

"ГОРНЫЕ МАРШРУТЫ ОСЕТИИ" (Казбек-Джидарай)

Ю. В. Левковский

Левковский Юрий Васильевич, родился 20 июля 1953 г., КМС по альпинизму с 1997 г., инструктор-методист 1 категории по альпинизму. Призер чемпионата Москвы (1997 г. – 2 место, 1998 г. – 3 место). Автор книг "По Среднегорью Северной Осетии", "Победители горных вершин". Житель г. Владикавказа.



Предисловие.....	5
Условные обозначения.....	7
Условные сокращения.....	8
Местные названия.....	10
Обзор района.....	14
Географическое положение СО.....	14
Рельеф.....	14
Климат.....	17
Ледники.....	18
Реки, источники.....	19
Растительность.....	20
Животный мир.....	21
Население.....	21
Города.....	22
Транспорт.....	24
Казбеко-Джидарайский горный узел.....	24
Пути подъезда к населённым пунктам в высокогорной зоне.....	27
Перечень перевалов.....	28
Перечень вершин.....	30
Бивуаки.....	41
Казбекская метеостанция.....	41
Трусовское ущелье.....	43
Хребет Барт-корт.....	46
Ущелье Чачхи.....	47
Ущелье реки Белой.....	48
Ущелье Геналдон.....	49
Ущелье Фардон.....	51
Ущелье Кауридон.....	51

Ущелье Цатадон.....	52
Ущелье Мидаграбиндон.....	52
Восточный цирк Донченты.....	54
Восточный цирк Гогаева.....	55
Ущелье Цариутдон.....	56
Ущелье Дзамарашдон.....	56
Ущелье Сырхи.....	58
Перевалы Казбеко-Джимарайского горного узла.....	59
Перевалы южных отрогов Казбека.....	60
Арша.....	60
Гергети.....	61
Кеси.....	61
Подарок (Квесия).....	62
Шерхота (Шерхота Северный).....	62
Шерхота Южный.....	63
Гергетский.....	64
Орцвери Восточный.....	64
Орцвери.....	64
Денкара.....	66
Краснодарский.....	67
Перевалы Казбекского плато.....	68
Казбекский.....	69
Мнаиси (Майли).....	70
Одиннадцати.....	71
Абано.....	71
Перевалы Северного Казбекского отрога.....	72
Кобанское ущелье.....	72
Даргавская котловина.....	73
Даргавский (Зелёный).....	74
Санибанское ущелье.....	75
Санибанский (Суаргомский).....	75
МИФИ.....	76
Двойной.....	77
Чач Восточный.....	78
Чач.....	79
Чач Западный.....	80
Кармадон Северный.....	80
Кармадон (Кармадон Южный).....	81
Перевалы массива Майлихох.....	82
50 лет СССР.....	82
Майли-Суатиси.....	84
Суатиси-Мна.....	84
Перевалы Южного отрога вершины Царахова Пастухова.....	85
Молодой Коммунист.....	85
Иристон (Иристон Северный).....	86
Иристон Южный.....	87
Перевалы массива Джимарайхох.....	87
Колка.....	88
Алан.....	89
Алан Южный.....	91
Лушникова.....	91
Суатиси Средний.....	92

Осетия.....	92
Джимарайский.....	93
Перевалы массива Шаухох.....	95
Цата.....	95
Шелестенко.....	97
Геолог.....	97
Туманный (Камчатский).....	98
Скарон.....	99
Зайгалан.....	99
Шау.....	100
Перевалы Мидаграбинской подковы.....	103
Суатиси.....	103
Теп-Суатиси.....	105
Реси-Теп.....	105
Теп Восточный.....	107
Теп Центральный.....	108
Теп Западный.....	108
Цити.....	109
Реси Восточный.....	110
Реси Центральный.....	111
Реси Северный.....	111
Перевалы хребта Сивераут.....	112
Реси Западный.....	113
Реси Высокий.....	114
Реси Новый.....	115
Пяти.....	115
Ребро Сивераута.....	115
Сивераут Ледовый.....	117
ЗИЛ.....	117
Перевалы Западной части Казбеко-Джимарайского горного узла.....	119
Дзамараш.....	119
Мидаграбин.....	120
Динамо.....	121
Цариут.....	122
Ника.....	123
Дергалина.....	124
Лико Донченты.....	125
Вершины Казбеко-Джимарайского горного узла.....	126
Казбек, вершины Казбекской группы.....	127
Казбек.....	127
Орцвери.....	134
Электроцинк.....	136
Спартак Казбекский.....	137
Майлихох.....	138
Царахова Пастухова.....	140
Полякова.....	142
Вершины Северного Казбекского отрога.....	145
Иристон.....	145
Чачхох.....	148
Памяти Кармадонцев.....	149
Кайджаны, 25 лет СКГМИ.....	151

Вершины Центральной части Казбеко-Джимарайского горного узла.....	157
Джимарайхох.....	158
Шаухох.....	162
Вершины Северо-восточного отрога Шаухох.....	170
Геодезист.....	171
Владикавказ.....	174
Вершины Северного отрога Шаухох.....	175
Цата.....	175
Скарон.....	176
Вершины Западного отрога Шаухох.....	178
Зайгалан.....	178
Вершины Мидаграбинской подковы.....	181
Суатиси.....	181
Мидаграбин.....	182
Теп.....	183
Цити Восточная.....	185
Цити Западная.....	186
Гапоненко.....	186
Ресихох.....	187
Реси Главная.....	189
Реси Северная.....	189
Реси Восточная.....	190
Реси Западная.....	190
Вершины хребта Сивераут.....	191
Кривбасс.....	191
РХТУ.....	192
СКТГУ.....	193
Доброй Воли.....	193
Сивераут.....	194
Вершины Западной части Казбеко-Джимарайского горного узла.....	196
Суворовец.....	196
Динамо.....	197
Цариут.....	198
Медик.....	200
Курсантов.....	200
Сырхубарзонд.....	202
Вершины Северо-восточного отрога Казбеко-Джимарайского горного узла.....	203
Пирогова.....	203
Хирхатен.....	204
Донченты.....	205
Донченты Северная.....	208
Гогаева Д.....	208
Траверсы вершин.....	211
Мидаграбин – Теп.....	211
Цити Восточная – Цити Западная.....	213
Хирхатен – Пирогова.....	214
Суатиси – Джимарайхох – Шаухох – Зайгалан.....	215
Литература.....	218

Предисловие

В книге дано описание Казбеко-Джимарайского горного узла, туристских и альпинистских маршрутов, проложенных в этом районе. Описания маршрутов Казбеко-Джимарайского горного узла рассматриваются с востока (от Казбека) на запад (до Мидаграбина).

В описаниях маршрутов приводятся: краткая история освоения маршрутов, характеристики маршрутов, рекомендации участникам путешествий и восхождений. Отдельная глава посвящена переводу местных названий данного района.

