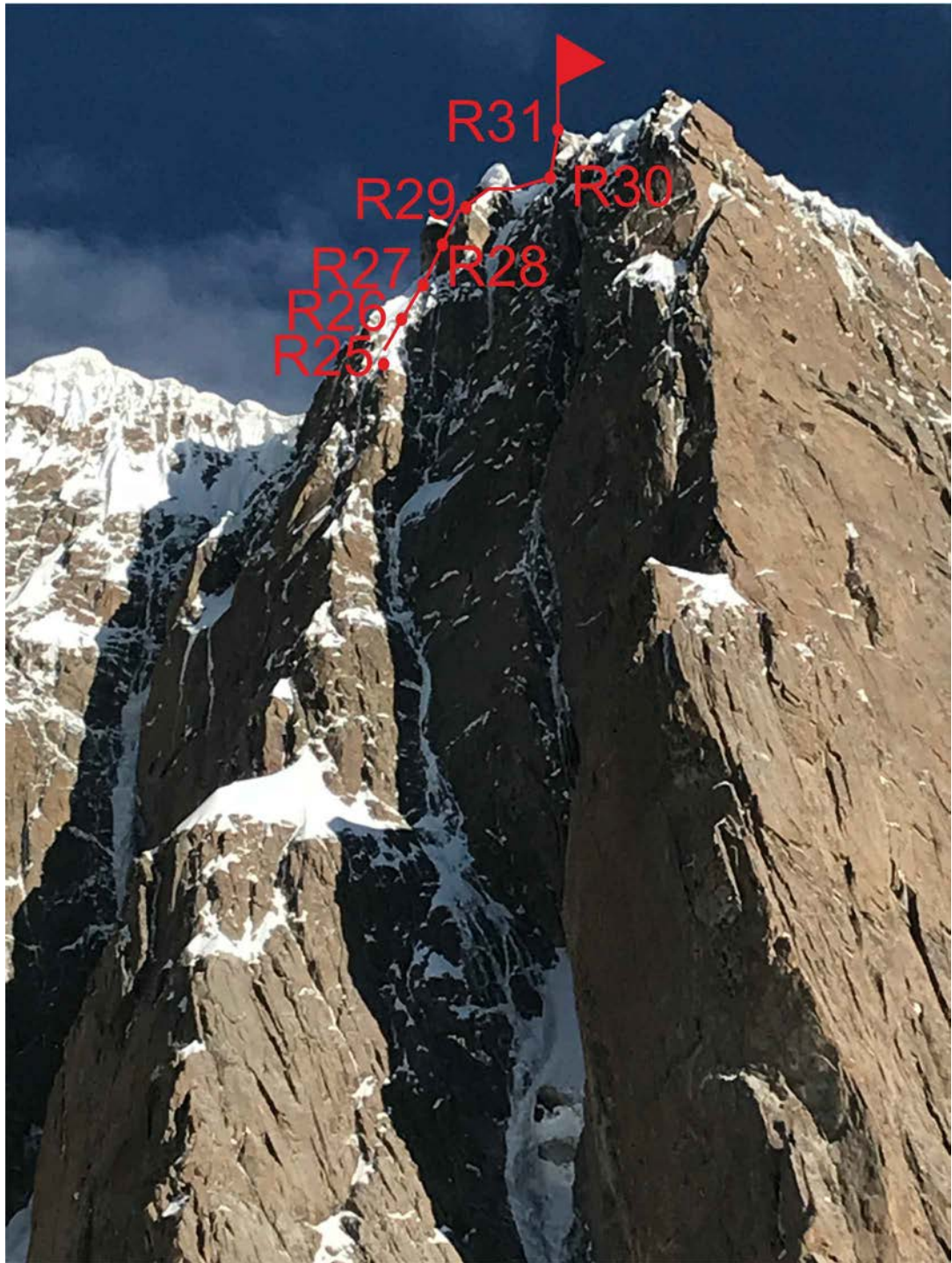
2.1. Техническая фотография



