

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ
ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЕТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ УРАЛ ВОСТОЧНАЯ (4273 м)
ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ, 5Б К.С., СКАЛЬНЫЙ,
(С.А. НИЛОВ, 2020 г.)

Тренер команды: А.А. Кузнецов

Участники: С.В. Прокудин
В.А. Афанасьев
Е.В. Ибрагимова
Ю.А. Николаев

г. Санкт-Петербург
2022 г.

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1.1. Общая информация

1.1.1	ФИО, сп. разряд руководителя	Прокудин Сергей Владимирович, I сп. р.
1.1.2	ФИО, сп. разряд участников	Афанасьев Вячеслав Александрович, I сп. р., Ибрагимова Елена Валерьевна, II сп. р., Николаев Юрий Александрович, II сп. р.
1.1.3	ФИО тренера	Кузнецов Александр Александрович
1.1.4	Организация	АК Технолог

1.2. Характеристика объекта восхождения

1.2.1	Район	Кавказ
1.2.2	Ущелье	От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
1.2.3	Номер раздела по классификационной таблице	2.5
1.2.4	Наименование и высота вершины	Урал Восточная (4273 м)

1.3. Характеристика маршрута

1.3.1	Название маршрута	По левой части ЮВ стены (С.А. Нилов, 2020 г.)
1.3.2	Категория сложности	5Б
1.3.3	Характер рельефа маршрута	Скальный
1.3.4	Перепад высот маршрута	600 м
1.3.5	Протяженность маршрута	700 м
1.3.6	Технические элементы маршрута	I и II кат. сл. - нет III кат. сл. скалы - 30 м IV кат. сл. скалы - 60 м V кат. сл. скалы - 390 м VI кат. сл. скалы - 220 м
1.3.7	Средняя крутизна маршрута	60 град.
1.3.8	Средняя крутизна основной части маршрута	70 град
1.3.9	Спуск с вершины	Вдоль кулуара 3 стены

1.4. Тактические действия команды

1.4.1	Время движения	25 часов, из которых 3+6 часов обработка (2 дня), 11 часов восхождение (1 день), 5 часов спуск (1 день)
1.4.2	Обработка маршрута	18.07.2022 с 15:00 до 18:00 и 19.07.2022 с 09:00 до 15:00
1.4.3	Выход на маршрут	20.07.2022 в 05:00
1.4.4	Выход на вершину	20.07.2022 в 16:00
1.4.5	Ночевок на маршруте	1 – под вершиной
1.4.6	Закончили спуск с маршрута	21.07.2022 в 15:00

1.5. Технические действия команды

1.5.1	Оставлено крючьев на маршруте	0
1.5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	8
	- шлямбурных съемных	0
	- для ИТО	42
1.5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	45
	- ледовых	0
	- закладок	10
	- камалотов	40

1.6. Метеоусловия

1.6.1	18.07.2022	На подходе сильный туман и дождь, на обработке облачно и без осадков, ветер умеренный.
1.6.2	19.07.2022	Облачно, иногда осадки в виде снежной крупы, ветер умеренный.
1.6.3	20.07.2022	Облачно, иногда осадки в виде снежной крупы, ветер умеренный, видимость средняя, вечером снегопад.
1.6.4	21.07.2022	Облачно, ветер умеренный, осадки в виде

		снежной крупы, видимость средняя.
--	--	-----------------------------------

1.7. Ответственный за отчет

1.7.1	ФИО, e-mail	С.В. Прокудин, prokudinser@mail.ru
-------	-------------	------------------------------------

1.8. Карта-схема района восхождения



1.9. Описание подхода под маршрут

Из а/л «Безенги» двигаться вверх по тропе, идущей на Поповские ночёвки. Перед скалой «Шлем» повернуть налево вверх на тропу, идущую вдоль реки (стекает из-под Уллуауза) по травянистым склонам. После взлёта трава сменится осыпью и курумами. На морене напротив маршрута между стенами Урала и Уллуауза безопасное место для ночёвок. Подход из а/л «Безенги» обычно занимает примерно 5 часов.



Фото 1 – место ночевки (вид из-под начала маршрута)

1.10. Общее фото вершины и соседние маршруты



Фото 2 – Общее фото вершины и соседние маршруты (из отчета С.А. Нилова, 2020 г.)

