

Чемпионат Санкт-Петербурга 2015

Класс технических восхождений

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Тахтарвумчорр Центральный

Первое прохождение маршрута

по внутренним углам центра стены Цирка поясов

Тренер команды: Тимошенко Т.А. - МС

Семилеткин С.А. - МС

Руководитель: Мурин Е.Г. - МС

Участники: Силин М.Б. - I р

Шабельников С.В. - КМС

Санкт-Петербург

2015

Паспорт восхождения

1. Мурманская область, Хибины, хребет Тахтарвумчорр, раздел 8.6.1
2. Тахтарвумчорр Центральный, 1143 м, по внутренним углам центра стены Цирка поясов
3. Предлагается 5Б кат.сл., первопрохождение
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 350 м.

Протяженность маршрута: 400 м.

Протяженность участков: V кат сл. - 100 м.,

VI кат сл. 200 м.

Средняя крутизна маршрута - 80 град.

6. Оставлено "крючьев" на маршруте:

всего 10; в т.ч. шлямбурных 6

Использовано крючьев на маршруте:

шлямбурных стационарных 6 в т.ч. ИТО 3

шлямбурных съемных 0 в т.ч. ИТО 0

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО)

много, очень много

7. Ходовых часов команды: 23 часа, 4 дня

8. Руководитель:

Мурин Евгений Григорьевич, МС

Участники:

Силин Михаил Борисович, I спорт. разряд

Шабельников Сергей Владимирович, КМС

9. Тренер:

Тимошенко Татьяна Ивановна, МС

Семилеткин Сергей Алексеевич, МС

10. Выход на маршрут: "13.00", "16.03.15"

Выход на вершину: "14.30", "19.03.15"

Возвращение в БЛ: "18.00", "19.03.15"



Фото 1. Общая фотография Центрального цирка (Цирк поясов)
Показан маршрут пройденный командой (2) и ближайшие маршруты (1, 3)
1. Тахтарвумчорр Ц. по центру стены, 5А (Андреев, 2004)
3. Тахтарвумчорр Ц. по С.-В. контрфорсу В. стены Центрального цирка, 2, (Агеев, 1994)

