

«Ночные связки 2023»

РЕГЛАМЕНТ

1. Общие положения.

- 1.1 Участники предъявляют снаряжение за 30 минут до старта.
- 1.2. Спортсмены в составе связок проходят **одну и ту же трассу**, подготовленную судейской коллегией, осуществляя страховку с обязательным выполнением элементов трассы.
- 1.3. Для прохождения трассы участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым снаряжением, которое должно соответствовать требованиям UIAA. Судьи могут потребовать замены некондиционного снаряжения. Длина используемых оттяжек должна быть не более 0,6 м. Наличие каски является обязательным условием.
- 1.4. Для прохождения трассы используется любое количество веревок. Для успешного прохождения трассы возможно применение приспособлений для подъёма по закреплённым веревкам («жумары», зажимы). Использование «фиф», «скайхуков» и металлических закладных элементов разрешено только на отдельных участках трассы.
- 1.5. Связка для лазания с нижней страховкой должна использовать только динамическую веревку.
- 1.6. Узел для ввязывания – восьмерка. Узел для пристегивания участников, а также закрепления веревок – «восьмёрка». Узел для соединения веревок – «восьмерка» или «дубовый»
- 1.7. Конец веревки закрепляется на участнике минимум двумя разнонаправленными муфтованными карабинами в грузовую петлю обвязки, либо ввязывается в петли пояса и ножных обхватов. При передвижении с нижней страховкой веревка должна быть ввязана в петли пояса и ножных обхватов лидера.
- 1.8. Страховка напарника производится через страховочное устройство, закреплённое муфтованным карабином на обвязке участника, или узел UIAA, завязанный на муфтованном карабине на обвязке участника. Страховочное устройство должно использоваться согласно инструкции производителя (ССУ «восьмерка» может использоваться для страховки только через «шейку» устройства).
- 1.9. Само страховка должна быть связана из основной динамической веревки либо быть фабричного производства и сертифицирована для данного вида использования. Карабины на само страховках должны быть с муфтами. Длина само страховки не может быть более 1,5 м. Само страховка на станции должна осуществляться через центральную точку станции (мастер карабин).
- 1.10. Карабины на само страховке должны быть с автоматическим фиксированием муфты.
- 1.11. Карабины с автоматическим фиксированием муфты надвигом без вращения (типа Petzl Vertigo Wire-Lock), карабины Black Dimond серии Magnetron и аналогичные других производителей запрещены к использованию.
- 1.12. Муфты на всех муфтованных карабинах, упомянутых в правилах, должны быть зафиксированы в закрытом положении, если они используются в страховочной цепи.
- 1.13. Спуск и страховка осуществляется с помощью устройств, сертифицированных для спуска и страховки, и должны использоваться согласно инструкции. Допускается использование узла UIAA в сочетании с карабином типа HMS.
- 1.14. Отдельные участки трассы проходятся с грузом. Груз должен побывать на всех станциях страховки данных участков.
- 1.15 Техническое ведение запрещено.
- 1.16 В случае небезопасных действий участников судья обязан остановить связку до исправления причин.

2. Движение по трассе.

- 2.1. Каждый участник должен пройти первым полностью хотя бы один участок между станциями в каждой зоне трассы (т.е. смена ведущего обязательна). Смена ведущего на спуске не является сменой ведущего.
- 2.2. Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.
- 2.3. Все обозначенные точки страховки обязательны для организации промежуточной страховки (простёгивания верёвки).
- 2.4. Точки с судейскими оттяжками не могут нагружаться (использоваться) обоими участниками и предназначены только для организации страховки.
- 2.5. Страховка напарником осуществляется только на станции и только через замуфтованный мастер-карабин.
- 2.6. При движении участника конец страховочной веревки должен быть закреплён на напарнике или на станции.

2.7. У второго участника при движении не должен возникать провис веревки ниже его ступней.

3. Перила.

3.1. На вертикальных перилах первый участник движется с нижней страховкой + с самостраховкой схватывающим узлом, второй участник движется с верхней страховкой + скользящий карабин на самостраховке. Схватывающий узел вяжется над жумаром

3.2. На горизонтальных перилах (угол наклона не более 20 градусов к горизонту) страховка обоих участников осуществляется при помощи скользящего замуфтованного карабина (самостраховки) и связочной веревки.

3.3. При организации участниками горизонтальных перил страховка второго участника осуществляется при помощи двух скользящих замуфтованных карабинов (самостраховок), прощелкнутых в две независимые перильные веревки. Веревка после натяжного устройства должна быть зафиксирована на станции.

3.4. На косых перилах (угол наклона более 20 градусов к горизонту) подстраховка жумара на веревке карабином в районе кулачка является обязательной для первого участника.

4. Спуск.

4.1. Посадка на спусковую веревку осуществляется при наличии самостраховки.

4.2. Спуск по верёвке осуществляется с использованием спускового устройства либо узла UIAA. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй по двойной верёвке со схватывающим узлом.