К каждому району, маршруту даются описания путей подъездов и подходов. В описаниях маршрутов отмечены основные ориентиры, к которым могут относиться: естественные природные особенности, надписи, деревянные столбики-вехи с надписями, туры, сложенные из камней на вершинах, перевалах и в ключевых, приметных местах. Указывается направление спуска с вершины или возвращения с маршрута. Цифра перед названием маршрута обозначает номер маршрута.

Направление природных форм: рек, ущелий и пр. сориентировано орографически. Направление движения участников – по ходу движения участников.

В сборнике приведены схемы районов, рисунки маршрутов, фотографии с нанесёнными на них маршрутами. Схемы ориентированы с севера на юг. Рисунки маршрутов выполнены согласно требованиям УИАА, что позволяет более точно понять их расположение, протяженность, крутизну и сложность участков. Отмечены места основных и возможных бивуаков, описаны пути подходов к ним. Высоты селений, бивуаков, ключевых мест маршрутов, перевалов и вершин указаны как «над уровнем моря».

Основные описания маршрутов составлены для летних, наиболее благоприятных условий их прохождения, за исключением маршрутов, предназначенных для зимних прохождений.

При составлении данного сборника собраны и проанализированы большинство описаний классифицированных маршрутов или маршрутов, засчитанных для групп на момент его прохождения, внесены дополнения и изменения, проведена обработка материала. Этому послужили: фактор времени, изменение природных условий, накопление новых данных.

Вершины, обозначенные звёздочкой, или заключённые в скобки не включены в ЕКТГВ или названий этих вершин нет на топографических картах. Маршруты, обозначенные звёздочкой, не включены в ЕКТГВ, в ЕКТГП.

В книгу внесена отдельная глава перечня вершин и маршрутов, многие из которых не внесены в ЕКТГВ, в ней же даются фамилии участников первопрохождений или первовосхождений. По мнению автора, рассмотрение этого материала интересно с познавательной точки зрения. Описания маршрутов на большинство этих вершин не сохранились. В своё время отчёты о пройденных маршрутах не были поданы на рассмотрение в ЕКТГВ или просто не составлялись. Вследствие этого официальные названия данным вершинам присвоены не были, маршруты не классифицированы. Так же неизвестны имена первопроходителей многих перевалов, происхождения названий большинства перевалов.

В главе перечня вершин приводятся данные только о первовосхождениях и первопрохождениях альпинистами на вершины Казбеко-Джимарайского горного узла. В данном случае обозначается – классифицирован маршрут (кл.) или не классифицирован (н/кл.) и кем, когда классифицирован. Классификация маршрута нередко проводилась последующими восходителями.

Высоты вершин, основные направления отрогов, хребтов, гребней пересняты с топографических карт и точно отображают свои значения. Высоты перевалов взяты из таблицы «Классификация перевалов Центрального Кавказа», утверждённой 7 апреля 2001 г.

Чаще всего высоты перевалов в этой таблице являются неточными, в тоже время автором внесены некоторые из выявленных реальных высот перевалов. Такие высоты перевалов выделены жирным шрифтом.

Перевалы, категория сложности которых может повышаться на подкатегорию при неблагоприятных метеорологических условиях (открытые участки льда в малоснежный год, образование карнизов, усложнение ледопадов и т.д.), отмечены знаком * после к.сл.

Если в графе «к.сл.» указана в скобках другая к. сл. 3А (3Б), это означает, что при обратном прохождении перевала категория изменяется согласно указанной в скобке.

Последовательное прохождение двух и более перевалов, когда существенная по протяжённости или сложности часть пути подъёма или спуска каждого из них выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал.

Некоторые из ранее названных перевалов, вершин, ледников и пр. имеют неправильные или искажённые местные названия, поэтому автором в скобках проставлены их правильные местные названия.

Основные описания маршрутов составлены для летних, наиболее благоприятных условий их прохождения, за исключением маршрутов, предназначенных для зимних прохождений.

При составлении данного сборника собраны и проанализированы большинство описаний классифицированных маршрутов или маршрутов, засчитанных для групп на момент его прохождения, внесены дополнения и изменения, проведена обработка материала. Этому послужили: фактор времени, изменение природных условий, накопление новых данных. В последние годы изменились условия прохождения маршрутов вследствие значительного таяния ледников и коррозии скал.

Настоящая книга предназначена любителям путешествий и экскурсий, туристам и альпинистам, всем, кто любит свой край.

В книге использованы фотографии: О. Гончаренко, И. Галушкина, И. Васькова, Э. Запорощенко, С. Егорина, Э. Манукянца, Ф. Шульева, Р. Чупина, А. Пухаева, из отчётов туристских групп МКК г. Владикавказа и самого автора.

Автор приносит благодарность всем, кто способствовал созданию данного сборника. Особенная благодарность: – О. А. Гончаренко, Л. К. Гетоевой, И. Возияновой, В. В. Озерину, Р. П. Проскурякову, В. В. Скрипаку, С. В. Егору.

