

Чемпионат России
Класс высотно-технический
2021г.

ОТЧЁТ О ПРОХОЖДЕНИИ
НА ВЕРШИНУ СОВЕТСКОЙ КИРГИЗИИ ЮЖНАЯ ПО ПРАВому КОНТРОФОРСУ
ЮЖНОГО ГРЕБНЯ 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

ВТОРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ МАРШРУТА А. АГАФОНОВА НА
ВЕРШИНУ СОВЕТСКОЙ КИРГИЗИИ ГЛАВНАЯ

КОМАНДОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЗА ПЕРИОД с 18.07.2021 по 20.07.2021

Руководитель: Висков И.В. МС

Участники: Матинян А.А. МС

Пеняев И.Н. МС

Мужикина Н.В. МС

Серянов С.А. КМС

Тренер: Тимошенко Т.И. МС

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2021

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Висков Игорь Владимирович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Матинян Артур Арменович, МС Пеняев Илья Николаевич МС Мужикина Надежда Викторовна МС Серянов Сергей Александрович КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна, МС
1.4	Организация	ФА СПб

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Тянь-Шань
2.2	Ущелье	Хребет Тенгри-Таг
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	7.9.10
2.4	Наименование и высота вершины	Советская Киргизия, 5560
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	по правому кф. Ю стены, А Агафонова
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Второе прохождение, следов предыдущей группы нет.
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1360 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	2215 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I - II кат. сл. – 550м III кат. сл. – 920 м. IV кат. сл. - 340 м. V кат. сл. - 305 м. VI кат. сл. - 100 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	около 56 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	около 65 град.
3.10	Спуск с вершины	По пути подъема до R18, далее по снежным склонам Южной стены
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	27 часов, 3 дня
4.2	Время обработки маршрута	Без обработки
4.3	Выход на восхождение с ночевки на леднике	06.00, 18.07.2021
4.4	Выход на маршрут	12.00, 18.07.2021
4.5	Выход на вершину	18.00, 20.07.2021
4.6	Закончили спуск с маршрута	24.00, 21.07.2021

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	Не оставляли
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	Не использовали
	- шлямбурных съемных	Не использовали
	- для ИТО	8
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	26
	- камалотов	59
	- ледобуров, сн. якорей	6

6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, °С	От минус 5 до плюс 10°С
6.2	Сила ветра, м/с	В момент выхода на вершину очень сильный, а в остальном почти не было.
6.3	Осадки	Пурга в районе вершины. Туман и незначительный снег в первой половине второго дня
6.4	Видимость, м	От хорошей до почти нулевой

7. Ответственный за отчет

7.1	ФИО, e-mail	Висков И. В. igor@viskov.me
-----	-------------	-----------------------------

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Узловым элементом района восхождения является хребет Меридиональный длиной 110 км, по которому проходит государственная граница с Китаем. В него упирается широтные хребты Сараджаский (самый северный), Тенгри-Таг, Кокшаал-Тоо.

Хребет Кокшаал-Тоо отделяет суровый высокогорный Тянь-Шань от жарких пустынь Центральной Азии. Столкновение холодных и тёплых воздушных масс вызывает интенсивные осадки. Высокогорное лето здесь продолжается, практически, немногим более недели. Снеговая линия не поднимается выше 4700-4900 м. Собирается колоссальное количество снега, сбрасываемого многочисленными и обильными лавинами. Средняя температура, на высотах около 7000 м, составляет минус 21 градус, а на стыке ледников Звёздочка и Южный Иныльчек 4050 м редко поднимается выше плюс 8 градусов. Самый тёплый месяц здесь июль, а самый холодный – январь. На высотах 5500-6000 м и выше практически всегда наблюдается сильный, а зачастую ураганный западный ветер. Даже при отсутствии снегопада, интенсивный ветровой перенос снега воспринимается, как снежный буран. Встречая препятствие (хребет), ветровой поток, поднимаясь, усиливается, температура и давление понижаются, как бы искусственно увеличивая достигнутую высоту. Таким образом, определение «суровый климат с неустойчивой погодой» совершенно точно отражает метеорологические условия этого района.

