

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ
ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЕТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ УРАЛ ВОСТОЧНАЯ (4273 м)
ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ,
5Б К.С., СКАЛЬНЫЙ, (С.НИЛОВ, 2020г.)

Тренер команды: Тимошенко Т.И.

Участники: Мазуров К.А.
Кананыхин И.В.
Цветов П.Н.

Санкт-Петербург
2021г.

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Мазуров Кирилл Андреевич, 1 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кананыхин Игорь Владимирович, КМС Цветов Павел Николаевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Кавказ
2.2	Ущелье	От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	2.5
2.4	Наименование и высота вершины	Урал Восточная (4273 м)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По левой части ЮВ стены (С.Нилов, 2020г.)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Второе прохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	600 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	700 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	I кат.сл. - нет II кат.сл. - нет III кат.сл. скалы - 30 м IV кат.сл. скалы - 60 м V кат.сл. скалы - 390 м VI кат.сл. скалы - 220 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	60 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	70 град.
3.10	Спуск с вершины	По кулуарам 3 стены
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На маршруте нет воды

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	16 часов, 1 день обработки и 1 день восхождение и спуск
4.2	Время обработки маршрута	7,5 часов, 1 день
4.3	Обработка маршрута	15.07.2021 (11:00 – 18:30)
4.4	Выход на маршрут	16.07.2021, 4:30
4.5	Выход на вершину	16.07.2021, 13:10
4.6	Закончили спуск с маршрута	16.07.2021, 20:30

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	-
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	8
	- шлямбурных съёмных	-
	- для ИТО	42
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	45
	- ледобуров	-
	- закладных элементов	10
	- камалотов	40

6. Характеристика метеоусловий

5.1	Температура, °C	Тепло
5.2	Сила ветра, м/с	Слабый
5.3	Осадки	Нет
5.4	Видимость, м	Отличная

7. Ответственный за отчет

6.1	ФИО, e-mail	Мазуров К.А. mka_spb_leti@mail.ru
-----	-------------	-----------------------------------

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Схематическое описание района

Центральный Кавказ - самая высокая и наиболее труднодоступная часть горной системы Большого Кавказа. Район Безенги, входящий в эту горную систему, занимает сравнительно небольшой участок между перевалом Твибер и Дигорским отрогом. Тем не менее, высокая насыщенность вершинами, превышающими 5000 метров над уровнем моря, и стенами с общим перепадом высот 1500 - 2000 метров делает этот район одним из самых необычных горных районов мира.

К северу от Центрального хребта, на север от Безенгийского ледника, расположена система гор Бокового хребта. Вершин, превышающих 5000 метров в районе шесть, четыре из них находятся в этом хребте. Это основной спортивный альпинистский массив района, подковой замыкающий цирк ледника Мижирги.

Стены района резко делятся на северные и южные. Северные стены, как правило, снежно-ледовые и комбинированные, с крутыми скальными бастионами, ледовыми сбросами и снежными карнизами. Южные стены преимущественно скальные.

