

**ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ  
ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС  
2018 ГОД**

**ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ НА В. Б.НАХАР (3784 м)  
ПО ПРАВОЙ ЧАСТИ Ю-В СТЕНЫ  
(ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ)  
ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ К.С. - 5А**

**МАРШРУТ ПРОЙДЕН  
КОМАНДОЙ  
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Капитан команды – Висков Игорь Владимирович  
Тренер команды – Тимошенко Татьяна Ивановна

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

## 1. Общая информация

|     |                                     |                                                                                                                  |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | ФИО, спортивный разряд руководителя | Висков Игорь Владимирович, МС                                                                                    |
| 1.2 | ФИО, спортивный разряд участников   | Агамова Елена Александровна, 2 сп.р.<br>Кананыхин Игорь Владимирович, 1 сп.р.<br>Керов Андрей Сергеевич, 1 сп.р. |
| 1.3 | ФИО тренера                         | Тимошенко Татьяна Ивановна, МС                                                                                   |
| 1.4 | Организация                         | ФА СПб                                                                                                           |

## 2. Характеристика объекта восхождения

|     |                                                                    |                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2.1 | Район                                                              | Западный Кавказ, Старо-Карачаевский район   |
| 2.2 | Ущелье                                                             | Ущелье Учкулан, между р.р. Махар и Гондарай |
| 2.3 | Номер раздела по классификационной таблице                         | 2.3.                                        |
| 2.4 | Наименование и высота вершины                                      | Нахар (Б), 3784м                            |
| 2.5 | Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS | -                                           |

## 3. Характеристика маршрута

|      |                                                                                                                                                                     |                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.1  | Название маршрута                                                                                                                                                   | по правой части Ю-В стены                                                                                     |
| 3.2  | Предлагаемая категория сложности                                                                                                                                    | 5А                                                                                                            |
| 3.3  | Степень освоенности маршрута                                                                                                                                        | Маршрут не освоен, до вершинного гребня нет следов присутствия групп                                          |
| 3.4  | Характер рельефа маршрута                                                                                                                                           | Скальный                                                                                                      |
| 3.5  | Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)                                                                                                      | 640 м                                                                                                         |
| 3.6  | Протяженность маршрута (указывается в м.)                                                                                                                           | 800 м                                                                                                         |
| 3.7  | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | III кат. сл. скалы–300 м.<br>IV кат.сл. скалы- 100 м.<br>V кат.сл. скалы - 370 м.<br>VI кат.сл. скалы - 30 м. |
| 3.8  | Средняя крутизна маршрута, (°)                                                                                                                                      | около 70 град.                                                                                                |
| 3.9  | Средняя крутизна основной части маршрута, (°)                                                                                                                       | около 85 град.                                                                                                |
| 3.10 | Спуск с вершины                                                                                                                                                     | Вдоль разрушенного Западного гребня, далее 6 дюльферов на южную сторону, спуск в ущелье Махар                 |
| 3.11 | Дополнительные характеристики маршрута                                                                                                                              | Отсутствие воды на маршруте, крайне ненадежный рельеф на участке R4-R6 и на северной стороне гребня           |

#### 4. Тактические действия команды

|     |                                                                    |                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 4.1 | Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) | 12 часов, 2 дня   |
| 4.2 | Время обработки маршрута                                           | Без обработки     |
| 4.3 | Выход на восхождение с ночевки в цирке                             | 05.00, 07.08.2018 |
| 4.4 | Выход на маршрут                                                   | 06.00, 07.08.2018 |
| 4.5 | Выход на вершину                                                   | 07.00, 08.08.2018 |
| 4.6 | Закончили спуск с маршрута                                         | 13.00, 08.08.2018 |

#### 5. Технические действия команды

|     |                                   |                 |
|-----|-----------------------------------|-----------------|
| 5.1 | Оставлено крючьев на маршруте     | Не оставляли    |
| 5.2 | Использовано крючьев на маршруте: |                 |
|     | - шлямбурных стационарных         | Не использовали |
|     | - шлямбурных съёмных              | Не использовали |
|     | - для ИТО                         | Не использовали |
| 5.3 | Использовано точек страховки:     |                 |
|     | - скальных крючьев                | Около 20        |
|     | - закладных элементов             | Около 20        |
|     | - камалотов                       | Около 30        |