Массив Советская Киргизия находится в верхней части хребта Тенгри-Таг, примерно в 30 км ниже его пересечения с Меридиональным хребтом. Соседние вершины с запада на восток: Петровского (5860), Крупской (5480), массив Сов. Киргизии (5650), Горького (6050), Чапаева (6371), Хан-Тенгри (6995)

На массив Советской Киргизии проложено три маршрута:

1. СК (Ю), 5561, 5Б, комб. по Ю ребру, А. Тустукбаев, 1967
2. СК (Гл.), 5650, 5Б, сн-лед, центру СВ стены, В. Тумялис, 1989
3. СК (Гл.), 5650, 5Б, комб, правому кф. Ю гребня, А. Агафонов, 1992

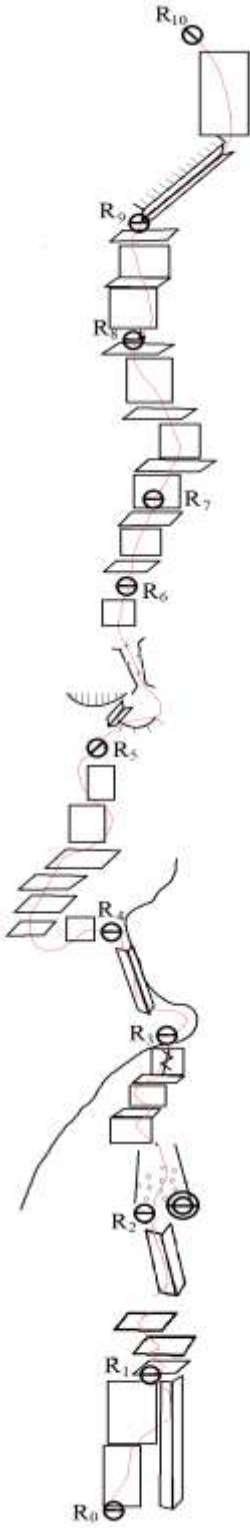
Ни один из этих маршрутов не имел повторного прохождения, и нет никакой информации о совершённых траверсах через вершины Советской Киргизии. Соответственно, наша группа совершила второе прохождение маршрута А. Агафопова и сделала четвёртое восхождение на вершину массива Советская Киргизия (по информации от В. Н. Шатаева).

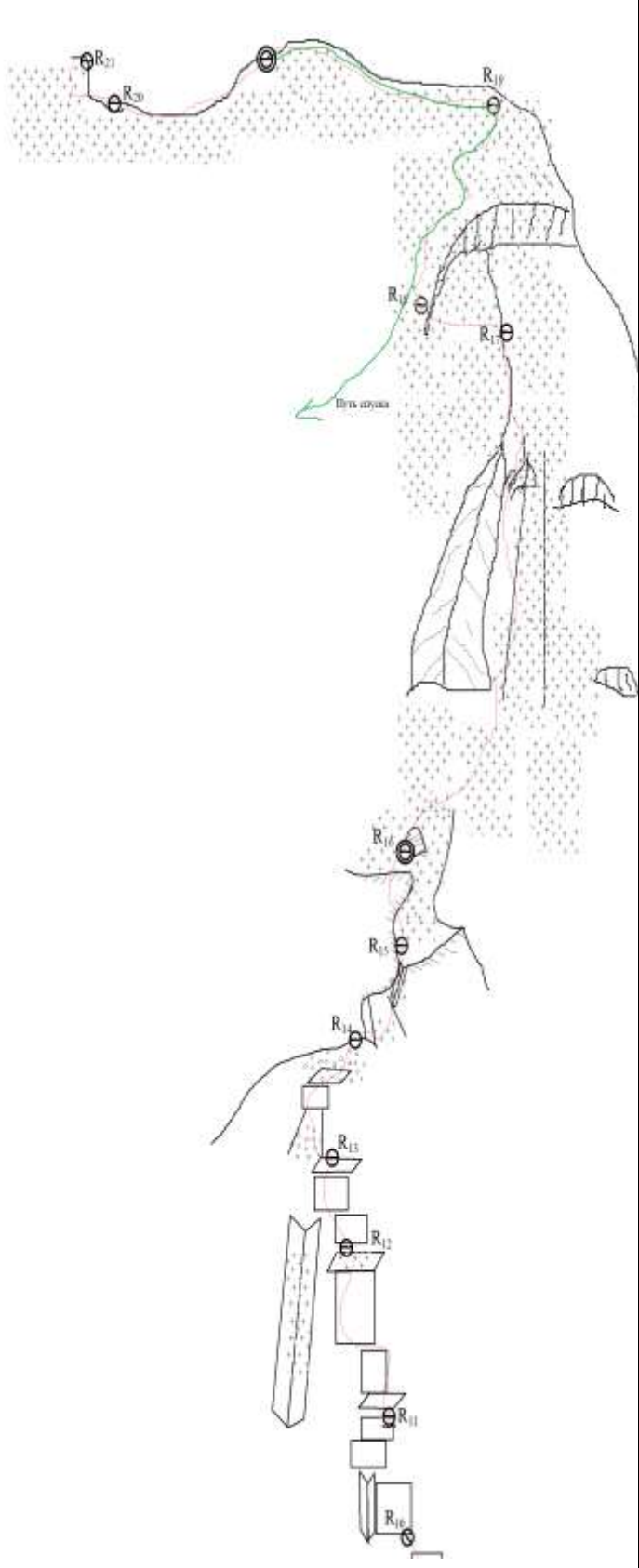
Путь подхода к началу маршрута от базового лагеря на леднике Звёздочка идёт сначала по тропе в сторону первого лагеря под Хан-Тенгри, далее пересечь ледник Южный Иныльчек, а потом двигаться вниз по его правобережной морене.