2.2. Номера участков







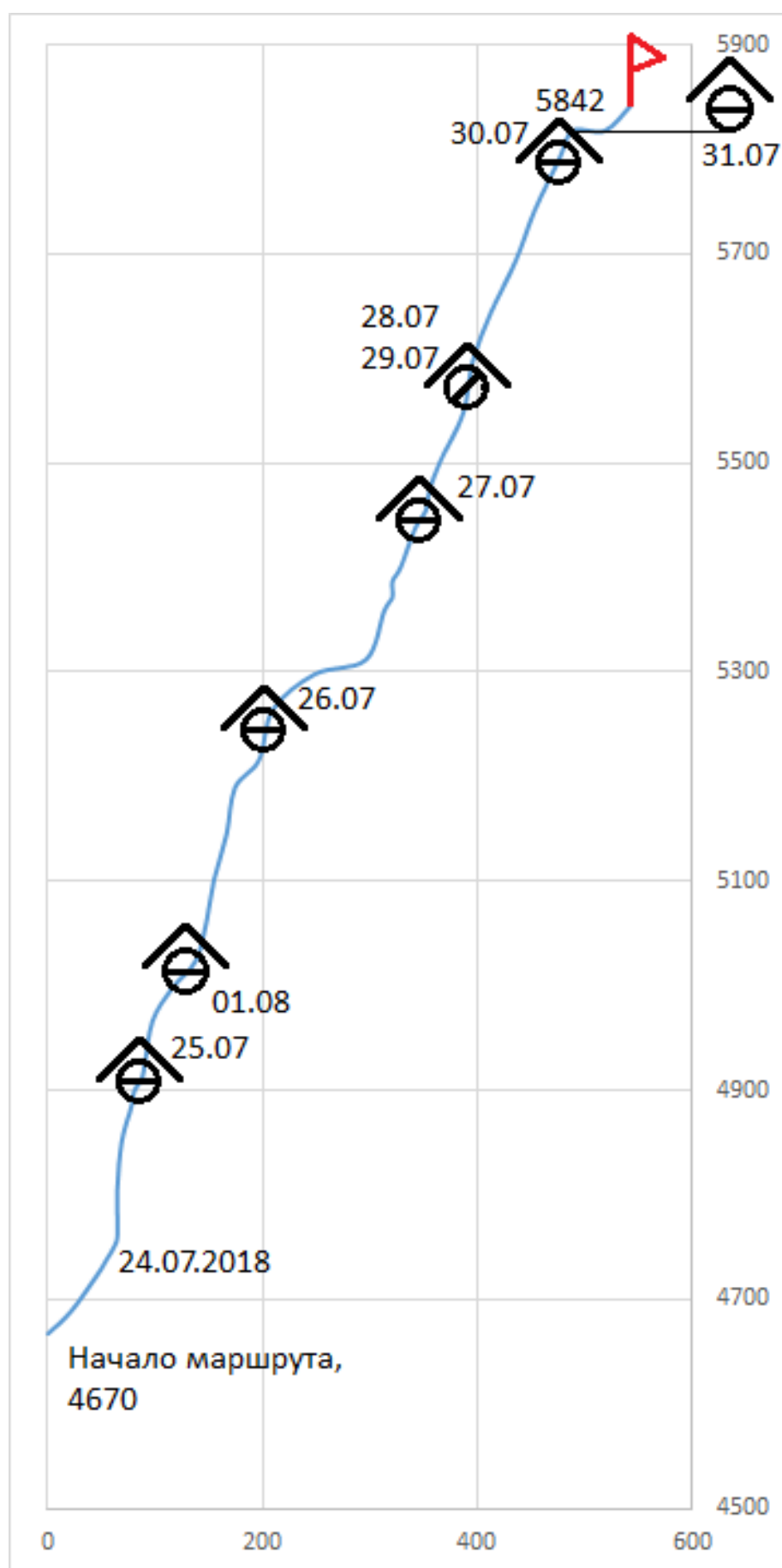