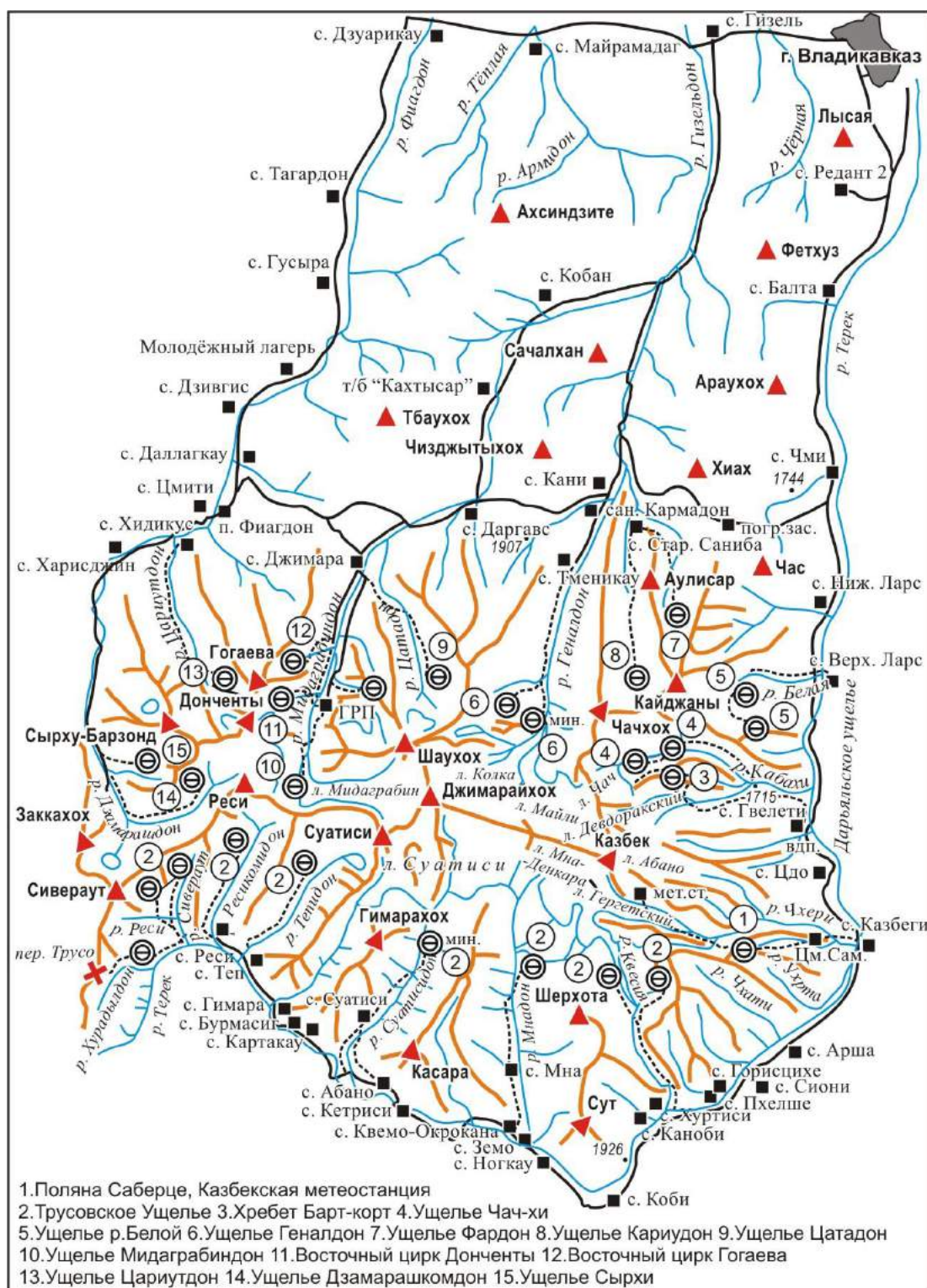


Рис. 5. Бивуаки

1. Казбекская метеостанция

Казбекская метеостанция расположена на территории Грузии под юго-восточными склонами Казбека на левобережной морене Гергетского ледника на высоте 3657 метров (рис. 5, 6, 7). Подход к ней начинается от посёлка Казбеги (Казбекский район).

К Гергетскому леднику протянулось Чхерское ущелье (около 8 км). Река Чхери образуется от слияния двух потоков: правого (собственно Чхери), вытекающего из-под Гергетского ледника и левого (Блота), берущего начало от ледника Абано.

Она пропилила в мягких вулканических породах глубокий каньон с крутыми стенами, в результате чего в ущелье Чхери можно видеть несколько лавовых потоков Казбека. Ледники Абано и Гергетский разделены скальным отрогом, на всём своём протяжении имеющем отвесные скальные стены.

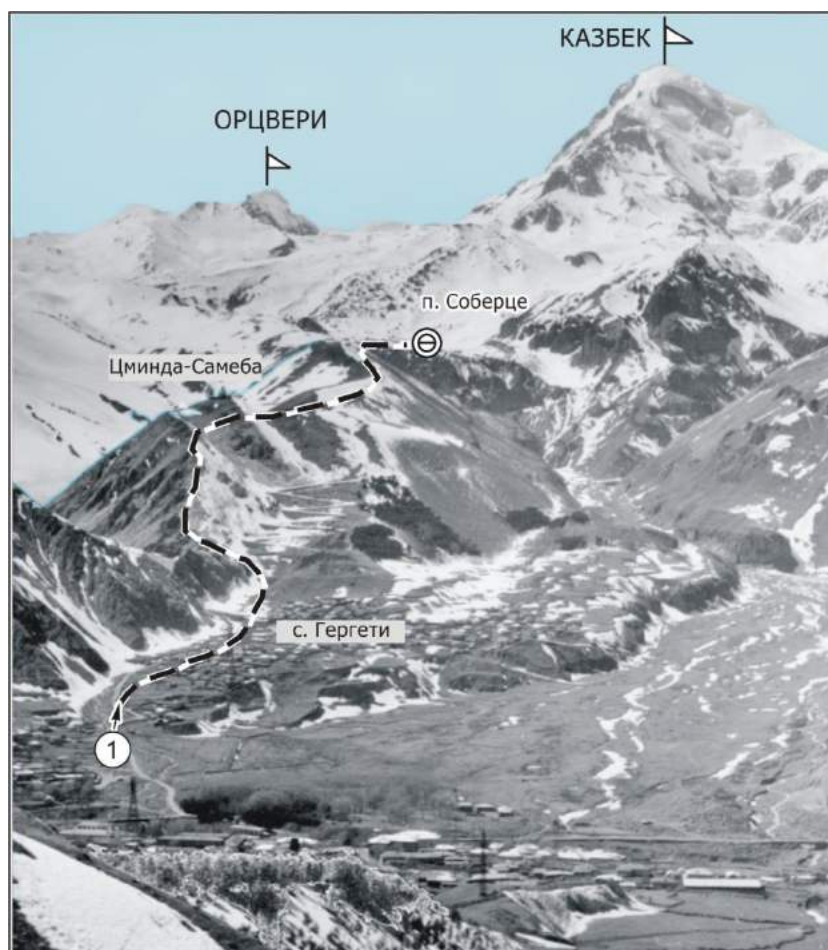


Рис. 6. Путь к поляне Соберце

От посёлка Казбеги, перейдя Терек по мосту, идём по дороге, приводящей к селению Гергети (1810 м), раскинувшемуся на высоких террасах правого берега реки Чхери. От селения Гергети поднимаемся по грунтовой дороге к монастырю Цминда-Самеба (2170 м), стоящему на отроге хребта Квенетмта. По преданию храм сооружён царями Имеретинским, Кахетинским и Карталинским, насаждавшими христианство в горной Грузии. Точное время его постройки неизвестно, но по архитектурным формам и тонкому орнаменту на камне (западный вход и верх купола) его относят обычно к X-XI вв.

От монастыря продолжаем движение по тропе, тянущейся вдоль склона травянистого гребня Квенетмта, над рекой Чхери, постепенно спускаясь к поляне Соберце (Самерцхле). Поляна расположена вблизи языка ледника Гергети, является хорошим местом для отдыха и ночёвки (травянистые площадки, ручей с чистой водой) перед подъёмом на Гергетский ледник и к перевалам Кеси, Арша, Гергети. От селения Гергети переход к поляне занимает 4-5 часов.

Дальнейший путь к Казбекской метеостанции проходит вначале по одной из тропинок, проложенных по правобережной морене ледника. Через 2 часа ходьбы по моренным холмам перед крутым взлётом моренного гребня, переходящего в дальнейшем в скальный гребень, выходим направо на ледник. Отсюда видно здание метеостанции, расположенное на осыпях левобережной морены ледника Гергети. В этом месте ледник ровный, безопасный.