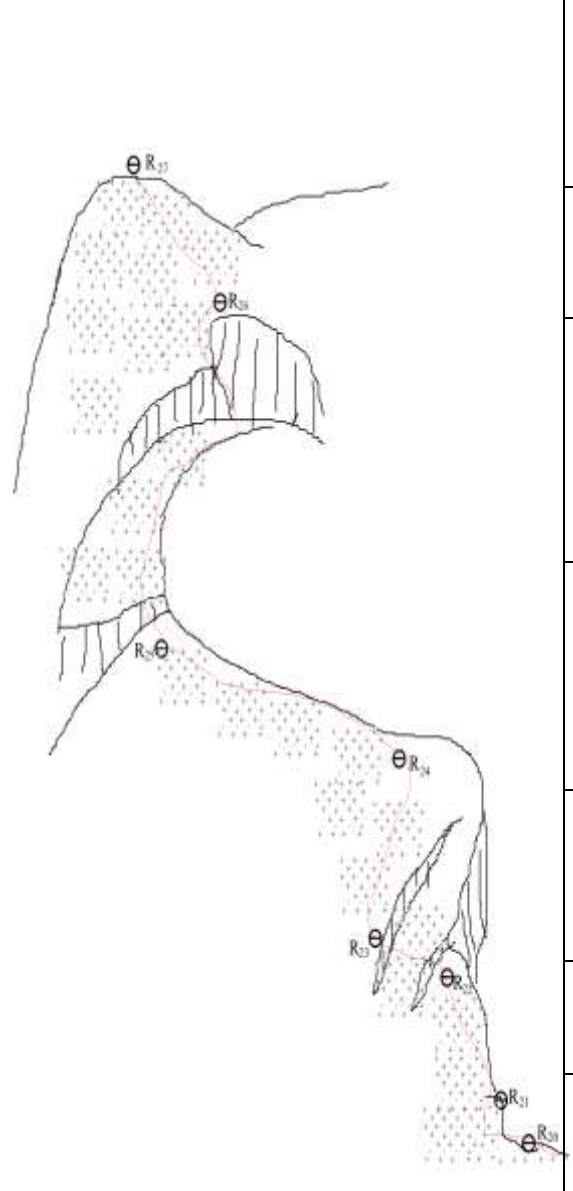
ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



Схема УИАА

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Камалоты	Якоря	Ледобуры	
R ₉ -R ₁₀	25м	60-80	VI, A1		4/6			
	20м	60	V		3	1		
R ₈ -R ₉	25м	60	IV-VI		3	1		
R ₇ -R ₈	40м	55	III		2	1		
R ₆ -R ₇	25м	60	IV		2	3		
R ₅ -R ₆	40м	70	V+		3	1		
R ₄ -R ₅	25м	65	III-IV		2	1		
	25м	40	II		4	1		
R ₃ -R ₄	25м	70	III-IV		3	2		
R ₂ -R ₃	15м	80	V-V+		3			
	15м	60	III-IV		3			
	10м	30	I		3			
R ₁ -R ₂	30м	60	III-IV		2	3		
	20м	35-40	I					
R ₀ -R ₁	50м	55-60	III+-V					