4.3. Спусковое устройство должно быть закреплено замуфтованным карабином на обвязке, либо на самостраховке.

4.4. Схватывающий узел должен быть закреплен отдельным замуфтованным карабином на обвязке, либо на самостраховке или ввязан в обвязку.

4.5. Допустимые схватывающие узлы:

4.5.1. Классический прусик (не менее 2-х оборотов на двойной веревке и не менее 3-х оборотов на одинарной веревке).

4.5.2. Австрийский схватывающий («клемхейст») (не менее 3-х оборотов).

4.5.3. Автоблок («французский прусик») (не менее 4-х оборотов).

4.6. При спуске первого участника спусковая веревка должна быть закреплена на судейском спусковом карабине при помощи замуфтованного карабина. Закрепление спусковой веревки с помощью карабинной удавки запрещено.

4.7. При спуске второго участника спусковая веревка должна быть продета в судейский спусковой карабин. Если используются две спусковые веревки, они должны быть соединены замуфтованным карабином. Узлы на концах веревок – восьмёрки.

4.8. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике (ус самостраховки, либо основная петля обвязки) при помощи замуфтованного карабина.

4.9. На станции после спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, продернуть веревку и только после этого продолжить движение дальше.

4.10. При спуске первого и второго участника веревку из регулирующей руки выпускать разрешается при схватывающем узле, завязанном ниже ССУ или при фиксации веревки в ССУ.

5. Перемещение груза.

5.1 Груз предоставляется судейской коллегией.

5.2 Участники сами себя обеспечивают тарой для переноса груза. Запрещается переносить груз без тары.

6. Окончание трассы - по падению на «землю» спусковой верёвки с последней станции спуска при условии нахождения обоих участников в зоне финиша.

7. Оценка результата.

7.1. Трасса соревнований может делиться на несколько связанных между собой участков, в конце каждого участка находится контрольная точка, где производится отсечка времени.

7.1.1 Время на прохождение участков трассы ограничено, контрольное время на каждый участок объявляется в момент предъявления трассы;

7.1.2 Участок считается пройденным, когда он полностью освобожден от снаряжения связки (судьи указывают на оставленное на участке снаряжение, когда оба участника встают на самостраховку в конце участка).

7.2. Итоговый результат связки на трассе определяется как сумма бонусов (в баллах) за время + сумма бонусов (в баллах) за технические действия из которой вычитается сумма штрафов (в баллах) за технические инциденты.

7.3. Начисление бонуса за время на участке:

7.3.1. Бонус связки за время на участке = базовая величина бонуса за участок (в баллах) * лучшее время на участке / время, показанное связкой на участке;

7.3.2. Если связку снимают до окончания участка, связка не получает бонуса за время на этом участке, только сумму бонусов (в баллах) за технические действия;

7.3.3. Если связка прошла несколько участков, бонус за время рассчитывается за все пройденные участки, как за единую трассу (бонус связки за время на n-участках = базовая величина бонуса за n-участков (в баллах) * лучшее время на n-участках / время, показанное связкой на n-участках);

7.3.4. Связка прошедшая полностью больше участков имеет более высокий результат (в баллах), чем связка прошедшая полностью меньше участков;

7.3.5. Команды, снятые за невыполнение условий прохождения маршрута (п. 2. Таблицы штрафов), располагаются в итоговом протоколе ниже команд, снятых на том же участке за остальные нарушения.

8. Численные значения бонусов за время на участках равно численному значению бонусов за технические действия на участках и назначаются судейской коллегией исходя из особенностей трассы и объявляются при предъявлении трассы.

9. Таблица технических действий и численных значений бонусов.

Наименование бонусов	Значение (баллы)
Достижение (прощелкивание связочной веревки или самостраховки) пункта промежуточной или основной страховки первым участником.	5
Достижение (прощелкивание связочной веревки или самостраховки) пункта промежуточной или основной страховки вторым участником.	2
Прохождение перил первым участником.	15
Прохождение перил вторым участником.	10
Выполнение маятника первым участником (вщелкивание самостраховки после завершения движения).	30
Выполнение маятника вторым первым участником (вщелкивание самостраховки после завершения движения).	20
Выполнение спуска первым участником.	20
Выполнение спуска вторым участником.	10

10. Таблица технических инцидентов и штрафов.