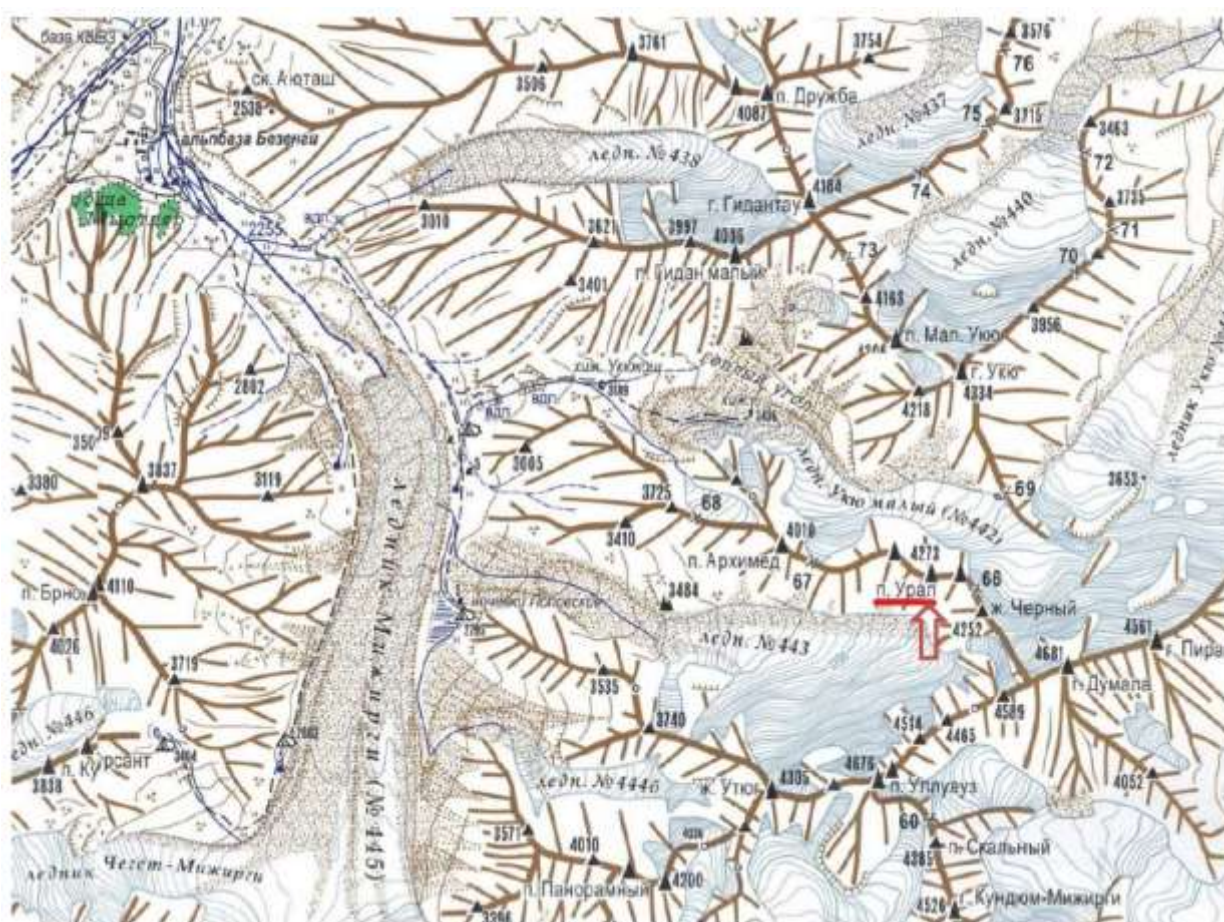


Рис.1. Карта-схема района восхождения.

2. Описание подхода под маршрут

Исходный бивуак располагается в так называемом «третьем переулке», следующем боковом ущелье после «Тёплого угла» при движении вверх по леднику Мижирги. Из а/л «Безенги» двигаться вверх по тропе, идущей на Поповские ночёвки. Перед скалой «Шлем» повернуть налево вверх на тропу, идущую по травянистым склонам. После взлёта трава сменится мелкой и средней осыпью. На морене между стенами Урала и Уллуауза безопасное место для ночёвок. Подход из а/л «Безенги» занимает 4,5-5 часов.



Рис.2. Вид на место ночёвки с нижней части маршрута, слева нижняя часть северной стены вершины Уллуауз