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Камалоты	Якоря	Ледобуры	
R ₂₀ - R ₂₁	20 м	60	III, AI3+		1			
R ₁₉ - R ₂₀	500 м	20	I, AI1		3			
R ₁₈ - R ₁₉	200	50- 55	III, AI2		4			
R ₁₇ - R ₁₈	40 м	60	IV, AI3+		3		1	
R ₁₆ - R ₁₇	600	50- 55	III, AI2		3	4		
R ₁₅ - R ₁₆	60	50	II- III, M2			1		
R ₁₄ - R ₁₅	50 м	40	II- III, M 1					
R ₁₃ - R ₁₄	35 м	45	III		2	1		
R ₁₂ - R ₁₃	25 м	65	IV-V		3	2		
R ₁₁ - R ₁₂	50 м	75	VI		2	3		
R ₁₀ - R ₁₁	25	50	III		5/3	1/1		
	25	60- 90	V+					

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Камалоты	Якоря	Ледобуры	Снежный якорь
R ₂₆ - R ₂₇	50м	50	AI3+					1
R ₂₅ - R ₂₆	100м	60	AI4					2
R ₂₄ - R ₂₅	100м	30	AI2					
R ₂₃ - R ₂₄	60м	50	AI3					1
R ₂₂ - R ₂₃	30м	65	AI4				1	
R ₂₁ - R ₂₂	50м	40	AI2					

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Маршрут начинается правее основного заснеженного кулуара Южной стены Южного пика Советской Киргизии. Большой камин в центральной части стены и скальный выступ на фоне неба, которые обходятся справа, хорошо видны ещё на подходе. Наша линия движения по скале отличается от линии первопроходцев. Двигаться вверх по сериям стенок и полок, находясь чуть правее центра контрфорса. Выход на осыпной склон (R2). В этом месте была организована ночёвка, хотя верёвки были провешены до R6. Дальше на левую стенку, вылаз за перегиб (R3). Траверс по полке и по внутреннему углу к станции R4. Опять траверс влево на серию полочек с обилием камней. По ним вверх, и по более крутой стенке (R5). По трещине вверх-вправо, затем немного вниз, попадая в камин-кулуар со снегом. Пройдя его, вправо-вверх (R6). Дальше по стенкам вверх и вправо под большой камин, который с этого ракурса не виден (R9). Камин вертикальный и обледеневший, решили обойти его по рельефу справа, по сильно наклонному внутреннему углу с нависающей левой стороной. Потом наверх (R10). Траверс влево, вверх по стенкам, в направлении большого внутреннего угла. Не доходя до угла (R11) по стенкам правее угла выход на полку. Страховка бедная, на якорях (R12). Дальше вверх по несложным стенкам и осыпным полкам на гребешок, который приходит слева. По нему вправо (R13). Пересечь снежный кулуар, и по внутреннему углу вправо-вверх. Потом вверх ещё тридцать метров средней сложности скал и снега. Выше R16 и ночёвка. Дальше движение уже только по снегу. Вверх и слегка вправо в направлении длинного снежного кулуара. По его левой части двигаться до окончания скал по левой стороне. Над ними выход на снежный гребешок. По гребешку двигаться под сераки, не доходя траверс налево, вылаз на пологий склон в удобном месте (R18). Вверх по снежному склону, местами есть закрытые глубокие трещины. Склон переходит в основной гребень и выполаживается. Снежные карнизы смотрят вправо по ходу движения. На плоской части устроили третью ночёвку. Дальше двигаться по гребню в направлении вершины. По пути несколько крутых взлётов.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ

Маршрут был запланирован, как первый акклиматизационный выход перед восхождением на Хан-Тенгри.

14.07 Команда залетела в базовый лагерь на Южный Иныльчек

15.07 Занимались благоустройством лагеря, привыкали к высоте БЛ.

16.07 Пошли на поиск прохода под начало маршрута. По информации от Д. Грекова, раньше был выход на ледник ниже лагеря, но мы его не нашли. Поднялись вверх по тропе идущей в первый лагерь Хан-Тенгри, пересекли ледник и по правой морене начали спуск под склонами пика Горького. До Советской Киргизии не дошли, так как много времени потеряли на поиски прохода. И вернулись в лагерь.