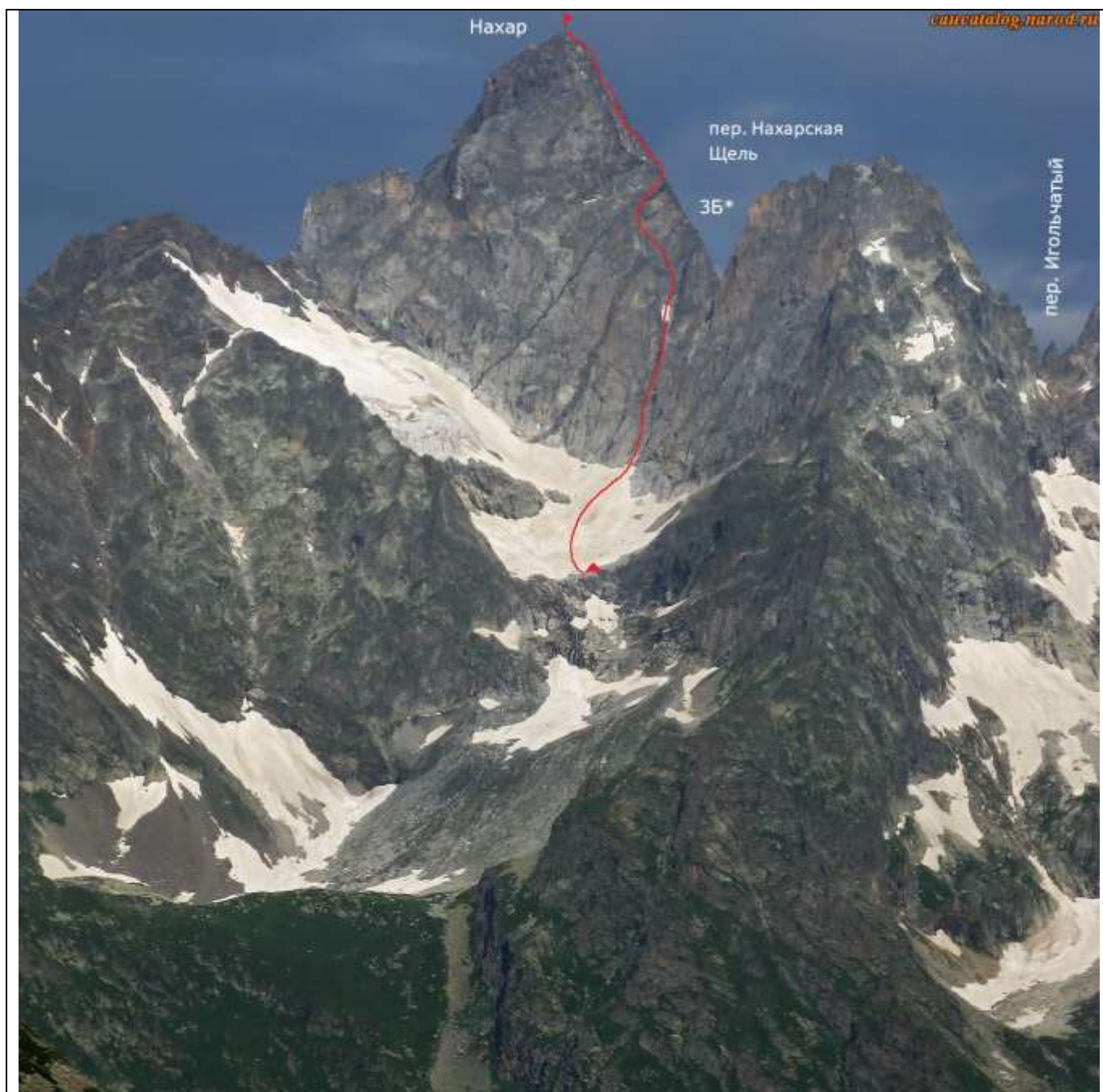
#### 6. Характеристика метеоусловий

|     |                 |                             |
|-----|-----------------|-----------------------------|
| 5.1 | Температура, °С | 10 - 20°С                   |
| 5.2 | Сила ветра, м/с | -                           |
| 5.3 | Осадки          | Гроза 07.08.2018 с 16 часов |
| 5.4 | Видимость, м    | Отличная                    |

#### 7. Ответственный за отчет

|     |             |                                                                                       |
|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.1 | ФИО, e-mail | Кананыхин И.В. <a href="mailto:i.v.kananykhin@gmail.com">i.v.kananykhin@gmail.com</a> |
|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

## II. ОБЩАЯ ФОТОГРАФИЯ ВЕРШИНЫ



Красной линией обозначен маршрут группы.



### III. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

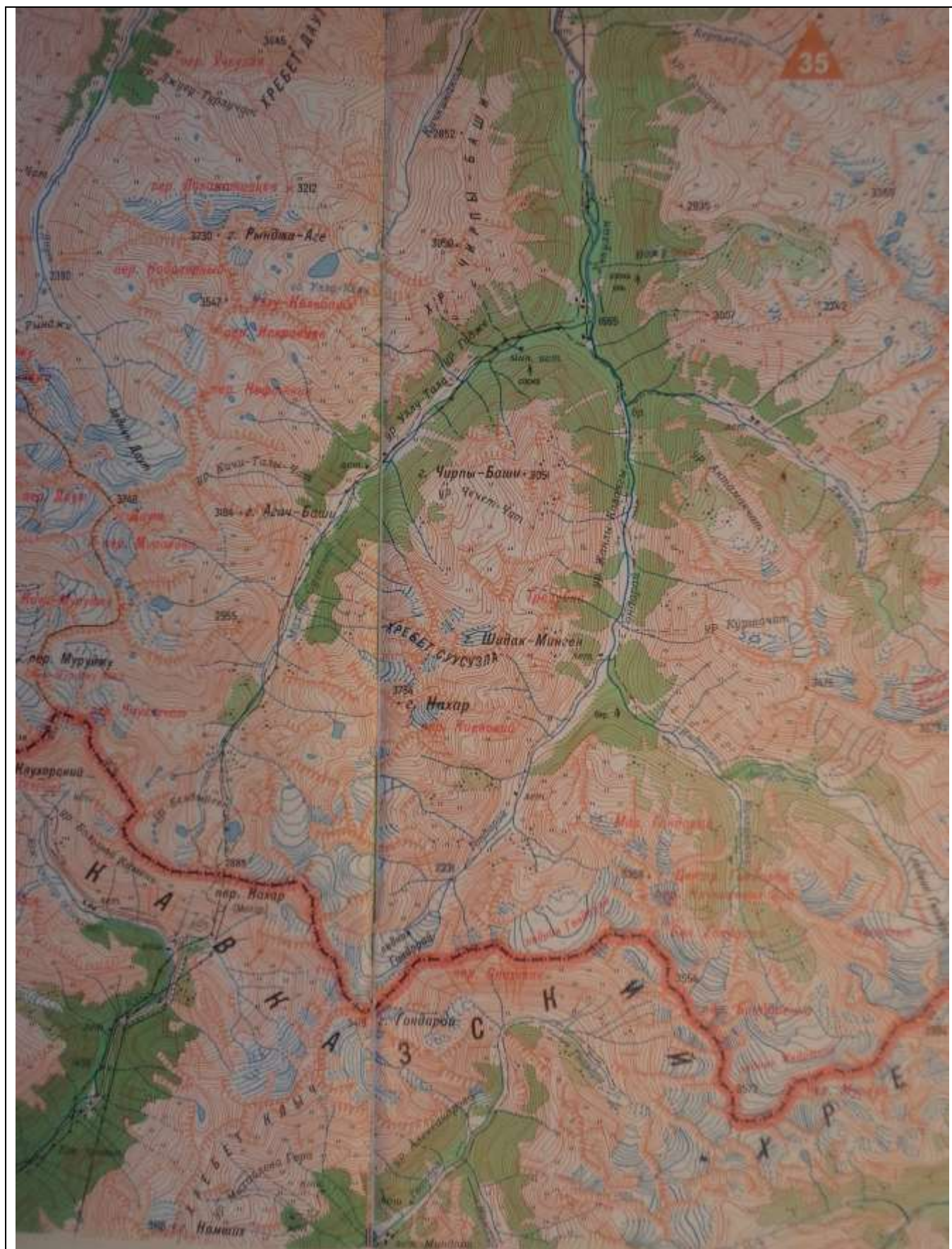
#### 1. Панорама района



Фотография взята с сайта <http://vgora.ru/nachar3.htm>



## 2. Карта района



Фрагмент топографической карты масштаба 1:100000.