1.11. Техническая фотография маршрута



Фото 3 – Техническая фотография маршрута (из отчета С.А. Нилова, 2020 г., дополнено местом ночевки команды)

1.12. Тактические действия команды

18.07.2022: утром команда вышла из а/л Безенги. Дождь, туман и усталость команды после похода туда/обратно на Австрийские ночевки в предыдущие 2 дня (планировали маршрут 5Б к.с. Томашека на Шхару, но по причине плохого прогноза погоды решили отменить восхождение) сделали подход под маршрут дольше обычного – потребовалось в районе 7 часов.

В.А. Афанасьев (лидирует) и С.В. Прокудин выходят на обработку участка R1.

19.07.2022: С.В. Прокудин (лидирует) и В.А. Афанасьев дополнительно обрабатывают участки R2-R4.

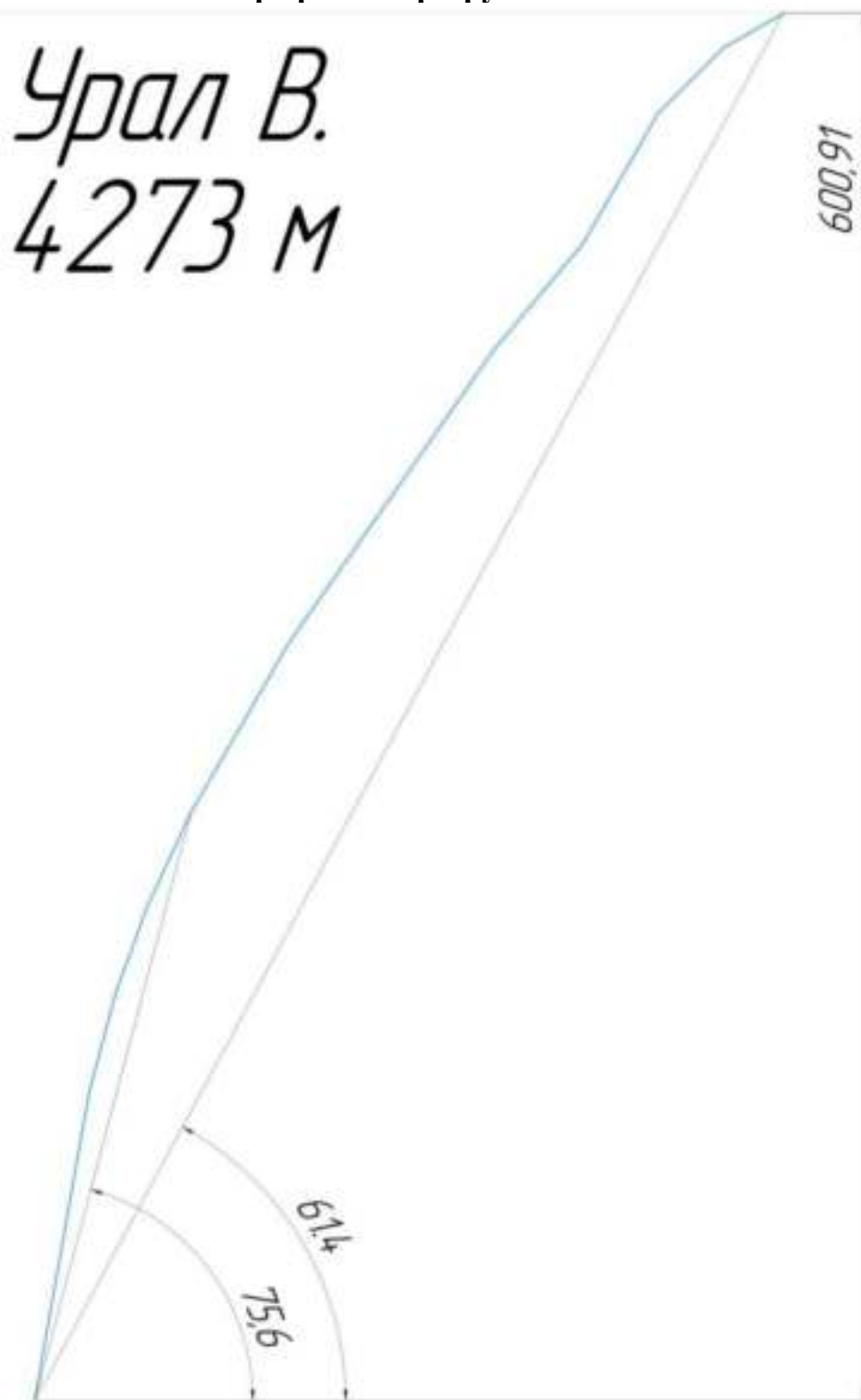
На гребневой части маршрута места под ночевку практически отсутствуют поэтому, учитывая, что обработку закончили в районе 15:00, решено ночевать еще одну ночь под маршрутом.