С Гергетского ледника к метеостанции можно пройти двумя маршрутами. По первому маршруту переходим по леднику на другую его сторону, поднимаясь на левобережную морену ледника. К метеостанции идём по тропе левобережной морены ледника. По второму - движемся вверх по центральной части ледника. Напротив метеостанции постепенно переходим на его левую сторону к осыпным склонам левобережной морены, обходя небольшие трещины. Тропа по крутой осыпи выводит к метеостанции.



Рис. 7. Путь к Казбекской метеостанции от поляны Соберце (с юго-востока)

В обоих случаях от поляны Соберце до Казбекской метеостанции 4 часа. От селения Гергети 8 часов.

6. Ущелье Геналдон

Бивуак расположен в верховьях Геналдонского ущелья возле горячих минеральных источников на территории Северной Осетии (2300 м, погранзона, рис. 5, 13, 14, 15).



Рис. 13. Ущелье Геналдон

Путь к бивуаку начинается от санатория Кармадон (1400 м). От санатория поднимаемся по грунтовой дороге, минуя кош, к селению Тменикау. Пройдя село, идём по тропе вдоль левого берега реки Геналдон, высоко над рекой. Через 2 часа пути тропа спускается в русло реки. Далее движемся в русле реки (справа камнеопасные крутые склоны). К минеральным источникам выходим по крутым моренам ледника Майли. От санатория 3-4 часа.

При восхождении на вершину Геодезист с востока бивуак желательно устроить на травянистой террасе, расположенной высоко над рекой.

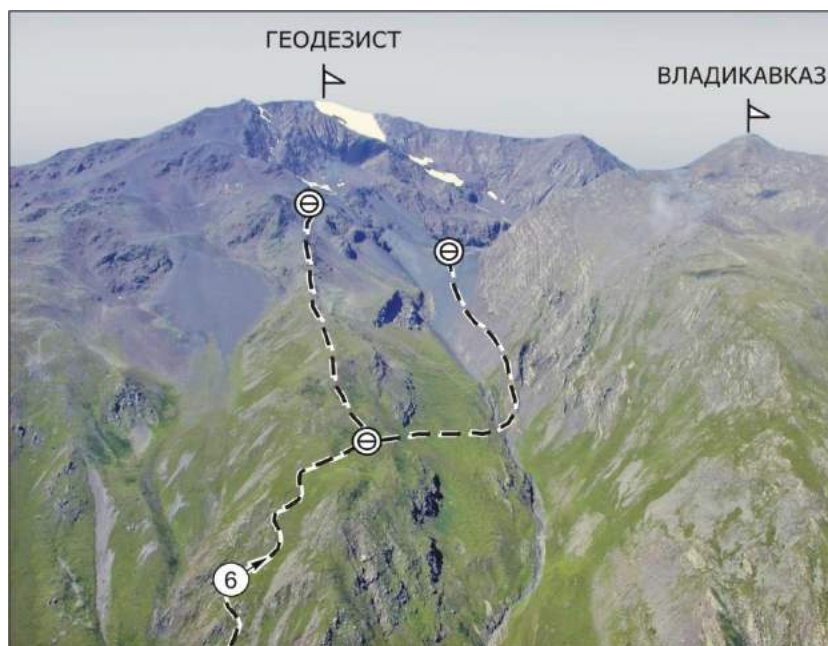


Рис. 14. Бивуаки на травянистой террасе, в осыпном цирке, на «бараньих лбах» Геодезиста

От места спуска тропы в русло реки Геналдон, через 10 минут движения, поднимаемся направо по крутому явно выраженному кулуару (руслу ручья) 200 метров, выходя на тропу, пересекающую этот кулуар. Снизу, из русла реки Геналдон эта тропа не видна. Тропа крутым серпантином налево вверх выводит на травянистую террасу. Удобный бивуак находится на травянистых площадках в 50-ти метрах от ручья, вода из ручья. Высота 2020 м. От санатория 3-4 часа.

При восхождении на вершину Геодезист с юга бивуак устраивают перед подъёмом на ледник Гольда (хижина Рыжанова) или на леднике Гольда на осыпных площадках под Восточным гребнем Геодезиста.

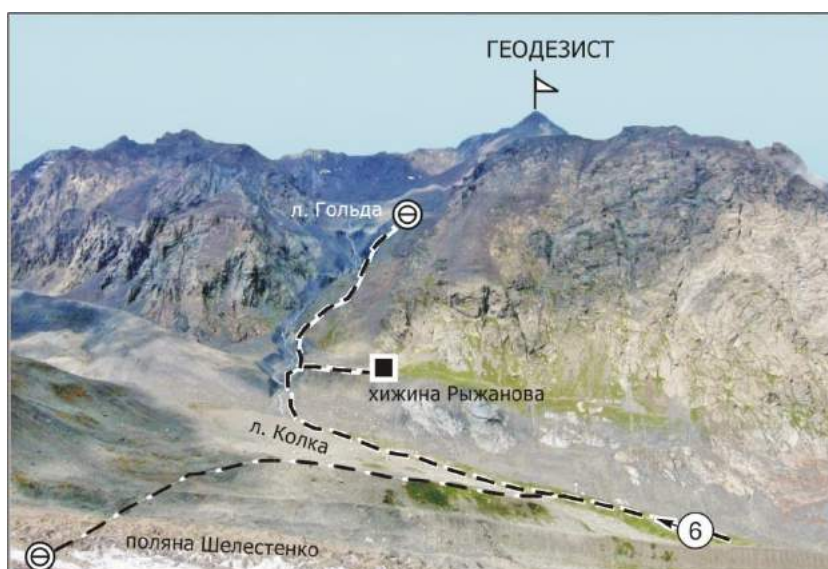


Рис. 15. Бивуаки на ледниках Колка, Гольда и поляне Шелестенко

К бивуакам подход начинается от верхних минеральных источников, проходит вдоль правого берега реки Колка, затем вдоль левого берега ручья, вытекающего из-под ледника Гольда.

Перевалы Казбекской группы

Мнаиси (Майли)

Перевал Мнаиси (4373-3А) расположен между вершиной Спартак Казбекский на востоке и вершиной Майлихох на западе. Соединяет ледники Майли, Чач и Девдоракский на севере с ледником Мна-Денкара на юге. Варианты спуска с перевала Мнаиси через Казбекское плато по ледникам Чач, Девдорак (по хребту Барт-Корт) или Гергетскому соответствуют 2Б к.сл., а по леднику Майли – 3А к.сл. Характер перевала ледовый.



Рис. 34. Перевалы Казбекский, Мнаиси с севера

34. На перевал Мнаиси от перевала Краснодарский

Путь к перевалу Мнаиси проходит от Краснодарского перевала, начинаясь от Казбекской метеостанции (подход к Казбекской метеостанции и движение по Гергетскому леднику к перевалу Краснодарский описан в маршрутах 1, 31, 33, рис. 28, 34).