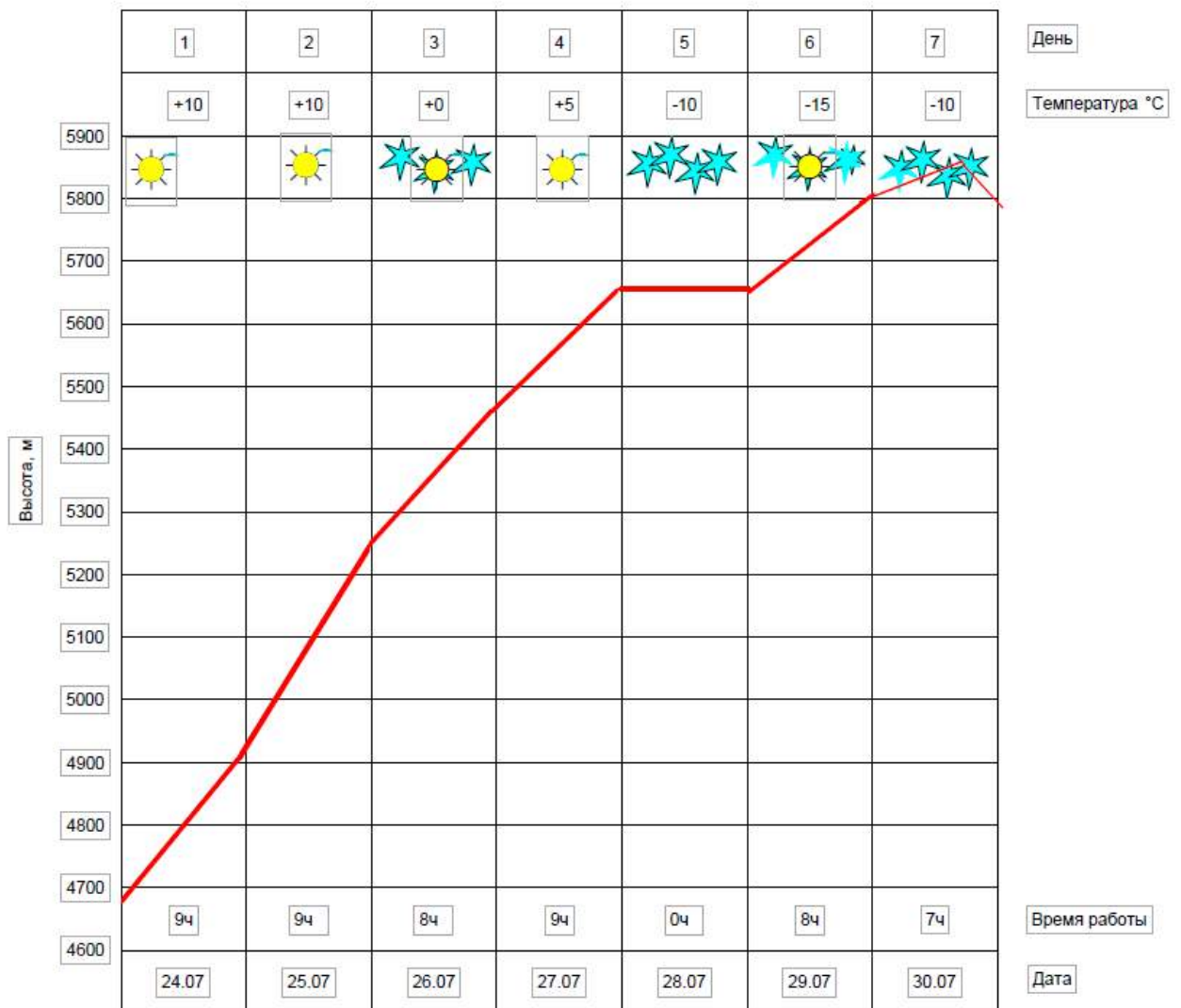