III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1. Профиль маршрута

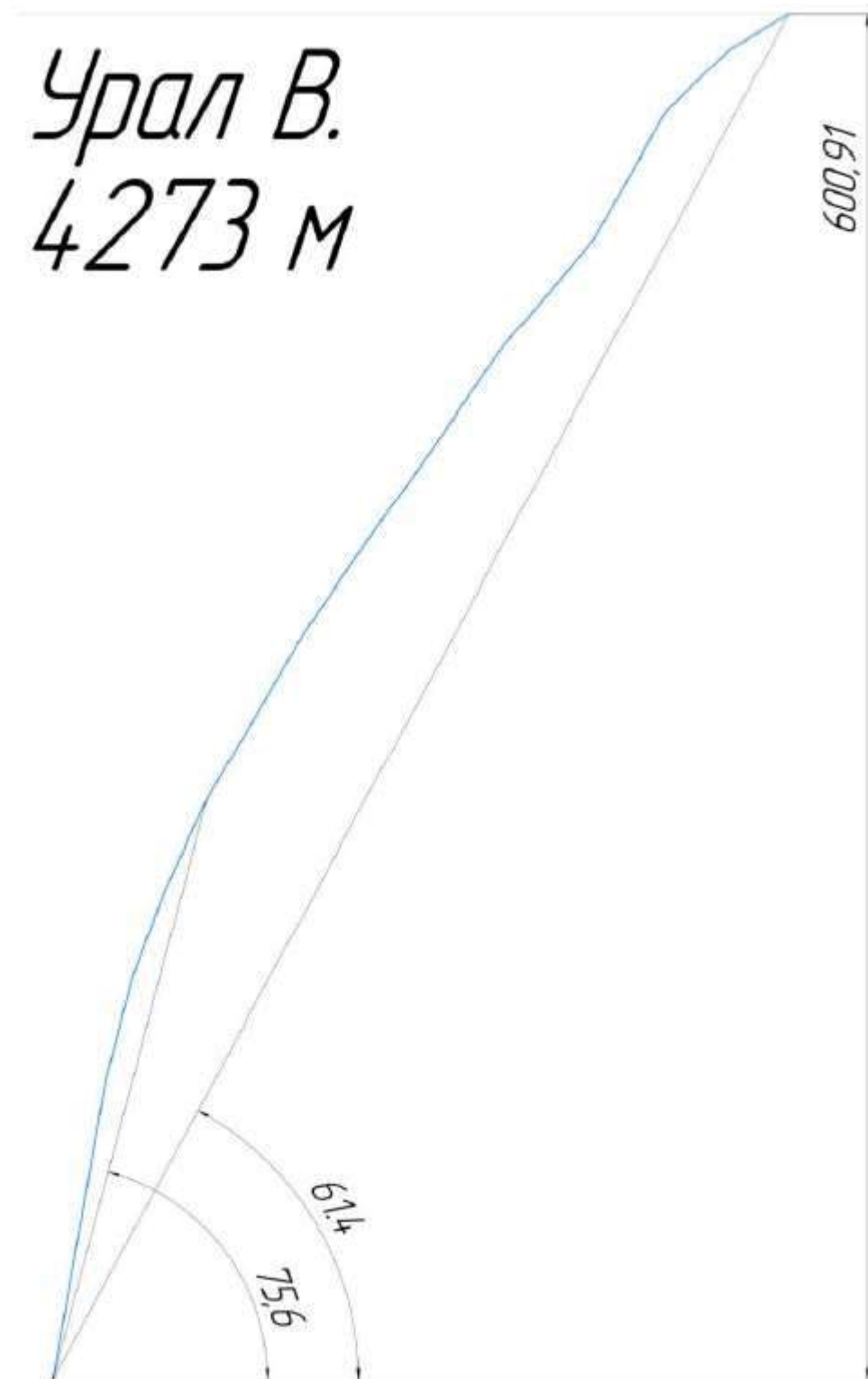


Рис.3. Профиль маршрута

2. Общее фото вершины и соседние маршруты