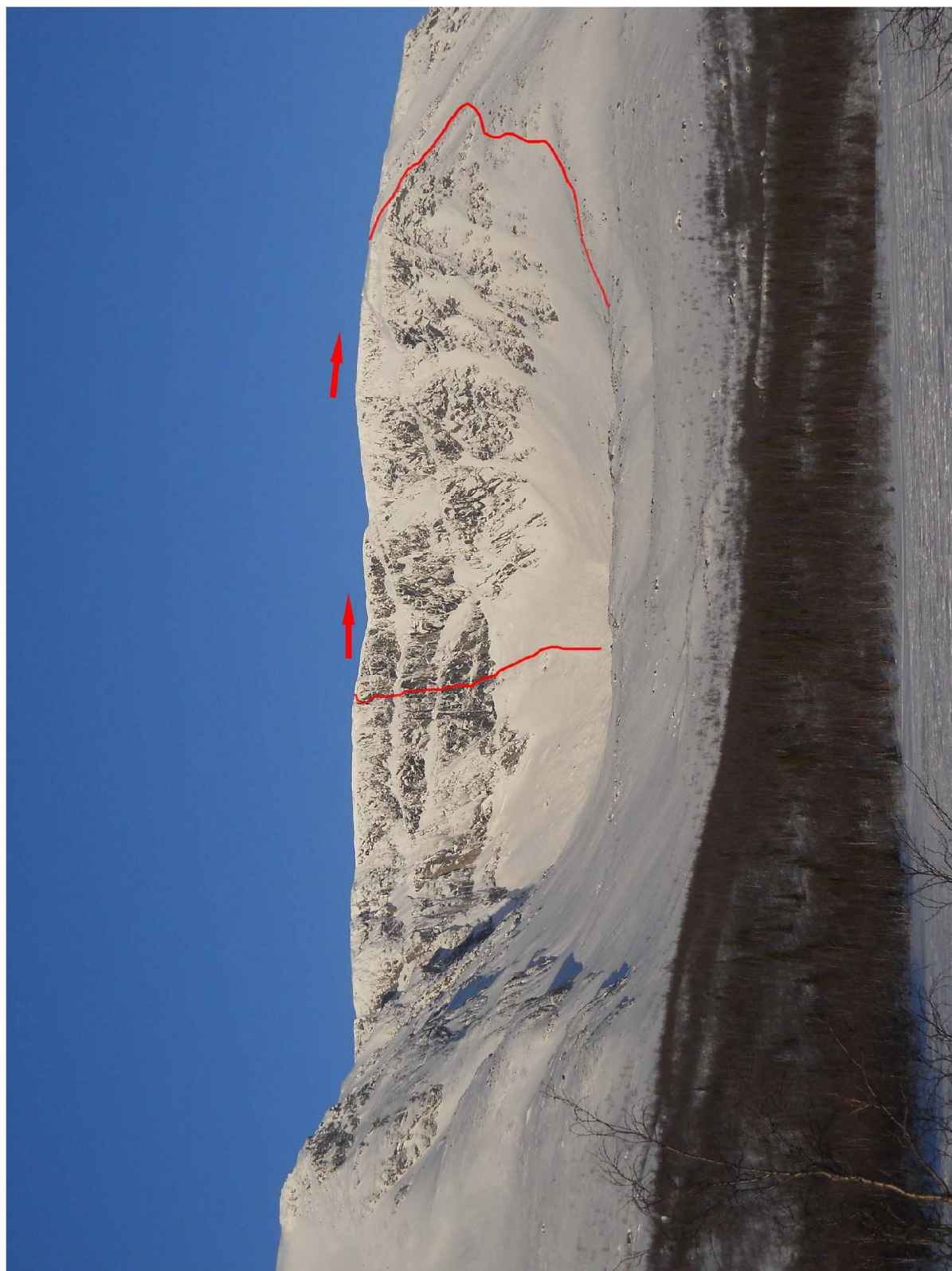


Фото 2. Фотопанорама района восхождения.
Показан маршрут пройденный командой и путь спуска по правому отрогу цирка



Фото 3. Техническая фотография маршрута
Красной линией показан маршрут пройденный командой.
Маршрут размечен по участкам, показаны места ночёвок