Перейдя перевал Краснодарский, свернув на запад, идём траверсом по снежно-ледовой террасе ледника Мна (800-1000 м, открытые и закрытые трещины) с небольшим подъёмом над ледовыми сбросами южного склона вершины Спартак Казбекский. Подходим под седловину перевала Мнаиси. На перевал выводит некрутой снежно-ледовый склон (50-100 м). От Краснодарского перевала подъём на перевал Мнаиси занимает 1,5-3 часа.

35. На перевал Мнаиси с ледника Майли

Подход к перевалу Мнаиси из города Владикавказа по Геналдонскому ущелью до выхода на Казбекское плато к скалам Пастухова описан в маршрутах 6, 108, рис. 28, 34. Пересекая плато в южном направлении, идём под седловину перевала Мнаиси. Преодолев бергшруд, поднимаемся на седловину перевала по некрутому снежно-ледовому склону (250-300 м). От места выхода на Казбекское плато подъём на перевал занимает 3-4 часа.

36. На перевал Мнаиси из Трусовского ущелья

Путь к перевалу Мнаиси начинается от бивуака, расположенного в верховьях реки Суатисидон (подход к бивуаку описан в маршруте 2, рис. 28). Большую плоскую скалу Улхандзараухох, запирающую верховье ущелья Суатисидон обходим слева или справа. Идём по осыпям (70-80 м) вдоль правого берега реки до «бараньих лбов». Перед «бараньими лбами», перейдя поток, выходим по осыпному склону (400-500 м) вдоль левого берега реки к водопаду. Возможен проход по «бараньим лбам», но при этом потребуется организация страховки.

Водопад обходим справа. За водопадом поднимаемся по морене, выходя в удобном месте влево на ледник Суатиси Восточный. Можно скалу Улхандзараухох обойти слева с подъёмом по языку ледника (35-40°) на его ровную часть и дальнейшим переходом на правую сторону ледника. От исходного бивуака 1,5-2 часа.

Дальше поднимаемся по правой стороне ледника. Идём по леднику (закрытые трещины) к левой стороне тёмной скалы под перевалом Мнаиси. Траверсируем снежный склон вправо слева от скалы, приводящий на террасу под вершиной Спартак Казбекский, выше ледовых сбросов перевала. Свернув налево, движемся траверсом по террасе в обратном направлении под седловину перевала Мнаиси. На перевал выводит снежный некрутой склон (80-100 м). От исходного бивуака подъём на перевал занимает 5-7 часов.

Страховка на маршруте через ледоруб, ледовые крючья. Снаряжение стандартное.

Казбек, вершины Казбекской группы

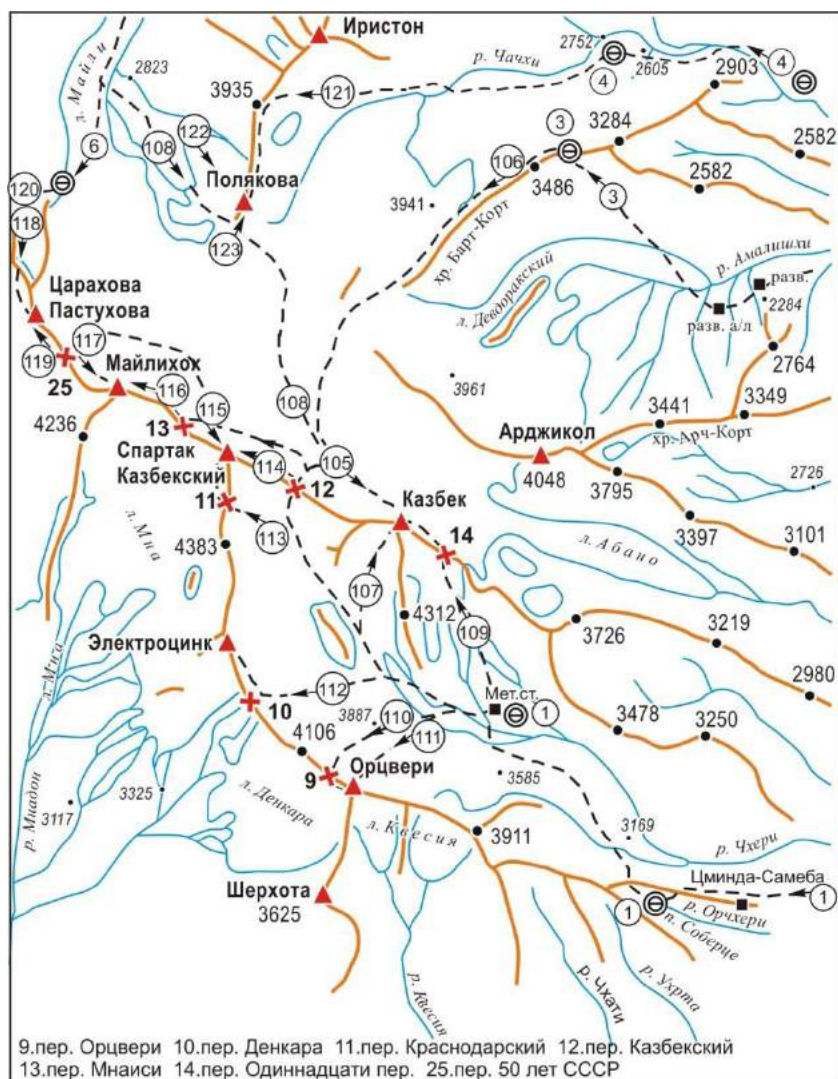


Рис. 81. Маршруты на вершины Казбекской группы

Казбек

Казбек грузины называют Мкинвари или Мкинварцвери, т.е. Ледовая или Ледяная вершина. Осетины – Урсхох, а ингуши – Бетлам-корт. В первых упоминаниях путешественников XVIII и начала XIX в.в. она называется просто снежной горой возле села Степан-Цминды (теперь п. Казбеги).

В отчётах русских посольств в Грузию XVI-XVIII в.в. Казбек неоднократно упоминается как Шат-гора, от ингушского слова «ша» – снег, лёд. Позднее это название перенесли на Эльбрус. Современное же название вершины установлено только с начала XIX в.

Казбек расположен в восточной части Казбеко-Джигмарайского горного узла. Ограничен с запада перевалом Казбекский, с востока перевалом Одиннадцати. К северу от Казбека лежит обширное Казбекское снежное плато, на юго-восток стекает Гергетский ледник.

Казбек имеет два гигантских конуса-вершины. Наиболее высокая из них – Восточная вершина (5033 м). Западную вершину (5015 м) соединяет с Восточной вершиной широкая снежная перемычка-седловина.

Господствующее положение вершины Казбека объясняется его сравнительно недавней вулканической деятельностью.

В окрестностях вершины можно наблюдать розово-серые и чёрные пористые отложения застывшей лавы (андезита), гигантские потоки которой спускались в восточном и южном направлениях до ущелья Терека, перекрывая слоем мощностью до 300 м сланцевую толщу массива Казбека. Наиболее древние излияния произошли в западном направлении и обнаружены по левую сторону реки Мнадон в ущелье Труссо.