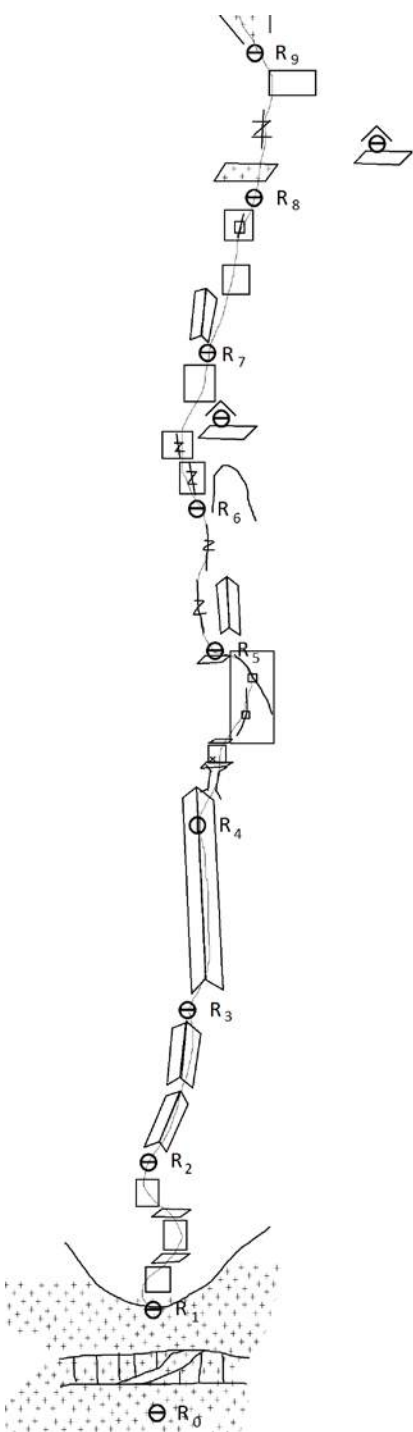
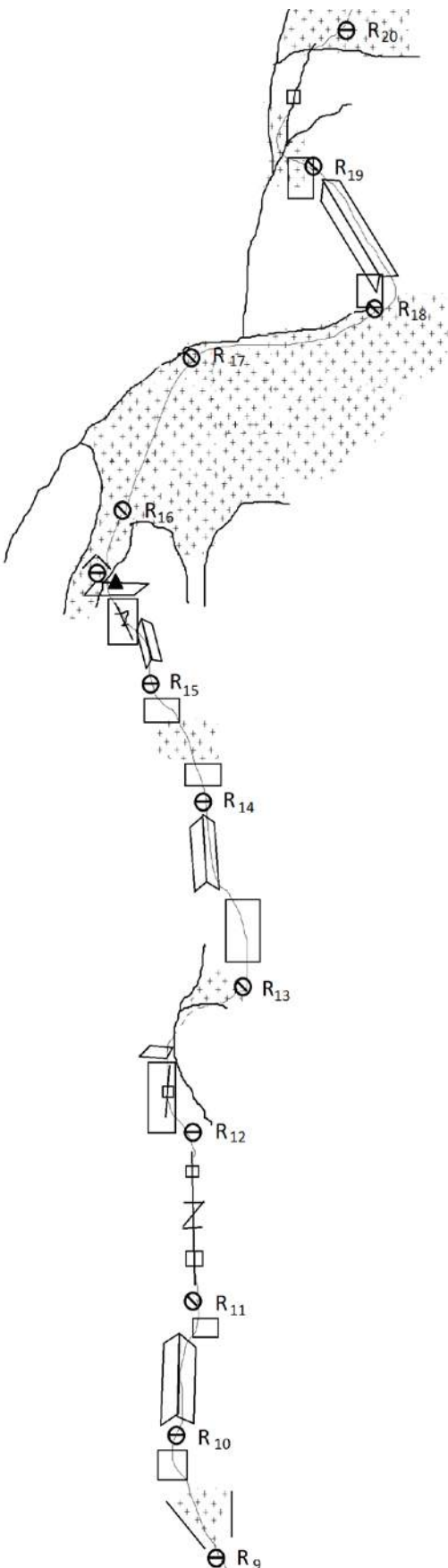