20.07.2022: ранний подъем, сбор лагеря и выход на перила. В районе 07:00 В.А. Афанасьев начинает лидировать на R5, остальные жумарят с баулами. Гребневая часть довольно протяженная и в среднем по уровню сложности IV-V категории.

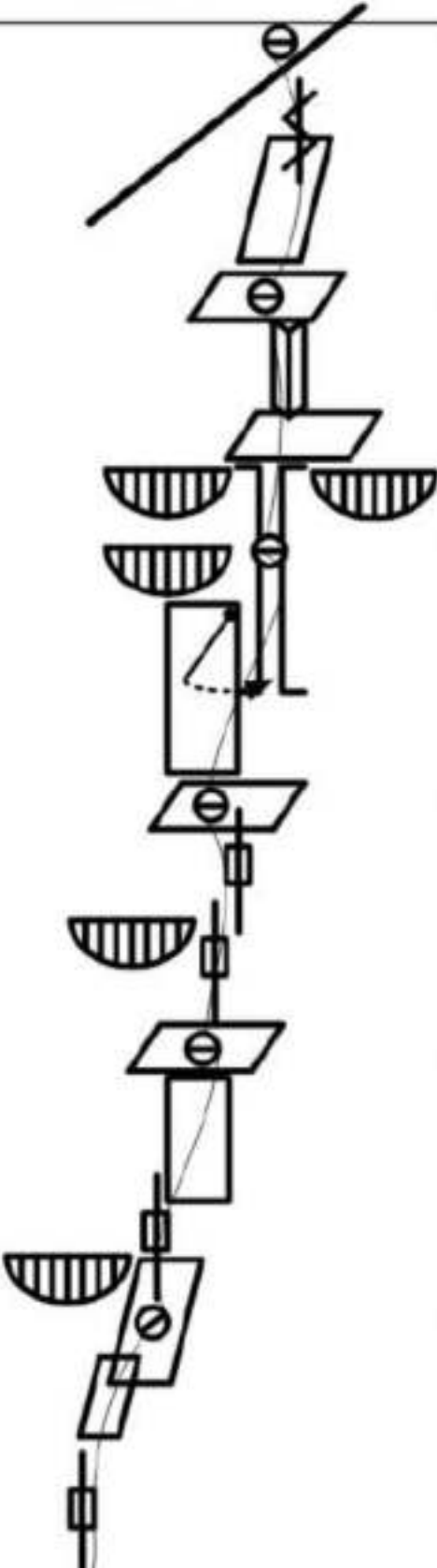
В районе 16:00 команда выходит на подвершинную площадку, выход на вершину. Спуск с маршрута довольно длительный, места для ночевки на спуске отсутствуют, в связи с чем решено ночевать на площадке под вершиной. Сразу после установки палатки начинается сильный снегопад.

21.07.2022: Утром собираем лагерь, выход на спуск откладываем, чтобы немного подтаял свежавыпавший снег и оголились дюльферные петли.

1.13. Рисованный профиль маршрута



1.14. Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 1	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТС
6		45	65	V	
5		40	70	VI	
4		45	75	VI	
3		45	80	VI	A1
2		40	80	VI	A2
1		50	80	VI	A1

№ участка	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 2	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
12		30	30	III	
11		40	55	V	
10		60	60	V	
9		60	50	IV	
8		155	55	V	
7		85	60	V	

1.15. Краткое описание маршрута по участкам

R0-R1. Вверх вправо по системе щелей через серию небольших карнизов, на участке два шлямбура и один на станции, ИТО А1.

R1-R2. Глухая щель, мало вариантов страховки, ИТО А2 – фифы и якорные крючья, далее стенка и система щелей выводят на станцию со стационарным шлямбуром, ИТО А1, станция на удобной полочке.