Излияние лав из кратера Казбека чередовалось с новыми оледенениями, деятельностью которых образованы на его склонах ледниковые цирки и долины, служащие ложем современным ледникам.

Склоны массива несут значительное оледенение. Вершина сложена разрушенными вулканическими породами. Маршруты на вершину Казбека несложные, в основном проходят по снежно-ледовым склонам. Скальные выходы и контрфорсы сильно разрушены и представляют большую опасность из-за частых камнепадов.

Маршруты на вершину:

Казбек 2А; маршрут ледово-снежный с ледника Гергети

Казбек 2А; маршрут ледово-снежный с ледника Девдорак

Казбек 2Б; маршрут ледово-снежный по Южному склону с ледника Гергети

Казбек 2Б; маршрут ледово-снежный по Северо-западному склону с ледника

Майли

Казбек 3Б; маршрут ледово-снежный с юго-востока

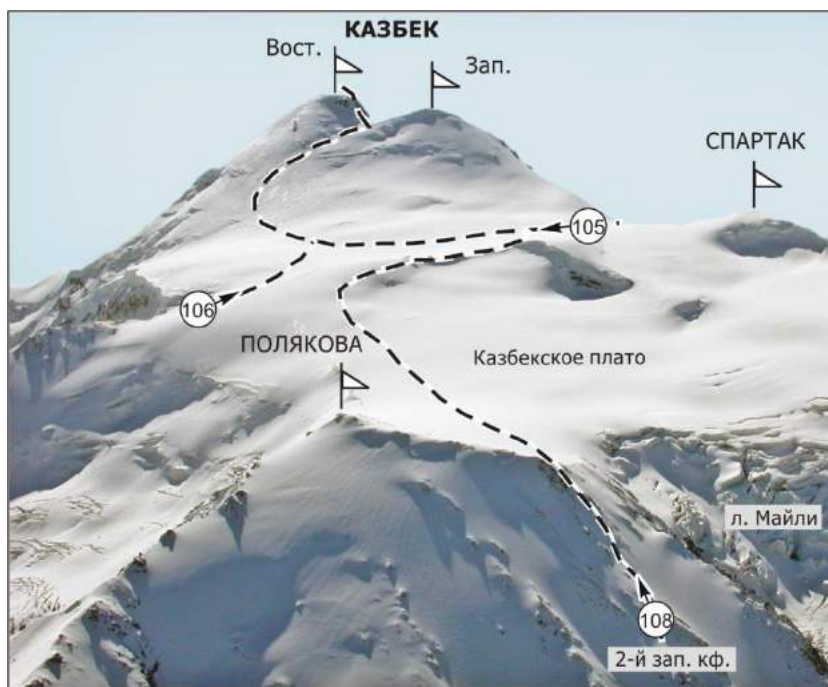


Рис. 82. Казбек, Казбекское плато с севера

105. Казбек 2А; маршрут ледово-снежный с ледника Гергети

Маршрут начинается от Казбекской метеостанции (подход к Казбекской метеостанции описан в маршруте 1, рис. 81, 82, 83, 84, 85, 90). Путь проходит вначале по заснеженной левобережной морене Гергетского ледника, затем по моренным полям, приводя к отдельно стоящей скале «Ягорас-ниша» (от метеостанции 1 час). От скалы поднимаемся на снежное плато. Дальше идём по снежным полям и склонам левой стороны ледника Гергети (закрытые трещины). На леднике есть опасность камнепадов с юго-западного склона Казбекского массива («Скалы Хмаура» или «Шумиха»). Скалы обходим, придерживаясь центра ледника.

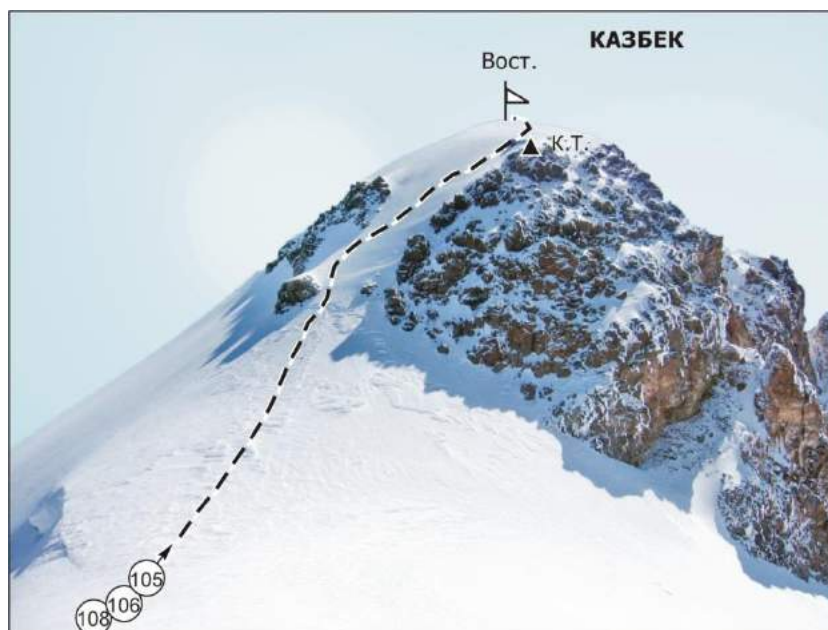


Рис. 83. Восточная вершина Казбека с севера

Идём по левой стороне снежному плато к перевалу Казбекскому, обходя массив Казбека с запада. Перейдя перевал Казбекский, свернув направо, подходим под северными склонами Казбека под его седловину. Поднимаемся к седловине Казбека по снежным северным склонам массива крутизной $40-45^\circ$. Седловина широкая, удобная для сбора группы. От седловины выходим на купол восточной вершины по снежно-ледовому (возможно ледовому) склону (2 к.сл., 40° , 150-200 м).



Рис. 84. Казбек, Спартак Казбекский, Полякова с севера

В верхней части склона справа на скалах расположен контрольный тур. Подъём от Казбекской метеостанции до вершины занимает 8-10 часов.



Рис. 85. Западная вершина Казбека с седловины

Выход с метеостанции в 1-2 часа ночи. В летний период снег на склонах фирновый, при большом количестве снега возникает повышенная лавиноопасность. Страховка на маршруте через ледоруб, ледовые крючья. Снаряжение стандартное, верёвки длиной 50 м.

Спуск с вершины к Казбекской метеостанции проходит по пути подъёма.

106. Казбек 2А; маршрут ледово-снежный с ледника Девдорак

Маршрут начинается от бивуака, расположенного на хребте Барт-корт (подход к бивуаку описан в маршруте 3, рис. 81, 86, 82).