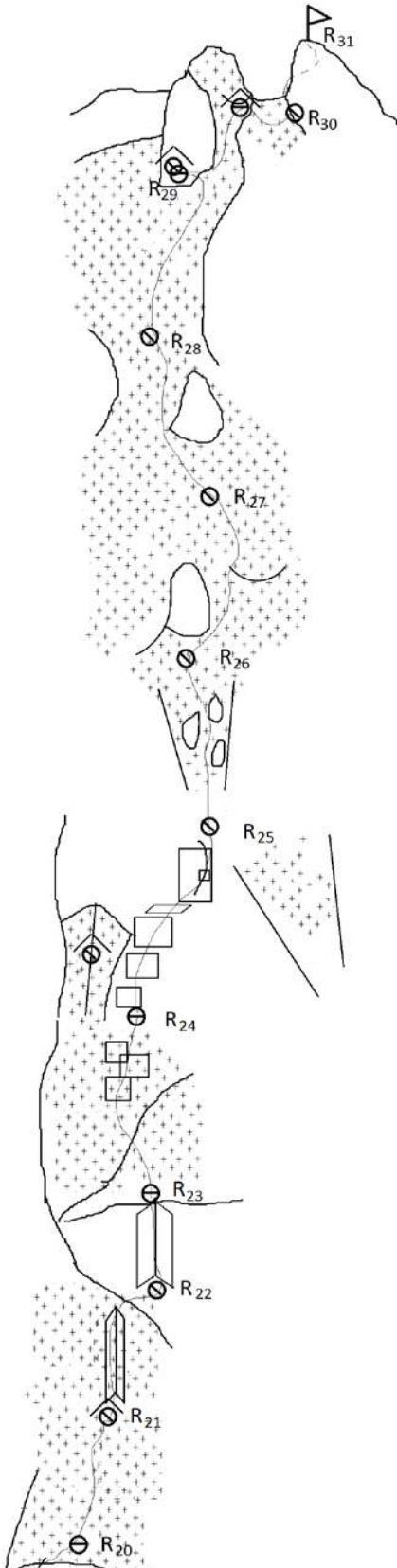
График движения



2.3. Схема УИАА

Участок	Длина	Крутизна	Сложность	Схема			Камалоты	Якоря и фифы	Ледобуры
R ₈ -R ₉	35	60	IV-V				5		
R ₇ -R ₈	45	80	VI, A1				10/2	4/3	
R ₆ -R ₇	15	80	VI				11	1	
	15	60	IV						
	15	80	VI						
R ₅ -R ₆	40	75	VI, A0				10/1		
R ₄ -R ₅	50	85	VI, A2				18/14	3/3	
R ₃ -R ₄	50	90	VI, A2				14/7	4/3	1 скайхук
	10	76	V						
R ₂ -R ₃	20	60	V				8		
	15	60	IV						
R ₁ -R ₂	45	55	IV				5	2	
R ₀ -R ₁	30	45	II				2	-	-

Участок	Длина	Крутизна	Сложность	Схема	Камалоты	Якоря и фифы	Ледобуры
R ₁₉ -R ₂₀	15	60	VI		4/2	3/3	3
	15	90	VI, A1				
	15	60	V				
R ₁₈ -R ₁₉	50	70	VI, A1		7/5	4/1	
R ₁₇ -R ₁₈	60	60	V		1		3
R ₁₆ -R ₁₇	60	60	V				4
R ₁₅ -R ₁₆	55	75	V		5	1	
R ₁₄ -R ₁₅	35	50	IV		3		
R ₁₃ -R ₁₄	55	80	VI, A1		14/10	3/3	
R ₁₂ -R ₁₃	45	75	VI, A1		8/4	1	1 скайхук
R ₁₁ -R ₁₂	50	80	VI, A1		15/7	2/2	
R ₁₀ -R ₁₁	40	75	VI		7	1	
R ₉ -R ₁₀	35	50	IV		4		

Участок	Длина	Крутизна	Сложность	Схема			Камалоты	Якоря и фифы	Ледобуры
R ₃₀ -R ₃₁	35	60	V				4	3	
R ₂₉ -R ₃₀	30	65	V				2		4
	30	65	V						
R ₂₈ -R ₂₉	55	65	V				2		3
R ₂₇ -R ₂₈	55	70	VI				3	1	4
R ₂₆ -R ₂₇	55	65	V				1	1	3
R ₂₅ -R ₂₆	55	70	VI				3		3
R ₂₄ -R ₂₅	55	80	VI, A1				8/2	10/7	
R ₂₃ -R ₂₄	50	65	V				3		2
R ₂₂ -R ₂₃	30	70	VI, A0				7/1		
R ₂₁ -R ₂₂	20	80	VI, A1				6/4	3/2	2
	25	60	V						
R ₂₀ -R ₂₁	45	70	V				2		2

3. Характеристика действий команды.