### 3. Объект восхождения

Вершина Б.Нахар находится в небольшом хребте – ответвлении от Главного Кавказского хребта к северу – северо-востоку, между перевалами Нахарская щель (ЗБ?) и Киевский (2А). Эта скальная гряда отделяет гидросистему реки Гондарай от системы реки Нахар (Махар-Су), и в то же время имеет большое значение для обеспечения водного баланса этих рек, так как малые ледники, лежащие у основания хребта по обеим его сторонам, питают эти реки.

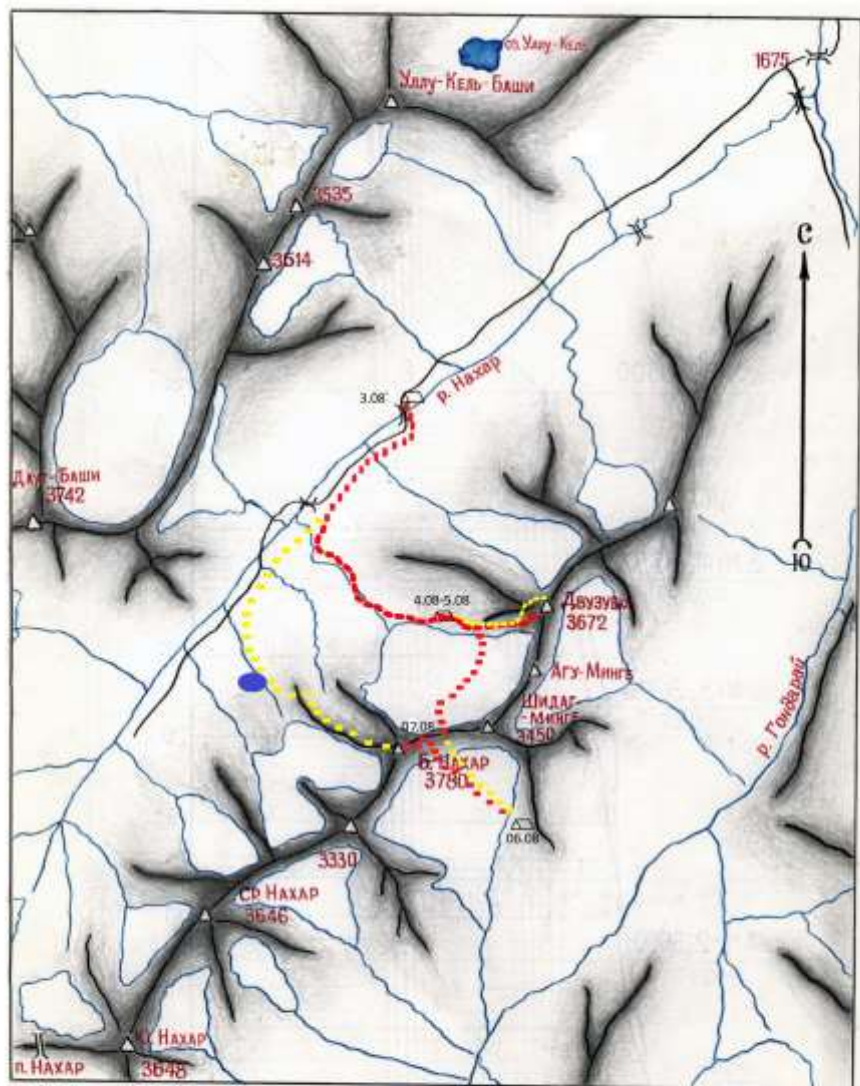
### 4. Путь подъезда и подхода

Ближайшим к объекту населенным пунктом является пос. Учкулан. От Учкулана имеется грунтовая дорога, доходящая до КПП погранзоны, орографически расположенного на правом берегу реки Нахар. на расстоянии около 5 км от места слияния рек Гондарай и Нахар. В районе слияния рек расположено несколько туристических баз.

От КПП машина может проехать немного дальше в сторону взлета на Нахарские ночевки: необходимо проехать мимо пешеходного моста из сруба, прямо по реке и далее вверх по течению реки Нахар до ручья, вытекающего из вышеупомянутого цирка. Далее двигаться вверх по ручью до ночевки, расположенных на левой боковой морене Нахарского ледника.

Ночёвки обустроены в самой верхней части морены, где она имеет расширение. Сейчас там стоит камень с табличками в память о погибших альпинистах зимой 2006г. Место удобное, но зимой возможен сход лавин.

Картосхема района



1. .... Путь подъема
2. .... Путь спуска

На схеме: река Махар, а не Нахар



Наш путь до ночевки под Двузубкой.



Нахарские ночевки. Вид на перевал Нахарская щель (ЗБ?)



От ночевок, через перевал Нахарская Щель (ЗБ?), нужно спуститься в южный цирк Б.Нахара. Удобное место для ночевки находится на верхней ступени цирка, на морене у подножия ледника. Силами нашей группы там оборудованы 2 хороших места под палатки. Рядом есть вода.



Путь через перевал.



Желтым обозначена линия спуска с перевала. Красным - нитка маршрута группы на Б.Нахар.

Вероятно, есть более простой путь в Южный цирк Б.Нахара из ущелья Гондорай. Его мы не рассматривали т.к. это противоречило целям нашего мероприятия. Отмечу только, что сверху какой-либо очевидный путь подхода не просматривался. Вниз уходили гладкие, вылизанные ледником бараньи лбы.

## **5. Особенности рельефа**

Южная стена Б.Нахара сложена гранитами и имеет, в основном, монолитный характер, но отдельные отколы и отщепы все же не исключают опасность камнепадов при постороннем воздействии.