За Ермоловской хижинкой путь проходит по осадочным породам хребта Барт-корт. Идём по неявно выраженной, местами обрывающейся тропе по скалам, по крутому склону. К скале «крепость» поднимаемся по осыпи с крупными камнями. Скалу обходим справа по осыпному склону и несложным разрушенным скалам. Движемся по осыпям, несложным скалам, снежному склону справа от скал «Волгишки 1-я и 2-я». За «Волгишками» выходим по осыпному взлёту на нижние площадки, от которых поднимаемся по снежно-ледовому склону к верхним площадкам, удобным для бивуака. От исходного бивуака на хребте Барт-корт 3-4 часа.

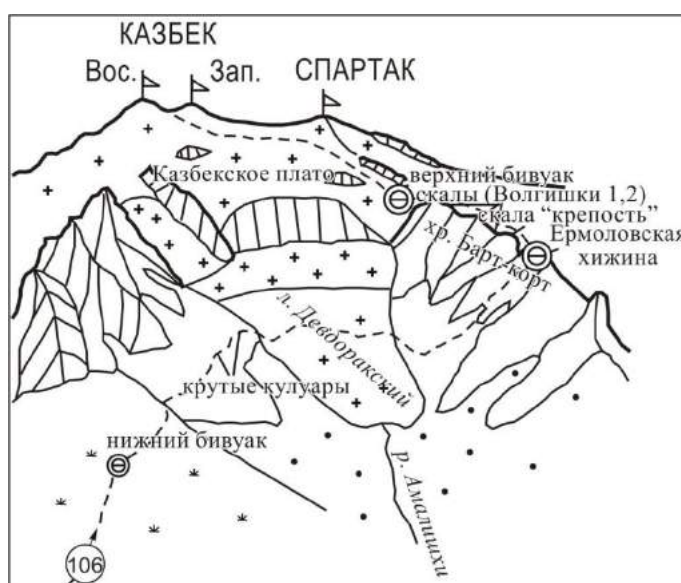


Рис. 86. Казбек с востока

От верхнего бивуака путь по снежному Казбекскому плато (закрытые трещины) приводит к конусу Казбека с севера, где соединяется с маршрутом 105, по которому проходит дальнейший подъём на Восточную вершину Казбека.

В сравнении с маршрутом по Гергетскому леднику данный маршрут короче и легче в своей ледниковой части, а до ледника идёт по живописному лесистому ущелью, переход по которому менее утомителен, чем по открытому Гергетскому ущелью. Трудностями маршрута считается отсутствие хижины для ночлега, а так же сложность скальной части пути по хребту Барт-корт. В летний период снег на склонах фирновый, при большом наличии снега возникает повышенная лавиноопасность. Страховка на маршруте через скальные выступы, ледоруб, ледовые крючья. Снаряжение стандартное, верёвки длиной 50 м.

Спуск с вершины проходит по пути подъёма или по маршруту 105.

107. Казбек 2Б; маршрут ледово-снежный по Южному склону с ледника Гергети

Маршрут начинается от Казбекской метеостанции (подход к Казбекской метеостанции описан в маршруте 1, рис. 81, 87, 88, 82, 90). Путь проходит вначале по заснеженной левобережной морене Гергетского ледника, затем по моренным полям, приводя к отдельно стоящей скале «Ягорас-ниша» (от метеостанции 1 час).

Обходим по леднику широкий разрушенный скальный гребень, спускающийся с вершины Казбека. Поднимаемся по южному снежно-ледовому склону на седловину между восточной и западной вершинами. При прохождении склона преодолеваем 3–5-ти метровые снежно-ледовые взлёты протяжённостью 600-800 метров в направлении отчётливо выделяющегося скального выступа – скального «пальца» на склоне. Обойдя скальный «палец» справа, выходим по острому ледовому гребню (3 к.сл., 50°, 60-80 м), ледовому склону (2 к.сл., 45°, 200 м) на седловину.

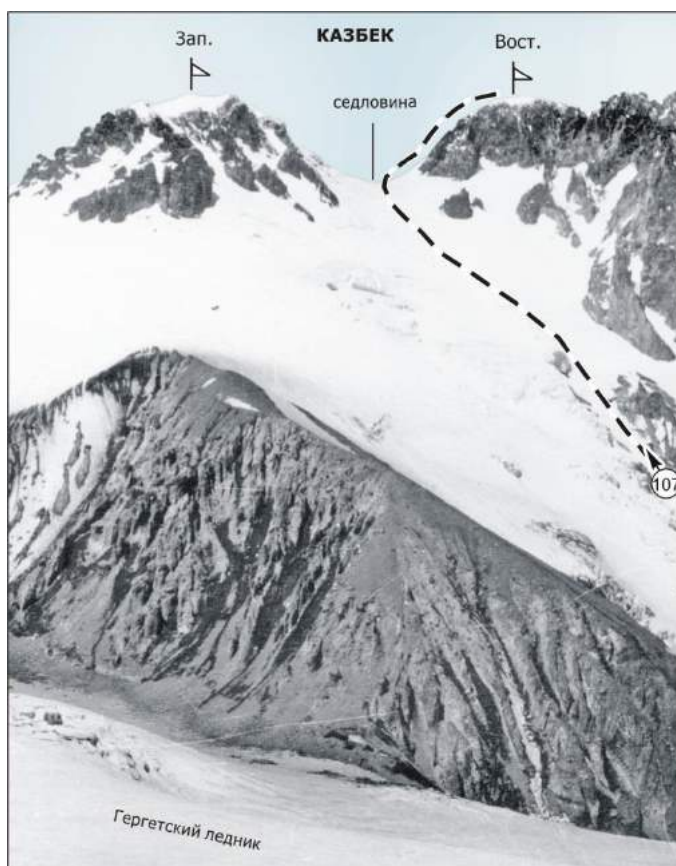


Рис. 87. Казбек с юга

С седловины движемся вправо вверх к Восточной вершине, скальный гребень обходим слева по ледовому склону (2 к.сл., 40°, 150-200 м). Тур расположен на скалах в 30-ти метрах ниже купола вершины. Подъём от Казбекской метеостанции до вершины занимает 7-9 часов.

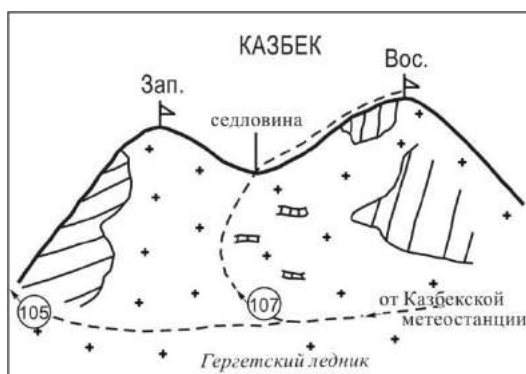


Рис. 88. Казбек с юга, рисунок

Выход с метеостанции в 1-2 часа ночи. В летний период снег на склонах фирновый, при большом количестве снега возникает повышенная лавиноопасность. При подъёме на седловину возможны камнепады справа со скального склона. Страховка на маршруте через ледоруб, ледовые крючья. Снаряжение стандартное, верёвки длиной 50 м.