Рис.4. Фото взято из отчета С.Нилова 2020 года

3. Техническая фотография маршрута

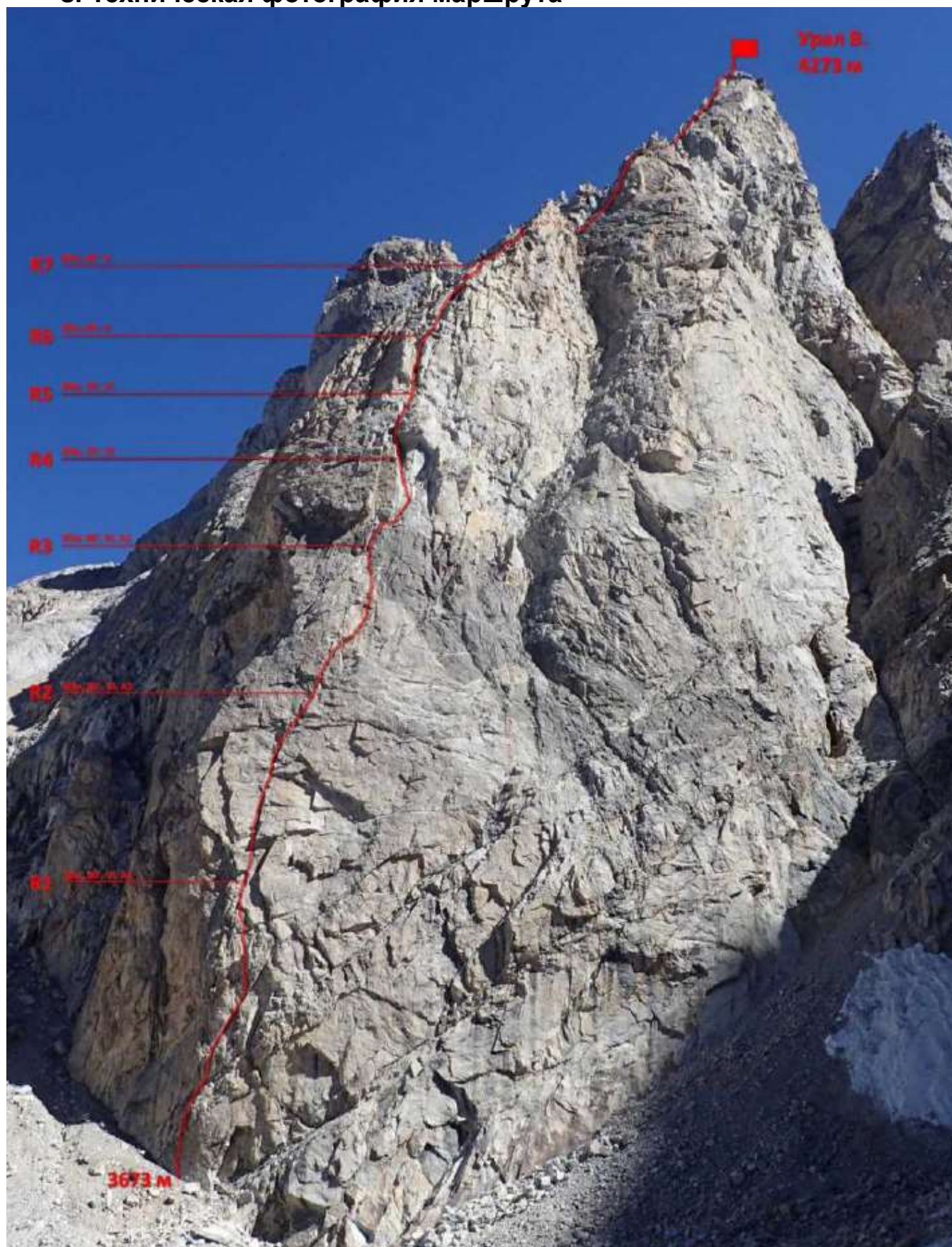
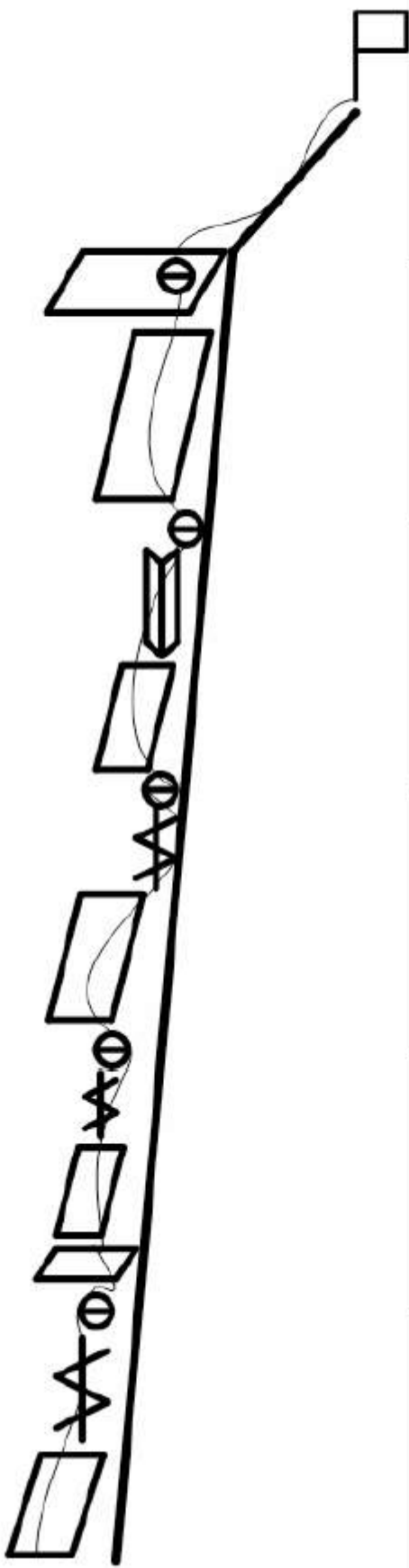