R2-R3. Вверх вправо по чёрной щели, и дальше через небольшие нависания по системе щелей выход на удобную полочку со стационарным шлямбуром, ИТО А1.

R3-R4. Вверх по системе стенок и полочек под рыжую стенку, от нее траверс вправо 5-7 метров, и далее вверх в камин, в камине станция, есть стационарный шлямбур. Лазание сложное, но этот участок уже проходится без применения ИТО, страховка на якорных крючьях и камалотах.

R4-R5. Вверх по камину, и далее по левой части внутреннего угла до удобной полки. Лазание напряженное, но без ИТО, страховка на камалотах.

R5-R6. Вправо вверх на гребень, лазание средней трудности. Начиная с этого участка и до конца маршрута мест для организации страховки много, в основном идут камалоты.

R6-R7. Хорошие прочные скалы, по гребню в направлении вершины, среднее лазание с отдельными трудными движениями.

R7-R8. Продолжается движение по гребню, встречаются стенки с напряженным лазанием, примерно 4 верёвки.

R8-R9. Обход крутой стенки слева, и дальше по системе стенок возвращаемся на гребень, лазание средней сложности.

R9-R10. По системе стенок и далее по внутреннему углу вверх, напряженное лазанье.

R10-R11. Система стенок выводит на предвершинный участок, местами лазанье очень напряженное.

R11-R12. По простым разрушенным скалам через большой разлом выход на вершину.

1.16. Спуск с вершины

Начало спуска идет от подвершинной площадки.



Фото 4 – В.А. Афанасьев у 1-й дюльферной петли на подвершинной площадке. Вправо вниз уходит большой кулуар, разделяющий западную стену.

Спуск осуществлялся по левому борту (по ходу спуска) кулуара западной стены, ориентировочно 11 дюльферов до «пешеходной осыпи», спускающейся из-под западной стены. Везде были удобные, безопасные площадки и места для организации станции, и старые (в хорошем состоянии) петли. В отличие от «классического» спуска данный вариант не вынуждает уходить в кулуар (очень камнеопасен) даже в конце спуска.

1.16. Фотоиллюстрации

Фото 5 – В.А. Афанасьев вначале R1



Фото 6 – обработка R1



Фото 7 – вид на R1 сверху (со станции)



Фото 8 – Вид на R2 снизу (со станции)



Фото 9 – Вид на R3 сверху (со станции)



Фото 10 – Окончание участка R4



Фото 11 – участок R4 снизу



Фото 12 –R4 сверху (со станции)



Фото 13 – Е.В. Ибрагимова подходит к станции в конце R4 (станция неудобная, во внутреннем углу, максимум на 2х человек)



Фото 14 – гребень



Фото 15 – Ю.А. Николаев на гребне



Фото 16 – выход на вершину (R11 – R12)

Занесение в базу
БЕЗВЕТН
www.bezvetn.ru

Записка на вершине.

« 10 » 6 2022 г. « 12 » часов « 15 » минут

Группа: МК «Безветн» маршрут
 Руководитель (инструктор): Иванов Иван Иванович
 Участники: Иванов Иван Иванович
Петров Петр Петрович
Сидоров Сергей Сергеевич

совершила восхождение на вершину: Гора Р категория сложности: 1Б
 по маршруту: Михайлов
 Снята записка: Безветн
 Спуск по маршруту: Безветн
 Начат в « » час « » минут Руководитель (инструктор): Иванов Иван Иванович (подпись)

Фото 17 – записка, снятая с вершины



Фото 18 – ночевка на подвешенной площадке

1.17. Рекомендации

На маршруте иметь палатку или тент т.к. маршрут техничный и при этом протяженный.

При ночевке на подвешенной площадке все металлические предметы оставить в районе 1-й дюльферной петли т.к. в грозовую погоду высока вероятность поражения молнией.

На маршруте отсутствует вода или снег, необходимо брать питье с собой.

Желательно иметь не меньше 15 якорных крючьев (очень хорошо используются, т.к. щели на участке R1-R4 узкие и часто забиты землей и мхом).

На R3-R4 в сухую погоду траверс вправо 5-7 м по заглаженным пассивам. Во влажную погоду по факту пришлось делать маятник.