Спуск с вершины к Казбекской метеостанции проходит по М105.

108. Казбек 2Б; маршрут ледово-снежный по Северо-западному склону с ледника Майли

Маршрут начинается от бивуака, расположенного в верховьях ущелья Геналдон (подход к бивуаку описан в маршруте 6, рис. 81, 99, 82). Перейдя на правую сторону реки (по камням или вброд), поднимаемся по морене на язык ледника Майли. Идём по некрутой средней части ледника (1 час) к началу широкого разрушенного скального контрфорса северо-западного склона вершины Полякова.

Есть два варианта подъёма на скальный контрфорс.

Вариант 1. Переходим на правый борт ледника Майли под основание широкого в нижней части снежного (второго по ходу) кулуара, спускающегося с правой стороны контрфорса. Поднимаемся по лавинному выносу в кулуаре к правому нижнему краю контрфорса. В 100 метрах перед сужением кулуара (перед небольшим водопадом) выходим направо по полкам, простым разрушенным скалам (3-2 к.сл., 50-45°, 60-80 м) и осыпям на гребень контрфорса.

Вариант 2. Пройдя основание контрфорса по правому борту ледника, подходим к началу широкого осыпного кулуара, спускающегося с левой стороны контрфорса. Перейдя ручей по камням, поднимаемся налево по крутой мелкой осыпи на гребень контрфорса (неявно выраженная тропа).

Движение по несложным скалам, осыпям контрфорса приводит к выполаживанию в его средней части. На широкой осыпной части контрфорса возможен удобный бивуак (площадки). Вода из снежников, лежащих справа и слева от контрфорса. Высота 3500 м. От исходного бивуака 5-6 часов.

Идём направо вверх к большой скале в гребне соседнего контрфорса, пересекая широкий снежный кулуар (40-45°, 2 часа). Под большой скалой возможен удобный бивуак (площадки). Вода из ручья. Высота 3700 м.

Подъём на Казбекское плато проходит по несложным разрушенным скалам и осыпям контрфорса (2 часа, на плато удобный бивуак). Дальнейший путь проходит по широкому снежно-ледовому гребню-склону Казбекского плато в направлении к Казбекскому перевалу (ориентиром служит вершина Спартак Казбекский).

За скалами Пастухова на Казбекском плато (возможен бивуак на скалах) маршрут соединяется с маршрутом 105. От бивуака, расположенного на осыпных площадках на высоте 3500 метров путь до вершины занимает 8-10 часов.

Выход с бивуака в 1-2 часа ночи. В летний период снег на склонах фирновый, при большом количестве снега возникает повышенная лавиноопасность. Страховка на маршруте через ледоруб, ледовые крючья. Снаряжение стандартное, верёвки длиной 50 м.

Спуск с вершины проходит по пути подъёма или по маршруту 105.

109. Казбек 3Б; маршрут ледово-снежный с юго-востока

Маршрут начинается от Казбекской метеостанции (подход к Казбекской метеостанции описан в маршруте 1, рис. 81, 89). Идём направо вверх по заснеженным моренам на уступ, скальные жандармы обходим слева. Поднимаемся по кулуару к явно выделяющейся седловине широкого перевала Одиннадцати, расположенного в Восточном гребне вершины Казбек (от Казбекской метеостанции 3 часа). На перевале, свернув налево, движемся влево вверх по ледово-снежному склону (120-150 м), обходя ледовые взлёты на гребне с правой стороны (2 часа). Дальше подъём проходит по крутому, широкому, разорванному юго-восточному склону ледника (700-900 м, трещины) слева от разрушенных скал восточного склона гребня, спускающихся к седловине перевала Одиннадцати. От перевала 3-4 часа.

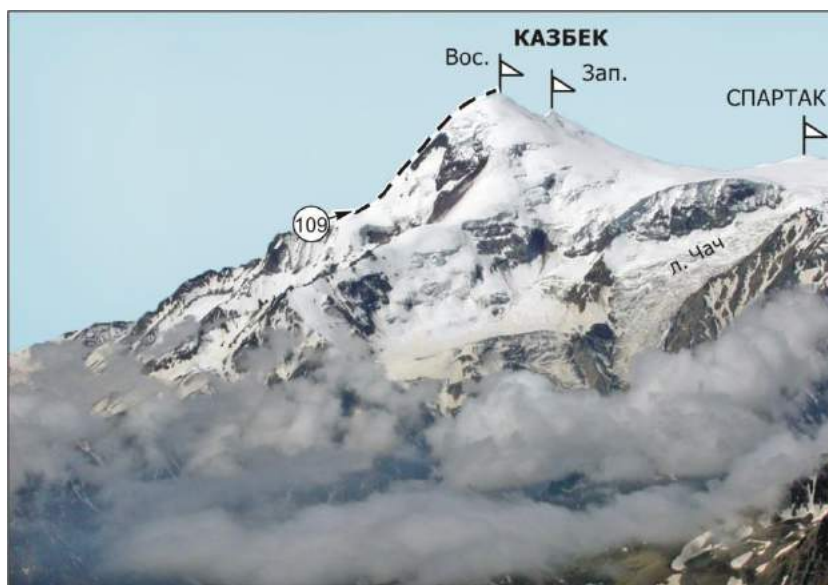


Рис. 89. Казбек с северо-востока

Подходим по ледовому склону (3 к.сл., 45-50°, 200 м.) до перегиба в гребне (мульда).

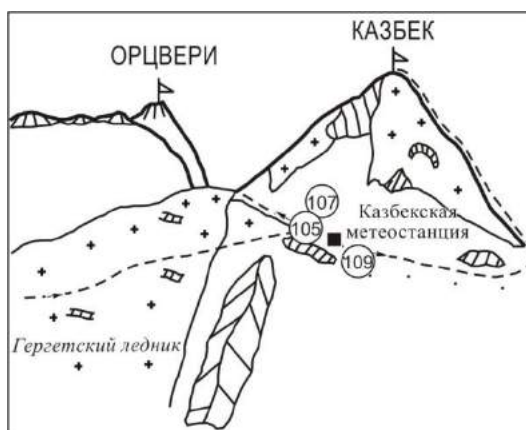


Рис. 90. Казбек с юго-востока, рисунок

Пройдя мульду, поднимаемся по ледовому склону гребня (2 к.сл., 40-45°, 100 м). Преодолев ещё один взлёт на гребне (2 к.сл., 40°, 100-120 м), выходим на вершину по ледово-снежному склону (2 к.сл., 40-45°, 200 м).

Выход с метеостанции в 1-2 часа ночи. В летний период снег на склонах фирновый, при большом количестве снега возникает повышенная лавиноопасность. Страховка на маршруте через ледоруб, ледовые крючья. Снаряжение стандартное, верёвки длиной 50 м.

Спуск с вершины к Казбекской метеостанции проходит по маршруту 105.