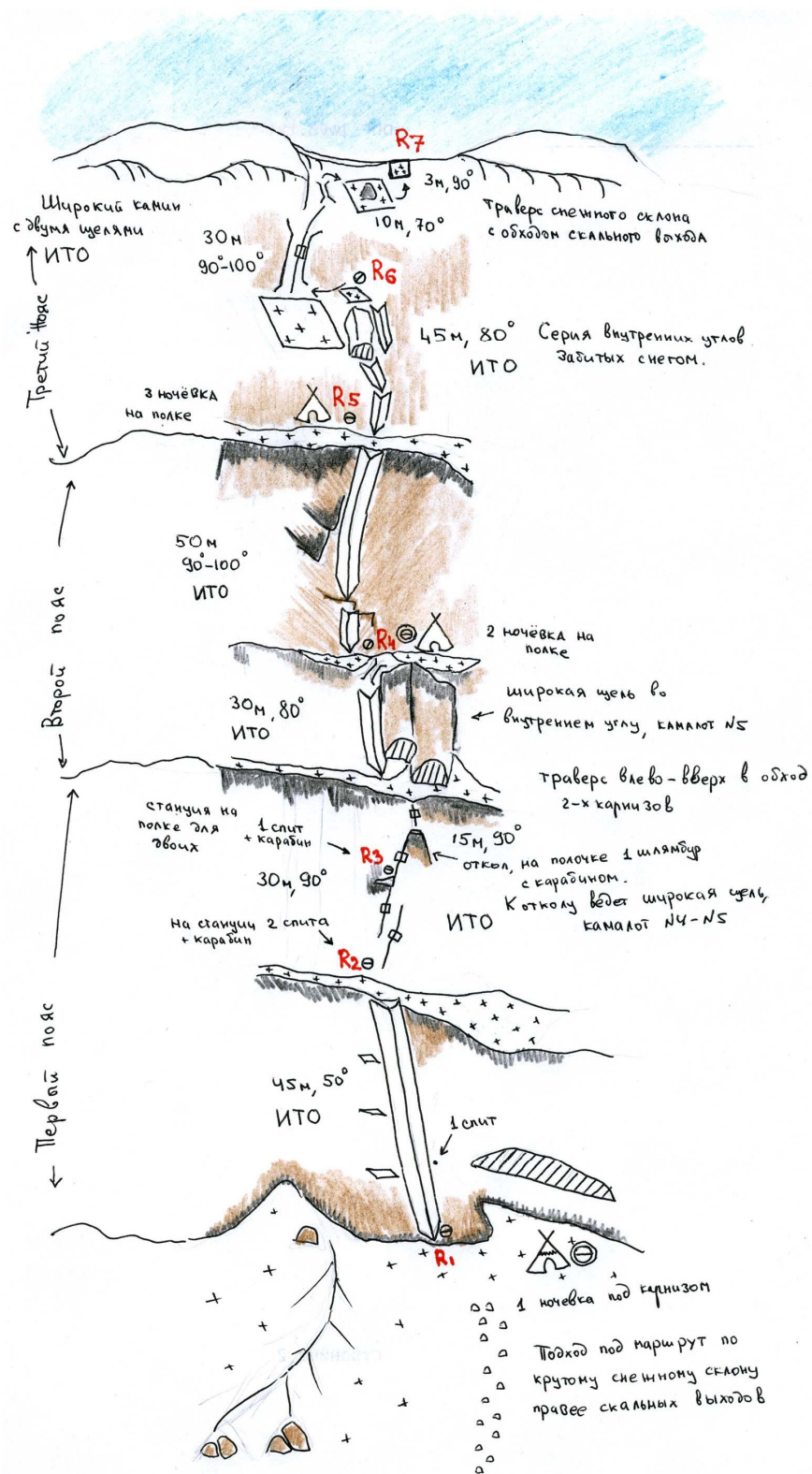


Схема маршрута в сиволах УИАА

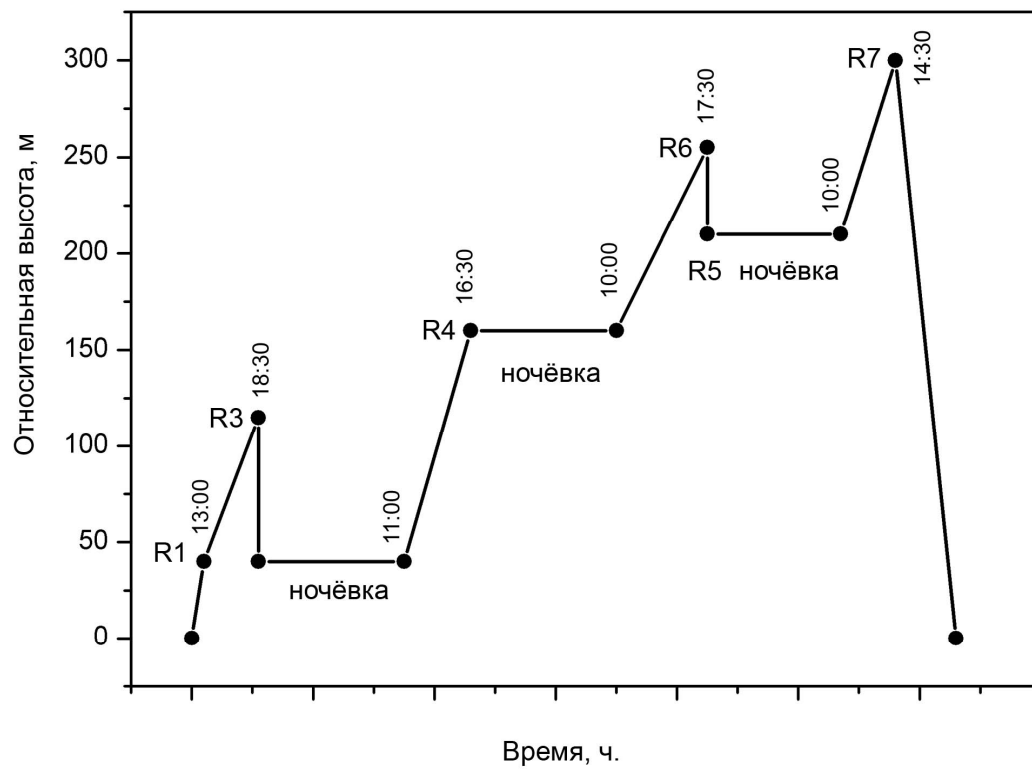


График восхождения



Участок R1-R2



Страховка с R1