Формы скального рельефа достаточно разнообразны и требуют применения всех приемов техники свободного лазания. Несмотря на значительную крутизну, весь маршрут можно проходить свободным лазанием (даже нависающие участки), разумеется, при отличном владении техникой скалолазания.

## **6. Климатические условия**

Погода в районе вв. Двузубка-Нахар полностью соответствует условиям в районе, а/л Узункол. Отличительной особенностью климатических условий восхождения на вершину Б.Нахар по Ю-В стене является в хорошую погоду жара и полное отсутствие воды на маршруте. Уже во второй половине июля на стене отсутствуют какие-либо следы влаги.

Можно предположить, что в мае и июне еще можно найти небольшие скопления снега на северной части вершинного гребня.

В осенне-зимний период на полочках маршрута лежит снег, местами лед.

## **7. Связь**

Сотовая связь в районе отсутствует. Мы использовали спутниковую.

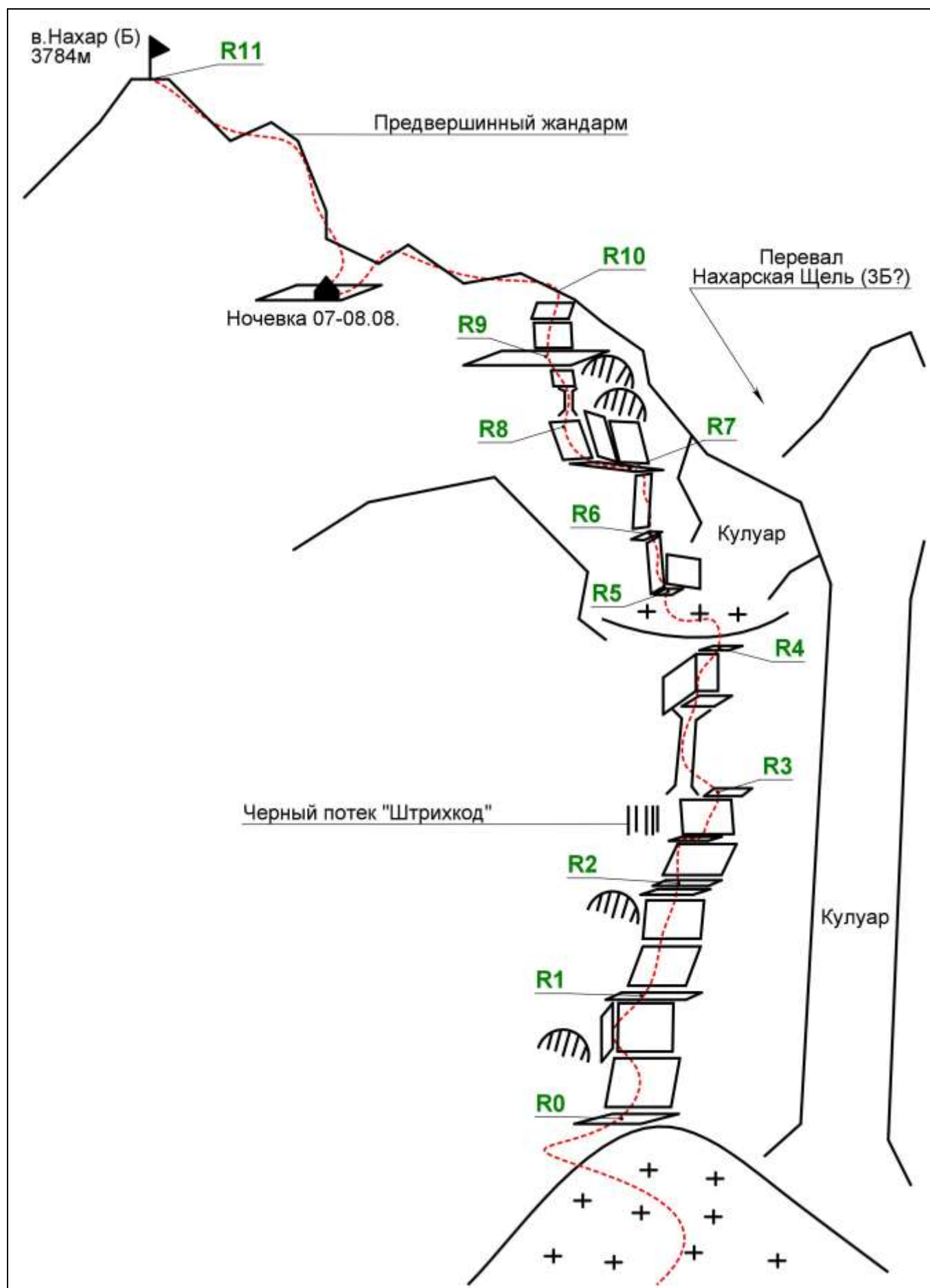
#### IV. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

##### 1. Техническая фотография маршрута





## 2. Схема маршрута в символах UIAA



### 3. Описание маршрута по участкам

Подход под маршрут от места ночевки осуществляется по некрутому снежно-ледовому склону с выходом на скальную полку левее места старта.

**R0 - R1 (50м VV+ 75-80°)** Станция R0 под небольшим карнизом. От нее вертикально вверх по белым плитам, придерживаясь края плиты слева. Незначительные каменные блоки преодолеваются в лоб. Станция на большой удобной полке.

**R1 - R2 (50м V 75-80°)** Двигаться вертикально вверх в направлении карниза. Карниз обходится справа по углу. Станция на полке.

**R2 - R3 (40м V, 10м IV 80°)** Двигаться вверх в направлении большого темного потока "штрихкод". Он обходится правее: с полки по трудным скалам вверх. Станция в основании большого камина - справа, под прикрытием скального выступа.

**R3 - R4 (10м IV, 30м V, 10м IV 70-80°)** Со станции вверх в камин. Пробка проходится в лоб. Трудное силовое лазанье, в ключевом месте неудобно организовывать страховку. На выходе из камина большая ровная полка. Чтобы сохранить словесный контакт с партнерами, разумно сделать промежуточную станцию здесь. Выше черная вертикальная 5-метровая щель, выводящая в большой осыпной кар. Станция справа от осыпи на маленькой полке.