Рис.5. Фото из отчёта С.Нилова, 2020 год

4. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Схема маршрута в символах УИАА, стр. 1	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
6		45	65	V	
5		40	70	VI	
4		45	75	VI	
3		45	80	VI	A1
2		40	80	VI	A2
1		50	80	VI	A1

№ участка	Схема маршрута в символах UIAA, стр. 2	Длина участка, м	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
12		30	30	III	
11		40	55	V	
10		60	60	V	
9		60	50	IV	
8		155	55	V	
7		85	60	V	

5. Тактические действия команды

15.07.2021

05:00. Команда вышла на подход.

10:00. Подошли к месту ночевки, организовали бивуак (палатку поставили на огромном плоском камне, рис. 18). Подход от ночёвки до начала маршрута занимает примерно 15 минут.

11:00. Начали обработку маршрута, лидирует Кананыхин И.В.

18:30. Пройдены три ключевые верёвки маршрута, начали спуск к месту ночёвки.

20:00. Команда на ночёвке в полном составе.

R0-R1. Вверх вправо по системе щелей через серию небольших карнизов, на участке два шлямбура и один на станции, ИТО А1.

R1-R2. Глухая щель, мало вариантов страховки, ИТО А2 – фифы и якорные крючья, далее стенка и система щелей выводят на станцию со стационарным шлямбуром, ИТО А1, станция на удобной полочке.

R2-R3. Вверх вправо по чёрной щели, и дальше через небольшие нависания по системе щелей выход на удобную полочку со стационарным шлямбуром, ИТО А1.

16.07.2021

03:00. Команда вышла из лагеря.

04:30. Начали работу выше R3, лидирует Цветов П.Н.

R3-R4. Вверх по системе стенок и полочек под рыжую стенку, от нее траверс вправо 5 метров, и далее вверх в камин, в камине станция, есть стационарный шлямбур. Лазание сложное, но этот участок уже проходится без применения ИТО, страховка на якорных крючьях и камалотах.

R4-R5. Вверх по камину, и далее по левой части внутреннего угла до удобной полки. Лазание напряженное, но без ИТО, страховка на камалотах.

R5-R6. Вправо вверх на гребень, лазание средней трудности. Начиная с этого участка и до конца маршрута мест для организации страховки много, в основном идут камалоты.

R6-R7. Хорошие прочные скалы, по гребню в направлении вершины, среднее лазание с отдельными трудными движениями.

R7-R8. Продолжается движение по гребню, встречаются стенки с напряженным лазанием, примерно 3.5 верёвки.

R8-R9. Обход крутой стенки слева, и дальше по системе стенок возвращаемся на гребень, лазание средней сложности.

R9-R10. По системе стенок и далее по внутреннему углу вверх, напряженное лазанье.

R10-R11. Система стенок выводит на простой предвершинный участок, местами лазанье очень напряженное.

R11-R12. По простым разрушенным скалам через большой разлом выход на вершину.

13:10. Команда на вершине в полном составе.

14:30. Начали спуск с маршрута.

20:30. Команда на ночёвке в полном составе.

6. Спуск с вершины

На гребневой части маршрута спуск по пути подъёма, есть дюльферные петли, 5 полных верёвок. Далее с характерной перемычки уход направо в кулуар (рис. 17 фотоотчета), до выполняющейся осыпи ещё 6 дюльферов.