R0-R1



R1-R2



R2-R3



R3-R4



R4-R5



R4-R5



R5-R6



R6-R7



R7-R8



R7-R8



Ночевка R7-R8



R12 –R13



R13-R14



R15-R16



R17-R18



R19-R20



R21 ночевка



R22-R23



R24-R25

3.1.Описание маршрута

Маршрут проходит по южному ребру горы Кызыл-Аскер. Само ребро широкое, слегка наклонено влево, идёт до самой вершины, и почти не имеет чёткой грани. За исключением первых верёвок, выбор линии движения совсем не очевиден. Можно немного лезть левее или правее.

Маршрут начинается с преодоления бергшрунда, под ребром. Трещина небольшая с мостиками, особых сложностей не представляет. Далее подъём по снежному склону под скалу (R_1). Первые четыре следующих верёвки идут по системе внутренних углов и замечательно просматриваются снизу. По стенкам и

полкам, несложным лазанием подход под пологий внутренний угол (R_2). По нему и следующему более крутому до большого вертикального внутреннего угла (R_3). Мы сделали станцию чуть не доходя, на удобной полке, и шестидесяти метров не хватило, чтобы вылезти его полностью. Ближе к середине щель в углу становится достаточно широкой, чтобы заклинить в ней телом. Станция ниже нависающего камин (R_4). Через камин и вверх по стеночке, дальше вправо по стене с трещиной и несколькими кавернами, не характерными для гранита. Станция в расщелине на полочке слева (R_5). Дальше маршрут идёт в основном чуть правее ребра, иногда выходя на него. Влево-вверх по трещинам. Трещины на маршруте очень своеобразны. Слегка раскрывающиеся. Края выкрошены. Но камалоты почти везде держат надёжно. Станция R_6 на полочке. Небольшая стенка вверх до полочек со снегом, после опять становится круче (R_7). Вверх по щелям и трещинам до полочки со снегом, здесь R_8 . Рыхлого глубокого снега на маршруте нет. Под небольшим слоем находится лёд. И хотя скальных полок для ночёвки масса, до них ещё нужно дорубиться. В нижней части маршрута это сделать проще. Первую ночь мы провели полутора верёвками ниже, на выступающем камне.

От R_8 продолжаем двигаться наверх по несложной трещине до следующего снежничка (R_9). По скале справа от него под внутренний угол (R_{10}). По нему вверх (R_{11}) и далее по щелям до полочки (R_{12}). Здесь от станции влево (скайхук) до ещё одной трещины. По ней вверх, вылаз на полочку (R_{13}). Ещё одна сложная верёвка до полки с R_{14} . Затем простым стенкам и снегу под внутренний угол (R_{15}). По нему, затем по стенке влево до полки, где мы организовали вторую ночёвку и контрольный тур. Станция R_{16} выше на десять метров. Здесь становится понятно, что огромная снежная полка на маршруте, вовсе не полка. Острый снежно-ледовый гребень, спускающийся под углом в тридцать градусов, имеет крутые склоны слева и справа.

Дальше начинается микстовая часть маршрута. В щелях появляется лёд. Свободных от него полочек для сна уже не найти. Погода, радовавшая предыдущие два дня, закончилась. Оставив запасной газ и некоторое лишнее снаряжение

лезем вверх. Снежно-ледовый гребень получился длиной в две верёвки (R_{17} , R_{18}). Станция на скалах. Двигались по его шестидесятиградусному склону. Слой снега поверх льда не равномерен, так удобнее страховаться. Затем влево вверх по лежащему внутреннему углу (R_{19}). Из него налево к снегу и к вертикальной скальной щели. Выше снег (R_{20}). Ещё одна верёвка по снегу между скальных стенок (R_{21}). Наша первая ночёвка, вырубленная полностью во льду.