**R4 - R5 (50м III 45-60°)** Осторожно пересечь кар. Живые камни, движение затруднено. Станция на ступени в углу, под большой плитой, левее осыпного кулуара.

**R5 - R6 (50м V 75°)** Двигаться вертикально вверх, в направлении больших карнизов, стараясь выбирать монолитный рельеф. Много живых камней. Станция на наклонной полке.

**R6 - R7 (50м V 75-80°)** Продолжить движение вверх в направлении больших карнизов. Рельеф интересный, разнообразный. Много крупных выступающих плит. Станция на полке перед большой вертикальной плитой.

**R7 - R8 (20м III, 30м IV+ 70°)** Двигаться 20м влево, обходя карнизы, затем вертикально вверх. Словесный контакт за углом теряется.

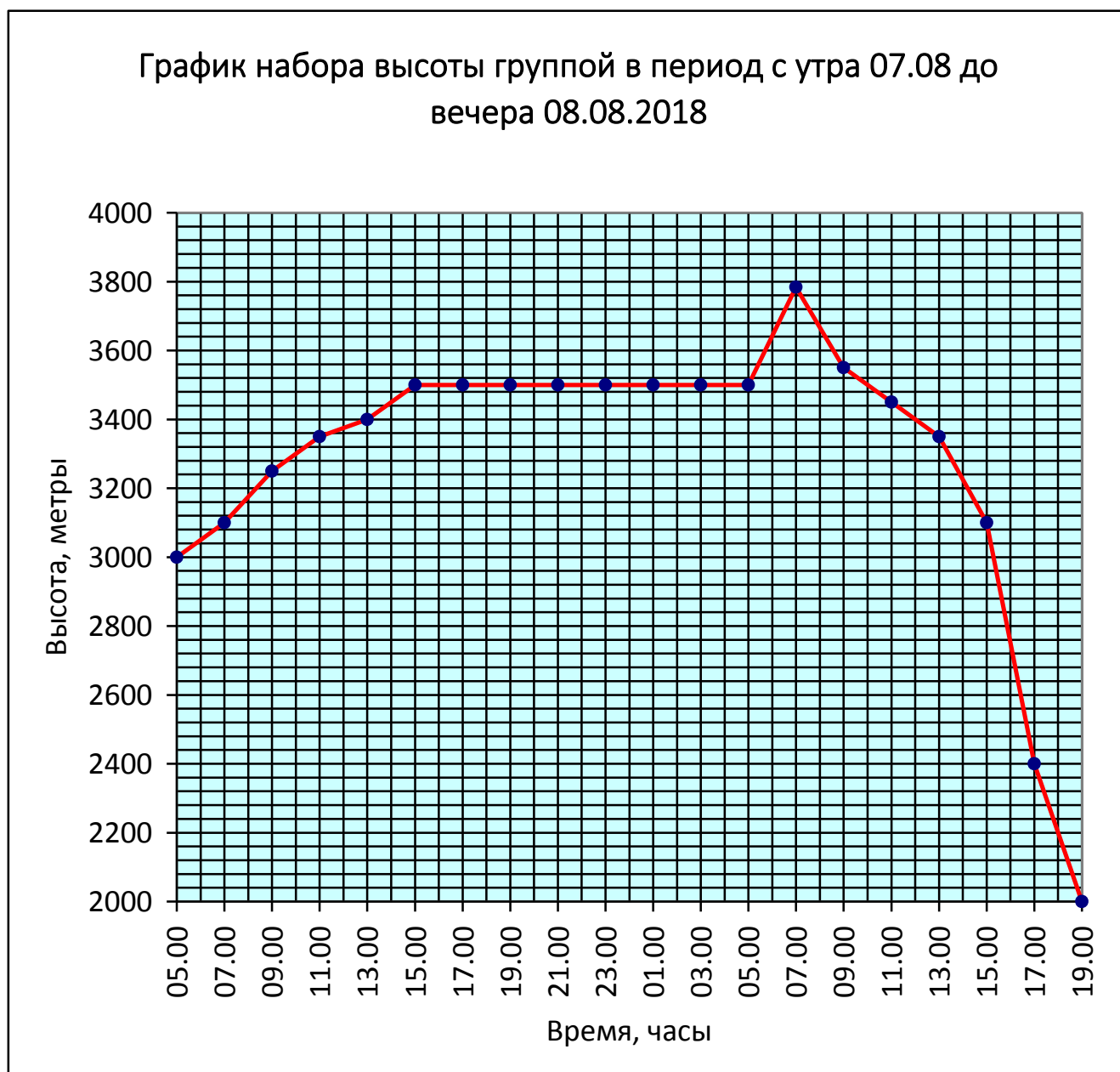
**R8 - R9 (35м IV-V 75°)** Двигаться вверх по замшелым скалам, обходя большой нависающий камень справа по камину. Станция на широкой полке под стеной.

**R9 - R10 (40м V+ 80°)** От полки вертикально вверх до гребня. Скалы монолитные, глухие трещины. Не всегда удается организовать страховку там, где хочется. Станция на гребне.

**R10 - R11 (350м III-IV 45-75°)** Двигаться по гребню, стараясь, там, где есть выбор, держаться левой - монолитной - стороны. Вершина с гребня не видна - виден жандарм перед ней. Под ним, слева от гребня, есть площадка для ночевки. От нее до вершины 30 минут.

Спуск с вершины начинать в направлении западного гребня. Подробности хорошо описаны в разделе Тактические действия команды.

#### 4. График набора высоты





## 5. Спуск с вершины



Начало спуска с вершины Б.Нахар. Легко сориентироваться по западному гребню.



Путь спуска с вершины. Пунктиром обозначена пешеходная часть, сплошной линией - дюльфера.

## **V. ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ**

**03.08.2018** К вечеру наша команда заехала в район. Промежуточный бивак был организован в районе пешеходного моста из сруба. Погода была облачной, моросящий дождик.

**04.08.2018** Утром шёл мелкий дождь, горы были в тумане. Команда поднялась на Нахарские ночевки и установила лагерь, в районе большого камня с табличками. Вечером облака растянуло, осмотрели стену и варианты спуска.