17.07 В 10:00 вышли из лагеря к Советской Киргизии. Продуктов взяли на пять дней. В 17:00 встали на леднике, как нам казалось в небольшом отдалении от начала маршрута.

18.07 В 6:00 вышли в сторону маршрута. Сразу после ночёвки ледник оказался достаточно разорван, пришлось искать проходы, а далее к началу маршрута вёл осыпной склон, не очень крутой, но сильно длинный. В 10:30 были в начале маршрута. Движение по маршруту начали в 12:00, первым работал Артур Матинян. После второй верёвки оказалась хорошая полка, на ней встали на ночёвку и повесили маршрут до R6. Работали до 18:00. Полка большая, две палатки поместились с комфортом. Погода весь день хорошая, солнце, 10-12 градусов тепла, без ветра.

19.07 Начало движения в 7:30. Первым работал Артур Матинян.

В 18:00 остановились на участке R16, примерно, в месте первой ночёвки команды Агафонова. На снежно-ледовом склоне около 45 градусов вырубili и сформировали из снега полки под палатки. Погода была приемлемая, температура днём плюс 8-10 градусов, ночью минус 2-4, туман в первой половине дня и незначительный снег. Слабый ветер.

20.07 Начали работу в 7:30. Первым работал Илья Пеняев. В 11:00 прошли место второй ночёвки первопроходцев. В 14:00 были на R20, оставили рюкзаки и налегке вышли в сторону вершины. На R24 были в 16:00, в этот момент погода начала резко ухудшаться. Примерно в 18:00 первый вышел на вершину, из-за очень плохой погоды, сильного ветра, почти нулевой видимости, было принято решение разворачиваться и спускаться к месту ночёвки на R20. По этой причине фотографий с вершины и последних участков нет. С наступлением темноты погода нормализовалась, ночью было минус 5-7 градусов, днём плюс 2-3. Место для ночёвки удобное, широкий снежный гребень.

21.07 в 8:00 начали спуск. До R18 по пути подъёма, далее вниз забирая вправо по снежному склону, преимущественно шли в три такта. В какой-то момент снежный склон заканчивается сбросами, и мы сделали направо три дюльфера в ледовом кулуаре. Вышли на другой широкий снежный склон, который спускается от главной вершины Сов.Киргизии. Снежные склоны очень лавиноопасны, есть лавинные выкаты. Далее по осыпям сначала ещё правее, потом разворот и вдоль почти всего массива Сов. Киргизии.

На ледник Ю. Иныльчек спустились к 15:00. Решили сразу пересечь ледник и искать проход на центральную морену. В 18-00 были на морене.

Погода с 15:00 начала портиться и в 17:00 пошёл снег (он закончился ровно через сутки). В 24:00 были в базовом лагере.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Команда первопроходцев проложила маршрут до главной вершины, они планировали в дальнейшем траверс до пика Петровского, но вынуждены были спуститься из-за ухудшения погоды.

Мы считаем, что наш вариант с завершением маршрута на Южной вершине вполне логичен.

Команда А. Агафонова подавала отчёт как 6А, но ему присвоили категорию сложности 5Б. Мы прошли маршрут примерно в тоже время, что и команда первопроходцев, но нижнюю часть в два раза медленнее, а верхнюю в два раза быстрее. За 29 лет после первопрохождения маршрут изменился.

Верхняя часть точно стала легче, мы почти всё прошли одновременно. В нижней не всегда могли найти нитку, но сложных шестёрочных участков не много.

Маршрут имеет достаточно большую протяжённость и большой перепад высот, поэтому мы считаем маршрут пограничным 5Б - 6А и вполне соответствует категории сложности 5Б.

В случае больших снегопадов не рекомендуем спускаться по снежным склонам, только по пути подъёма. В остальном маршрут безопасен. А так же достаточно тяжело выходить на такой маршрут без полноценной акклиматизации, много технической работы у всех участников группы.

Вторая ночёвка





R0-R1



R2-R3



R3-R4



R8-R9



R9-R10



R10-R11



R15-R16



R16-R17



R18-R19



R20-R22



R22-R23



R23-R24



Утро 21.07



На леднике Южный Иныльчек после спуска.