Вверх по скале, затем снегу, правее за перегиб. На полке R_{22} . На следующие тридцать метров скалы поменяли лидера (R_{23}). Ещё одна верёвка льда под скальную стенку (R_{24}). Дальше по скале вверх и вправо в сторону большой расщелины. После слегка нависающего участка, станция в основании большого снежного кулуара (R_{25}). Здесь маршрут соединяется с линией «LostinChina». Совпадают ли они дальше не ясно. Линия предыдущего маршрута в верхней части не прорисована в найденных материалах. Скорее всего, совпадают. Спустившись на пол верёвки в ледяном гребешке вырубili следующую ночёвку, потеряв в процессе болтик из клюва одного из инструментов. Верх маршрута дорабатывали, замотав его изолентой. Полочка получилась маленькая, ночёвка сидячая, а следующий день с плохой погодой. Самые неприятные 34 часа на маршруте. Утром на два часа выглянуло солнце, и нам удалось просушить мокрые вещи.

Следующие четыре верёвки идут по снежно-ледовому склону, в направлении большого снежного гриба на гребне. Большая скальная стена после R_{27} обходится слева. Станция R_{29} на скале под грибом. На полочке выше ночуем.

Направо вверх уходит снежный рукав. Дальше по нему и направо под ледяной карниз. Мы не сразу выбрали эту линию движения и потеряли три часа ища путь левее. Из-под карниза видна вершина. Траверс по крутому склону 30 метров до R_{30} на скале. Вверх влево за перегиб, и, двигаясь по спирали, добраться до вершины.

На вершину мы выбрались около 17:00 30 июля. Ни на скальной стеночке, видной на фото, ни двумя метрами выше на самой вершине мы не нашли записки. Был найден только забитый якорный крюк со спусковой петлёй, метров

на 10 ниже вершины. Забив крюк оставили свою баночку. Погода была ветреной и облачной. В разрывы один раз показалась долина с Киргизской стороны.

Начали спуск. Ночевать решили на очень удобной снежной полочке рядом с вершиной. Спуск по пути подъёма занял полтора дня. Дюльферяли, в основном, чуть в стороне от маршрута. Спустившись перекусили и пошли в базовый лагерь. К часу ночи добрались до палаток.

3.2. Фото на вершине



Вершина



Контрольный тур

Спуск





3.3.Заклучение

Маршрут очень логичен и безопасен. Камни не летят, вероятность лавин очень низка только пылевые. Немного неприятен лёд, засыпан рыхлым снегом и крошится.

Связь. Рация пробивает только под горой. Спутник работает отлично.

Спуск. Мы рассматривали спуск на другую сторону,но сразу его отмели.Снегоступы и сани остались на леднике. Спуск по пути подъёма логичен и безопасен.28 дюльферов по 60 м.

Мы считаем что по совокупности, высота, характер рельефа и сложность-маршрут подходит под категорию 6Б.

У Мурина в опыте 2-6Б,одна из них в двойке(маршрут Клёнова на 4810),и три 6А(одна зимой. Маршрут Дорро на Ерыдаг)(одна в двойке. Клёнова на п.Слесова) Также около 30 маршрутов 5 к.с.

У Пеняева. Две 6А,одна из них первопроход.И 13 маршрутов 5 к.с

3.4 Тактические действия команды.

Было получено разрешение на Первопроход от нашего тренера Тимошенко.Т.И.Нарисовано несколько линий. Но склонялись к одной.Тщательно изучив космоснимки и фото от других команд,было принято решение остановить на данной линии.Согласовав и примерно расписав тактику передвижения.

Линия маршрута была примерно нарисована ещё в городе.В реалии она полностью подтвердилась.

Маршрут на 100% привязан к рельефу.Без слесарной работы и всяких непонятных ходов.

Работали без обработки.Два дня светило солнце,и мы понимали что надо максимально проскакивать скалу(16 верёвок).А микст проходил в упорной борьбе с льдом(крошился).

Аклиматизационные ночёвки проходили на высотах:4900 м-1 шт,4600 м-2 шт.

Также надо учесть что между базовым лагерем и стеной почти 15 км,и это через два перевала 4200м и 4900м на снегоступах и санками.

Снаряжение необходимое для благоприятного и безопасного восхождения-

Снегоступы-на каждого. Санки. Кошки-на каждого. Ледовые буры 8 шт. Камалоты –комплект.Якоря-15 штук. Фифы. Ледовые молотки. Спусковые петли(шнур).

4.Характеристика метеоусловий.

Погода была хорошая для данного района. Один день шёл сильный снег, мы решили не мочить снаряжение и одежду. Сидели в палатке..