**05.08.2018** Сходили Двузубку по 6А (маршрут Непомнящего). Прямого отношения это к данному отчету не имеет, но это восхождение было в планах группы, которыми определялся путь подхода под восточную стену Б.Нахара. Погода стабилизировалась, и через перевал Нахарская Щель под восточную стену Нахара решили идти на следующий день.

**06.08.2018** Цирк под восточной стеной маленький и закрытый, в него ведёт только один перевал – Нахарская Щель, но он не хоженный (по крайней мере, у туристов нет информации о его прохождении) и имеет максимальную категорию сложности 3Б(ор). Если кто-то и был под восточной стеной, то это было давно и никакой информации мы не нашли.

В 7.00 вышли с ночёвок у камня. Лидирует Керов Андрей. В 10.00 преодолели трудный бергшрундт, 12.00 были в ранкловте, в 14.00 на седловине (3300м), в 17.00 спустились.

На перевал вышли левее и выше седловины, так проще, чем пытаться идти прямо на седловину. На нее и не ходили - сразу стали спускаться. Если смотреть сверху вниз, то двигались по левой стороне кулуара, постоянно забирая левее. У нас получилось 6 почти вертикальных дюльферов. Скалы, в среднем, пятой категории. В плане камне-опасности спуск достаточно безопасен, кулуар постоянно забирает влево и есть возможность делать станции высоко от дна кулуара.

Палатки поставили в конце ледника на сыпuxe. Высота по альтиметру 3050м. День получился трудный - на ровне с первым. Тяжеленные рюкзаки доставляли больше всего неудобства. Для облегчения решили съесть всё, что сможем.

**07.08.2018** В 05.15 собрали бивак и вышли с ночевки. В 06.00 были под стеной. Первые веревки маршрута проходят по светлым монолитным скалам средней и выше сложности. Лидирует Кананыхин Игорь. Лезется легко - богатый рельеф позволяет комфортно страховаться в нужных местах.

В 09.00 подошли к ключевому участку маршрута R3-R4: темному нависающему камину с пробкой. В конце сезона - когда весь снег сошел - по теплой солнечной погоде он лезется легко. R4-R5 крайне разрушенный участок - также преодолевали медленно и аккуратно. Выше скалы вновь обретают монолитность, появляются крупные блоки.

В 12.30 выходим на большую полку под гребнем. Пройдя по ней влево, можно просмотреть весь гребень до вершины. Можно двигаться по ней и выйти

на гребень выше, но там скалы выглядят сильно разрушенными, и мы двигаемся вертикально вверх.

В 13.30 вышли на гребень. Погода портится, солнца больше нет, вершину затягивает туманом. В 14.30 останавливаемся перекусить и, слегка, перераспределить снаряжение.

В 16 часов начинается дождь, слышны раскаты грома: принимаем решение переждать. Сидим, укрывшись палаткой, до 17 часов: становится ясно, что это надолго, делаем площадку для палатки, готовимся ночевать. Из-за отсутствия видимости не можем оценить свое местоположение. Высота 3450м. Настоящей грозы так и не случилось: погромело, посверкало, полило дождем, посыпало градом, и, ночью стихло.

**08.08.2018** Утром заметно холоднее, небо затянуто тяжелыми тучами, видно, что на солнце рассчитывать не приходится. Его диск лишь угадывается в свинцовом небе. Но скалы подсохли, можно идти. В 06.00 начинаем движение к вершине. Лидирует Керов Андрей. Оказалось, не дошли совсем чуть-чуть: на вершине в 07.00. Находим старую жестяную банку. Забираем с собой, оставив свою - пластиковую - с запиской. Фотографируемся, просматриваем направление и в 07.30 начинаем спуск.

Спуск, как и планировали, начали по западному гребню, вернее, в направлении него. Сам гребень вставал острыми перьями - двигались по сыпуче справа от него. В начале даже нашли турик, потом все ориентиры пропали. Движение предельно аккуратное: все кругом сыпется и разваливается. Старались избегать кулуаров, поэтому, периодически приходилось преодолевать небольшие скальные стеночки. Потеряв примерно 300 метров высоты вышли на пологий скальный выступ. Время 10.30. Отсюда пешком дороги нет - нужно вешать дюльфера. Вопрос - куда. Есть вариант продолжить движение, придерживаясь гребня, по развальне. Другой вариант - уйти за гребень на монолитную вертикальную стену и дюльферять по ней. Мы выбрали второй: стали дюльферять в направлении большой осыпи, выходящей к озерам. Первые два дюльфера получились непростые: стенка вертикальная, местами отвесная, на первой станции опоры для ног нет. Всего 6 дюльферов до осыпи. В 13.30 собрались внизу. В 14.30 уже варим обед на большом озере.

В 15.30 начали спуск вдоль ручья, вытекающего из озера. Двигались вдоль него до большой зеленой террасы. Дальше ручей набирает силу, превращаясь в бурный поток, обрывающийся водопадом среди крутых скал. Справа от русла находим чуть заметную тропинку - движемся по ней. Вскоре она, естественно, теряется и мы вынуждены спускаться вниз по влажным глиняным оползням - следам схода весеннего снега на травянистых склонах. Спускаться трудно: очень скользко, но прямо перед нами дорога - дорога домой.

В 17 часов вышли на дорогу, ведущую вдоль реки Махар. По ней мы дойдем прямо до машины.

В 18.30 уже пакуем вещи, готовимся к возвращению в Санкт-Петербург. Погода окончательно портится, льет дождь.

На протяжении всего похода группа поддерживала связь с тренером через спутниковый телефон. Группа была отмечена в МЧС и погранотряде. Все члены группы имели необходимую медико-транспортную страховку.



## VI. ФОТОГРАФИИ НА МАРШРУТЕ



R0 - R1.





R1 - R2.