Наименование штрафов (нарушений)	Значение (баллы)
Связка не уложилась в контрольное время на участке	Снятие
Невыполнение условия прохождения трассы	Снятие -50
Потеря связкой своей веревки, потеря груза или части груза.	Снятие -50
Страховка напарника по связке с пункта промежуточной страховки	Снятие -50
Страховка напарника без страховочного устройства или узла UIAA	-50
Пропуск пункта промежуточной страховки <ul style="list-style-type: none">● первый раз● второй раз● третий раз	-50 -50 Снятие -50
Нагружение судейской оттяжки: <ul style="list-style-type: none">● первый раз● второй раз● третий раз	-15 -30 Снятие -60
Выход участника, груза или части груза за ограничительную линию: <ul style="list-style-type: none">● первый раз● второй раз● третий раз	-10 -20 Снятие -40
Взятие краев стенда или конструкций стенда (здания): <ul style="list-style-type: none">● первый раз● второй раз● третий раз	-50 -60 Снятие -70
Прекращение страховки	-50
Неправильная страховка	-20
Неправильный спуск по верёвке	-15
Потеря связкой элемента снаряжения	-6
Падение (срыв) участника или груза на «землю».	Снятие -60

11. Пояснения к таблице штрафов:

- 11.1. К невыполнению условий прохождения трассы относятся следующие нарушения:
- 11.1.1. Во время движения по трассе связка пропустила станцию (прощелкнуть пункт промежуточной страховки находящийся на следующем участке трассы после станции, до момента постановки первого участника на самостраховку на станции);
- 11.1.2. Связка не собралась на станции начала спуска, либо промежуточной станции спуска;
- 11.1.3. Первым не был произведён маятник;
- 11.1.4. На подъёме не произведена смена ведущего;
- 11.1.5. Груз (или часть груза) не побывал на станции к моменту перехода команды на следующий участок дистанции. Развязывание судейской веревки на маршруте.

12. Пропуск пункта промежуточной страховки:

- 12.1. Участник вщелкнул следующий пункт страховки, но не вщелкнул предыдущий.

13. Выход за ограничение:

- 13.1. Касание участником или грузом за ограничительной линией до постановки на самостраховку на станции;
- 13.2. Касание участником или грузом "земли";
- 13.3. Нагружение крючьев, не отмеченных для прохождения дистанции;
- 13.4. Ширина линии ограничения судится в пользу участника.

14. Взятие краев стенда или конструкций стенда (здания):

- 14.1. Взятие краев стенда (щита стенда) - 1 раз взятие рукой (ногой).
- 14.2. Взятие конструкций скалодрома или здания - 1 раз взятие рукой (ногой).

15. Прекращение страховки судится, если не выполнены приемы, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

- 15.1. На трассе участник не имеет ни страховки, ни само страховки;
- 15.2. При спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или второй без схватывающего узла;
- 15.3. Страховующий выпустил страховочную веревку из обеих рук.

16. Неправильная страховка судится, если неправильно выполнены приемы страховки, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

- 16.1. Связочная веревка закреплена на участнике неправильно;
- 16.2. Муфта на связочном карабине не зафиксирована в закрытом положении;
- 16.3. Муфта на карабине со страховочным устройством не зафиксирована в закрытом положении;
- 16.4. Страховочная верёвка не продета через страховочный карабин на станции;
- 16.5. Муфта на страховочном карабине на станции не зафиксирована в закрытом положении;
- 16.6. Муфта на карабине само страховки не зафиксирована в закрытом положении;
- 16.7. При движении первого по вертикальным перилам отсутствует схватывающий узел;
- 16.8. У второго участника при движении возникает провис веревки ниже его ступней;
- 16.9. Для само страховки используется петля длиной более 1,5м;
- 16.10. Длина используемых оттяжек более 0,6м;
- 16.11. Страховочная веревка закреплена неправильно;
- 16.12. Осуществление страховки или само страховки через отдельный крюк станции (а не через мастер-карабин).
- 16.13. Веревка неправильно заправлена в страховочное устройство.
- 16.14. Участник страхует напарника незакрепленной к себе, либо к станции, верёвкой;
- 16.15. Первому запрещено выщелкивать страховочную веревку из точек страховки после прохождения горизонтального участка.
- 16.16. Участник вывязал страховочную связочную веревку.

17. Неправильный спуск судится, если неправильно выполнены приемы спуска, описанные в пункте «4. Спуск» основных правил:

- 17.1. Спуск без спускового устройства или узла UIAA;
- 17.2. Второй участник спускается по одинарной верёвке;
- 17.3. Муфта на карабине со спусковым устройством не зафиксирована в закрытом положении;
- 17.4. Муфта на карабине со схватывающим узлом не зафиксирована в закрытом положении;
- 17.5. Неправильно завязан схватывающий узел;
- 17.6. При спуске первого участника спусковая веревка не закреплена на судейском карабине, либо закреплена неправильно;
- 17.7. При спуске второго участника спусковая веревка не продета в судейский спусковой карабин;
- 17.8. Концы спусковых веревок не закреплены на участнике или станции, закреплены неправильно, муфта закрепляющего карабина не зафиксирована в закрытом положении;

18. Потеря связкой элемента снаряжения:

- 18.1. Несколько единиц снаряжения, сощёлкнутые или связанные вместе считаются как 1 потеря.

19. Срыв участника на «землю»:

- 19.1. Падение (срыв) участника или груза на «землю».