IV. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЕТА



Рис.6. Начало маршрута (на фотографии слева)



Рис.7. Кананыхин И.В. работает на участке R1



Рис.8. Участок R2



Рис.9. Лидер на участке R3, Цветов П.Н. на второй станции



Рис.10. Цветов П.Н. на участке R4



Рис.11. Мазуров К.А. на страховке, начало участка R5

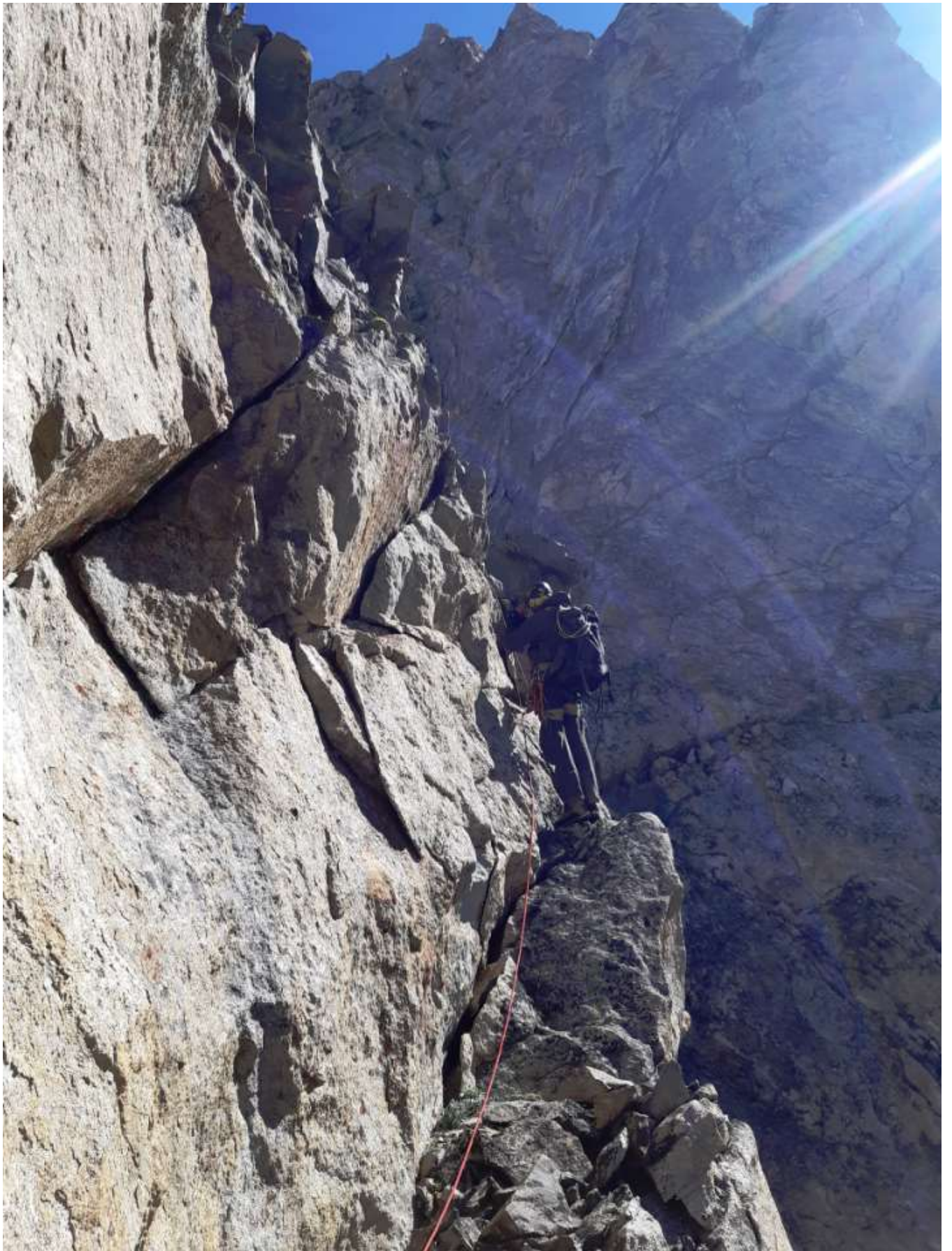


Рис.12. Начало участка R8



Рис.13. Внутренний угол на участке R10

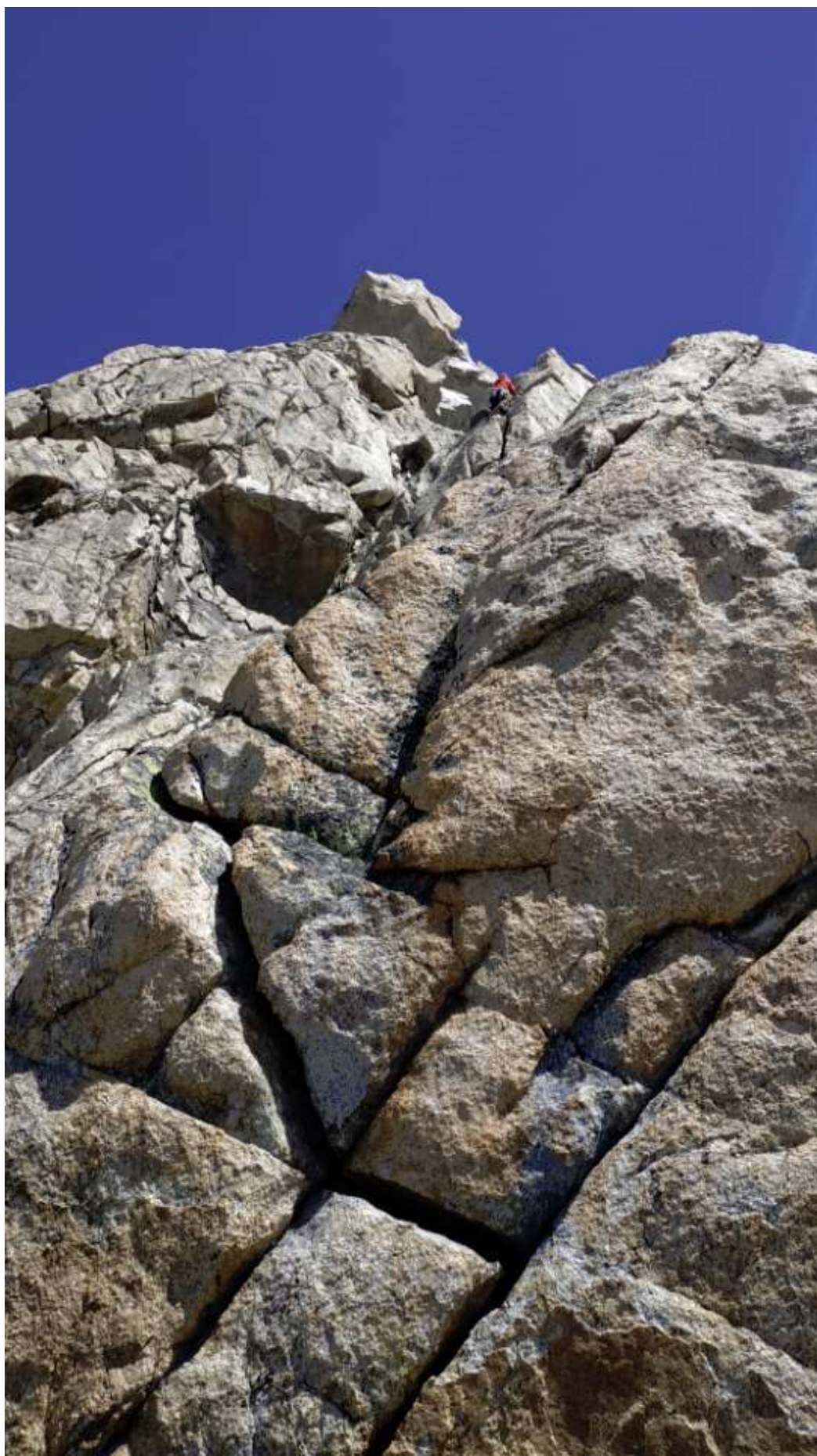


Рис.14. Участок R11



Рис.15. Выход на вершину



Рис.16. На вершине



Рис.17. Место ухода с маршрута направо на спуске



Рис.18. Бивуак