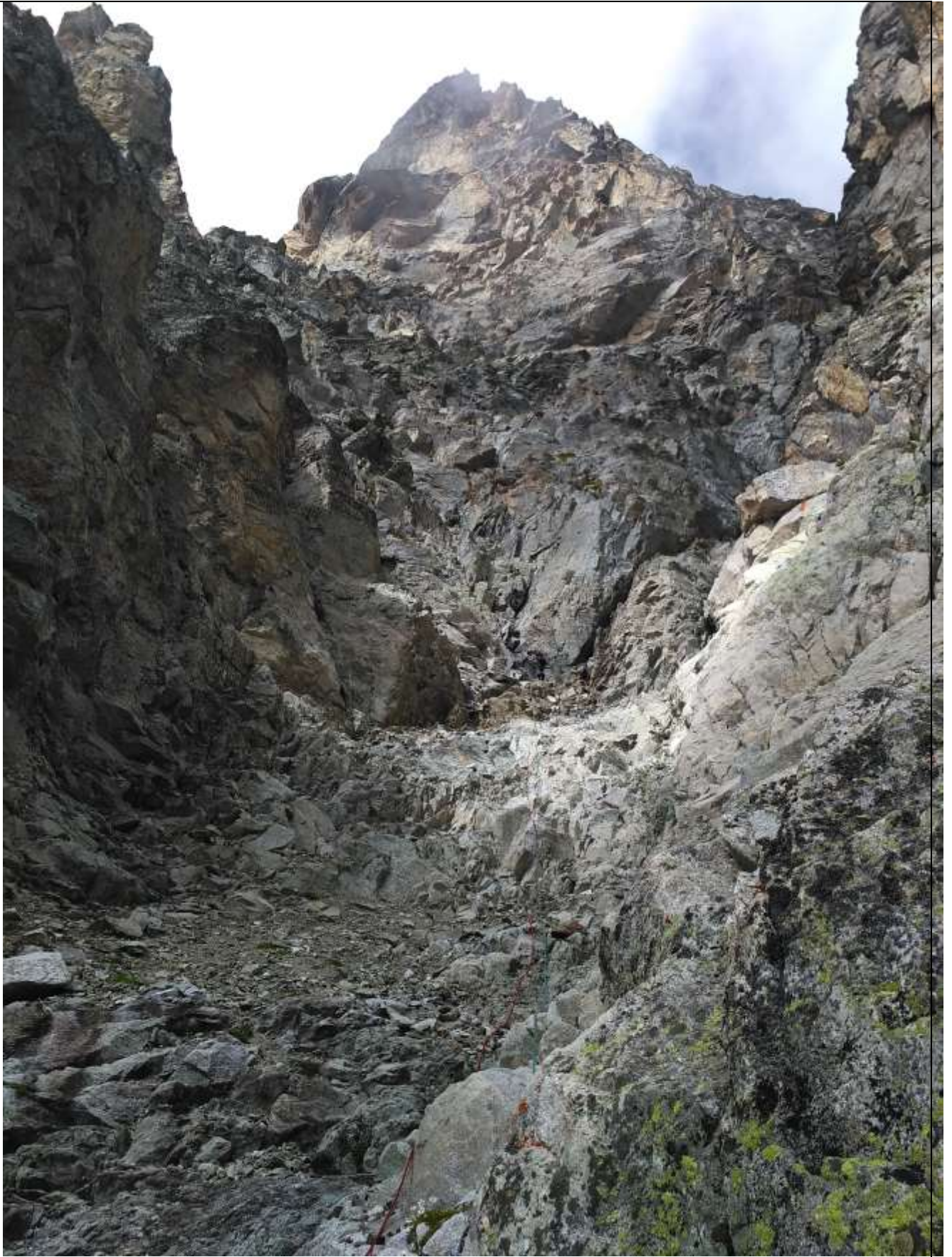
R2 - R3.





R3 - R4





R4 - R5.





R5 - R6.