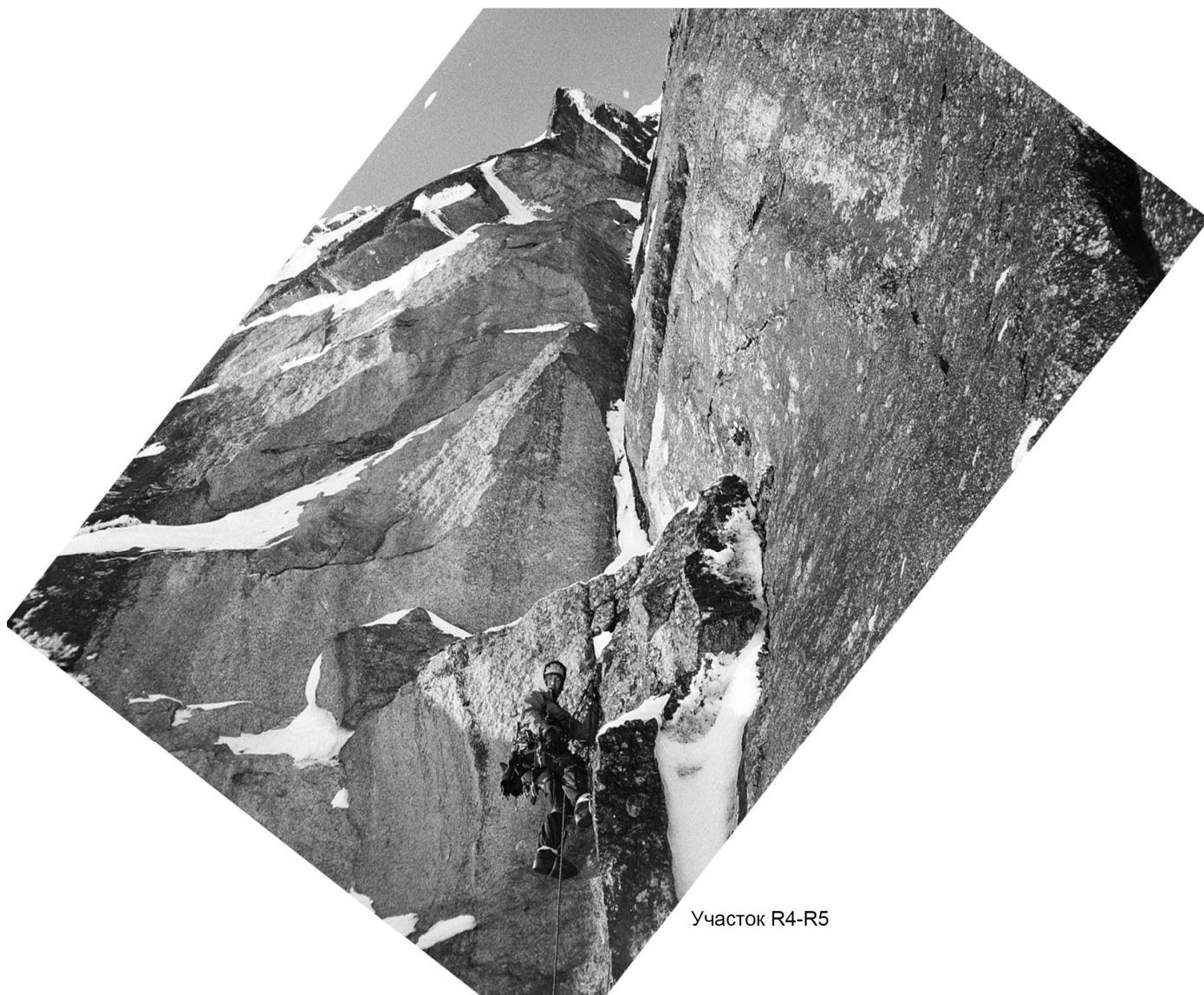
Станция на R3



Карнизы на участке R3-R4



Утро на бивуаке, участок R4



Участок R4-R5



Выход на плато (вершину)



Фото с вершины