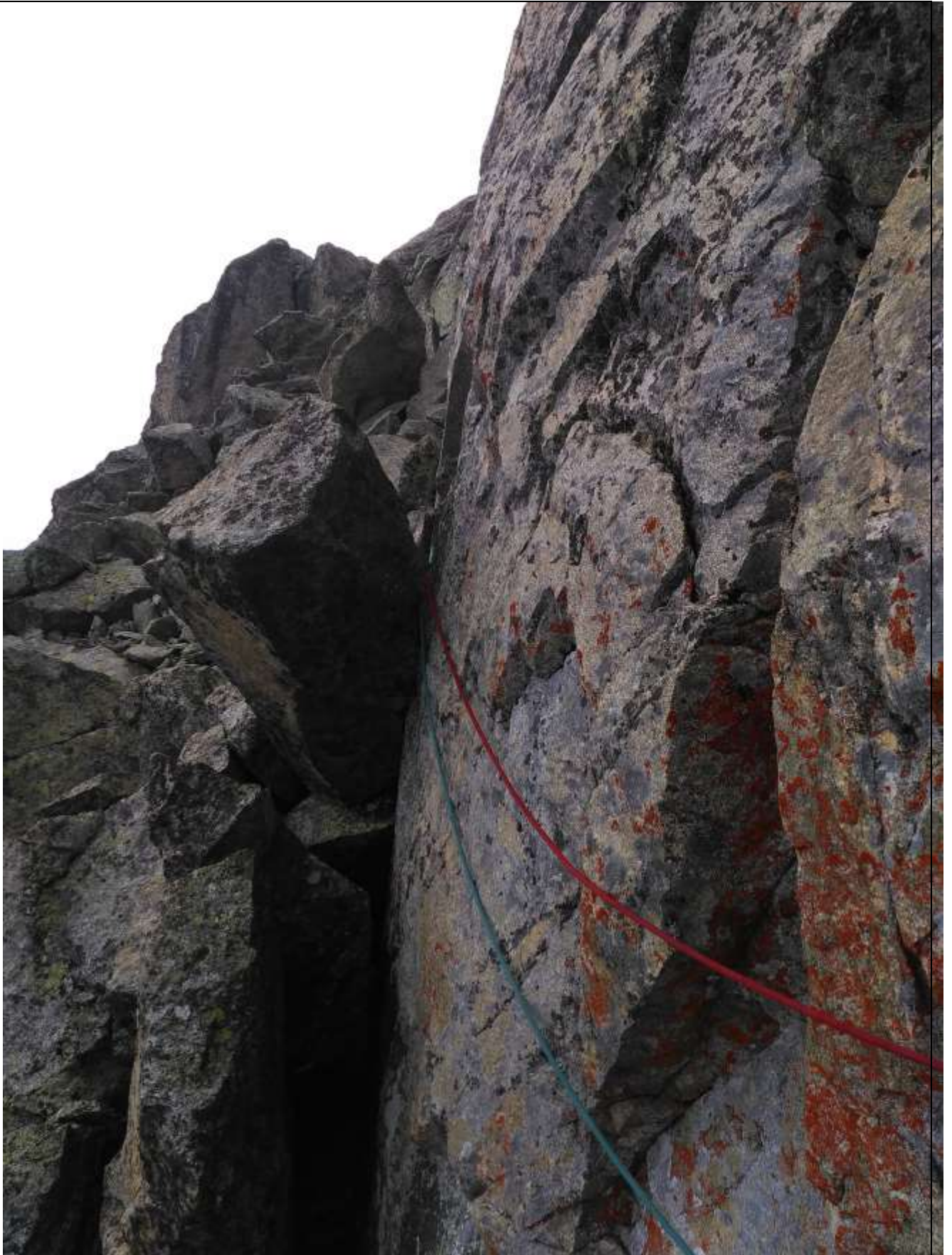


R6 - R7.



R6 - R7. Вид вниз.





R7 - R8.





R8 - R9.





R9 - R10.

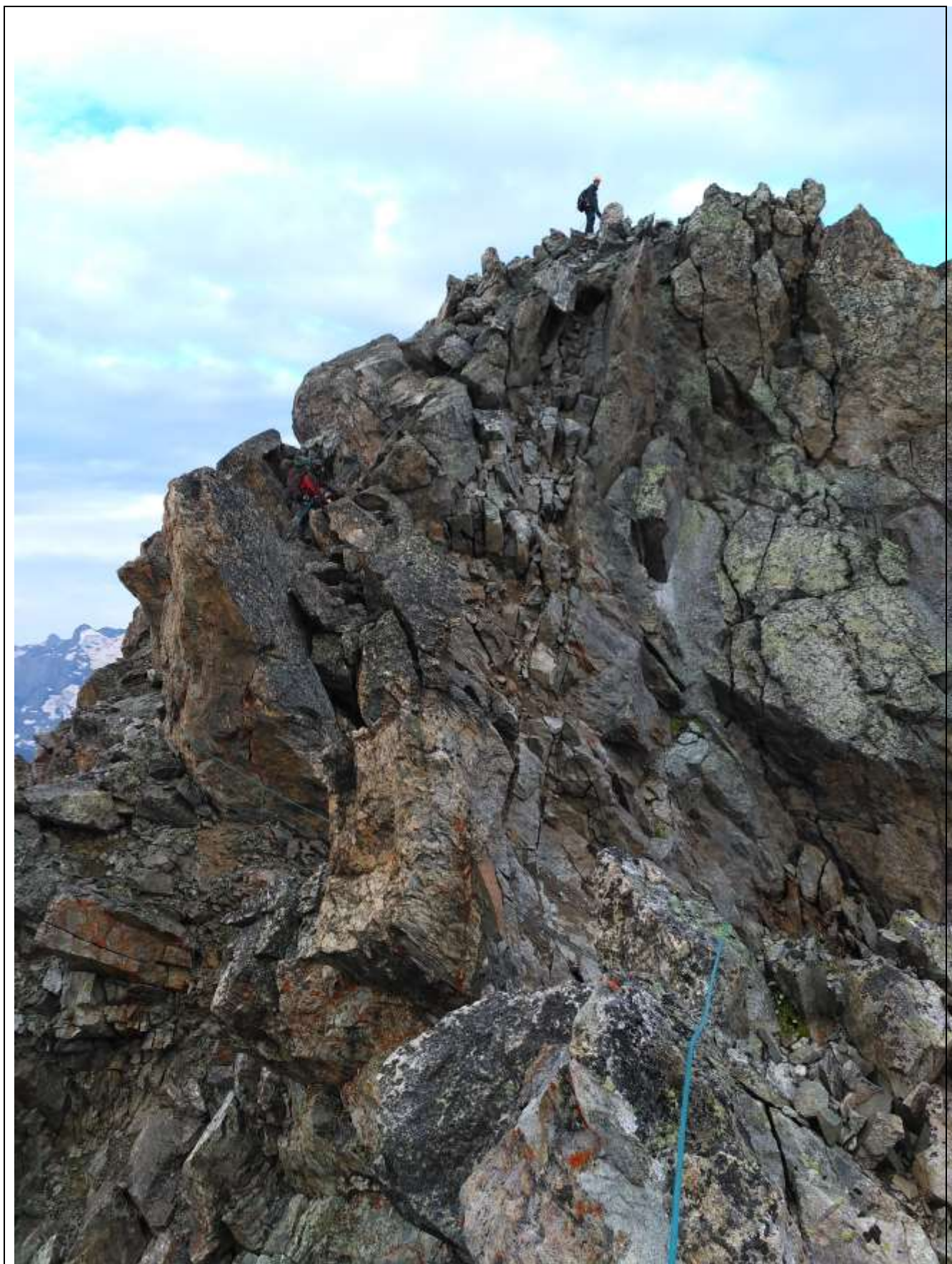




Гребень R10-R11.



Гребень R10-R11. Вид на предвершинный жандарм.



Выход на вершину.





Фото на вершине.



Большое красивое озеро - наш ориентир для спуска.



## VI. УЧАСТНИКИ ВОСХОЖДЕНИЯ



Висков Игорь Владимирович, МС (рук.)  
+7 911 246-07-84  
[igor@viskov.me](mailto:igor@viskov.me)



Агамова Елена Александровна, II с.р.  
+7 921 583-43-26  
[agamovaelena@gmail.com](mailto:agamovaelena@gmail.com)



Керов Андрей Сергеевич, I с.р.  
+7 906 278-89-69  
[andrey\\_kerov@mail.ru](mailto:andrey_kerov@mail.ru)



Кананыхин Игорь Владимирович, I с.р.  
+7 952 214-47-78  
[i.v.kananykhin@gmail.com](mailto:i.v.kananykhin@gmail.com)